

08 ENE 2024

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

**TecnoRampa**  
ENERGIA EN TECNOLOGIA Y MOVILIDAD

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 3 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW V2

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 9.70 M

ESTACIONES: 4

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRA

COLUMNAS: NEGRAS

ACABADO: CRISTAL CLARO, SOLLITE ESPEJO

TIPO DE ALIMENTACION

DOS UNIDADES DE 3HP

BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA - DELGADA

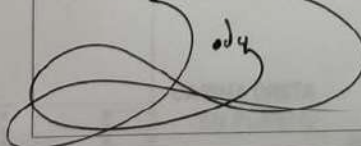
VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: GILBERTO GODOY BOTELLO

NO. CLIENTE:

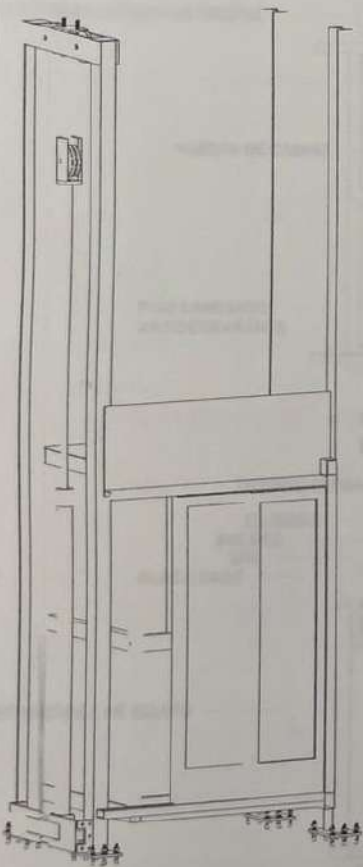
FECHA: 11/10/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:



COMPLEMENTOS

- TARJETAS DE ACCESO PARA ESTACIÓN 3 Y 4
- CRISTALES CON PIPETA
- MEDIDAS EXTERIORES DE LAS PUERTAS:
- ANCHO ACCESO EN CABINA: 99 CM
- ANCHO DE MARCO DE OBRA CIVIL: 134 CMS
- ALTURA DEL MARCO DE OBRA CIVIL: 227 CMS
- CADA CHAMBRANA MIDE 12.5 CMS
- ALTURA DE LAS PUERTAS 200 CMS
- TODOS LOS ACABADOS DE UN V2. MECANISMO Y LADO POSTERIOR (DE PANTALLA) CON CRISTAL SOLLITE ESPEJO
- PUERTAS DE ESTACIÓN DENTRO DEL FOSO ANCLADAS A COLUMNAS DEL ELEVADOR



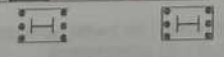


CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)



PROYECTO DE LOCALIZACION

UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

PROYECTO

NOTAS GENERALES

ESCALA DE REPRESENTACION

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	ELABORACION DEL DISEÑO	15/05/2012
2	REVISION DEL DISEÑO	15/05/2012
3	APROBACION DEL DISEÑO	15/05/2012

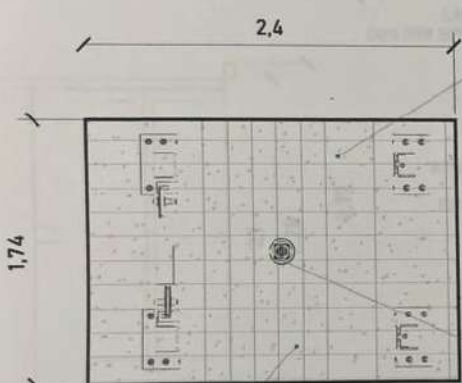
EMPRESA: **TecnoRampas**

PROYECTO: **MECANISMO DE SUBIDA DE PASAJEROS**

PLANO: **DESCRIPCION DE PARTES**

ESCALA: **A-1**

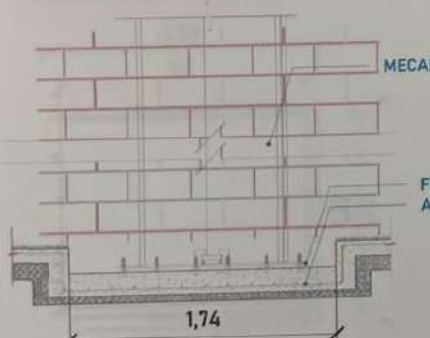
*Handwritten signature and scribbles.*



**MECANISMO**  
 Firme de concreto armado con una resistencia de  $F' C = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Espesor de firme de concreto 15cm  
 Las dimensiones del área para el elevador en este caso de  $2.40\text{m} \times 1.74\text{m}$  deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

