



DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION CON PUERTAS
 AUTOMÁTICAS

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 4.75M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.
 REPRESENTANTE DE TECNORAMPA: JOSE
 ALFREDO CARRANZA VICTORIANO
 RAZON SOCIAL: LOUISE COKER LAPOINTE, PAUL
 DENIS LAPOINTE

DIRECCIÓN: PRIVADA DEL SOL CASA 11, CAÑADITA
 DE LOS AGUACATES, SAN MIGUEL ALLENDE GTO.
 NO. DE CLIENTE:

FECHA: 07/01/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: SILVER METALLIC

ACABADO: ALOCUBOND GRIS

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP

TRIFASICA 220 VAC

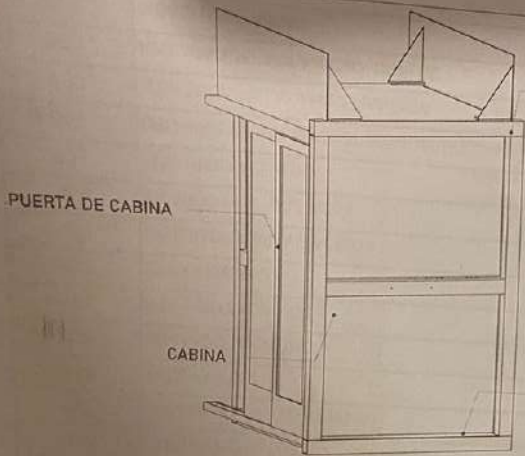
TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- BOTONERA EMPOTRADA
- DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M
- BOTONERA DE LLAMADO GILDA
- EQUIPO CON PUERTAS AUTOMATICAS DOS EN CABINA Y
 DOS MAS EN PISO, UNA EN CADA ESTACIÓN
- IMSS
- BARANDAL PARA CABINA TIPO V2

COCHERA

ELEVADOR 1



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

SOBRE PASO DE PUERTA

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)

AREA DE CONTROL

REGION
Cabeza Federal México-Quintana Roo

UBICACION

NOTAS GENERALES

AREA DE INSPECCION

NO.	FECHA	CONCEPTO

Empresario: **TecnoRampa**

PROYECTO: **LINERAS CONCRETO PARA PASAJES**

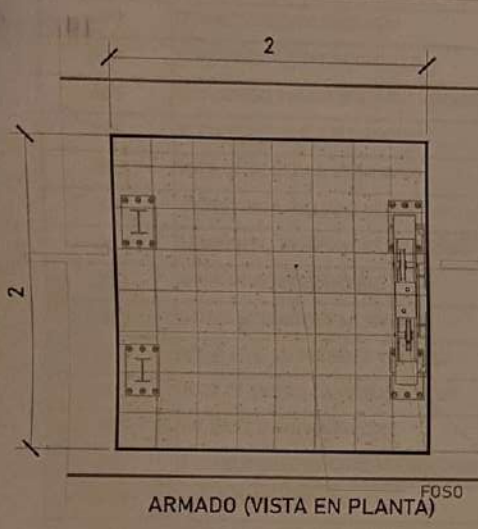
PROYECTO DEL DISEÑO Y FABRICACION DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE TRASCORRIERAS

ELABORADO POR: **ING. JUAN CARLOS VILLALBA**

FECHA: **15/05/2014**

DESCRIPCION DE PARTES: **A-1**

ELEVADOR 1

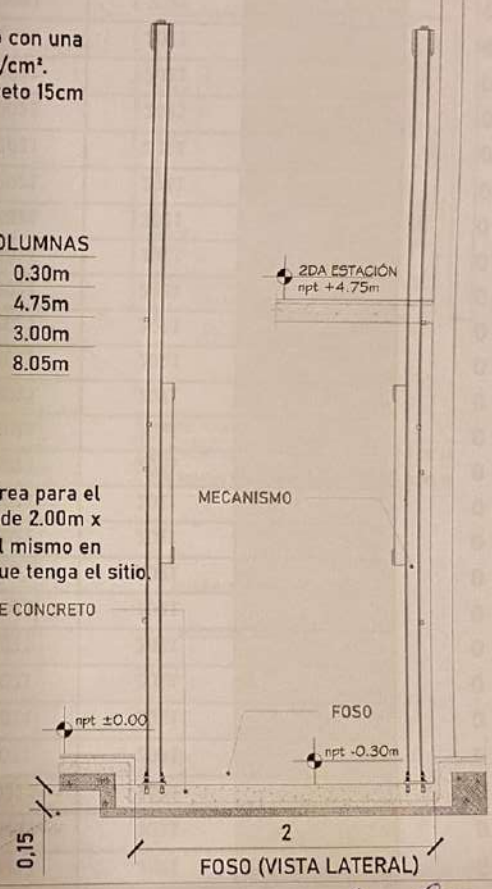


Firme de concreto armado con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Espesor de firme de concreto 15cm

