



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW V2

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 9.70 M

ESTACIONES: 4

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: GILBERTO GODOY BOTELLO

NO. CLIENTE:

FECHA: 11/10/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 3 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRA

COLUMNAS: NEGRAS

ACABADO: CRISTAL CLARO, SOLLITE ESPEJO

TIPO DE ALIMENTACION

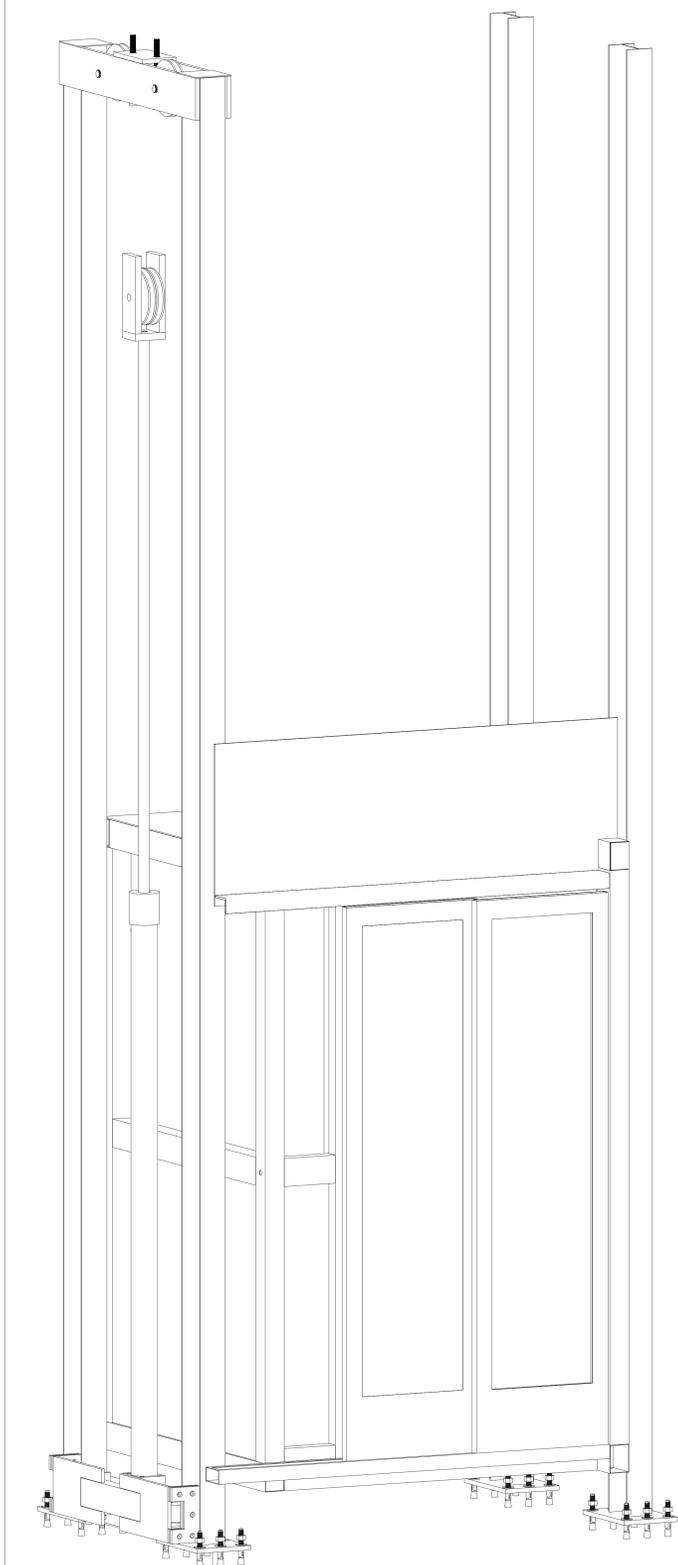
DOS UNIDADES DE 3HP

BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- TARJETAS DE ACCESO PARA ESTACIÓN 3 Y 4
- CRISTALES CON PIPETA
- MEDIDAS EXTERIORES DE LAS PUERTAS:
- ANCHO ACCESO EN CABINA: 99 CM
- ANCHO DE MARCO DE OBRA CIVIL: 134 CMS
- ALTURA DEL MARCO DE OBRA CIVIL: 227 CMS
- CADA CHAMBRANA MIDE 12.5 CMS
- ALTURA DE LAS PUERTAS 200 CMS
- TODOS LOS ACABADOS DE UN V2. MECANISMO Y LADO POSTERIOR (DE PANTALLA) CON CRISTAL SOLLITE ESPEJO
- PUERTAS DE ESTACIÓN DENTRO DEL FOSO ANCLADAS A COLUMNAS DEL ELEVADOR



CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

PUERTA DE CABINA

PISO LAMINADO
ANTIDERRAPANTE

CABINA

CABINA (VISTA
EN ISOMETRICO)

TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO
POLEAS
IPR
PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA
EN PLANTA)

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

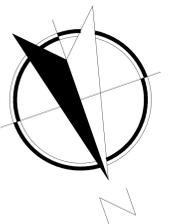
MECANISMO (VISTA FRONTAL)

