



TecnoRampa
SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

**ELEVADOR CREW EVOLUTION CON PUERTAS
AUTOMÁTICAS
CARGA 500 KG**

RECORRIDO: 5.00 m

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ARQ. MARIANA OLVERA

RAZON SOCIAL: COPPEL (CAT ZAPATA ETAPA 2)

NO. CLIENTE: 16331

FECHA: 20/03/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: PRELIMINAR BLANCO/SILVER MET

**ACABADO: CRISTAL TEMPLADO, SÓLIDO EN
PUERTAS**

TIPO DE ALIMENTACION

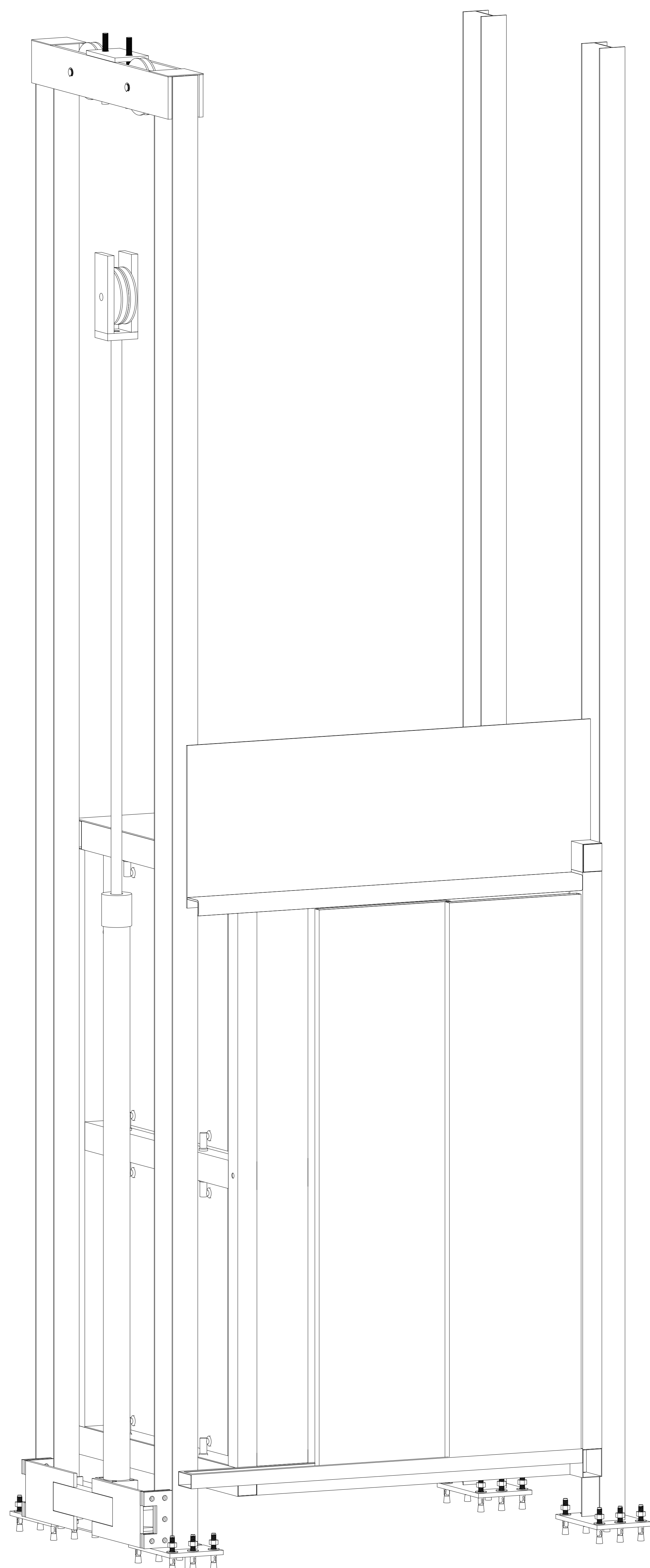
UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP

TRIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

- PUERTAS AUTOMÁTICAS DE ESTACIÓN
CONSIDERADAS DENTRO DEL ÁREA DEL FOSO
DE 2.00x 2.15m
- PUERTAS AUTOMÁTICAS SÓLIDAS EN
CABINA Y EN ESTACIÓN



CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

ACABADO SÓLIDO

PUERTA SÓLIDA DE CABINA

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE



CABINA

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

TAQUETE EXPANSIVO

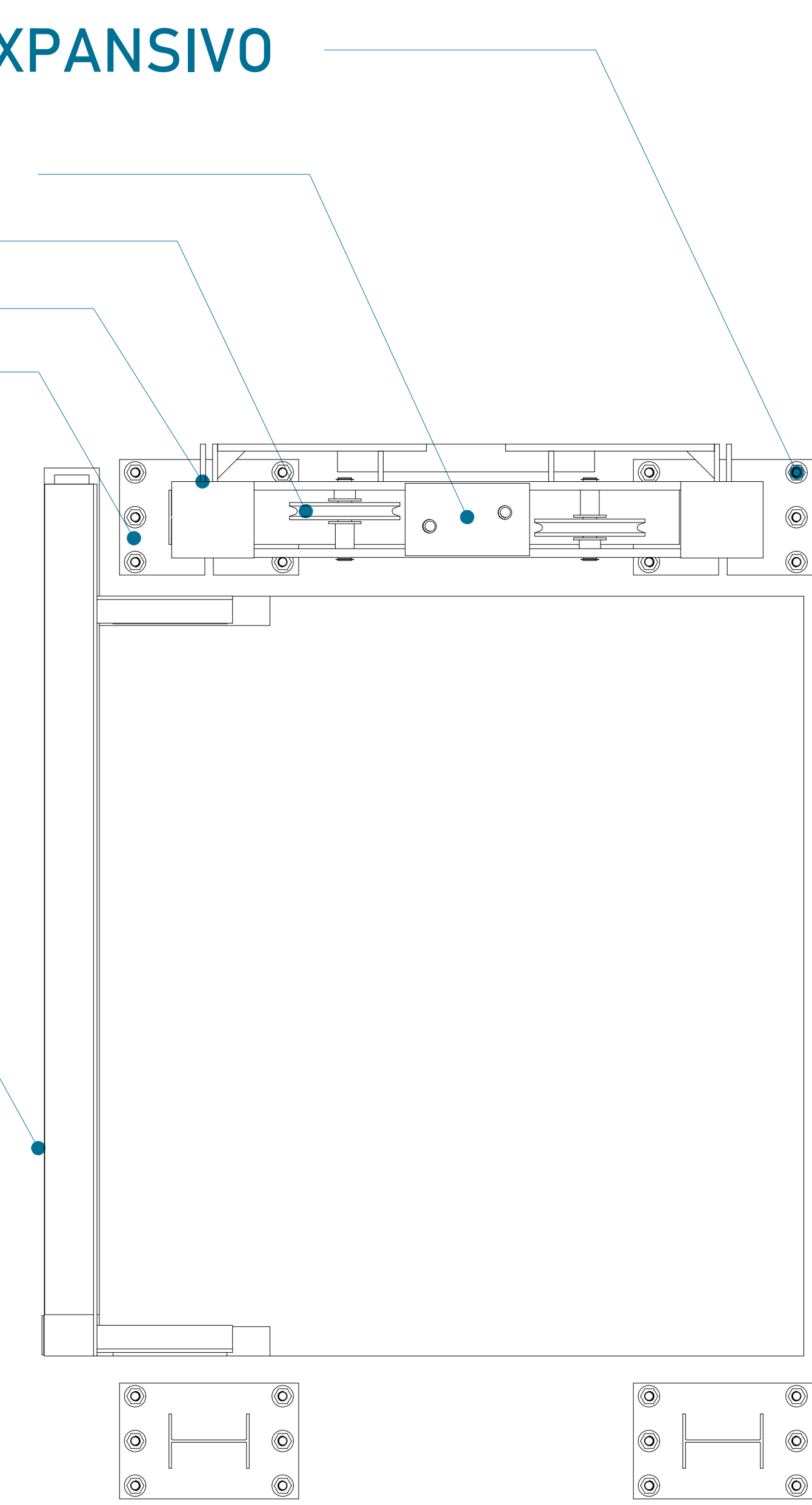
CILINDRO

POLEAS

IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO



CABINA (VISTA EN PLANTA)

