



TecnoRampa
SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: ARMADO

COLUMNAS: EN UNA PIEZA

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -
SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.44M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ING. MAURICIO COMPAGNY B.

RAZON SOCIAL: CAPITAN JUAN GORTAREZ

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 21/01/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: BLANCO

ACABADOS: CRISTAL ESMERILADO - CLARO

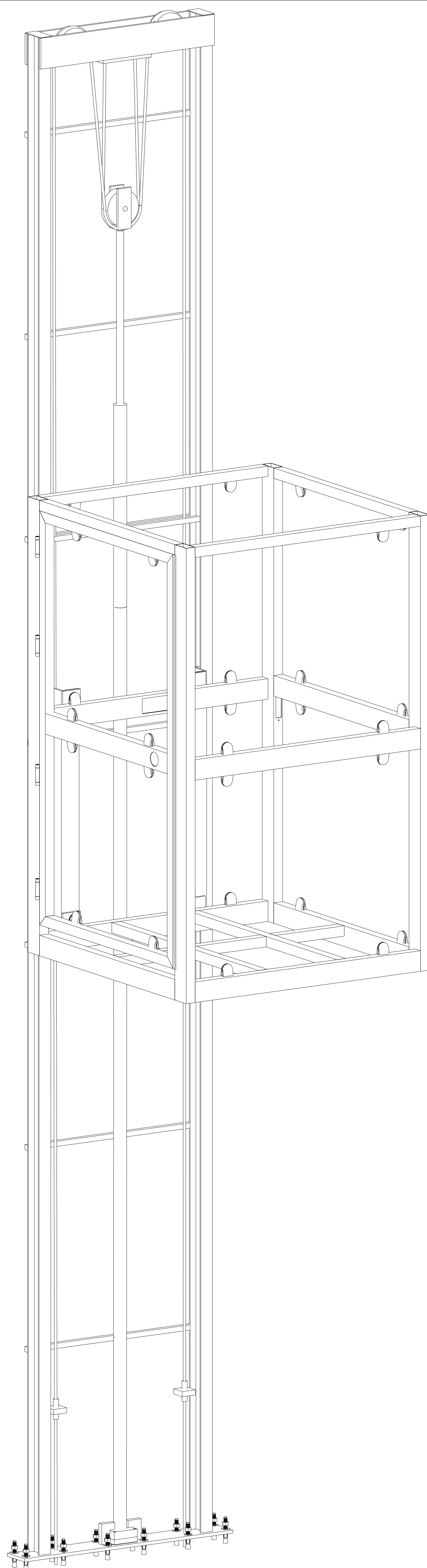
TIPO DE ALIMENTACION

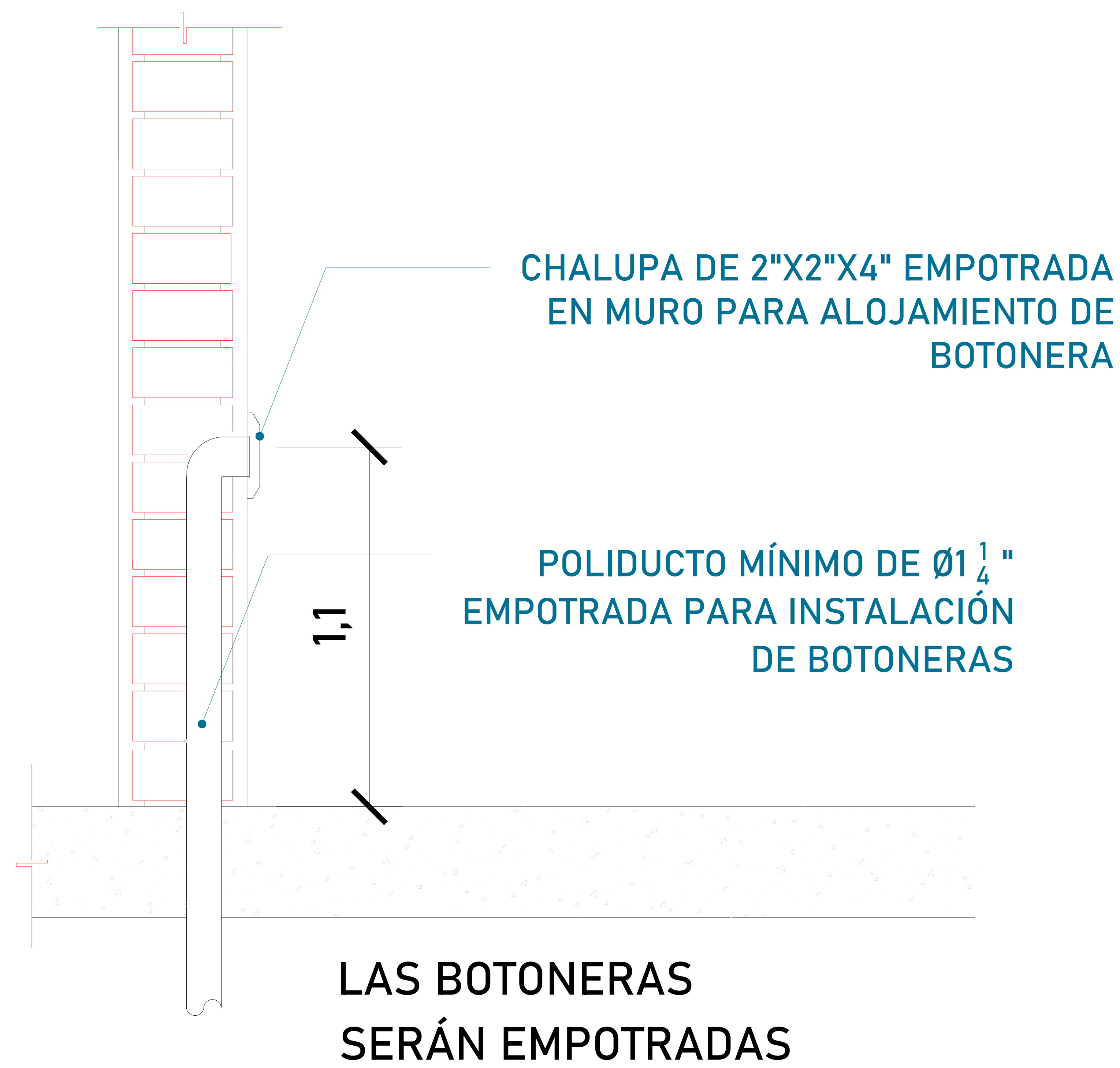
MONOFASICA 110 VAC

TUBERÍA - GRUESA

COMPLEMENTOS

-BOTONERA EMPOTRADA
-PANEL DE SEGURIDAD
-CHAPA DE PISTÓN





Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

| DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP | |
|--------------------------------------|---------|
| ALIMENTACION | 110 VCA |
| NUMERO DE FASES | 1 |
| AMPERS DE CONSUMO | 18.5 |
| WATSS DE CONSUMO | 1.5 KW |
| TIPO DE ACEITE | ISO 68 |

| TABLA DE CALIBRES | |
|----------------------|-----------------|
| CALIBRE | DISTANCIA |
| 8 AWG | 0-10M |
| 6 AWG | 11-15 M |
| (CONTEMPLAR CALCULO) | 16- EN ADELANTE |



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho para su resguardo.
 Nota: El cliente tiene un espacio de 0.50m para el resguardo del motor

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V.
 Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 1x30 Amp exclusivo para el elevador.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



