

Tecno Rampa
SHIMADA DE TENDIDOS Y SERVICIOS
DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:
 ELEVADOR CARGA - SEMICOMPLETA
 CARGA 500 KG
 RECORRIDO: 5.24 M
 UNIDAD HIDRAULICA: 3 HP
 ESTACIONES: 2

VENDEDOR: LIC. LUIS FRANCISCO VILLA E.
RAZON SOCIAL: ESCARPIO S.A. DE C.V.
NO. DE CLIENTE: 34629
FECHA: 04/d1/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA
 COLUMNAS: COMPLETAS
 DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRO
 ACABADO: NEGRO

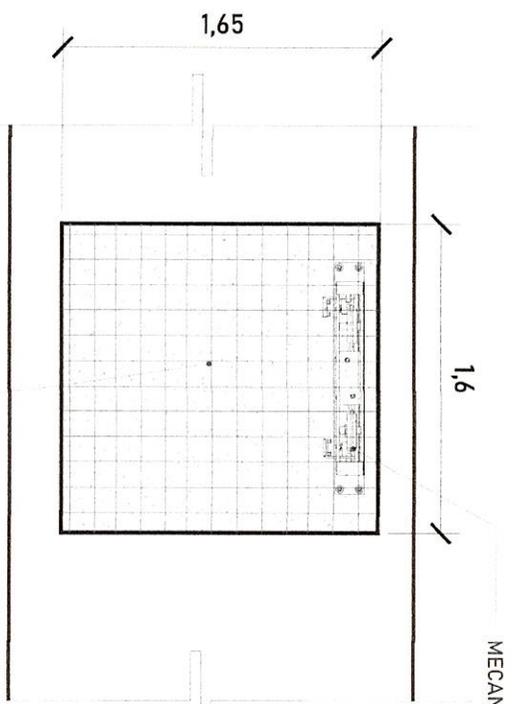
TIPO DE ALIMENTACION

BIFÁSICA 220 VAC
 TUBERIA - GRUESA

COMPLEMENTOS

-ELECTROCHAPA DE PISTÓN
 -PANEL DE SEGURIDAD
 -BOTONERAS EN PEDESTAL
 -BOTONERA EN CABINA
 -HORARIO: 08:00-18:00 HRS.
 -CABINA PARA INTemperie

Tomero Sánchez R.
 Escarpio, 10/01/2023



MECANISMO DE CAMILLAS

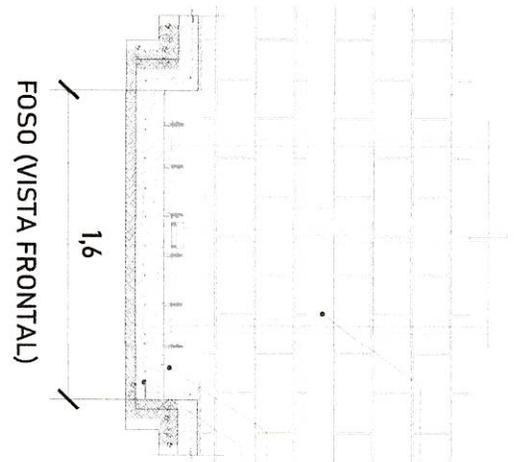
Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	5.24m
Sobre paso	1.80m
Total	7.24 m

ARMADO (VISTA EN PLANTA)