PUENTE

POLEAS

CABLES

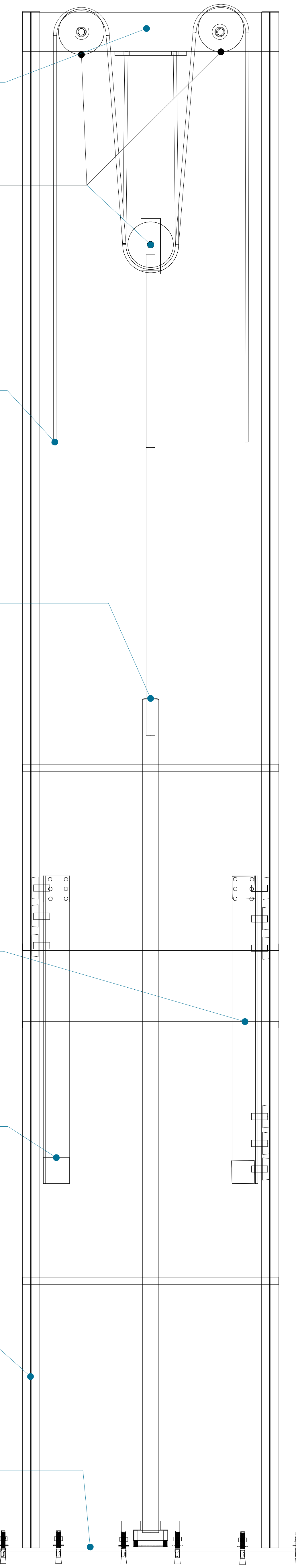
CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

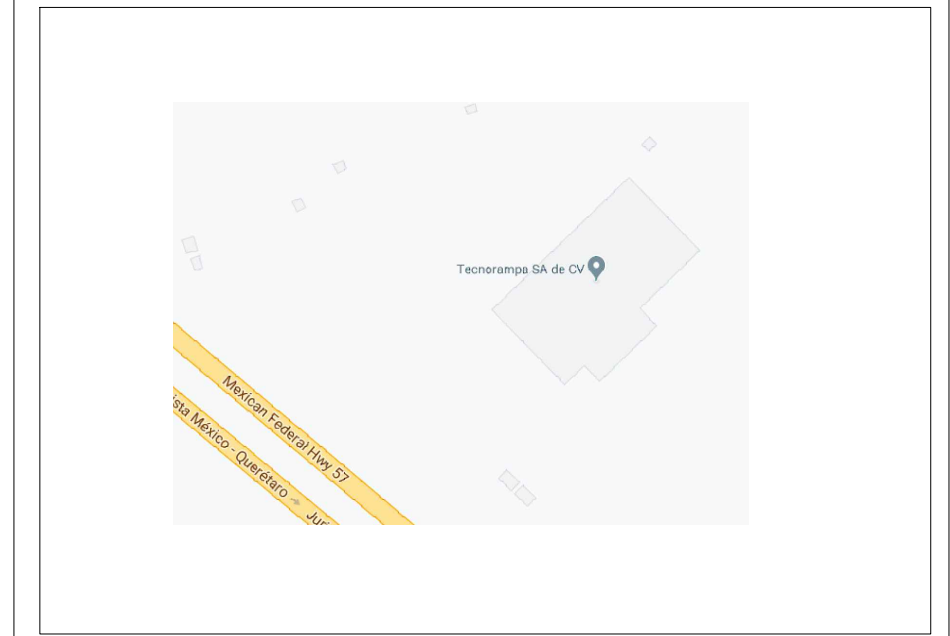
IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE



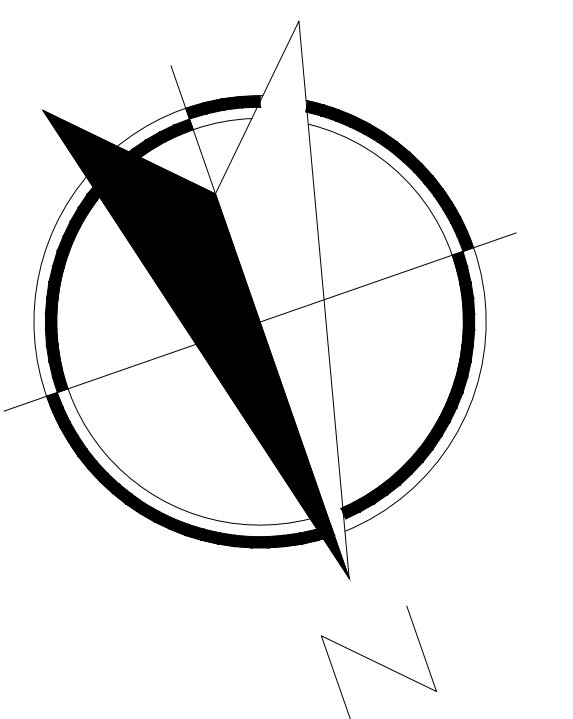
MECANISMO (VISTA FRONTAL)

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	20/03/2024
1	SE ANEXAN NOTAS DE PUERTAS FIJAS	27/03/2024
2	CRECE CABINA DE 1.40 A 1.50m	05/04/2024
3	SE CAMBIA A PUERTAS SÓLIDAS DE CABINA Y EN EST.	27/03/2024

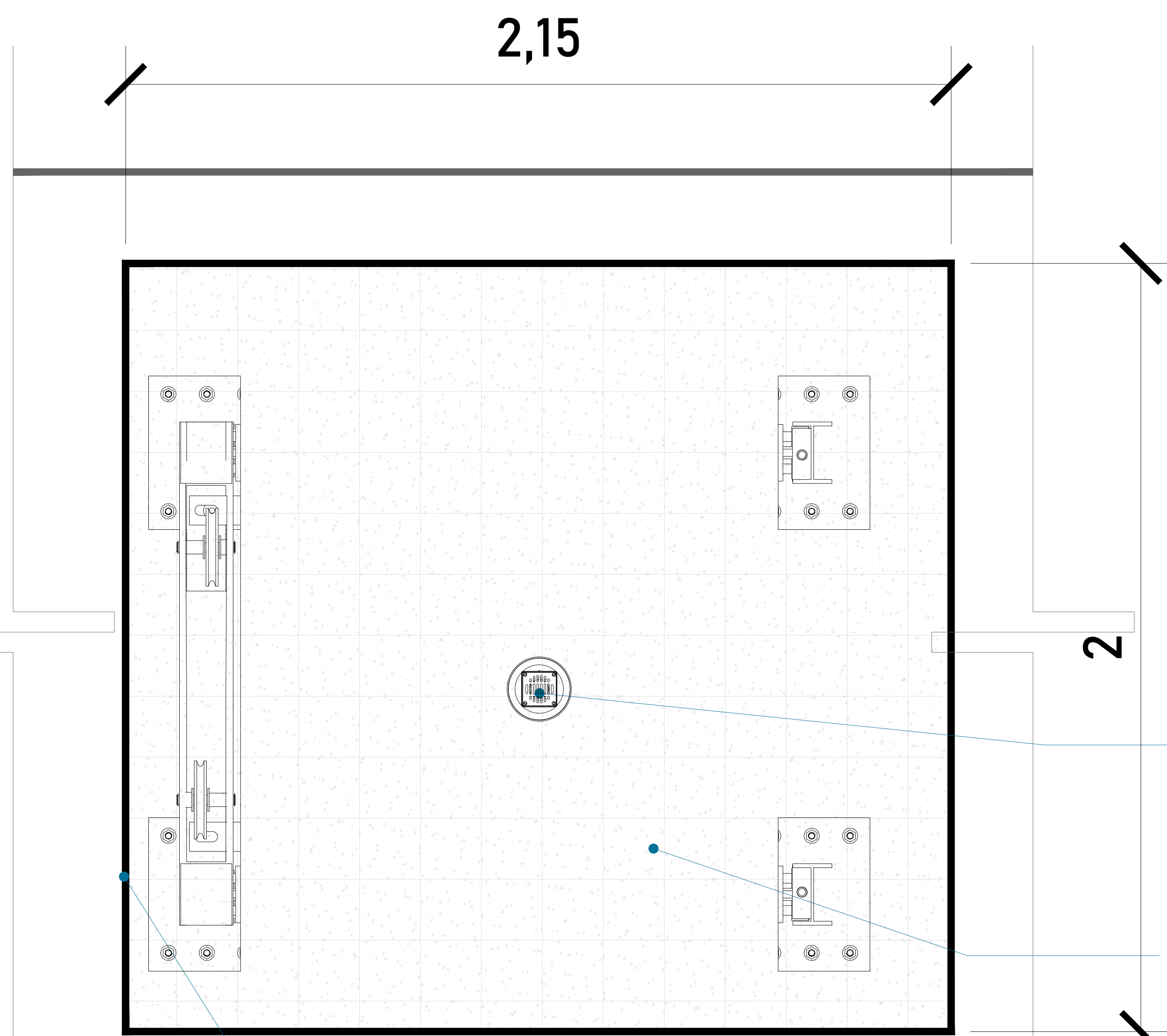
EMPRESA: **TecnoRampa**
Especialidad en Instalación y Mantenimiento

