

TecnoRampa
INGENIERIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS - MEDIA

CARGA: 500 KG

RECORRIDO: 2.70 m

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ

RAZON SOCIAL: DANIEL HERNÁNDEZ
CALDERON (VIP)

NO. DE CLIENTE: 31010 24307

FECHA: 18/01/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'D' or similar character, written over a horizontal line.

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO, CRISTAL ESMERILADO

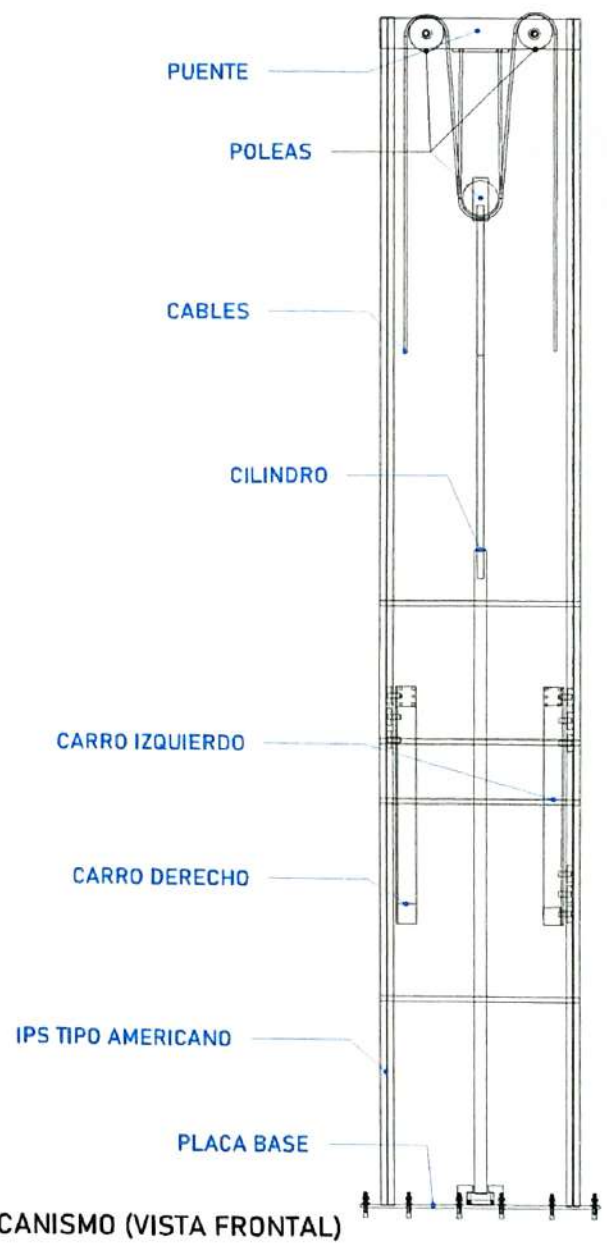
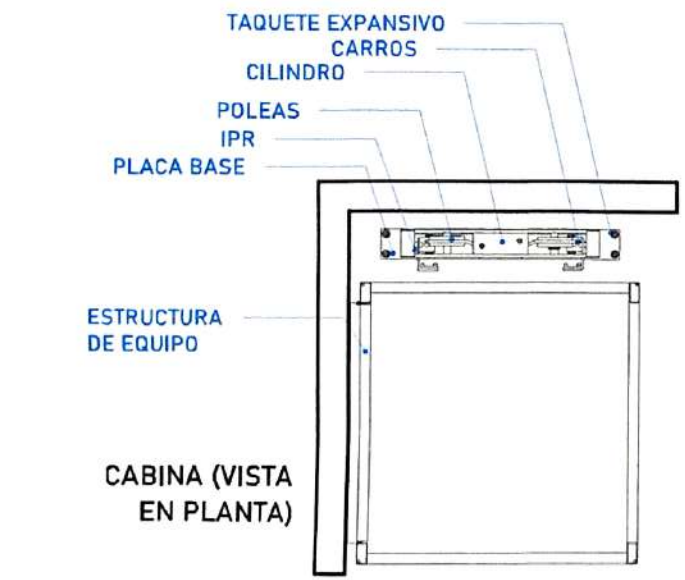
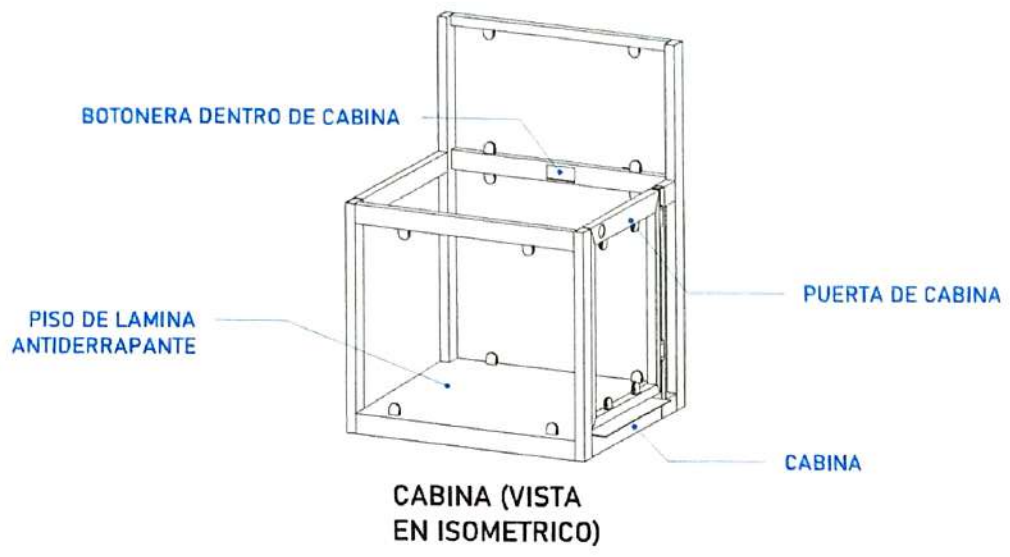
TIPO DE ALIMENTACION