**FOSO ARMADO (VISTA EN PLANTA)**



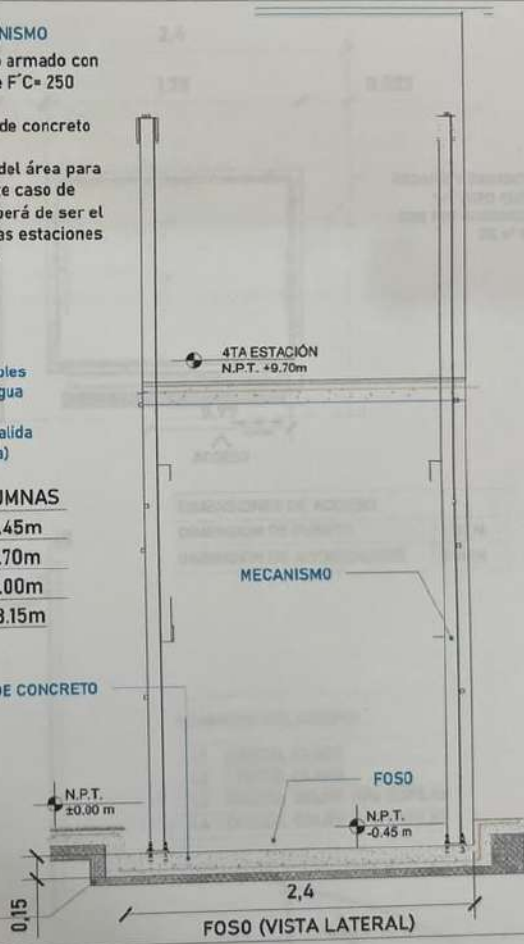
**FOSO (VISTA FRONTAL)**

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F' C = 250 \text{ KG/CM}^2$

**ALTURA DE COLUMNAS**

Foso	0.45m
Recorrido	9.70m
Sobre paso	3.00m
Total	13.15m

ARMADO DE CONCRETO



**FOSO (VISTA LATERAL)**

SECCION DE LOCALIDAD

SECCION  
 Corrientes Federal Urdinarrain

DIRECCION

NOTAS GENERALES

TABLA DE REVISIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION	ELABORADO	REVISADO
1				

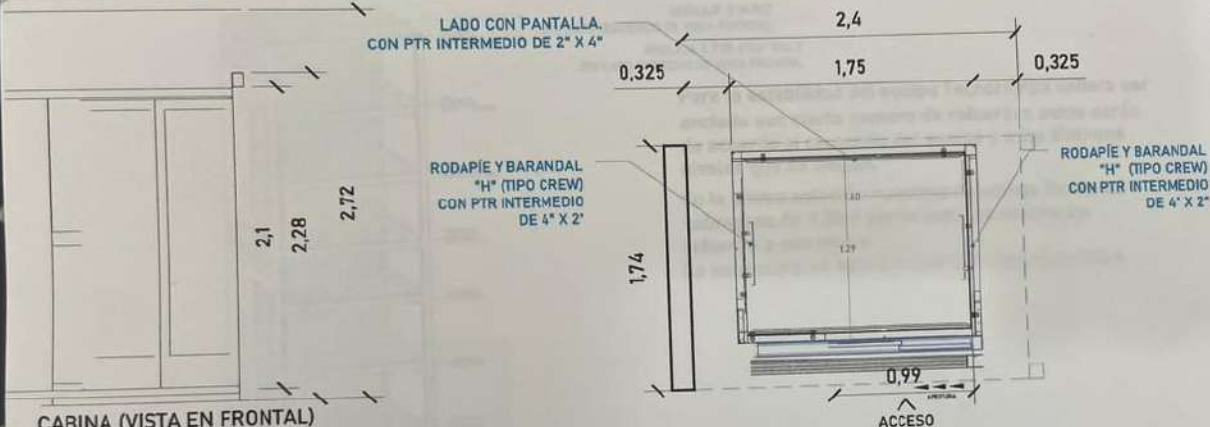
PROYECTO: **Vialitango**

ESTACION: **4TA ESTACION**

PLANO: **PLANO PARA EL BARRIDO**

ESCALA: **A-2**

*Handwritten signature and scribbles.*



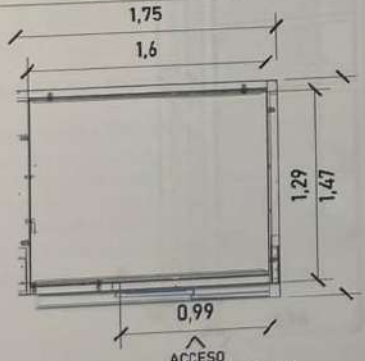
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