FOSO



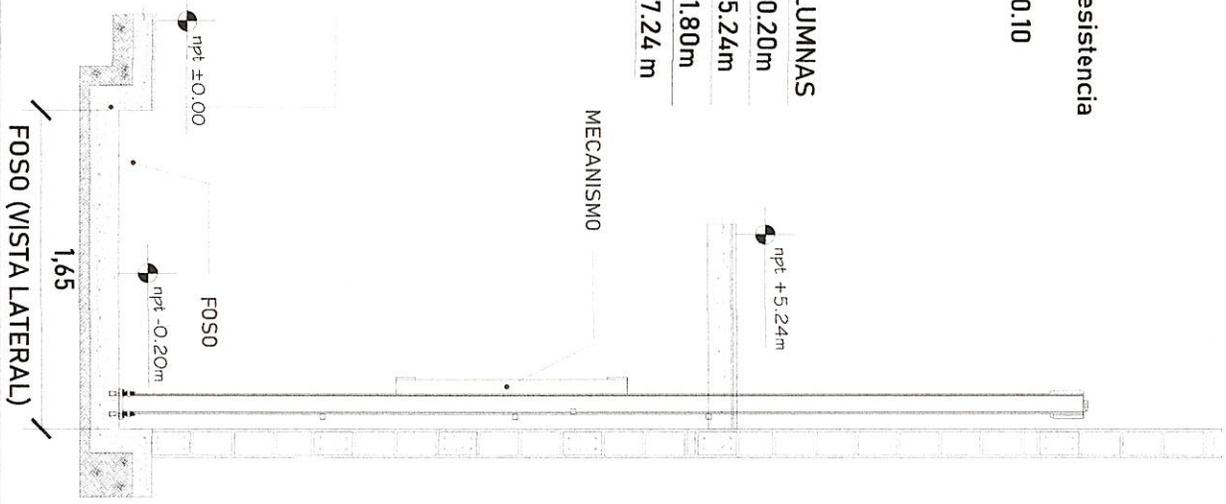
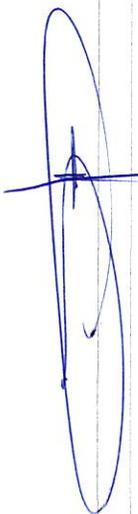
MECANISMO

FOSO
ARMADO DE CONCRETO

ARMADO DE CONCRETO

FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.60m x 1.65m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



MECANISMO

npt ±0.00

npt -0.20m

npt +5.24m

FOSO (VISTA LATERAL)

Tecnograma
ESQUEMA SA DE SV

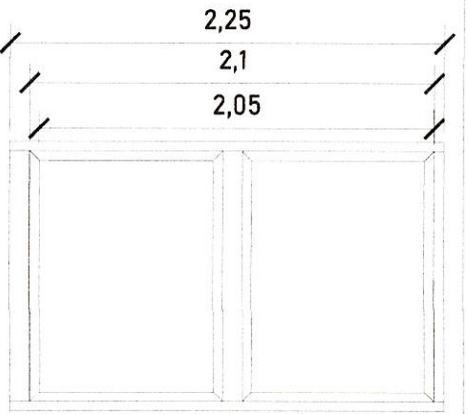
PROYECTO: []
FECHA: []
AUTOR: []
REVISOR: []
APROBADO: []

UNICO PARA EL ELEVADOR

A-2

NOTAS GENERALES

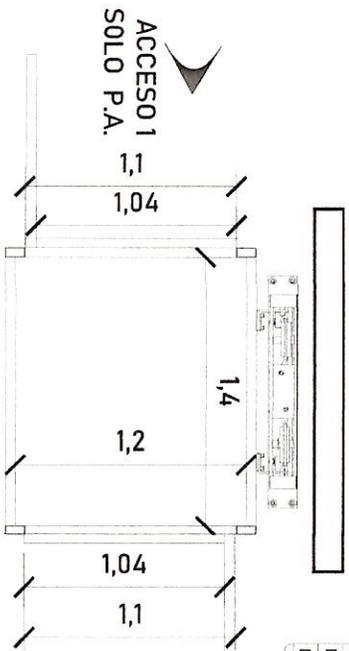
Carretera Federal México-Querétaro



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

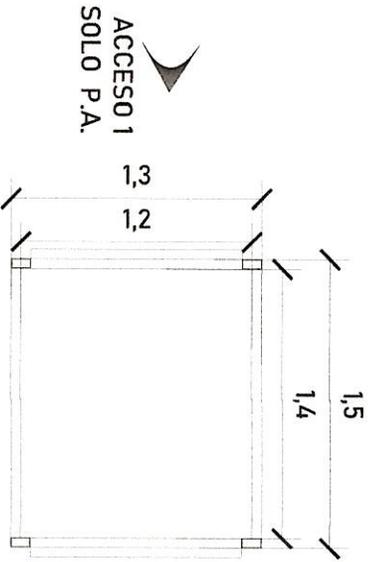
ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M