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

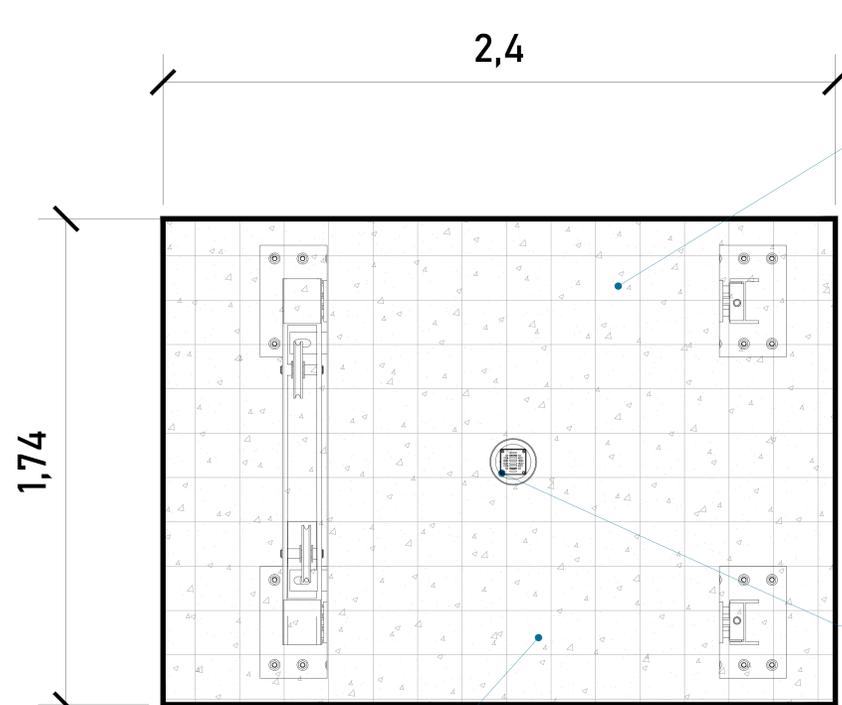
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	12/10/2023
1	CRECE FOSO Y CABINA	19/12/2023
2	CAMBIA LADO DE MECANISMO CAMBIA RECORRIDO, ANCLAJE DE PUERTAS DE ESTACIÓN, COMPLEMENTOS, SE DEFINE COLOR, LIBERACIÓN DE GUÍA MECÁNICA	20/12/2023
3	SE DEFINEN ACABADOS	06/01/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SINERGIAS DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

RAZÓN SOCIAL:
GILBERTO GODOY BOTELLO

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN RICARDO JURY
FECHA: 12/10/2023 ELEVADOR:
CREEM 12

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES CLAVE:
A-1



FOSO ARMADO (VISTA EN PLANTA)

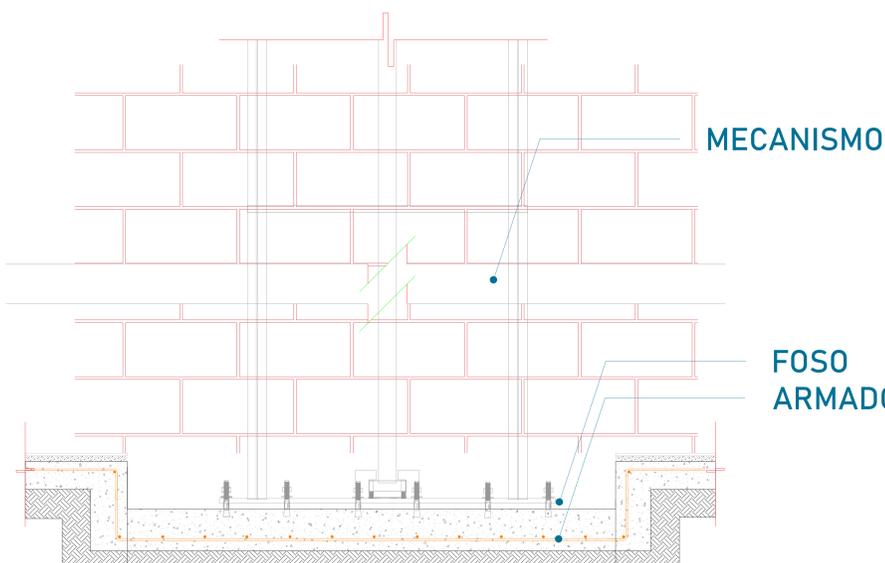
MECANISMO

Firme de concreto armado con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Espesor de firme de concreto 15cm
 Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.40m x 1.74m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