RAZÓN SOCIAL:
CORPEL

VOBO: ARO, MARIANA OLVERA

FECHA: 20/03/2024 ELEVADOR: CREM EVO

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES CLAVE: **A-1**



Firme de concreto armado con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Espesor de firme de concreto 15cm

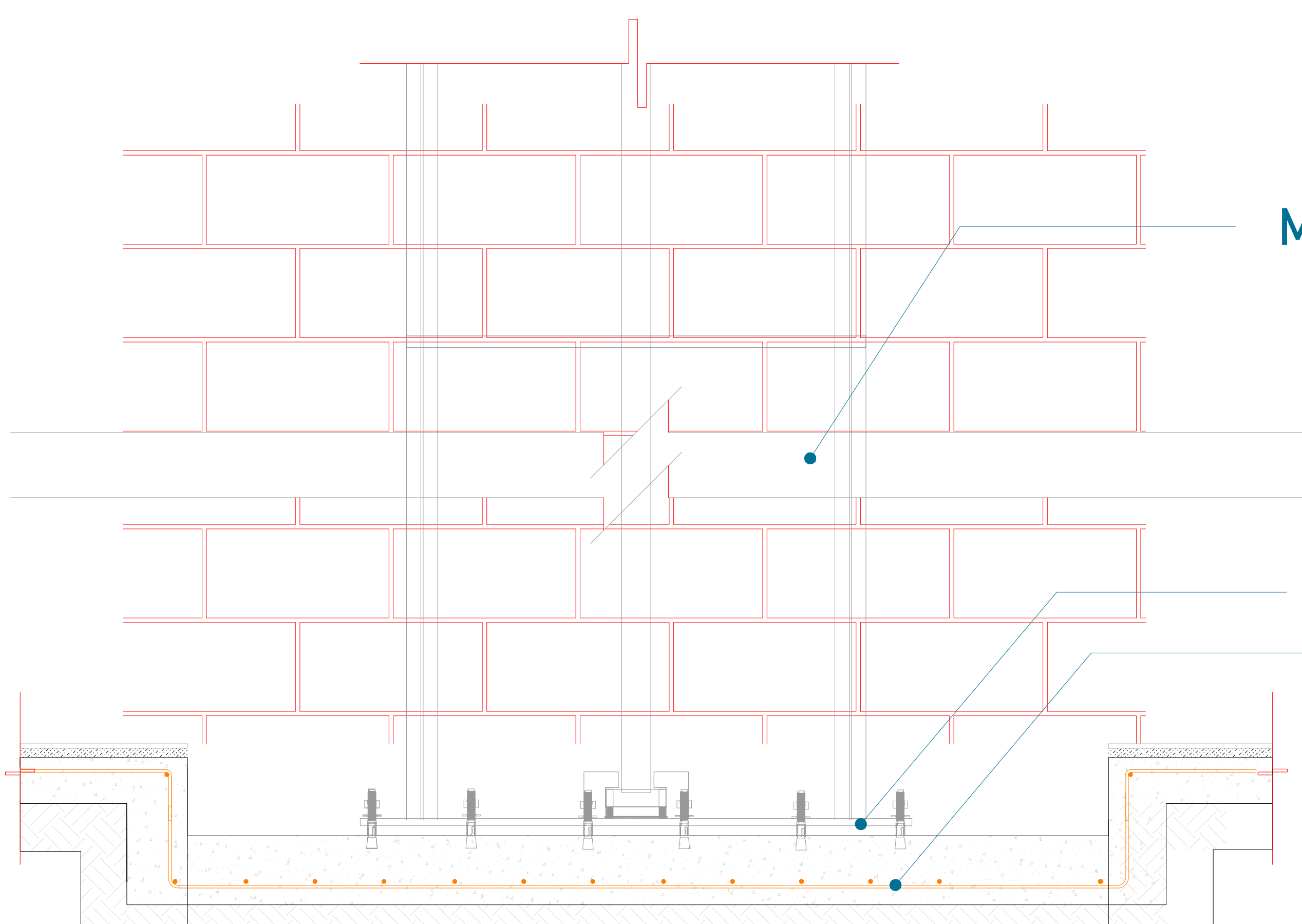
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.00m x 2.15m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