MONOFÁSICA 110 VAC

TUBERIA - GRUESA

COMPLEMENTOS

- IMSS, INE
- TRABAJAR CON ORDEN Y RESPETO
- CONTEMPLAR PREPARACIÓN PARA ELECTROIMANES
- OBRA EN REMODELACIÓN, ESPACIOS REDUCIDOS
- LLEVAR MAQUINA DE SOLDAR A 100V Ó LLEVAR EXTENSIÓN DE 50 m PARA CONECTARSE A TOMA DESDE LA CALLE
- UNIDAD HIDRÁULICA A UN COSTADO DEL EQUIPO
- BANCO DE BATERÍA



COORDENADAS DE LOCALIZACION:

UBICACION: Carretera Federal Mérida-Quintana Roo

ORIENTACION:

NOTAS GENERALES

[Handwritten signature]

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION DE MODIFICACION	FECHA

EMPRESA: **TecnaRampa**

SALIDA SOCIAL: INGENIERO EN MECANICA

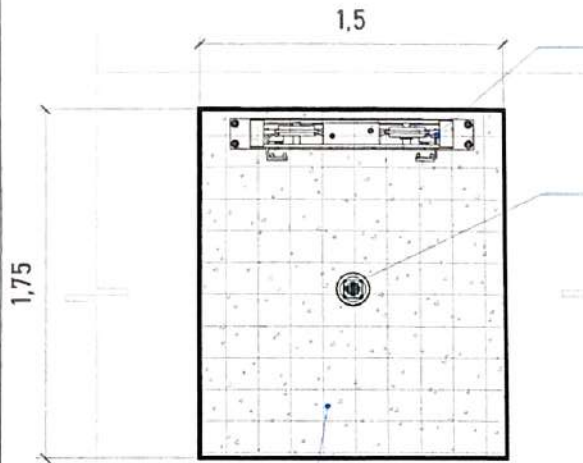
PUESTO: INGENIERO EN MECANICA

FECHA: 15/05/2014

PLAZA: 15/05/2014

RESOLUCION DE PARTES: CLAVE: **A-1**

Firme de concreto con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