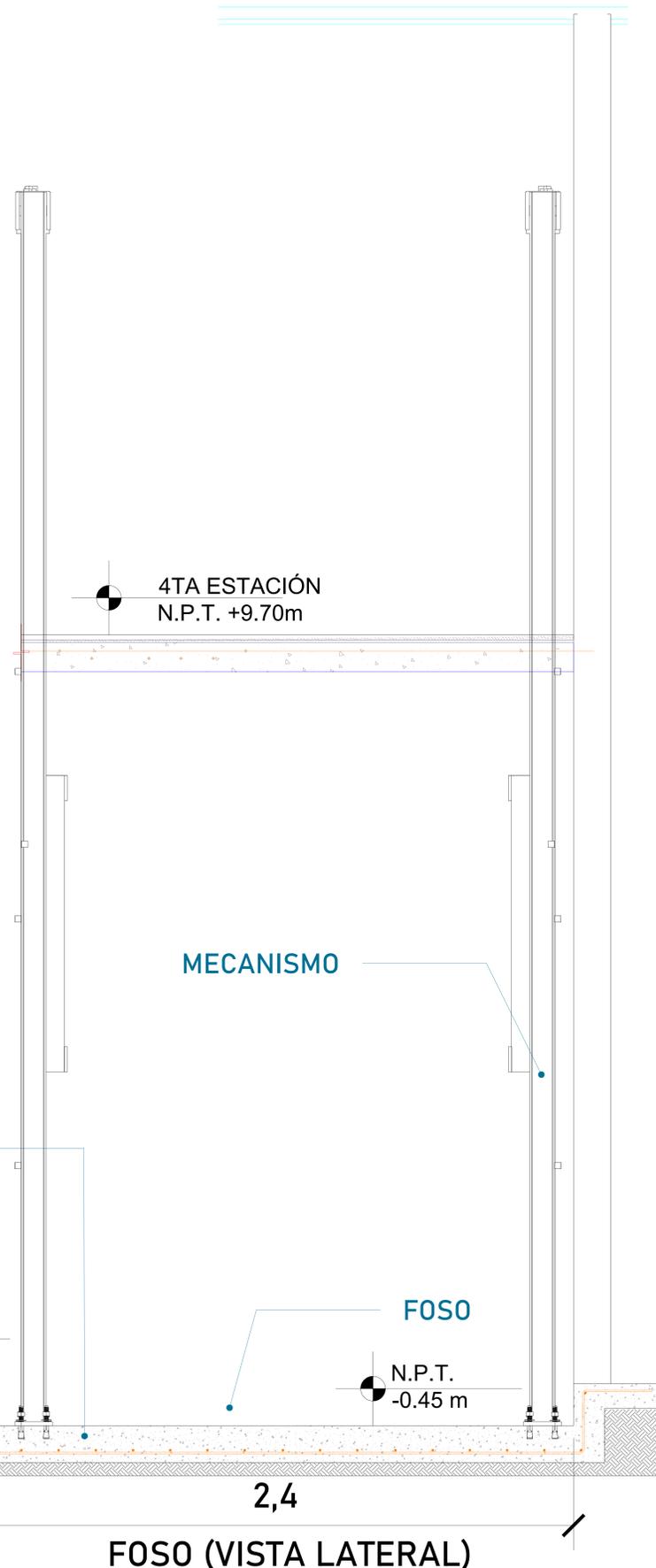
Foso	0.45m
Recorrido	9.70m
Sobre paso	3.00m
Total	13.15m



FOSO (VISTA FRONTAL)

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$

ARMADO DE CONCRETO



4TA ESTACIÓN
N.P.T. +9.70m

MECANISMO

FOSO

N.P.T. -0.45 m

FOSO (VISTA LATERAL)

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

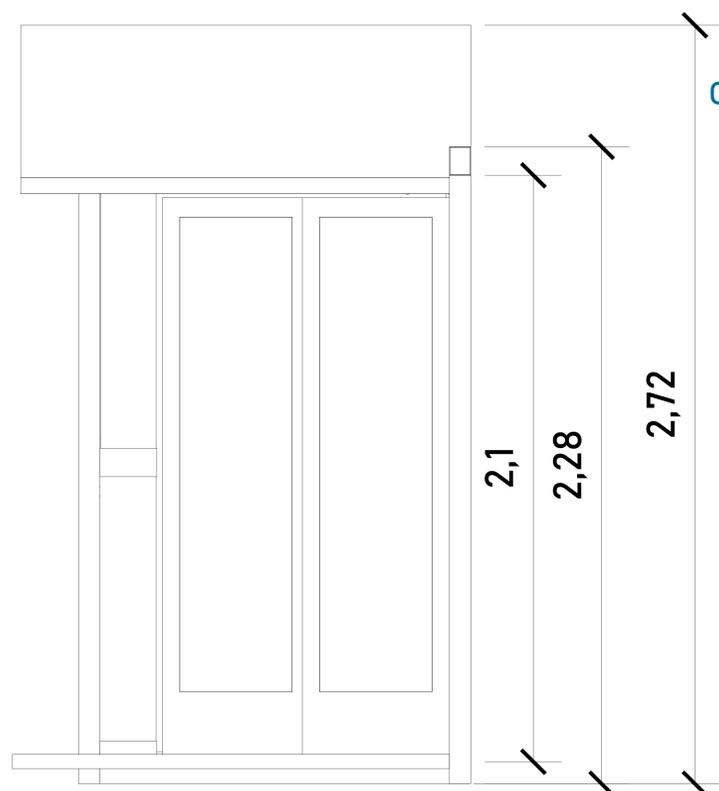
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	12/10/2023
1	CRECE FOSO Y CABINA	19/12/2023
2	CAMBIA LADO DE MECANISMO, CAMBIA RECORRIDO, ANCLAJE DE PUERTAS DE ESTACIÓN, COMPLEMENTOS SE DEFINEN COLOR, LIBERACION DE GUÍA MECÁNICA	20/12/2023
3	SE DEFINEN ACABADOS	06/01/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Sociedad de Ingeniería y Construcción

RAZÓN SOCIAL:
GILBERTO GODOY BOTELLO

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN RICARDO JURJ
FECHA: 12/10/2023 ELEVADOR:
CREW 12