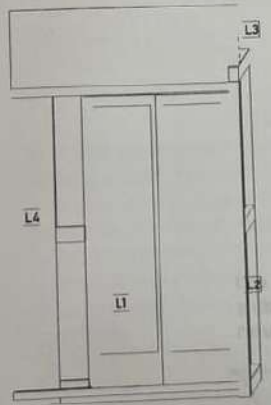
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE CABINA	2.28 M
ALTURA TOTAL DE EQUIPO	2.72 M

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.02 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.99 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)



ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL SOLITE TIPO ESPEJO
L4	CRISTAL SOLITE TIPO ESPEJO

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

Carretera Federal México-Querétaro

NOTAS GENERALES

Tabla de especificaciones

ESPECIFICACIONES

ITEM

DESCRIPCIÓN

CANTIDAD

UNIDAD

VALOR ESTIMADO

TOTAL

FECHA DE ELABORACIÓN

ELABORADO POR

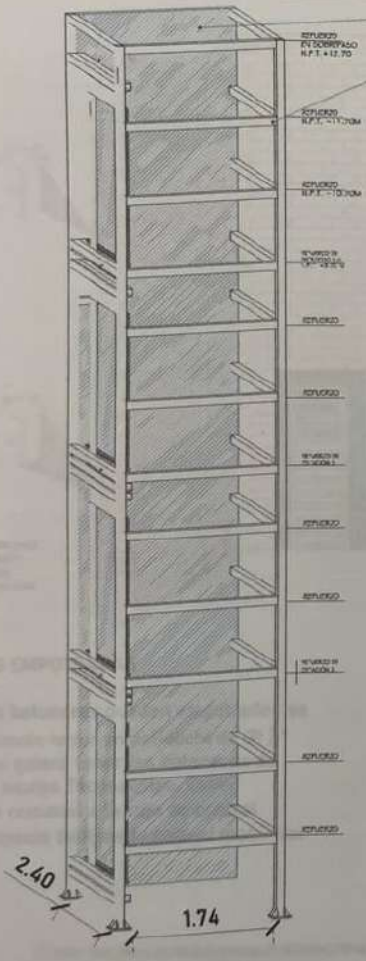
REVISADO POR

APROBADO POR

PLANO DE DIMENSIONES DE EQUIPO

A-3

*[Handwritten signature]*



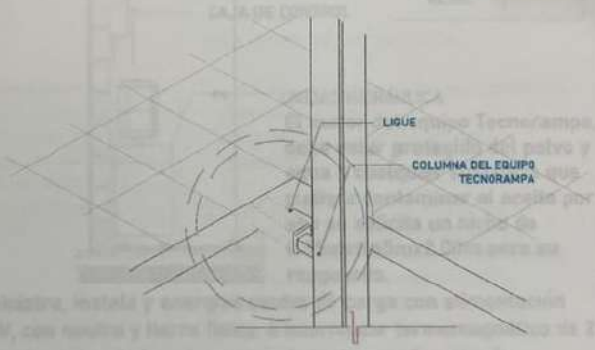
ANCLAJE A MURO  
(EN LADO IZQUIERDO DE VISTA FRONTAL)

ANCLAJE A PTR 4"X4" CAL.7  
(EN LADO DERECHO DE VISTA FRONTAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 3.00m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

*[Handwritten signature]*

ORDEN DE LOCALIZACIÓN																					
DIRECCIÓN: Carretera Federal México-Querétaro																					
UBICACIÓN: 																					
NOTAS GENERALES																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">TABLA DE MODIFICACIONES</th> </tr> <tr> <th>Nº</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> <th>FECHA</th> <th>ELABORADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table>		TABLA DE MODIFICACIONES				Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA	ELABORADO	1	...	...	...	2	...	...	...	3	...	...	...
TABLA DE MODIFICACIONES																					
Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA	ELABORADO																		
1	...	...	...																		
2	...	...	...																		
3	...	...	...																		
EMPRESA: <b>Tecnorampa</b> CLIENTE: <b>...</b> TÍTULO: <b>...</b> ESCALA: <b>...</b>																					
Hoja: <b>A-4</b>																					

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

**PUERTA INTERIOR**

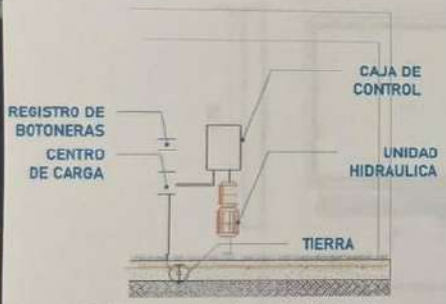
El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