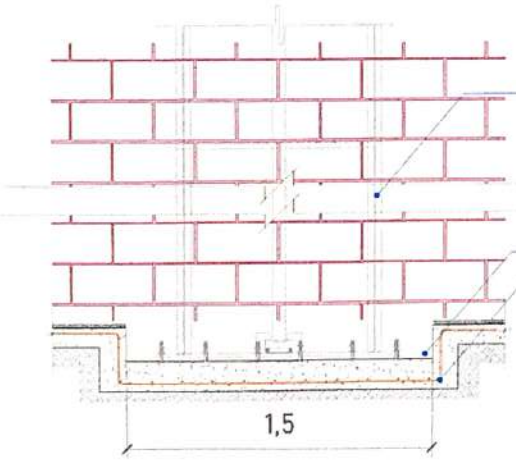


MECANISMO

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

FOSO

ARMADO (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO

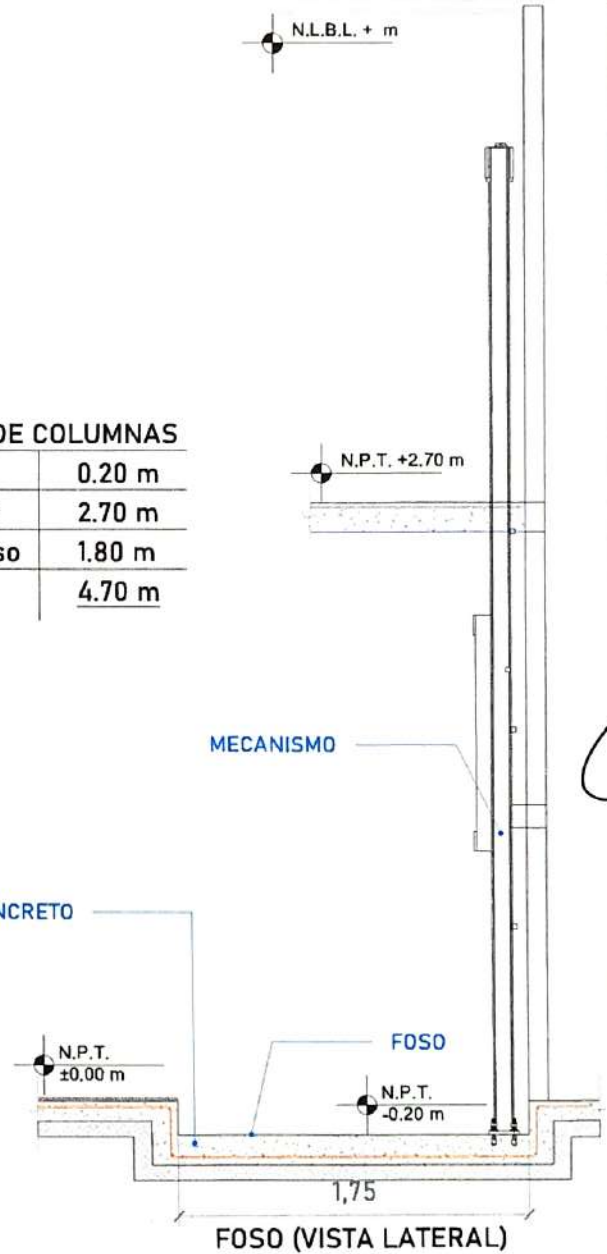
FOSO
ARMADO DE CONCRETO

FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20 m
Recorrido	2.70 m
Sobre paso	1.80 m
Total	4.70 m



MECANISMO

ARMADO DE CONCRETO

FOSO (VISTA LATERAL)

N.L.B.L. + m

N.P.T. +2.70 m

N.P.T. ±0.00 m

N.P.T. -0.20 m

ESQUEMA DE UBICACION

PROYECTO
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

Tabla de modificaciones

NO.	FECHA	DESCRIPCION DE LAS MODIFICACIONES	FECHA

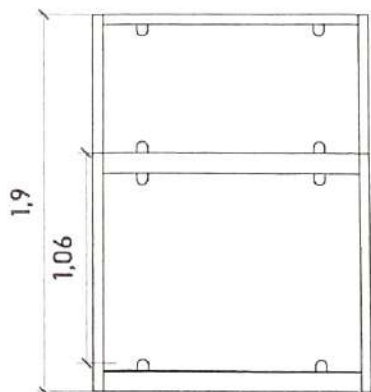
EMPRESA: **TecnoRampa**

CLIENTE: **SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS DEL ESTADO DE QUERETARO**