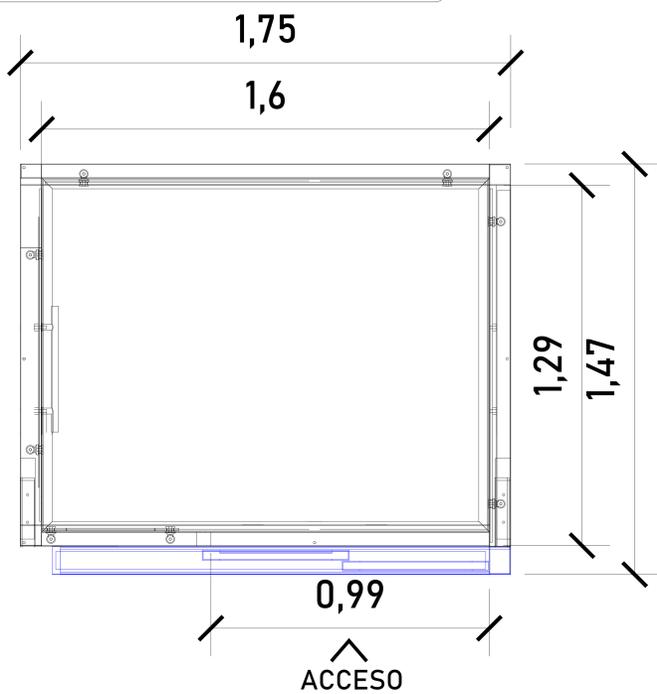
PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR CLAVE:
A-2



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

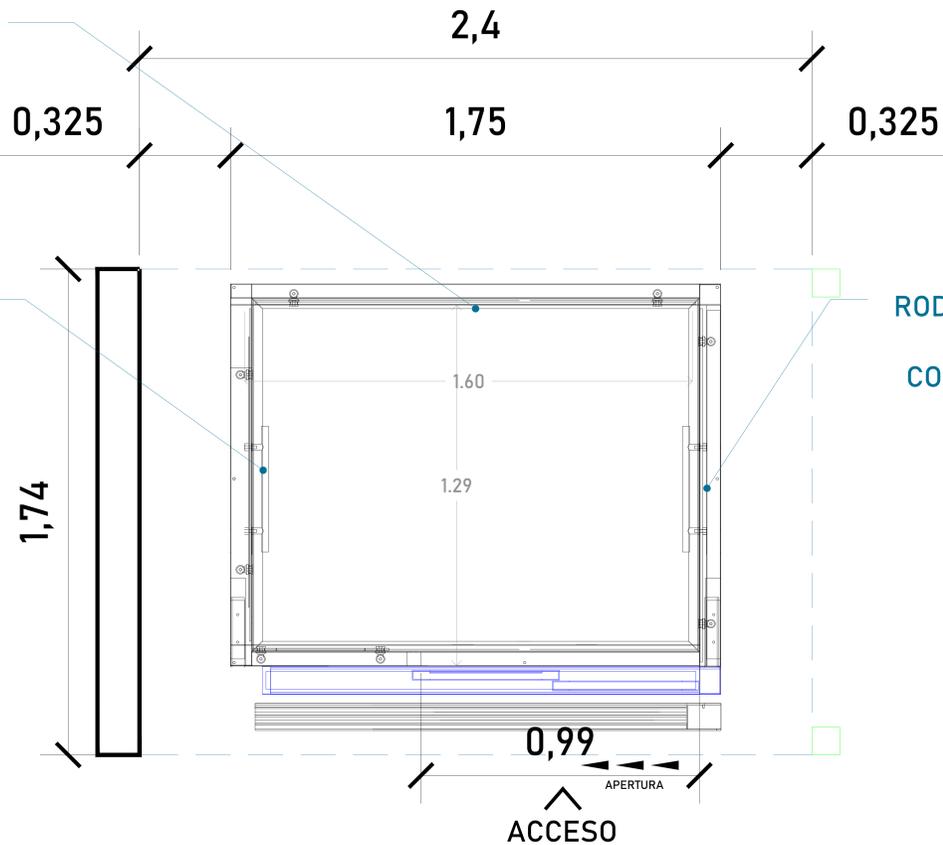
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE CABINA	2.28 M
ALTURA TOTAL DE EQUIPO	2.72 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)

LADO CON PANTALLA.
CON PTR INTERMEDIO DE 2" X 4"

RODAPÍE Y BARANDAL
"H" (TIPO CREW)
CON PTR INTERMEDIO
DE 4" X 2"



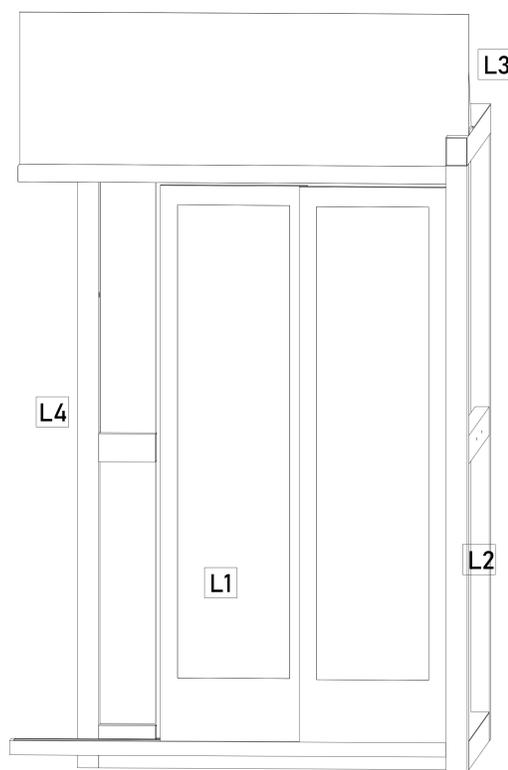
RODAPÍE Y BARANDAL
"H" (TIPO CREW)
CON PTR INTERMEDIO
DE 4" X 2"

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.02 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.99 M

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL SOLITE TIPO ESPEJO
L4	CRISTAL SOLITE TIPO ESPEJO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