ACCESO Y ABATIMIENTO

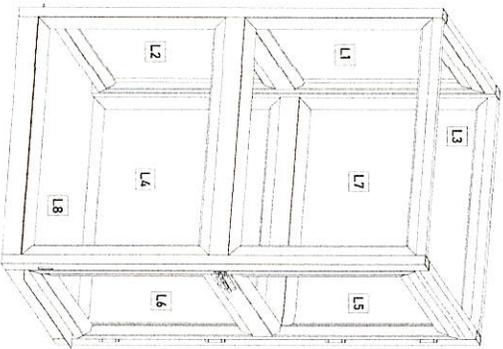
DIMENSIONES DE ACCESO 1 Y 2

DIMENSION DE PUERTA A	1.10 M
DIMENSION DE ACCESO LIBRE	1.04 M



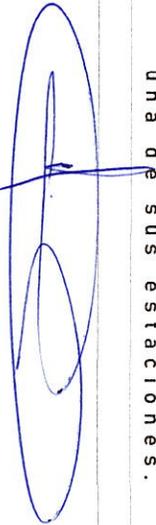
ACCESO 1 SOLO P.A.

ACCESO 2 SOLO P.B.



CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	LAMINA PERF. SILVER METALLIC
L2	LAMINA PERF. SILVER METALLIC
L3	LAMINA PERF. SILVER METALLIC
L4	LAMINA PERF. SILVER METALLIC
L5	LAMINA PERF. SILVER METALLIC
L6	LAMINA PERF. SILVER METALLIC
L7	LAMINA PERF. SILVER METALLIC
L8	LAMINA PERF. SILVER METALLIC

NOTAS GENERALES

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Tecnogamma

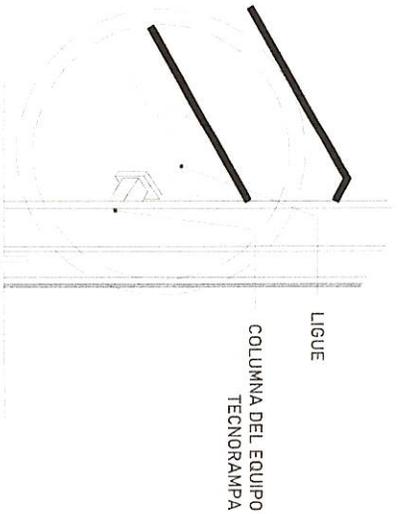
Modelo: A-3



Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

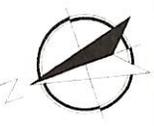
La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 1.60m x 1.65m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestas por el cliente.

SECCION

Carretera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

SECCION

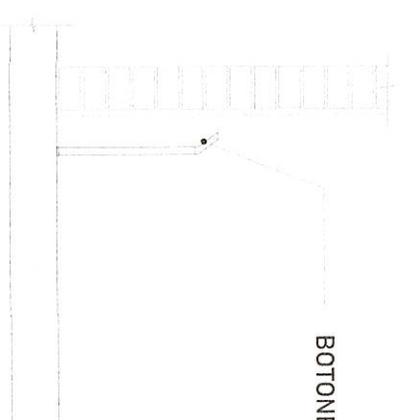
Carretera Federal Mexico-Querétaro

SECCION

Carretera Federal Mexico-Querétaro

ANGULAR DEL ELEVACION

A-4

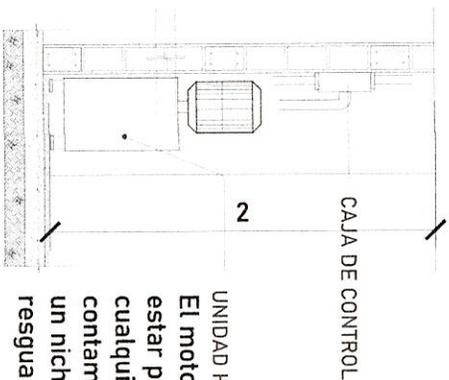


BOTONERA EN PEDESTAL

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERES DE CONSUMO	16
WATTS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