**PRECAUCIONES**

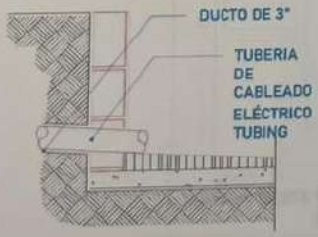
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

**REQUISITOS DE INSTALACIÓN**

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp \*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



La imagen es solamente ilustrativa. La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



FORMA DE GARANTIA

UBICACION: Carretera Federal México-Querétaro

INDICACION:

NOTAS GENERALES:

---

TAMAÑO DE SERVICIOS:

NO.	DESCRIPCION	FECHA

EMPRESA: Tecnorampa

CLIENTE:

PROYECTO:

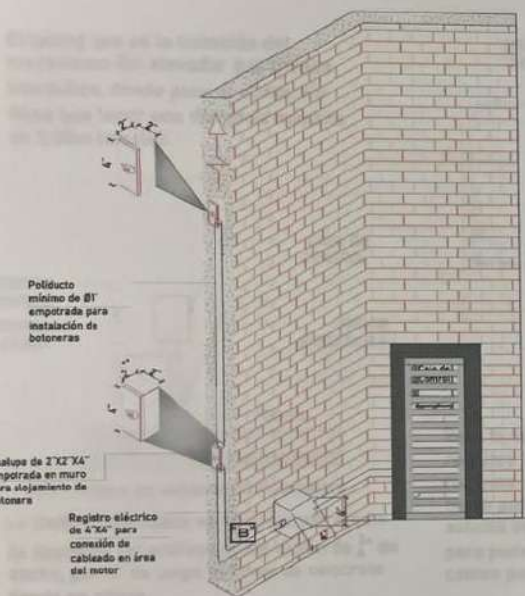
FECHA:

PARTE:

FECHA Y SERVICIOS:

Hoja: **A-5**

*[Handwritten signature]*



**BOTONERAS EMPOTRADAS**

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATTS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 48
RANGO DE VARIACION DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



**UNIDAD HIDRÁULICA**  
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado  
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

*[Handwritten signature]*

PROYECTO DE CALIFICACION

INSTITUCION: Carretera Federal México-Quetzalero

INSTRUMENTACION:

NOTAS GENERALES:

TABLA DE AUTORIZACIONES:

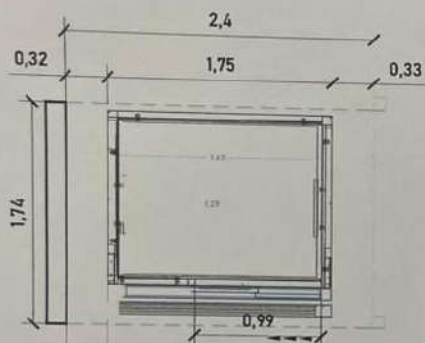
REVISADO: *[Signature]*

ELABORADO: *[Signature]*

FECHA: *[Date]*

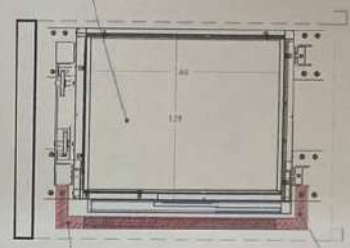
PROYECTO: *[Project Name]*

ALIMENTACION Y DETECTORIO: A-5



VANO DE ÁREA LIBRE REQUERIDA POR TECNORAMPA  
PARA INSTALACIÓN DE PUERTAS DE ESTACIÓN  
ANCHO DE CLARO LIBRE: 134 cm  
ALTURA DE CLARO LIBRE: 227 cm


PISTÓN Y SOLLITE



LIGUES SOLDADOS A COLUMNAS  
PARA FIJACIÓN DE LOS MECANISMOS DE PUERTAS FIJAS

PROYECTO: 

CLIENTE: Cámara Federal México-Quetzaco

PROYECTISTA: 

NOTAS GENERALES

TÍTULO DE REGISTRO: 

PROYECTO	FECHA
ESTUDIO	FECHA
PROYECTO	FECHA
ESTUDIO	FECHA
PROYECTO	FECHA
ESTUDIO	FECHA

EMPRESA: **Tecnorampa**

PROYECTO: **Estación de Metro**

PLANTA: **A-7**

*Handwritten signature or scribble*