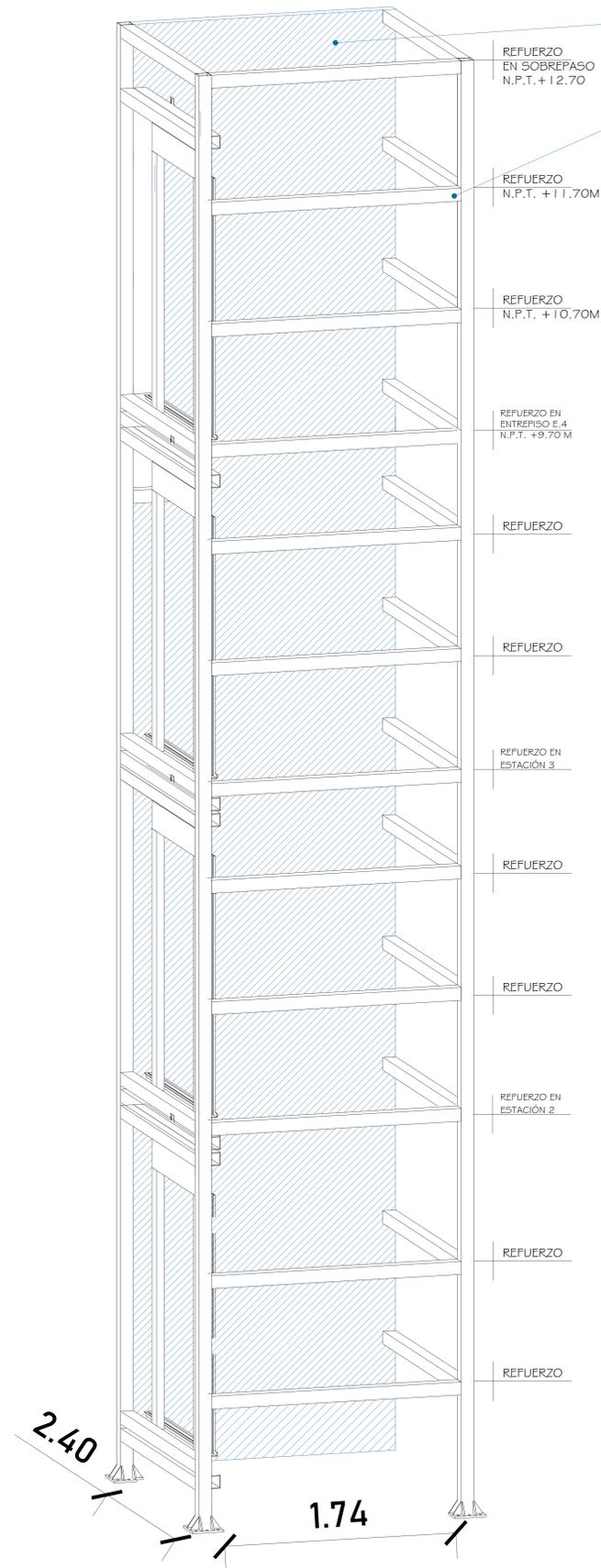
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	12/10/2023
1	CRECE FOSO Y CABINA	19/12/2023
2	CAMBIA LADO DE MECANISMO, CAMBIA RECORRIDO, ANCLAJE DE PUERTAS DE ESTACIÓN, COMPLEMENTOS, SE DEFINE COLOR, LIBERACIÓN DE GUÍA MECÁNICA	20/12/2023
3	SE DEFINEN ACABADOS	06/01/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN PASADIZOS Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL: GILBERTO GODOY BOTOLLO

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURJ
FECHA: 12/10/2023 ELEVADOR: CREW 12

PLANO: DIMENSIONES DE EQUIPO CLAVE: A-3



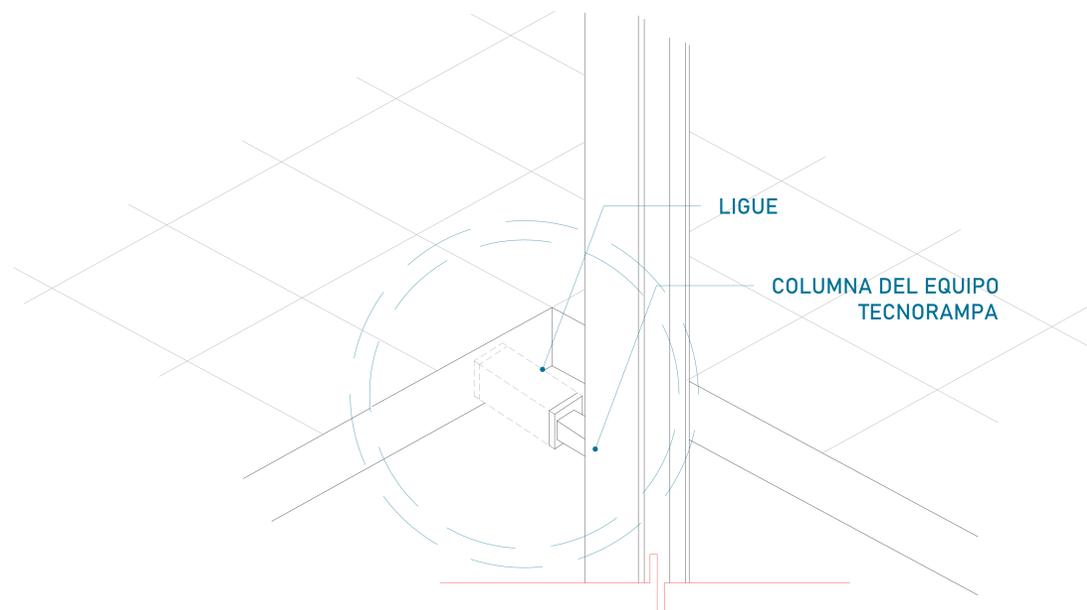
ANCLAJE A MURO
(EN LADO IZQUIERDO DE VISTA FRONTAL)