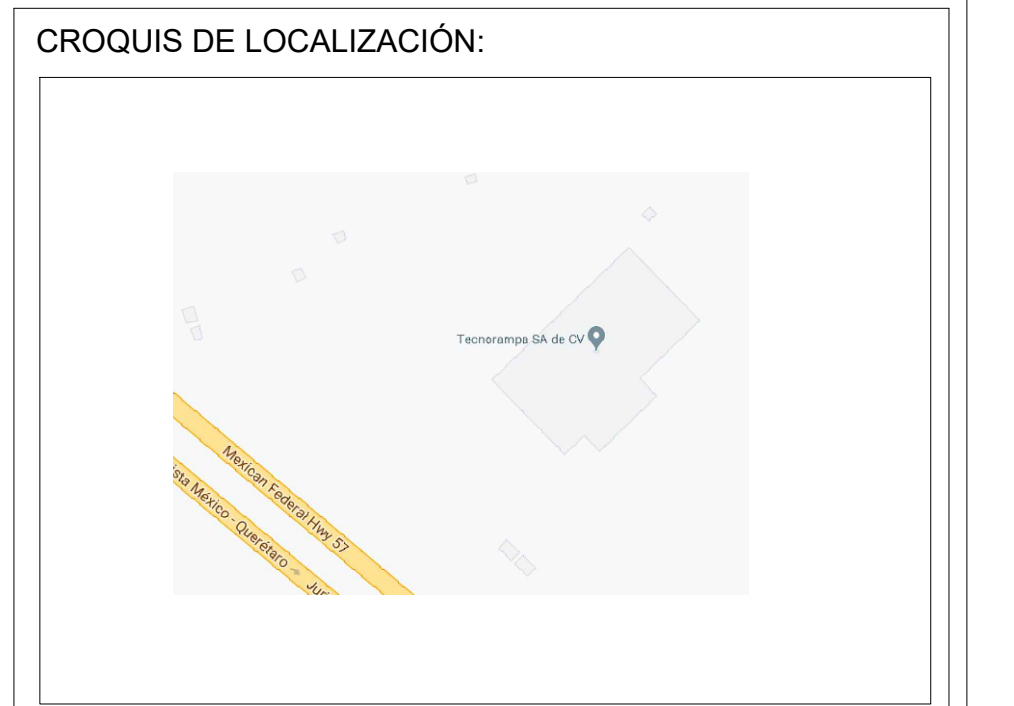
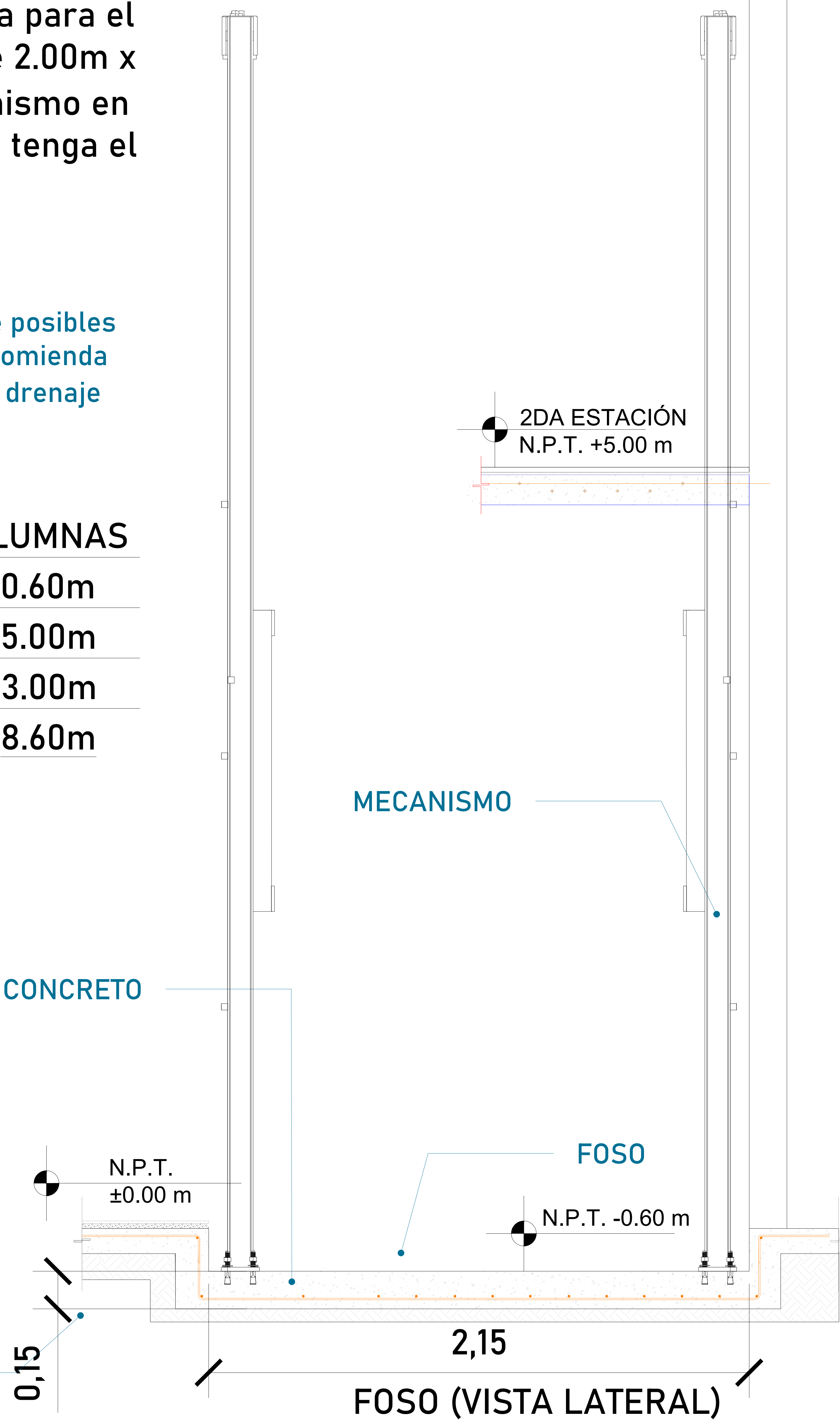
FOSO

ALTURA DE COLUMNAS

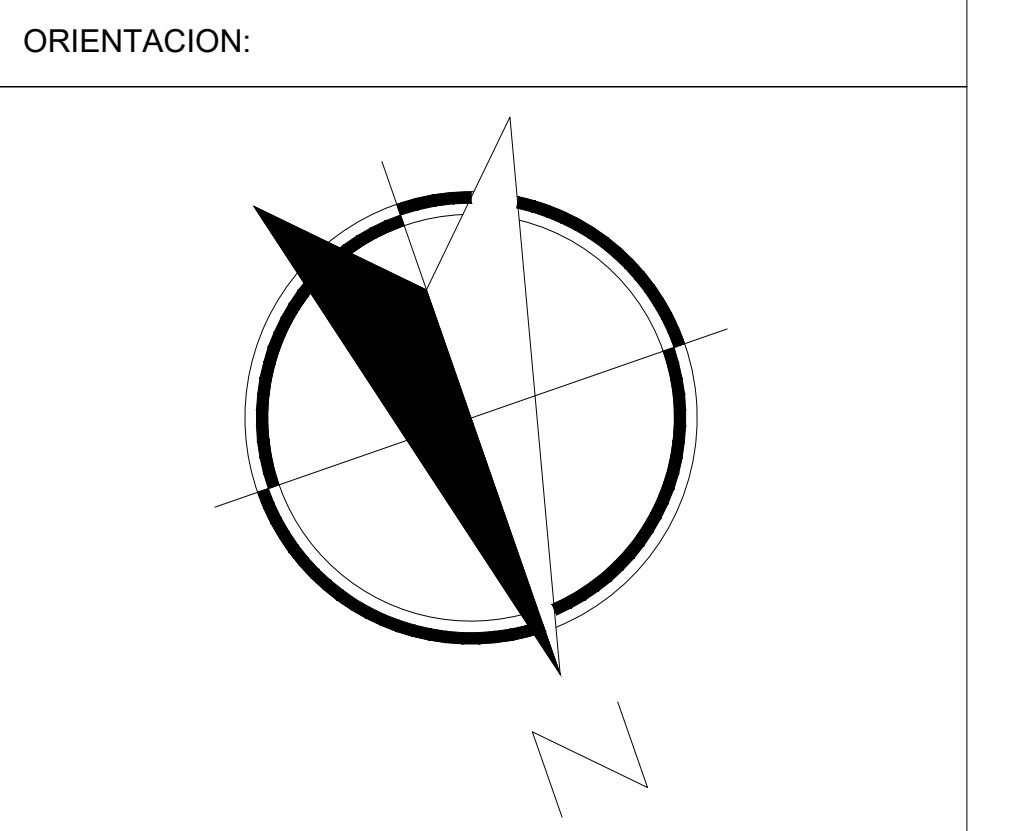
Foso	0.60m
Recorrido	5.00m
Sobre paso	3.00m
Total	8.60m



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
 RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$



UBICACION
 Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	20/03/2024
1	SE ANEXAN NOTAS DE PUERTAS FIJAS	27/03/2024
2	CRECE CABINA DE 1.40 A 1.50m	05/04/2024
3	SE CAMBIA A PUERTAS SÓLIDAS DE CABINA Y EN EST.	27/03/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERÍA DE ESPECIALIZACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: COPPEL