PROYECTO: **PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL TUNEL DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

PLANO: **AREA PARA ELEVADOR**

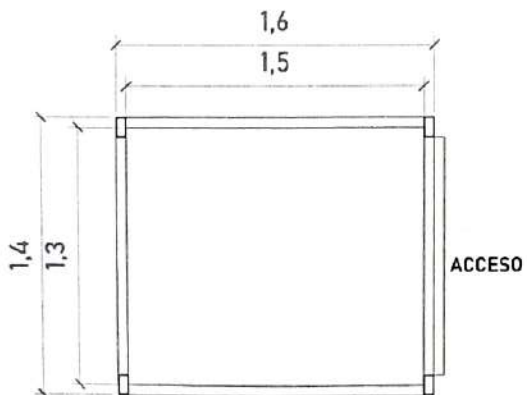
CLAVE: **A-2**



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

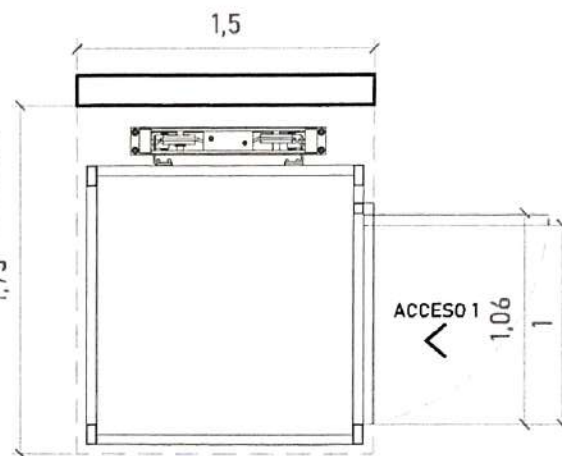
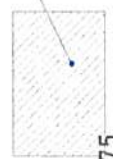
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	1.90 M
ALTURA DE PUERTA	1.06 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)

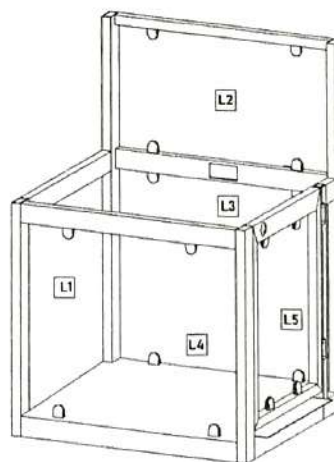
MOTOR Y UNIDAD HIDRÁULICA



ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN PARA PUERTA	1.06 m
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.00 m



ACABADOS

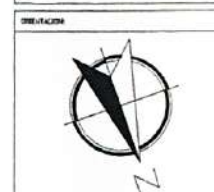
ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



REGION: Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	FECHA
1	REVISIONES Y CORRECCIONES	1

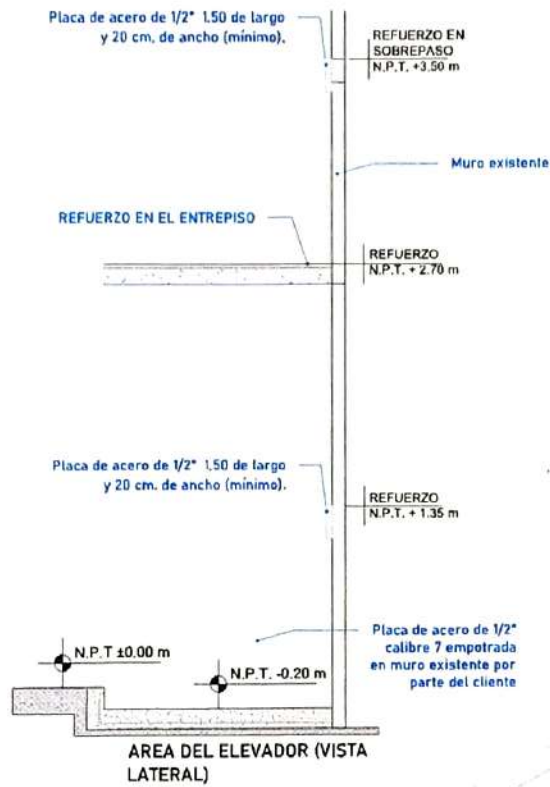
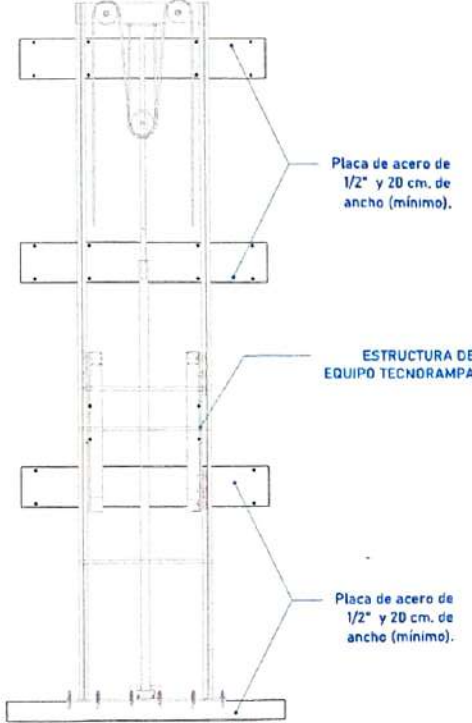
Empresa: **TecnoRampa**