ANCLAJE A PTR 4"X4" CAL.7
(EN LADO DERECHO DE VISTA FRONTAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 3.00m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

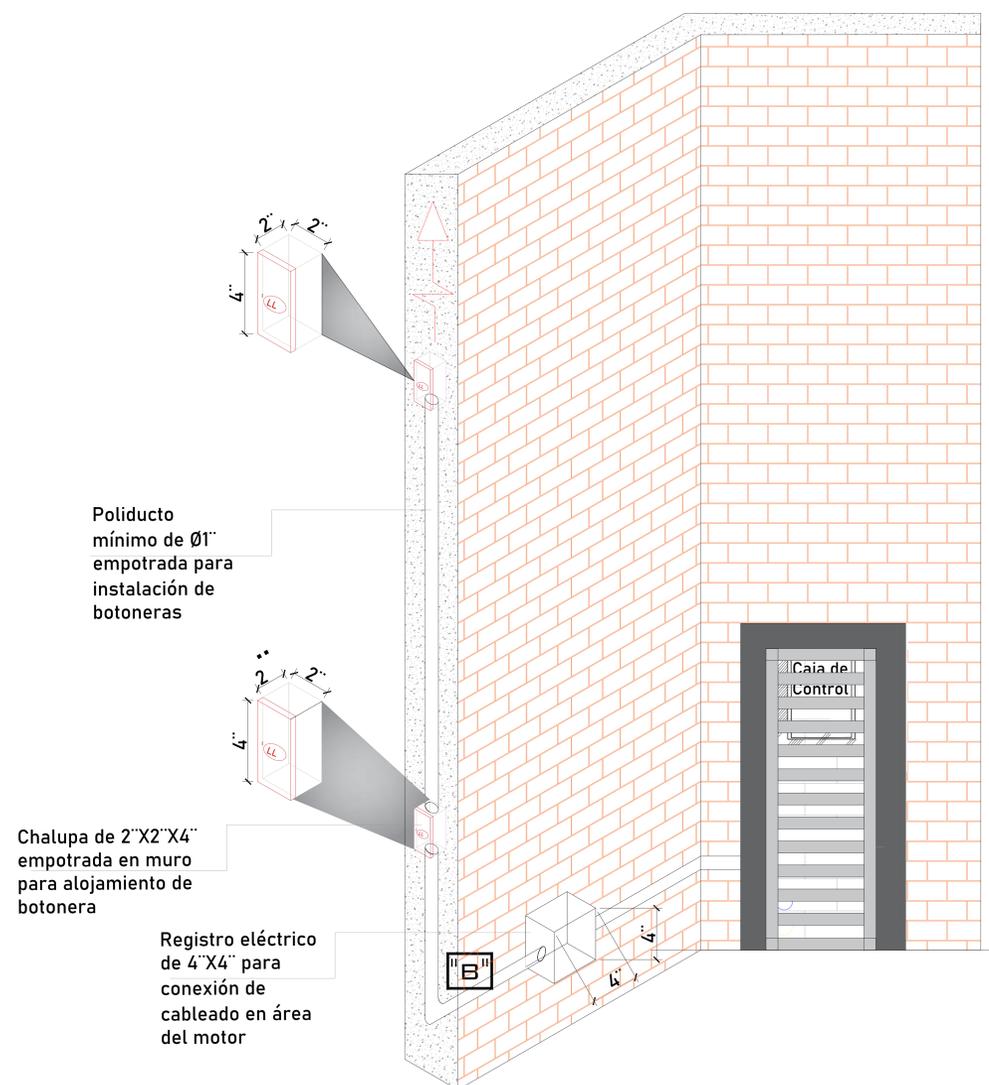
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	13/10/2023
1	CRECE FOSO Y CABINA	19/12/2023
2	CAMBIA LADO DE MECANISMO CAMBIA RECORRIDO, ANCLAJE DE PUERTAS DE ESTACIÓN, COMPLEMENTOS, SE DEFINEN COLOR, LIBERACIÓN DE GUÍA MECÁNICA	20/12/2023
3	SE DEFINEN ACABADOS	06/01/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Sociedad de Representación y Comercio

RAZÓN SOCIAL:
GILBERTO GODDY BOTELLO

VOBO: VENDEDOR:
ING. JUAN RICARDO JURY
FECHA: 12/10/2023 ELEVADOR:
CRESY YZ

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE:
A-4



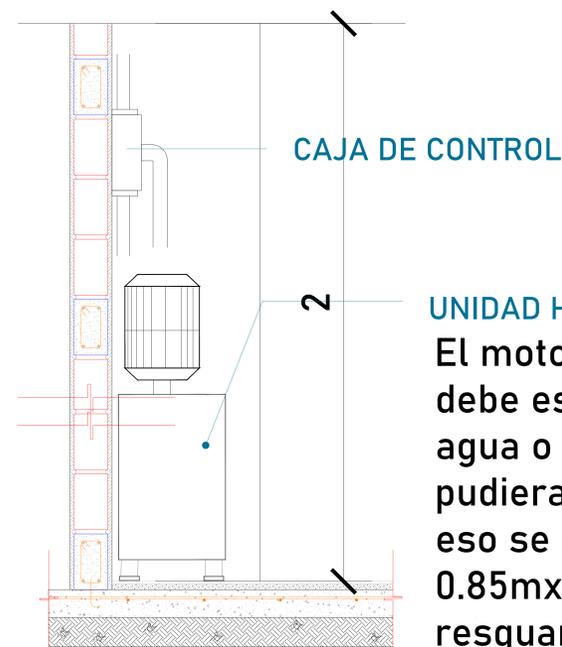
BOTONERAS EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\text{Ø}1\frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

