

08 ENE 2024

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

**TecnoRampa**  
ENERGIA EN TECNOLOGIA Y MOVILIDAD

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 3 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW V2

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 9.70 M

ESTACIONES: 4

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRA

COLUMNAS: NEGRAS

ACABADO: CRISTAL CLARO, SOLLITE ESPEJO

TIPO DE ALIMENTACION

DOS UNIDADES DE 3HP

BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA - DELGADA

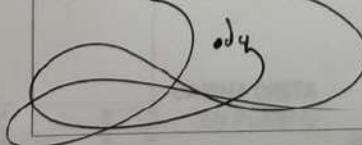
VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: GILBERTO GODOY BOTELLO

NO. CLIENTE:

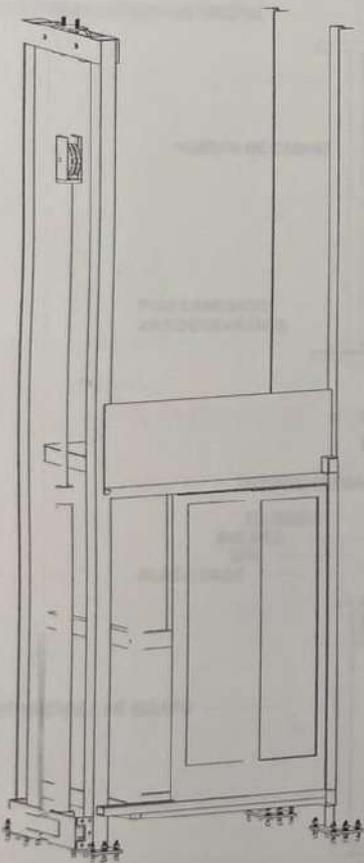
FECHA: 11/10/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:



COMPLEMENTOS

- TARJETAS DE ACCESO PARA ESTACIÓN 3 Y 4
- CRISTALES CON PIPETA
- MEDIDAS EXTERIORES DE LAS PUERTAS:
- ANCHO ACCESO EN CABINA: 99 CM
- ANCHO DE MARCO DE OBRA CIVIL: 134 CMS
- ALTURA DEL MARCO DE OBRA CIVIL: 227 CMS
- CADA CHAMBRANA MIDE 12.5 CMS
- ALTURA DE LAS PUERTAS 200 CMS
- TODOS LOS ACABADOS DE UN V2. MECANISMO Y LADO POSTERIOR (DE PANTALLA) CON CRISTAL SOLLITE ESPEJO
- PUERTAS DE ESTACIÓN DENTRO DEL FOSO ANCLADAS A COLUMNAS DEL ELEVADOR

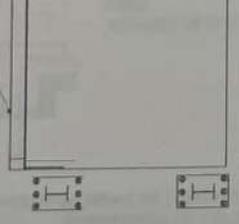




CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



ESTRUCTURA DE EQUIPO



CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

PROYECTO DE LOCALIZACION

Carretera Federal México-Querétaro

NOTAS GENERALES

ESCALA DE REPRESENTACION

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	ELABORACION	15/05/2011
2	REVISION	15/05/2011
3	APROBACION	15/05/2011

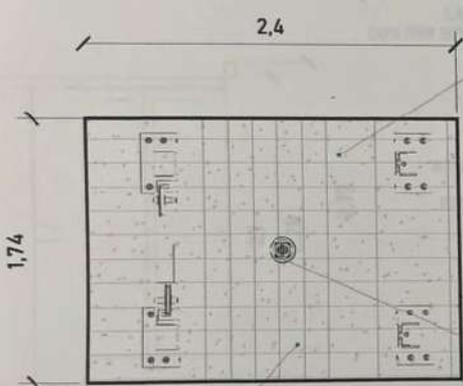
EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **MECANISMO DE CARRILLO**

PLANO: **DESCRIPCION DE PARTES**

ESCALA: **A-1**

*Handwritten signature and scribbles.*



FOSO ARMADO (VISTA EN PLANTA)

**MECANISMO**

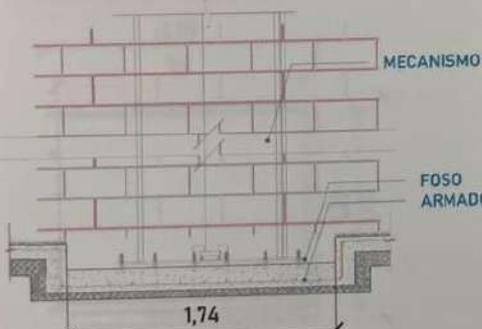
Firme de concreto armado con una resistencia de  $F' C = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Espesor de firme de concreto 15cm  
 Las dimensiones del área para el elevador en este caso de  $2.40\text{m} \times 1.74\text{m}$  deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