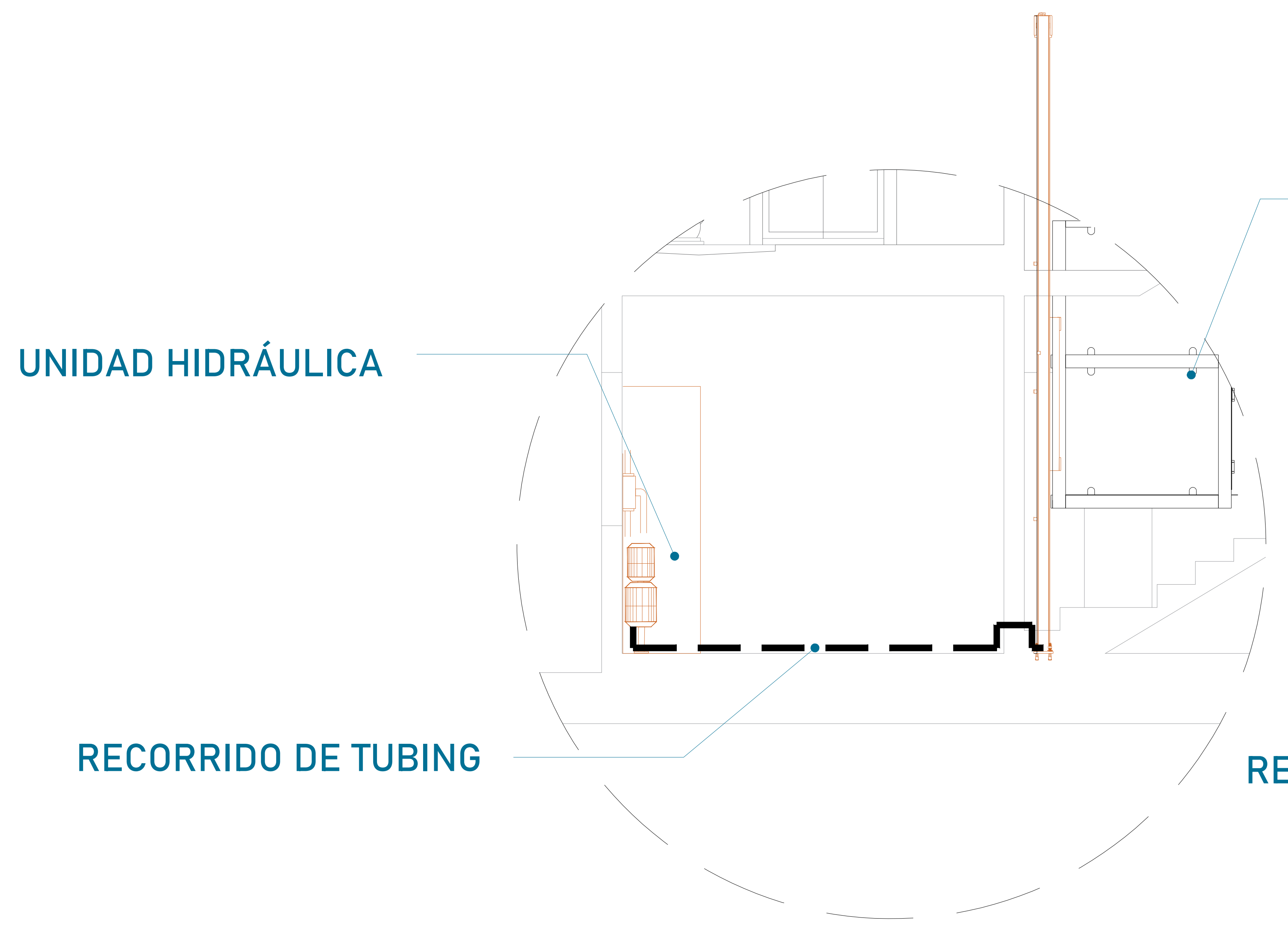
UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