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.30m
Recorrido	4.75m
Sobre paso	3.00m
Total	8.05m



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.00m x 2.00m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
 RESISTENCIA DE $F'C = 250 \text{ KG/CM}^2$

Carretera Federal México-Quartáro

NOTAS GENERALES

2DA ESTACIÓN
 npt +4.75m

npt ±0.00

npt -0.30m

0.15

2

MECANISMO

ARMADO DE CONCRETO

FOSO

ESPECIFICACIONES

PROYECTO: **TecnoRampa**

CLIENTE: **SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

PROYECTANTE: **ING. JOSÉ GUERRA LÓPEZ**

PROYECTADO POR: **ING. JOSÉ GUERRA LÓPEZ**

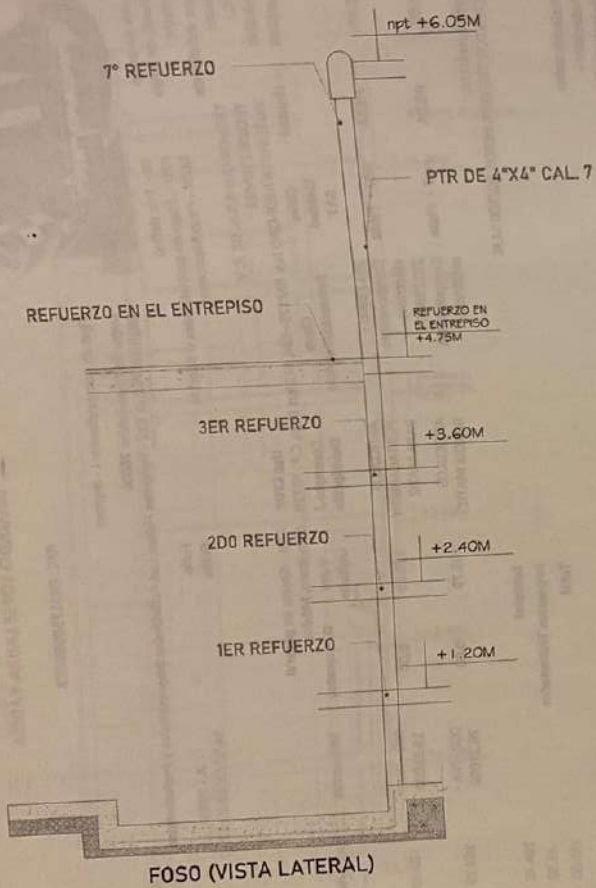
REVISADO POR: **ING. JOSÉ GUERRA LÓPEZ**

ELABORADO POR: **ING. JOSÉ GUERRA LÓPEZ**

FECHA: **15/05/2010**

HOJAS PARA EL ELEVADOR: **A-2**

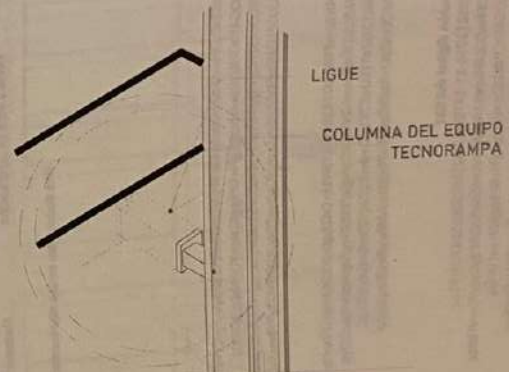
ELEVADOR 1



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.30m
Recorrido	4.75m
Sobre paso	3.00m
Total	8.05m