**ALTURA DE COLUMNAS**

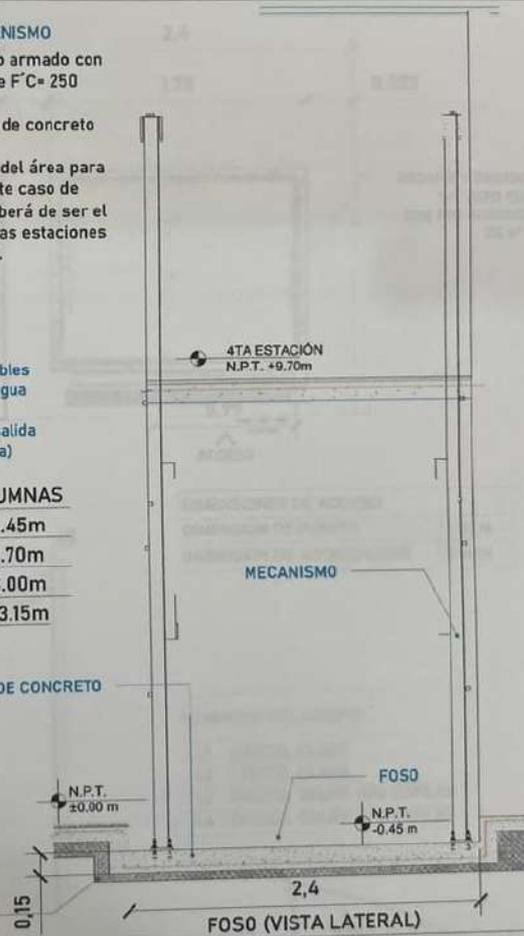
Foso	0.45m
Recorrido	9.70m
Sobre paso	3.00m
Total	13.15m

**ARMADO DE CONCRETO**



FOSO (VISTA FRONTAL)

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F' C = 250 \text{ KG/CM}^2$



FOSO (VISTA LATERAL)

SECCION DE LOCALIDAD

SECCION  
 Corrientes Federal Urdinarrain

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

TABLA DE REVISIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION	ELABORADO	REVISADO
1				

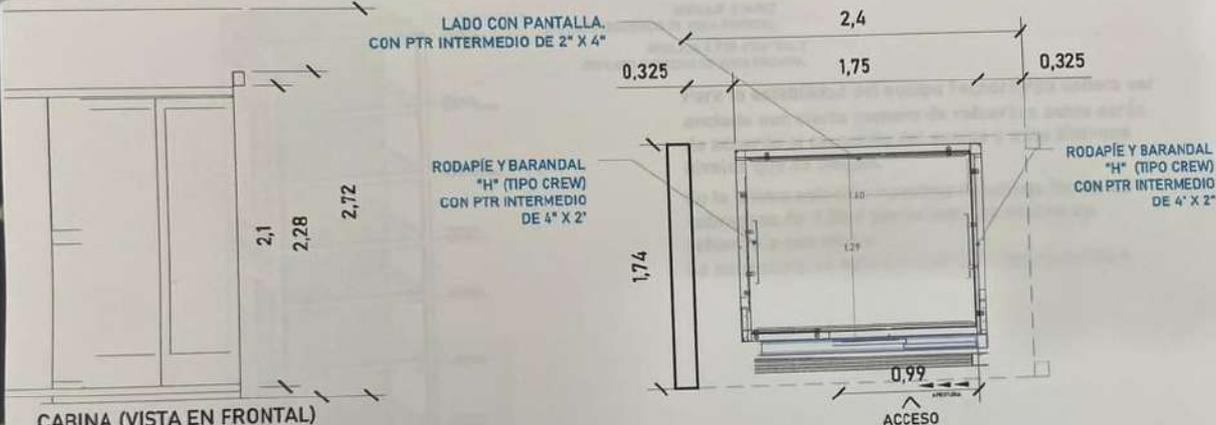
PROYECTO: **Urbanización**

ESTACION: **4TA ESTACION**

PLANO: **PLANO PARA EL FOSO**

ESCALA: **A-2**

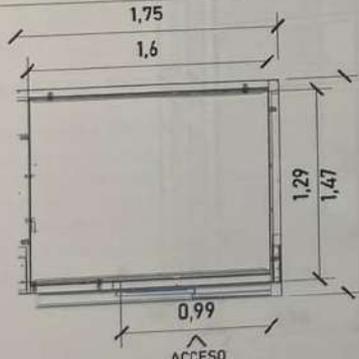
*Handwritten signature and scribbles.*



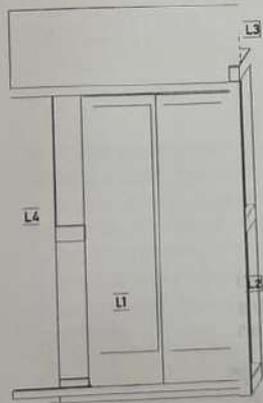
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE CABINA	2.28 M
ALTURA TOTAL DE EQUIPO	2.72 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)



DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.02 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.99 M

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL SOLITE TIPO ESPEJO
L4	CRISTAL SOLITE TIPO ESPEJO

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

Carretera Federal México-Querétaro

NOTAS GENERALES

Tabla de especificaciones:

NO.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...

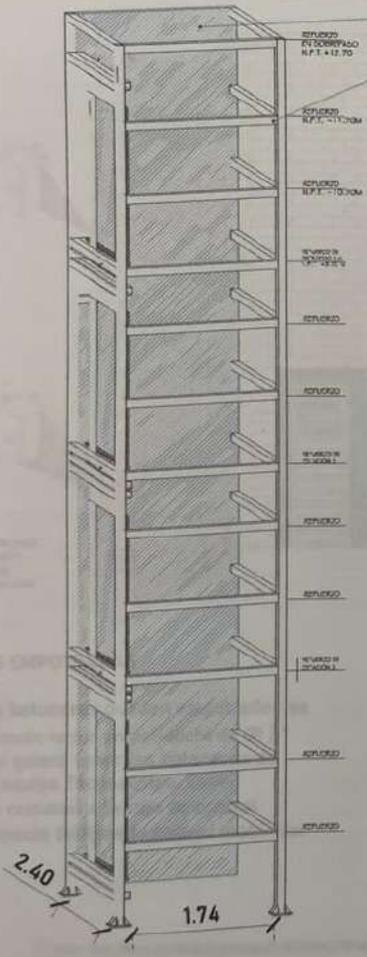
Elaborado: **Tecnograma**

Revisado: ...

Plano: **ESPECIFICACIONES DE EQUIPO**

Hoja: **A-3**

*[Handwritten signature]*



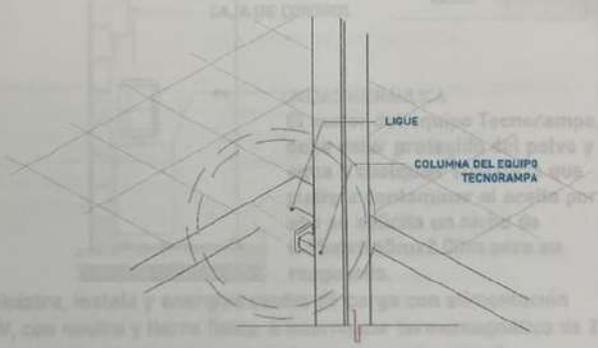
ANCLAJE A MURO  
(EN LADO IZQUIERDO DE VISTA FRONTAL)

ANCLAJE A PTR 4"X4" CAL.7  
(EN LADO DERECHO DE VISTA FRONTAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 3.00m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

*[Handwritten signature]*

ORDEN DE LOCALIZACIÓN	
DIVISION: Carretera Federal México-Quetzalten	
PROYECTO: 	
NOTAS GENERALES	
TABLA DE MODIFICACIONES	

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...

EMPRESA: <b>Tecnorampa</b>	
CLIENTE:	
DISEÑO:	
CALIFICACION:	
TITULO:	
ESCALA:	
HOJA:	
TOTAL:	
HOJA NO.	
A-4	

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

**PUERTA INTERIOR**

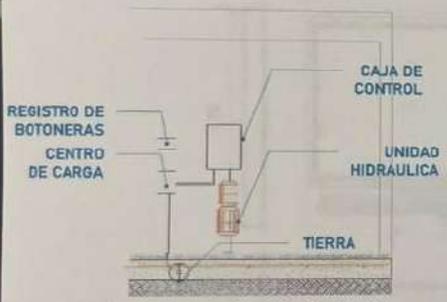
El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

**PRECAUCIONES**

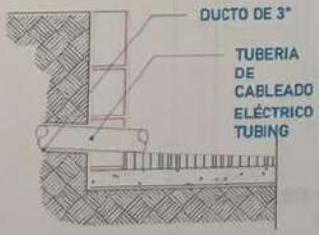
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

**REQUISITOS DE INSTALACIÓN**

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp \*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



La imagen es solamente ilustrativa. La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



INFORMACIÓN GENERAL

UBICACIÓN: Carretera Federal México-Querétaro

INDICACIONES:

NOTAS GENERALES:

---

TAMAÑO DE INSTALACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

EMPRESA: Tecnorampa

PROYECTO:

CLIENTE:

FECHA:

ESTADO:

CIUDAD:

PAIS:

ESCALA: A-5

*[Handwritten signature]*

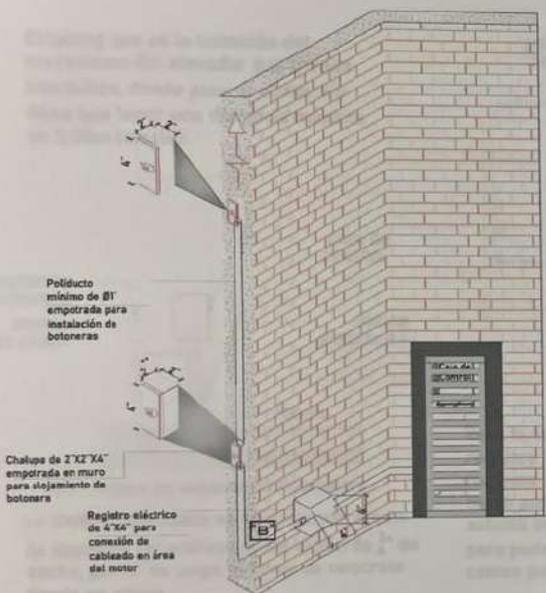


TABLA DE CALIBRES		2 UNIDADES HIDRÁULICAS DE 3HP	
CALIBRE	DISTANCIA	ALIMENTACION	220 VCA
8 AWG	0-10M	NUMERO DE FASES	2
6 AWG	11-15 M	AMPERS DE CONSUMO	16
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE	WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
		TIPO DE ACEITE	ISO 68
		RANGO DE VARIACION DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



**UNIDAD HIDRÁULICA**  
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

**BOTONERAS EMPOTRADAS**

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado  
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

*[Handwritten signature]*

PROYECTO DE CALIFICACION

INSTITUCION: Carretera Federal Mexico-Queretaro

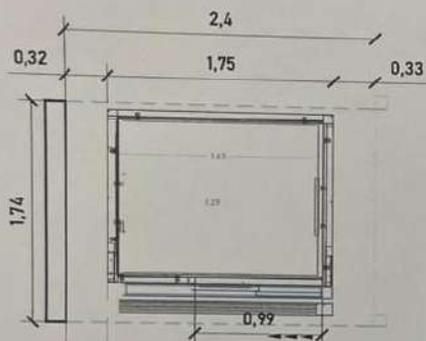
UBICACION:

NOTAS GENERALES

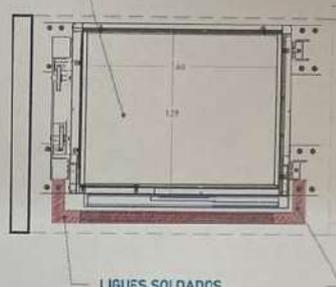
TABLA DE AUTORIZACIONES

TECNORAMPA

ALIMENTACION Y BATERIAS: A-5



PISTÓN Y SOLLITE



LIGUES SOLDADOS A COLUMNAS PARA FIJACIÓN DE LOS MECANISMOS DE PUERTAS FIJAS



VANO DE ÁREA LIBRE REQUERIDA POR TECNORAMPA PARA INSTALACIÓN DE PUERTAS DE ESTACIÓN  
 ANCHO DE CLARO LIBRE: 134 cm  
 ALTURA DE CLARO LIBRE: 227 cm

CABINA (VISTA EN FRONTAL)

2,4

*Handwritten signature*

PROYECTO:

CLIENTE: Cámara Federal México-Queretaro

PROYECTISTA:

NOTAS GENERALES

TABLA DE MATERIALES:

NO.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD
1	ACERO L. 20	100	kg
2	ACERO L. 25	100	kg
3	ACERO L. 30	100	kg
4	ACERO L. 35	100	kg
5	ACERO L. 40	100	kg
6	ACERO L. 45	100	kg
7	ACERO L. 50	100	kg
8	ACERO L. 55	100	kg
9	ACERO L. 60	100	kg
10	ACERO L. 65	100	kg
11	ACERO L. 70	100	kg
12	ACERO L. 75	100	kg
13	ACERO L. 80	100	kg
14	ACERO L. 85	100	kg
15	ACERO L. 90	100	kg
16	ACERO L. 95	100	kg
17	ACERO L. 100	100	kg

EMPRESA: **Tecnorampa**

PROYECTO: **Estación de Metro**

PLANO: **A-7**