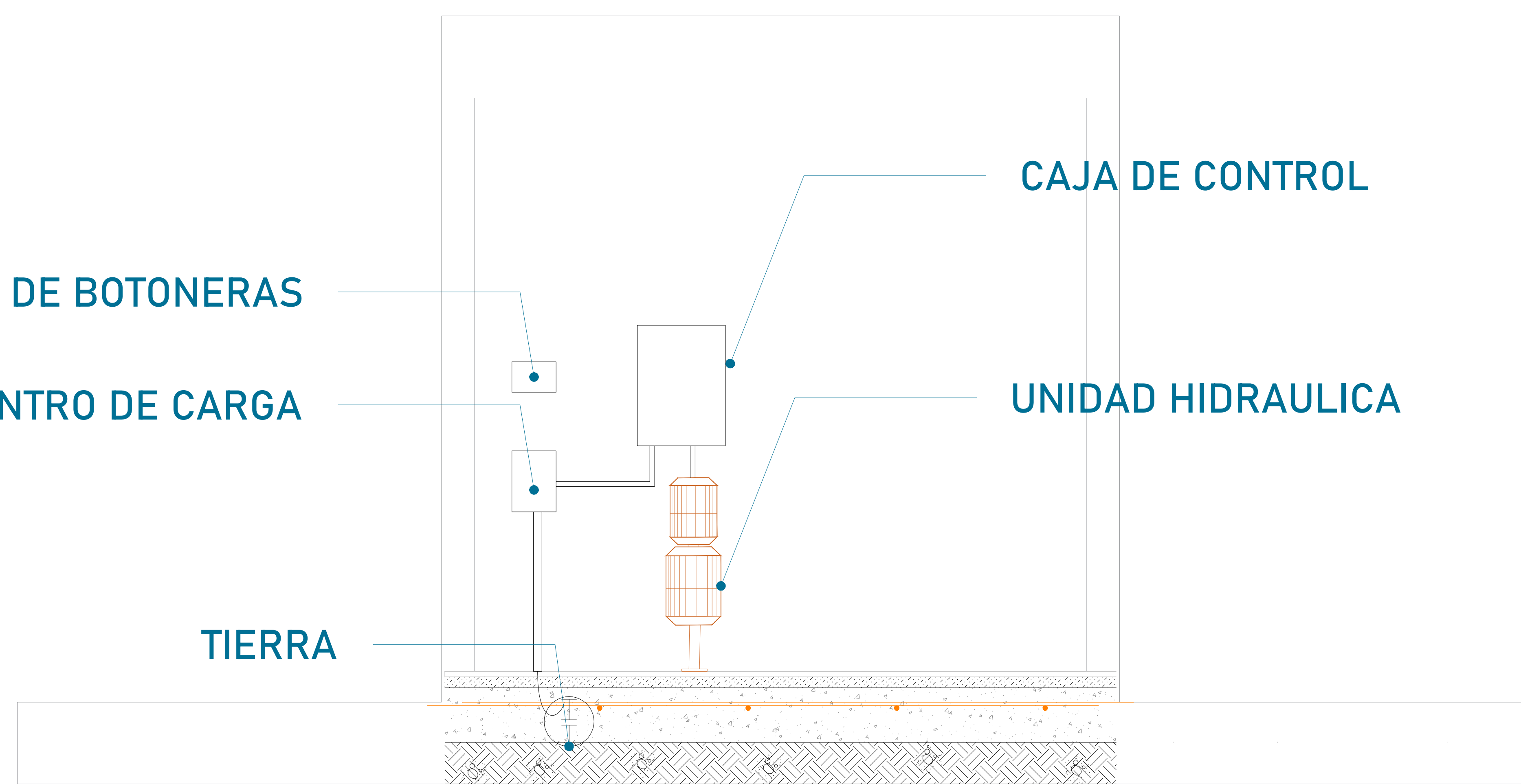
| TABLA DE MODIFICACIONES: | | |
|--------------------------|-------|-------|
| NO. | FECHA | FECHA |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: **NOMBRE DEL CLIENTE**
 VOBO: _____ VENDEDOR: _____
 FECHA: _____ ELEVADOR: _____
 PLANO: **ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS** CLAVE: **A-5**