2 UNIDADES HIDRÁULICAS DE 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

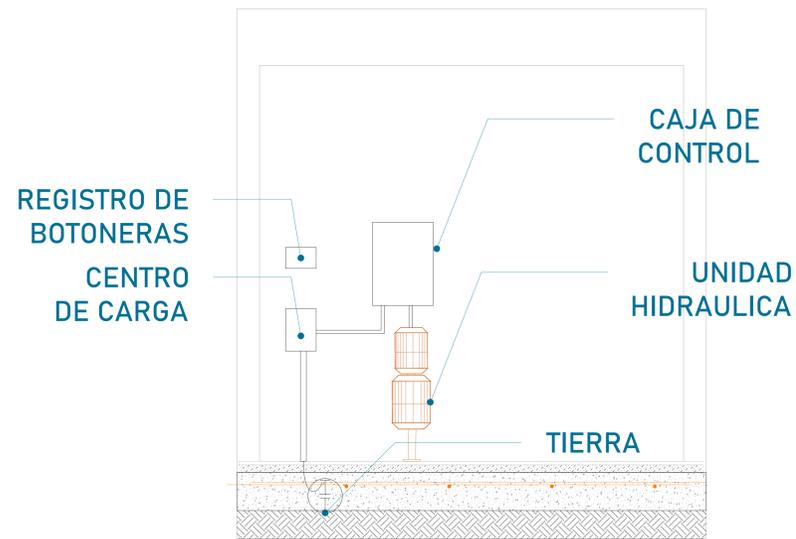


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	12/10/2023
1	CRECE FOSO Y CABINA	19/12/2023
2	CAMBIA LADO DE MECANISMO, CAMBIA RECORRIDO, ANCLAJE DE PUERTAS DE ESTACIÓN, COMPLEMENTOS, SE DEFINE COLOR, LIBERACIÓN DE GUÍA MECÁNICA, SE DEFINEN ACABADOS.	20/12/2023
3		06/01/2024

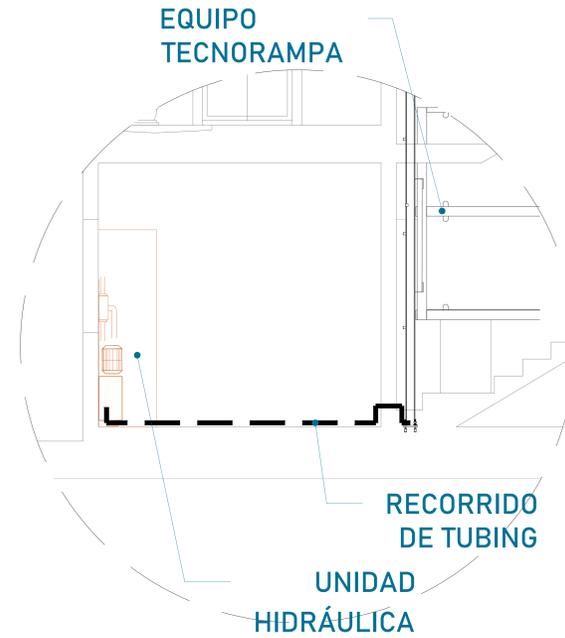
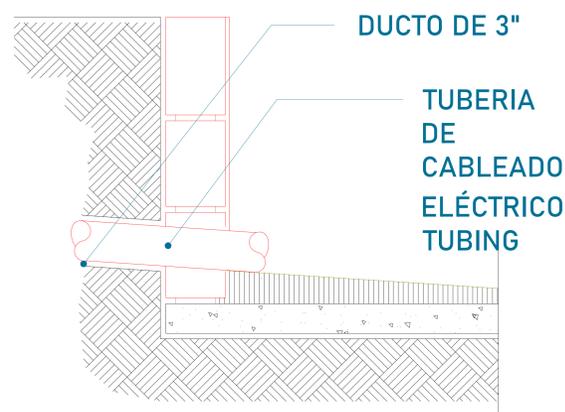
EMPRESA: **TecnoRampa**
RAZÓN SOCIAL: GILBERTO GODOY BOTOLLO
VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURJ
ELEVADOR: CREW 12
PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS
CLAVE: A-5

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

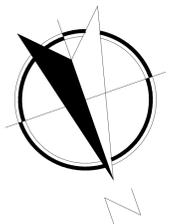
- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	12/10/2023
1	CRECE FOSO Y CABINA	19/12/2023
2	CAMBIA LADO DE MECANISMO, CAMBIA RECORRIDO, ANCLAJE DE PUERTAS DE ESTACIÓN, COMPLEMENTOS, SE DEFINE COLOR, LIBERACIÓN DE GUÍA MECÁNICA.	20/12/2023
3	SE DEFINEN ACABADOS	06/01/2024