LAS BOTONERAS SERÁN EN PEDESTAL

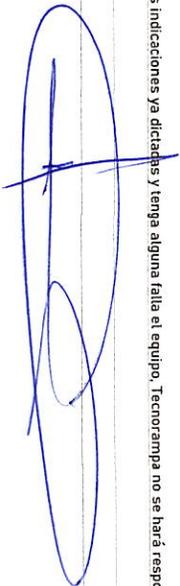


UNIDAD HIDRÁULICA
 El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220 VAC, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registró, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



NOTAS GENERALES

1.- EN ADELANTE

TECNORAMPA

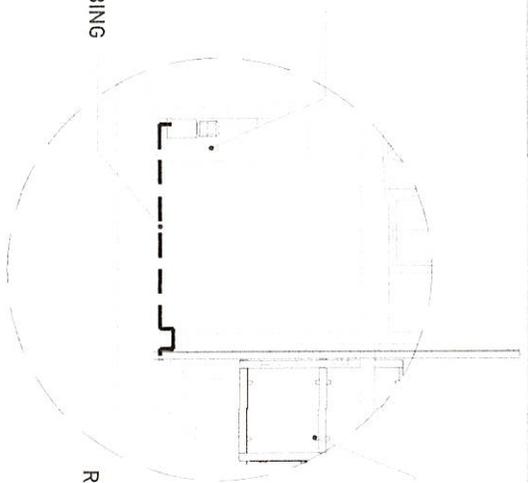
Carretera Federal México-Querétaro

Administración y Mantenimiento

A-5

Carretera Federal México-Querétaro

UNIDAD HIDRÁULICA



RECORRIDO DE TUBING

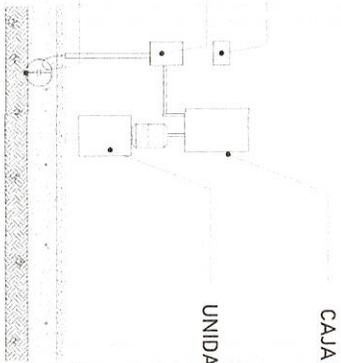
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA

TIERRA

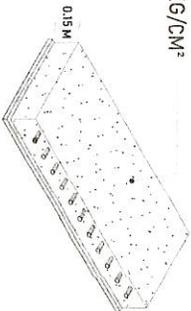


CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA

La imagen es solamente ilustrativa.

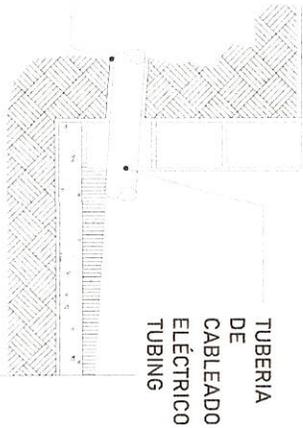
CONCRETO F'C=250 KG/CM²



0.15 M
MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

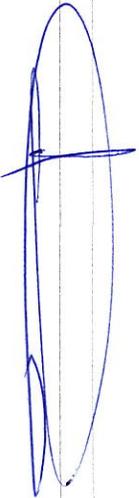
Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

DUCTO DE 3"



TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO TUBING

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

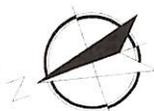


ESCALA DE LOCALIZACIÓN



PROYECTO
Carretera Federal México-Querétaro

DEPARTAMENTO



NOTAS GENERALES

LISTA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

Tecnorampa

AV. CALLES 1000

ESQUEMOS SA DE CV

TEL: 55 56 20 20 20

A-6