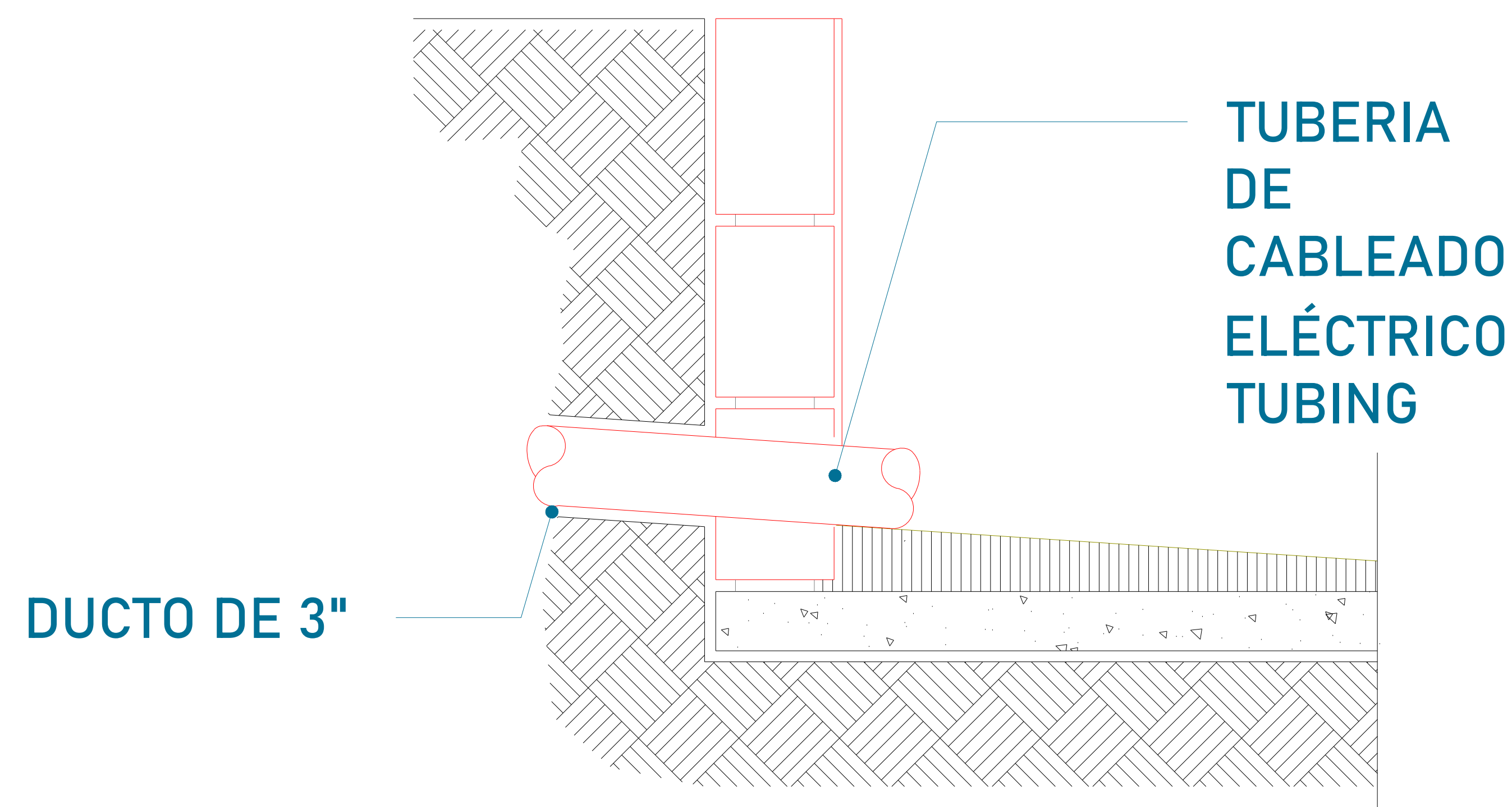
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