VOBO: ARO, MARIANA OLIVERA

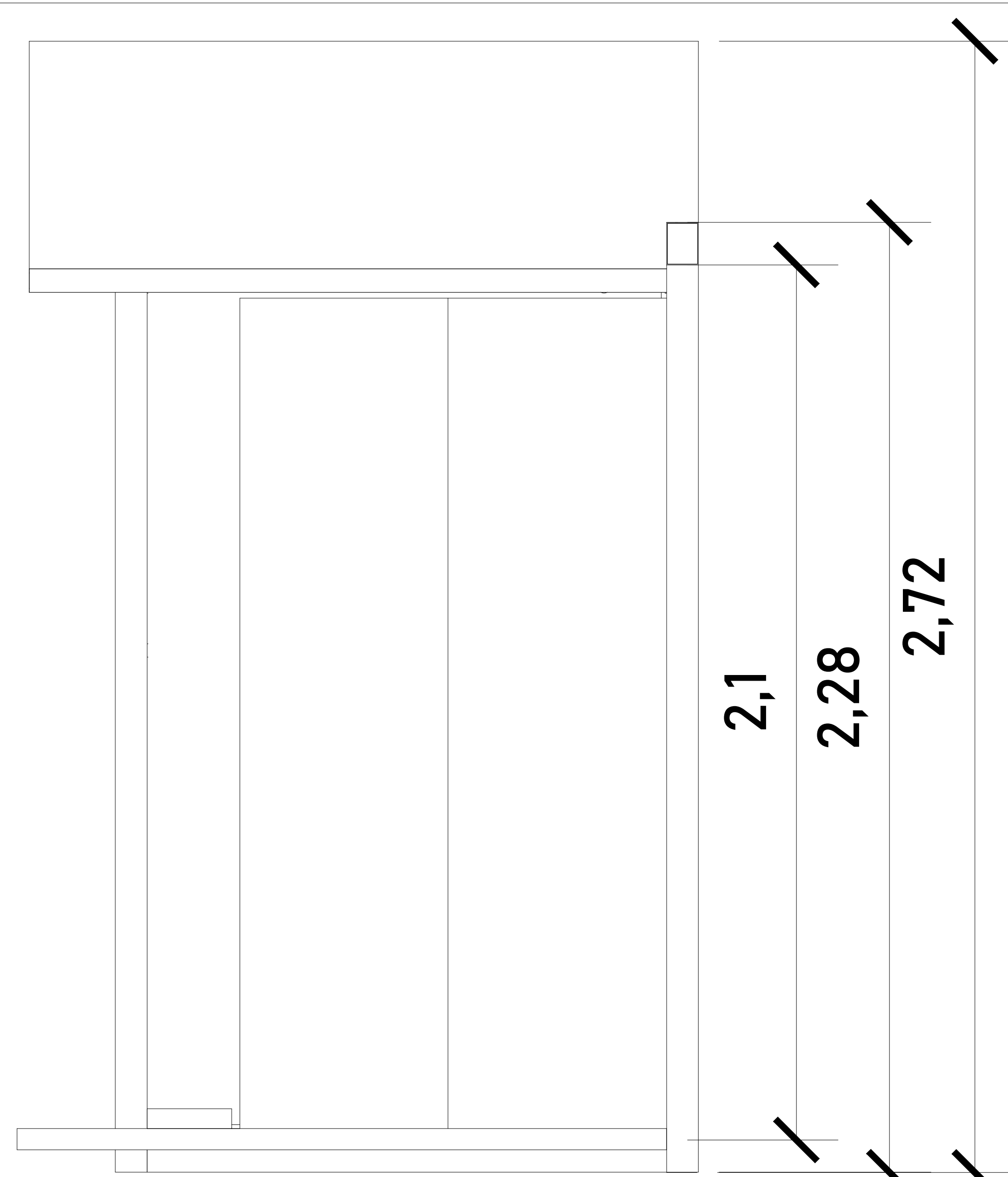
VENDEDOR: ARO, MARIANA OLIVERA

FECHA: 20/03/2024

ELEVADOR: CREM EVO

PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR

CLAVE: A-2

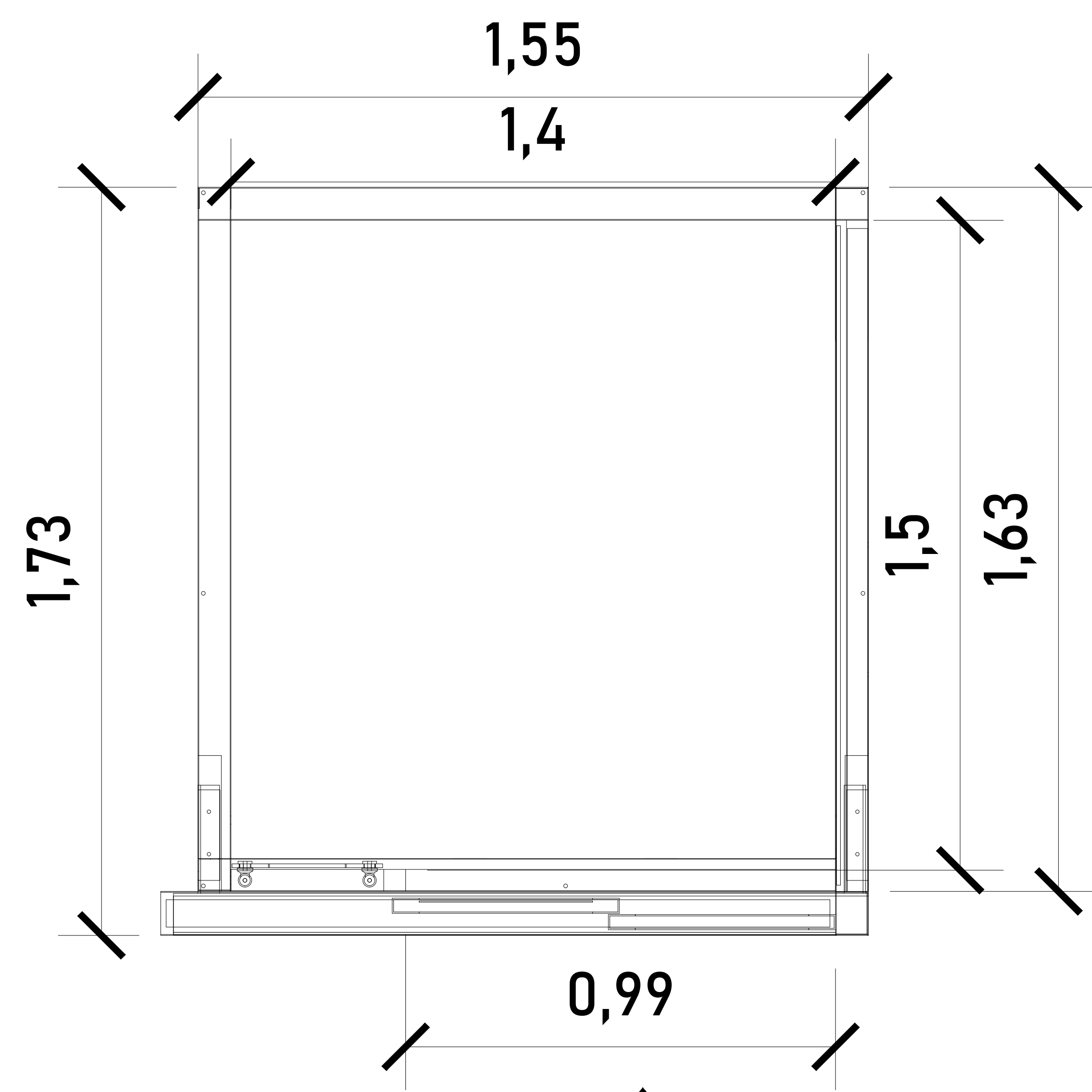


CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

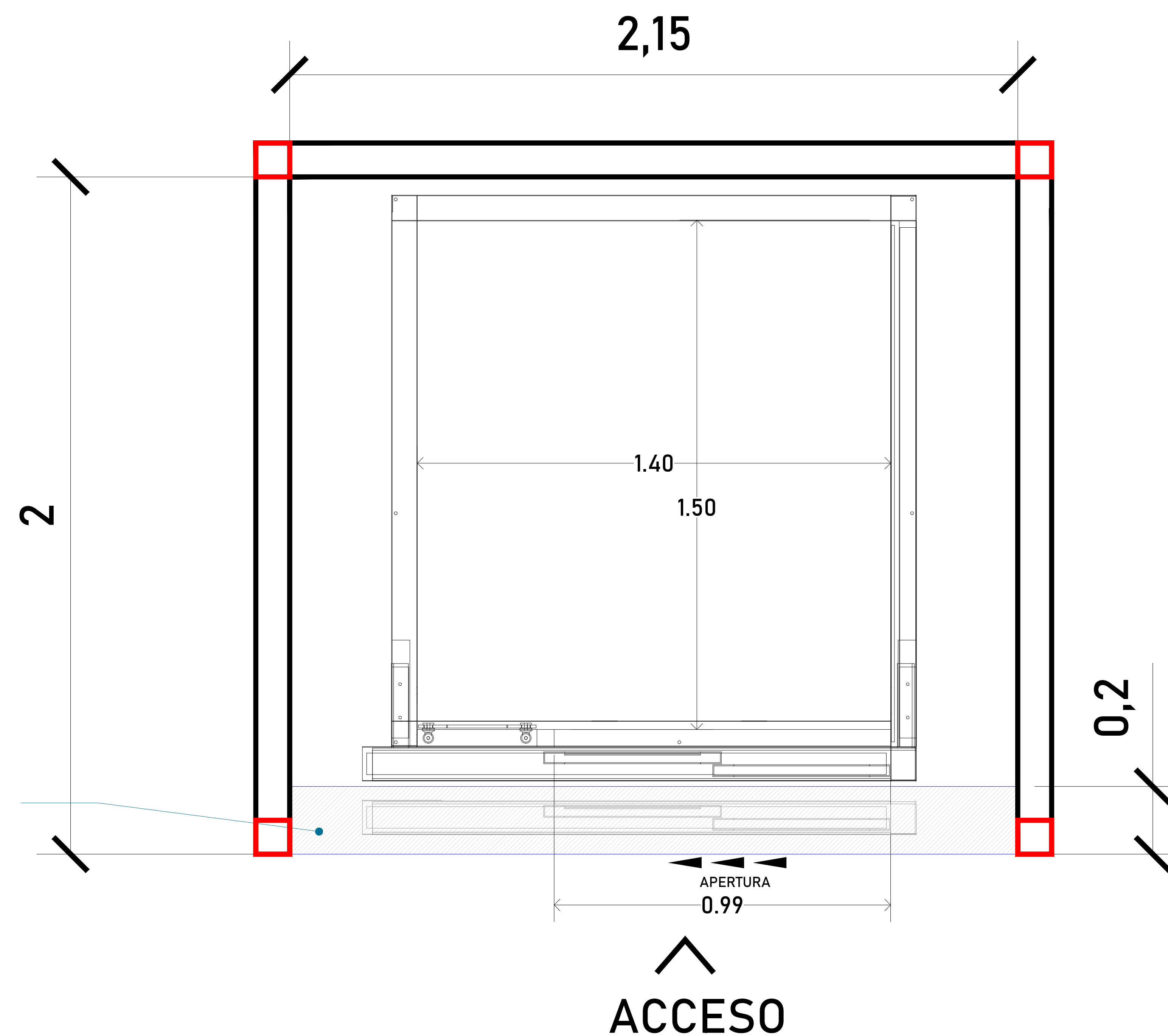
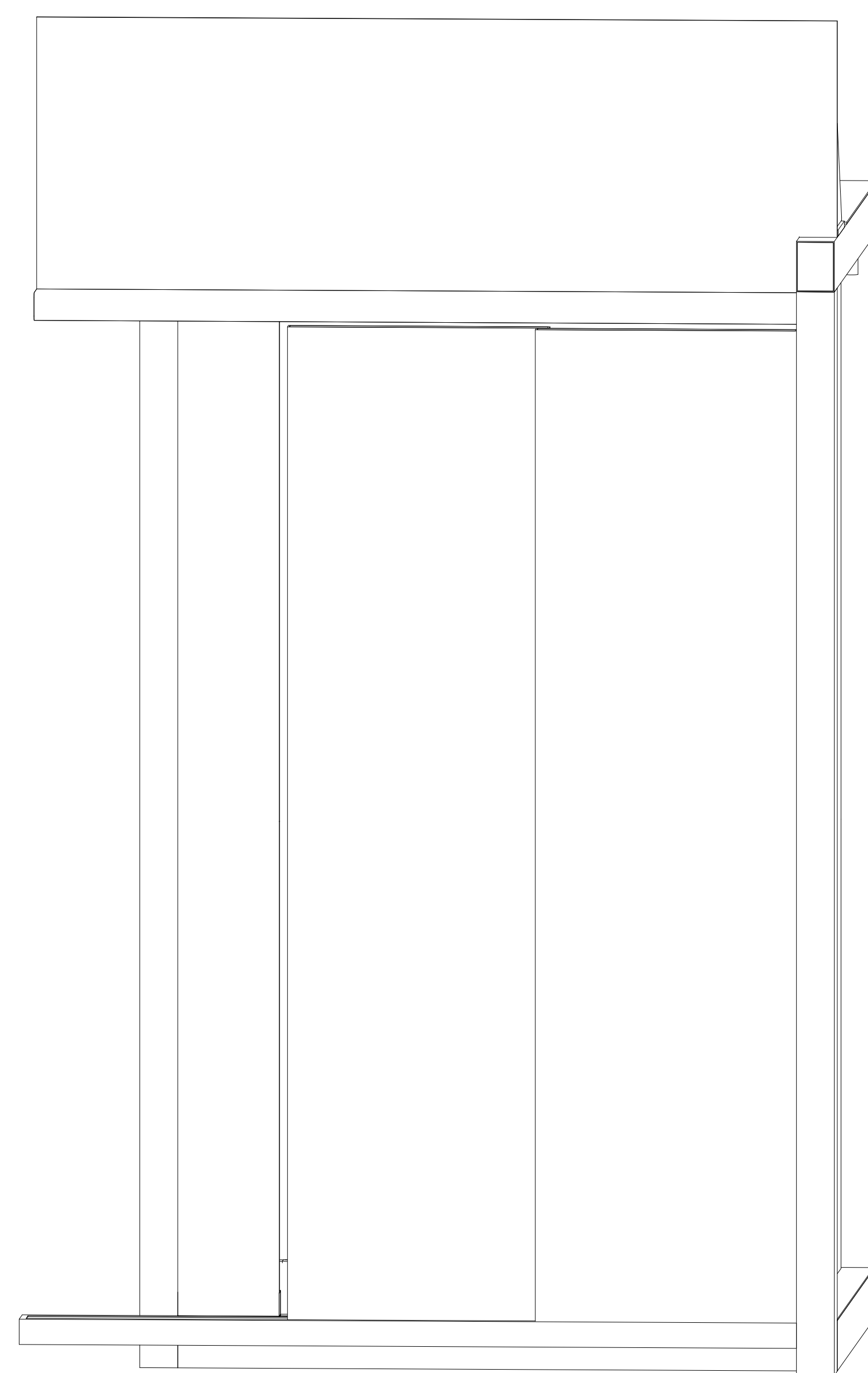
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE CABINA	2.28 M