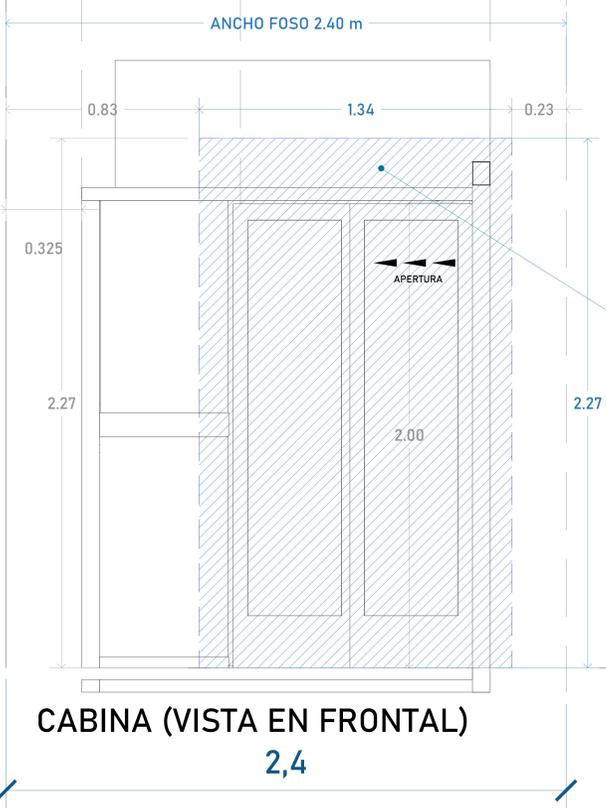
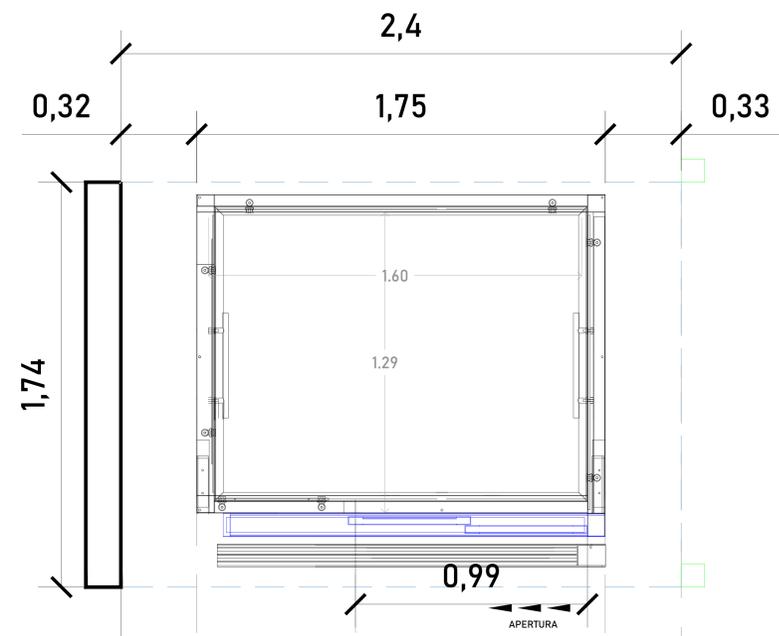
EMPRESA: **TecnoRampa**
EMPRESA DE ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL:
GILBERTO GODOY BOTOLLO

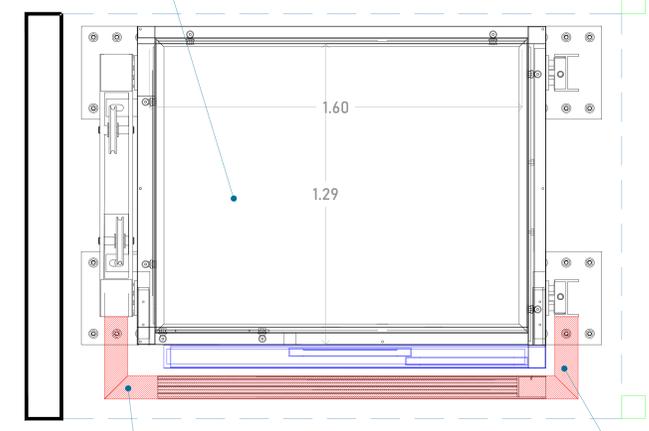
VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 12/10/2023 ELEVADOR:
CREW 12

PLANO: DUCTO Y ESPECIFICACIONES CLAVE:
A-6



PISTÓN Y SOLLITE



LIGUES SOLDADOS A COLUMNAS PARA FIJACIÓN DE LOS MECANISMOS DE PUERTAS FIJAS

VANO DE ÁREA LIBRE REQUERIDA POR TECNORAMPA PARA INSTALACIÓN DE PUERTAS DE ESTACIÓN
 ANCHO DE CLARO LIBRE: 134 cm
 ALTURA DE CLARO LIBRE: 227 cm



UBICACION
 Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	12/10/2023
1	CRECE FOSO Y CABINA	19/12/2023
2	CAMBIA LADO DE MECANISMO, CAMBIA RECORRIDO, ANCLAJE DE PUERTAS DE ESTACIÓN, COMPLEMENTOS, SE DEFINE COLOR, LIBERACIÓN DE GUÍA MECÁNICA	20/12/2023
3	SE DEFINEN ACABADOS	05/01/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: GILBERTO GODOY BOTELLO
 VOBO: INGENIERO RICARDO JURRY
 FECHA: 12/10/2023 ELEVADOR: CREEM 12
 PLANO: OBRA CIVIL CLAVE: **A-7**