PROYECTO: **PROYECTO DE INSTALACION DE UN ELEVADOR EN LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

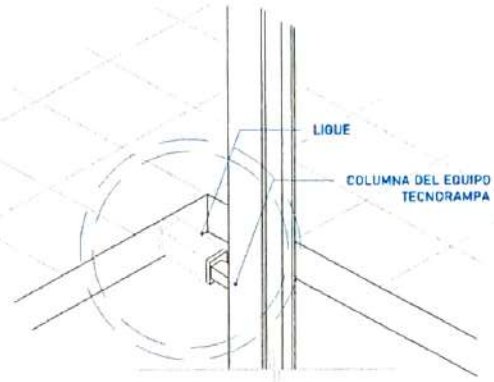
PLANT: **PLANTA PARA ELEVADOR**

CLAVE: **A-3**

OPCIÓN 1



AREA DEL ELEVADOR (VISTA LATERAL)



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

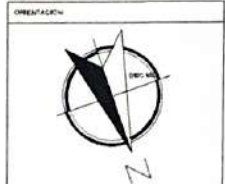
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 1.50m x 1.75m deberá quedar libre para la instalación del equipo.

Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



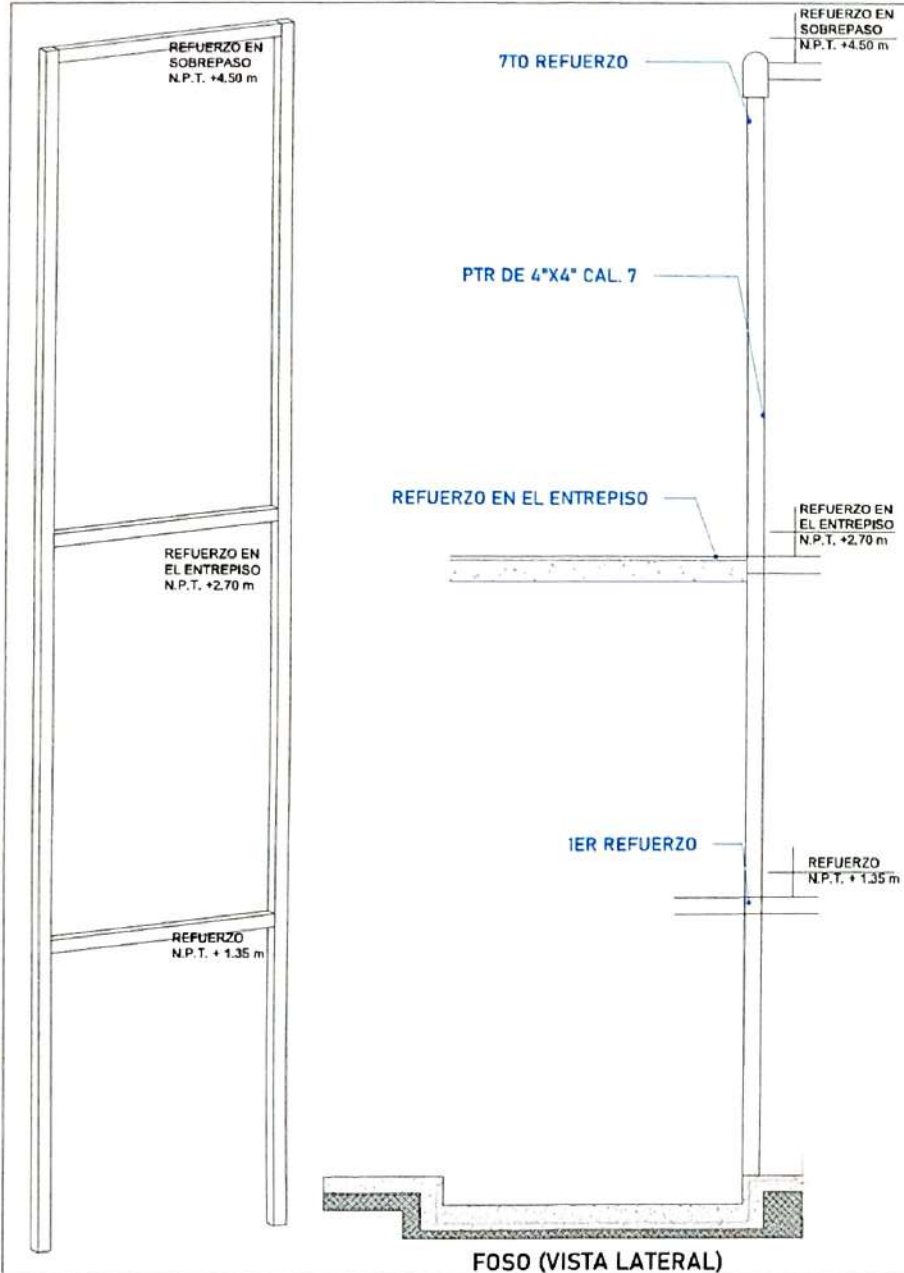
UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

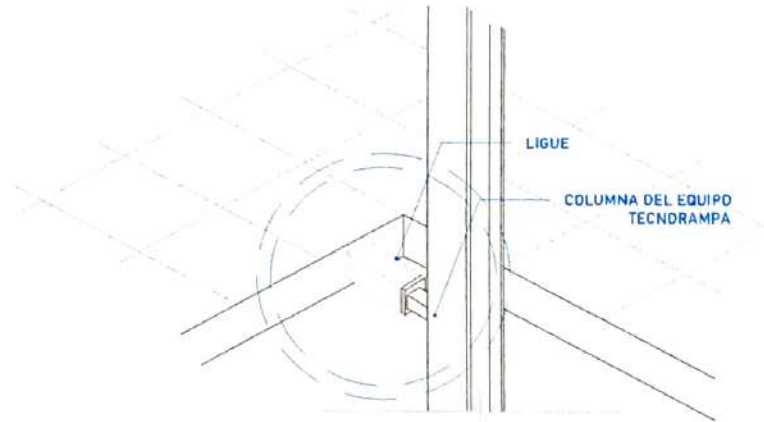
TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISION DE DISEÑO	15/05/20

EMPRESA: TecnoRampa	
PROYECTO: RECONSTRUCCION DEL PASADIZO	
CLIENTE: SENER	PROYECTISTA: ING. JUAN CARLOS GONZALEZ
FECHA: 15/05/20	ESCALA: 1/20
PLANO: ANGULO DEL ELEVADOR	NO. DE PLANO: A-4



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debere ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
 En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 1.75m x 1.50m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