ALTURA TOTAL DE EQUIPO	2.72 M

ÁREA PARA PUERTAS AUTOMÁTICAS DE ESTACIÓN DENTRO DEL FOSO



ACCESO

CABINA (VISTA EN PLANTA)



ACCESO

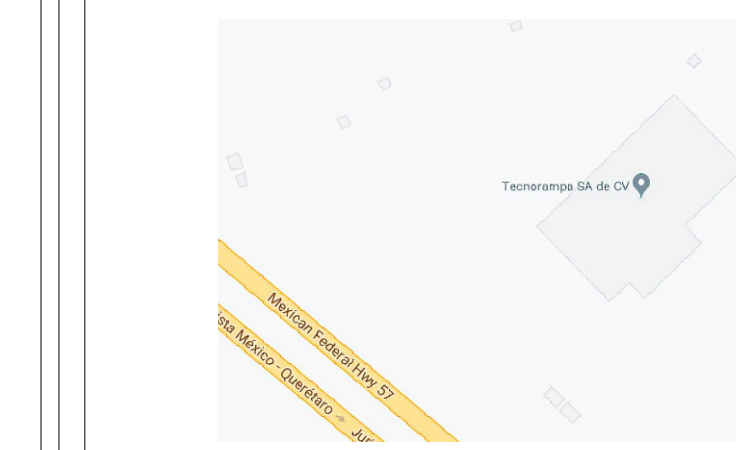
DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.02 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.99 M

ACABADOS DEL EQUIPO:

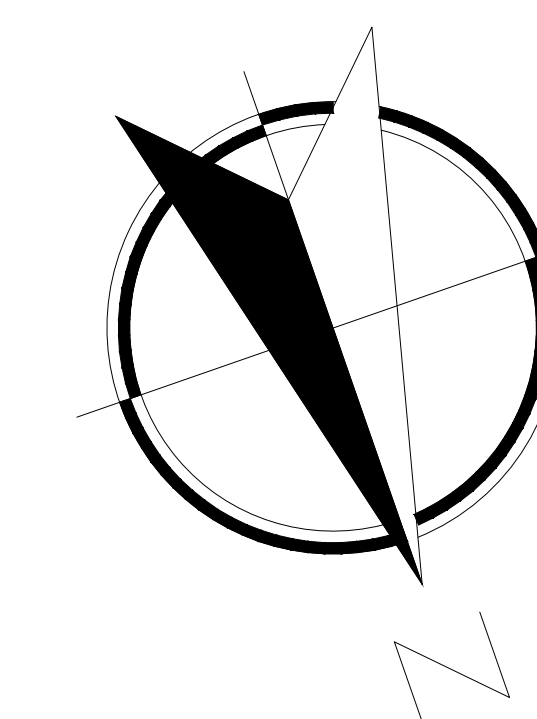
CRISTAL TEMPLADO EN CABINA - PUERTAS AUTOMÁTICAS SÓLIDAS EN CABINA Y EN ESTACIÓN