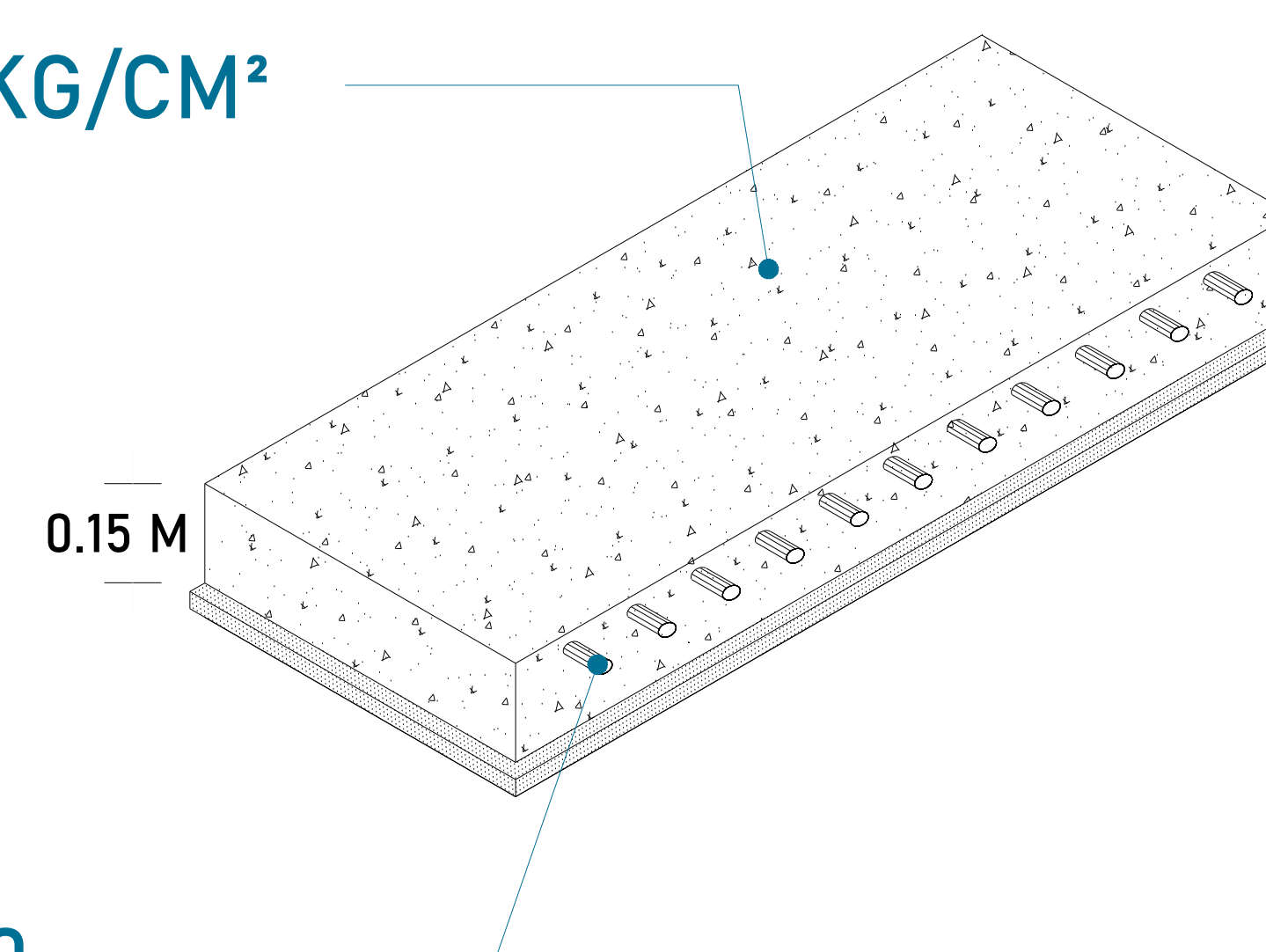


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



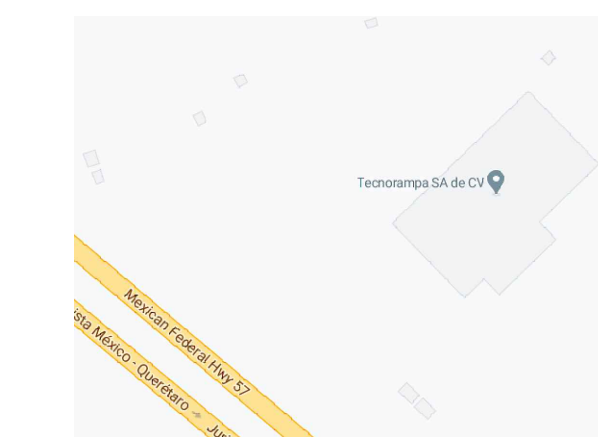
CONCRETO F´C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

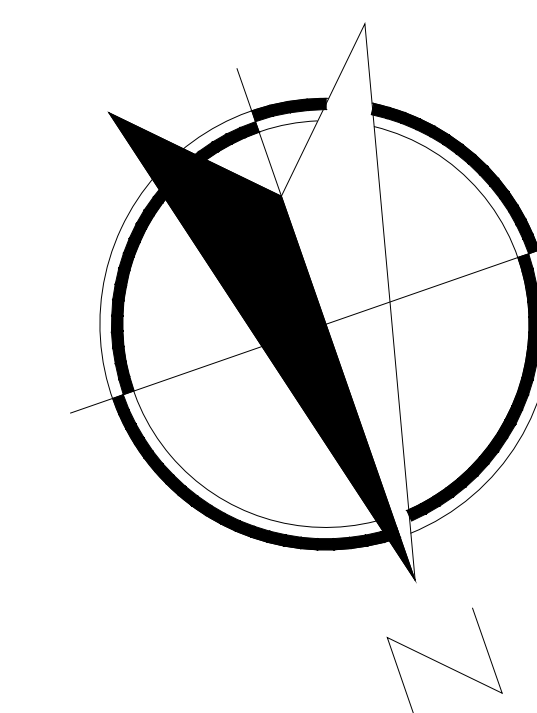
La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

| NO. | FECHA | FECHA |
|-----|-------|-------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERIA DE ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL: **NOMBRE DEL CLIENTE**

VOBO: _____ VENDEDOR: _____
 FECHA: _____ ELEVADOR: _____

PLANO: **DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA** CLAVE: **A-6**