SECCION DE CALIFICACION

Comisión Ejecutiva de Fomento y Desarrollo Tecnológico

Comisión Ejecutiva de Fomento y Desarrollo Tecnológico

NOTAS GENERALES

Tabla de especificaciones

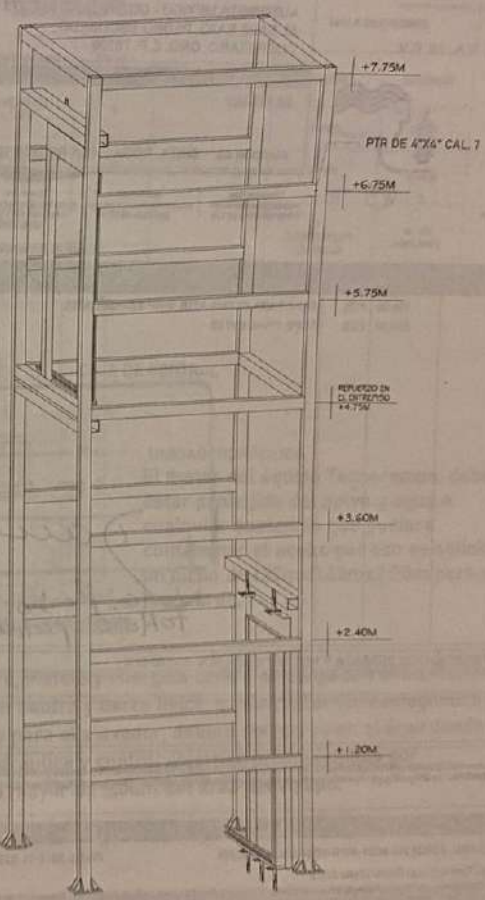
Tecnorampa

LÍNEAS DE BARRAS LARGUETAS PARA TIEMPO LA-PUNTA

PROBLEMA DEL DISEÑO Y CÁLCULO DE UN EQUIPO TECNORAMPA EN UN FOSO

ANEXO DEL ELEVADOR A-4

[Handwritten signature]



PROYECTO:
Carretera Federal México-Quintana Roo

NOTAS GENERALES

TACSA Kampa
 LEONARDO GARCÍA LÓPEZ
 INGENIERO EN CIVIL
 CARRERA FEDERAL MÉXICO-QUINTANA ROO
 ESTACIÓN 1000 KM
 B-1

ELEVADOR 1

[Handwritten signature]

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	24
WATSS DE CONSUMO	5.3 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 48

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

CHALUPA DE 2"x2"x4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø1 1/2" EMPOTRADA PARA INSTALACION DE BOTONERAS

LAS BOTONERAS SERÁN SOBREPUESTAS - CANALIZADAS POR TECNORAMPA

CAJA DE CONTROL



UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mx0.65mx2.00m para su resguardo.

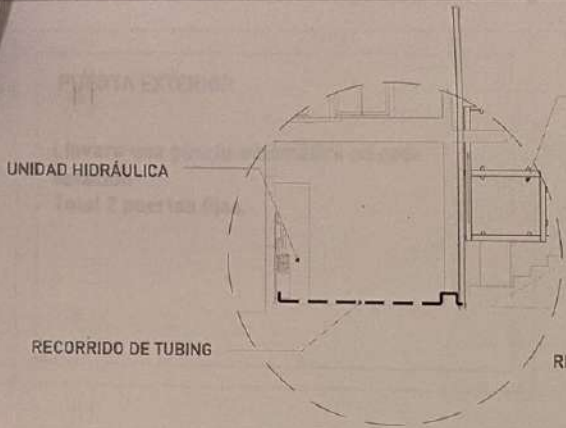
El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 40 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

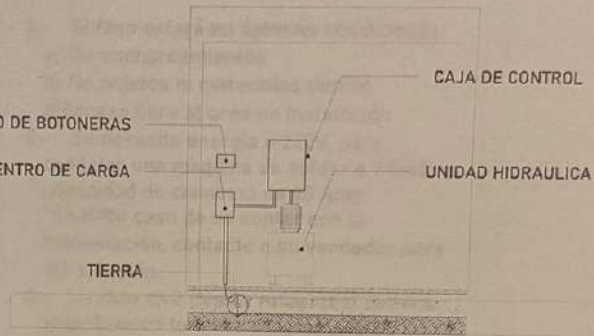
	
	
NOTAS GENERALES	
<p>UNIDAD DE RESOLUCIÓN</p> <p>TECNO RAMPA</p> <p>ALIMENTACION Y BOTONERAS A-5</p>	

ELEVADOR 1



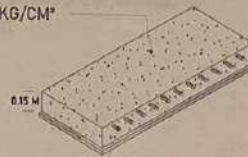
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

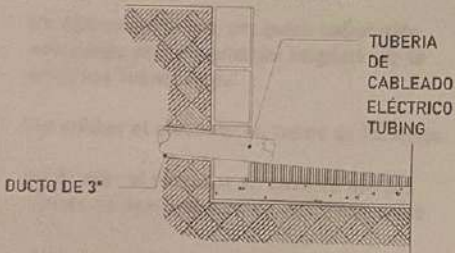
CONCRETO F'C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



UNIDAD DE TRAZADO

PROYECTO: Carretera Federal Mexico-Querétaro

OPERACION

NOTAS GENERALES

HOJA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	CONTENIDO

CARPEO: **TecnoRampa**

DISEÑO: **LOUIS GONZALEZ**

PROYECTO: **Carretera Federal Mexico-Querétaro**

HOJA: **PUERTO Y UNIDAD HIDRÁULICA**

ESCALA: **A-6**

ELEVADOR 1

PUERTA EXTERIOR

Llevara una puerta automática en cada estación
Total 2 puertas fijas.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



NOTAS GENERALES

ÁREA DE REGISTRO	
FECHA	_____
PROYECTO	_____
Tecnorampa	
Módulo para el montaje de la estructura de acero para el elevador	
REVISADO POR: _____	
ELABORADO POR: _____	
DISEÑADO POR: _____	
COMPLEMENTO A-7	

ELEVADOR 1