OPCIÓN 2

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISIÓN DEL DISEÑO	15/05/2015

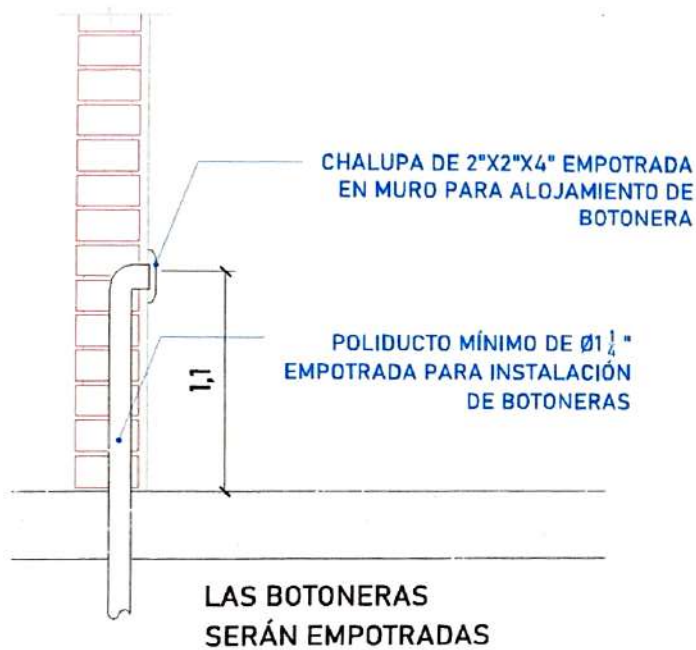
EMPRESA **TecnoRampa**

PROYECTO: BUILDING SYSTEMS

CLIENTE: SHANGHAI UNITED GROUP CO., LTD.

PLAZA: AMALIA DE EL ELEVADOR

ESCALA: A-4



BOTONERAS EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 ¼" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



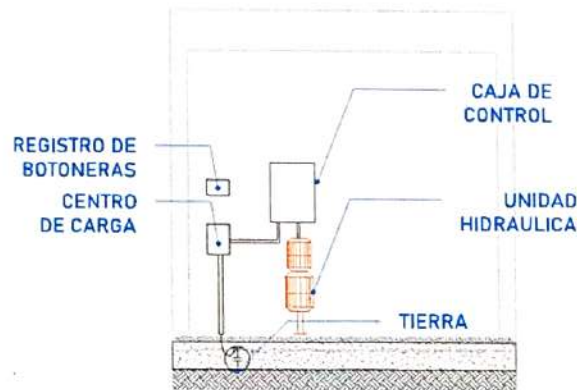
El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	110 VAC +/-5%

CUBRILLO DE LOCALIZACIÓN 									
UBICACIÓN Carretera Federal México-Querétaro									
ORIENTACION 									
NOTAS GENERALES									
TABLA DE MODIFICACIONES <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>REVISADO</th> <th>REVISOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		NO.	FECHA	REVISADO	REVISOR				
NO.	FECHA	REVISADO	REVISOR						
EMPRESA: TecnoRampa CALIDAD EN SU SERVICIO, VERIFICADO Y CUMPLIDO									
PLANO: ELEMENTAL ALICATA Y PUERTONERAS ESCALA: A-5									

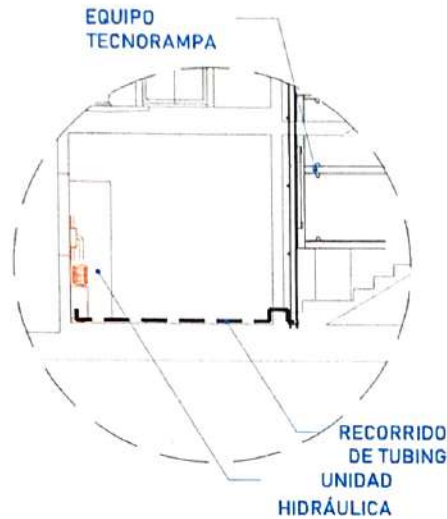
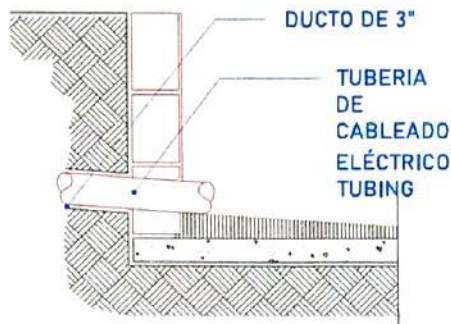
*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
 - *En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	FECHA
DESCRIPCION DE LOS CAMBIOS	FECHA	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**

CATEGORIA SOCIAL: **EMPRESA FOMENTO LOCAL**

PROYECTO:

FECHA:

PLANO:

CLAVE: **A-8**