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	20/03/2024
1	SE ANEXAN NOTAS DE PUERTAS FIJAS	27/03/2024
2	CRECE CABINA DE 1.40 A 1.50m	05/04/2024
3	SE CAMBIA A PUERTAS SÓLIDAS DE CABINA Y EN EST.	27/03/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTE Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL:
CORPEL

VOBO: ARO. MARIANA OLVERA

FECHA: 20/03/2024 ELEVADOR: CREM EVO

PLANO:
DIMENSIONES DE EQUIPO

CLAVE:
A-3

**ESTRUCTURA DE ANCLAJE
PTR 4"x4" CAL.9
SUMINISTRADA POR EL
CLIENTE CONSIDERADA
POR FUERA DEL FOSO**

REFUERZO EN
SOBREPASO
N.P.T. +8.00M

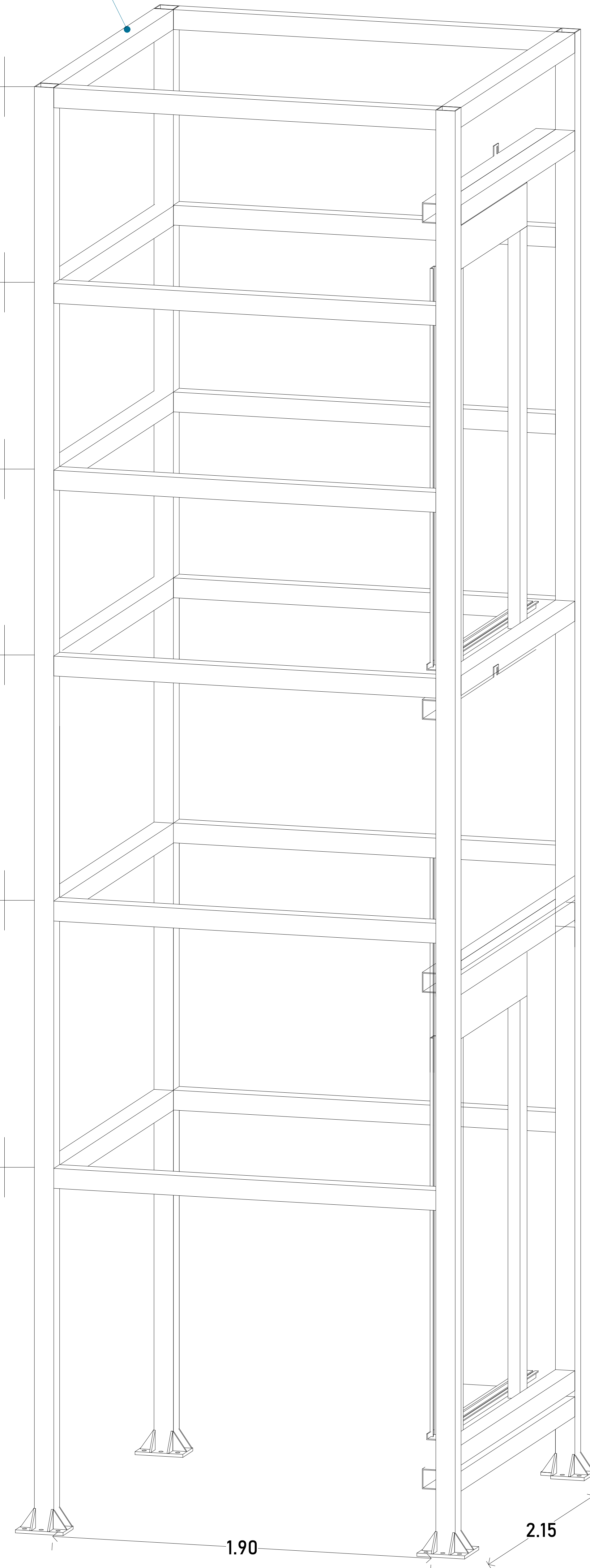
REFUERZO
N.P.T. +7.00M

REFUERZO
N.P.T. +6.00M

REFUERZO
EN ENTREPISO
N.P.T. +5.00M

REFUERZO
N.P.T. +3.40M

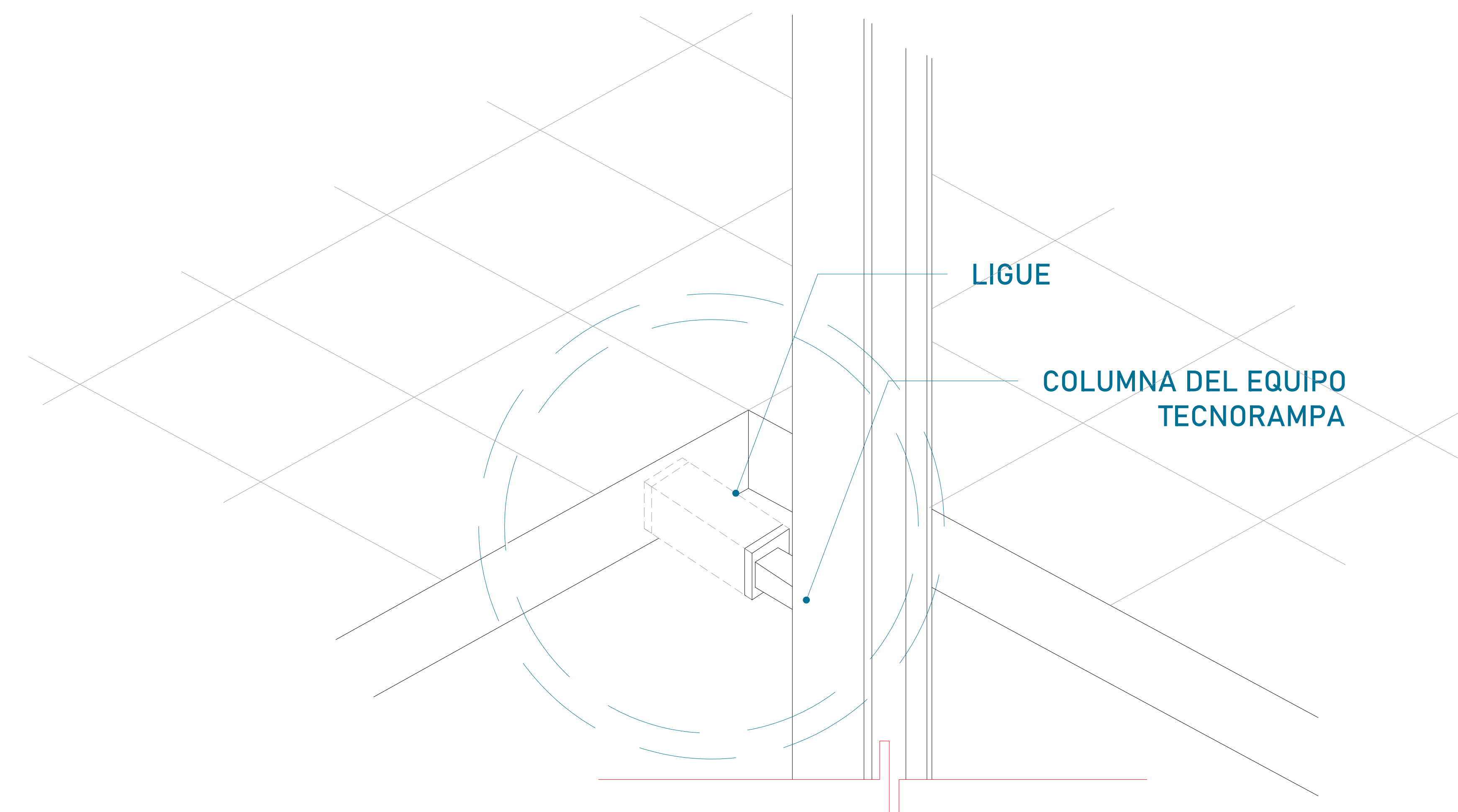
REFUERZO
N.P.T. +1.70M



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

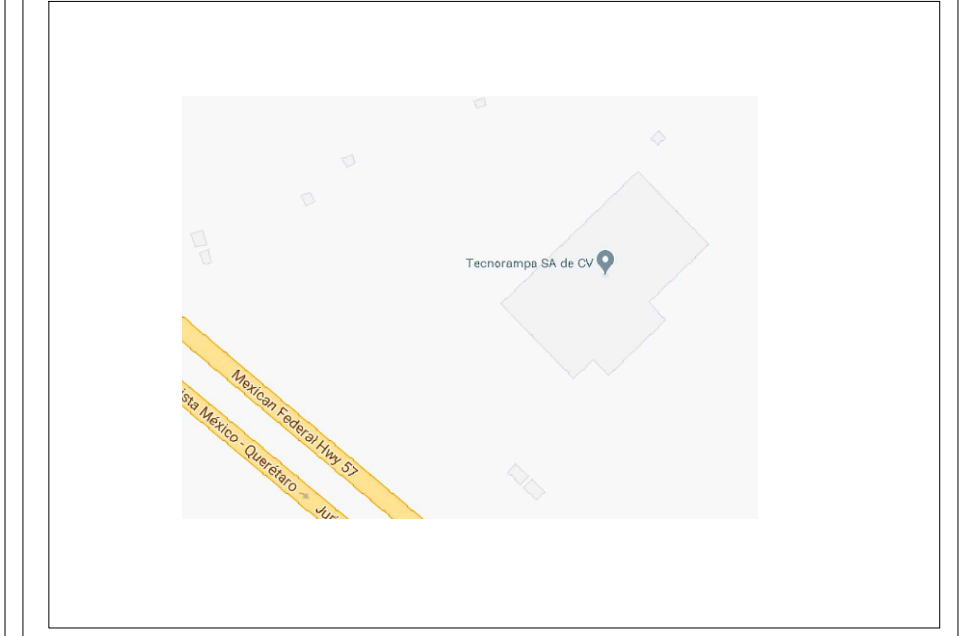
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 3.00m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 2.15 m x 2.00 m deberá quedar libre para el elevador.



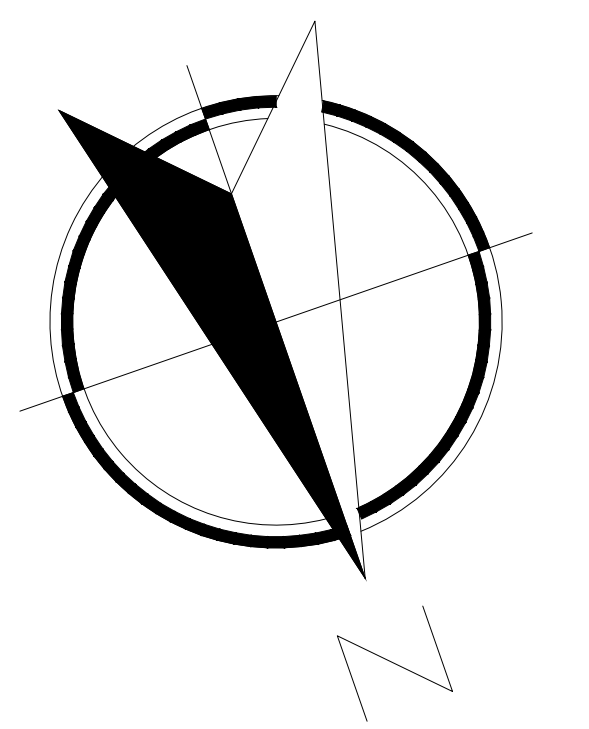
Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente. Tecnorampa sugiere usar estructura de Cal. 7 mínimo

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

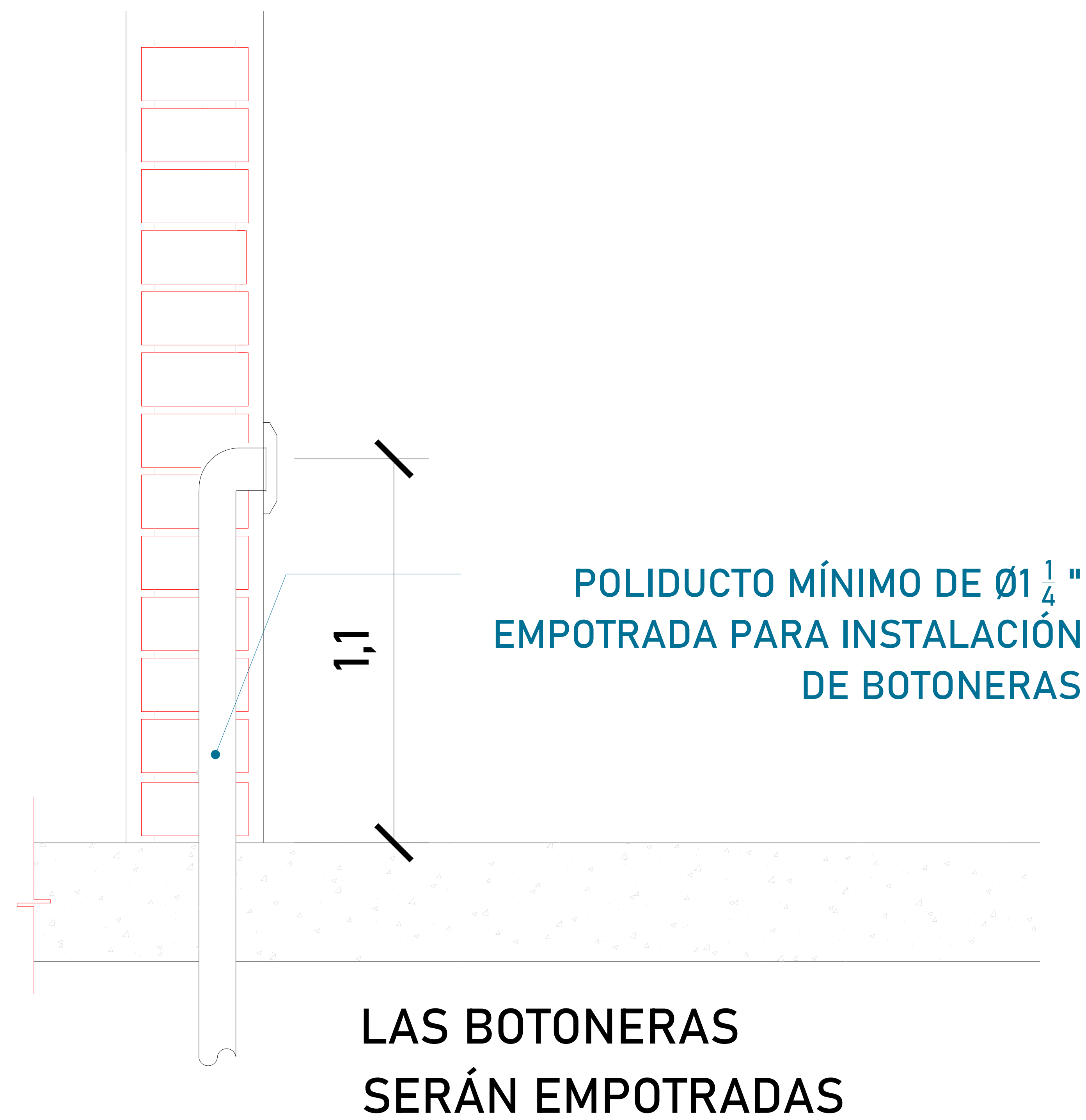
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	20/03/2024
1	SE ANEXAN NOTAS DE PUERTAS FIJAS	27/03/2024
2	CRECE CABINA DE 1.40 A 1.50m	05/04/2024
3	SE CAMBIA A PUERTAS SÓLIDAS DE CABINA Y EN EST.	27/03/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ESTACIONAMIENTO Y MOVILIDAD

RAZÓN SOCIAL:
CORPEL

VOBO: ARO, MARIANA OLVERA
VENDEDOR:
FECHA: 20/03/2024
ELEVADOR: CREW EVO

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR
CLAVE: A-4



LAS BOTONERAS
SERÁN EMPOTRADAS

BOTONERAS EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mx0.65mx2.00m para su resguardo.

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 7.2HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	26
WATSS DE CONSUMO	5.3 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
MOTOR PUERTAS AUTOMÁTICAS	+/-5%

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 40 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

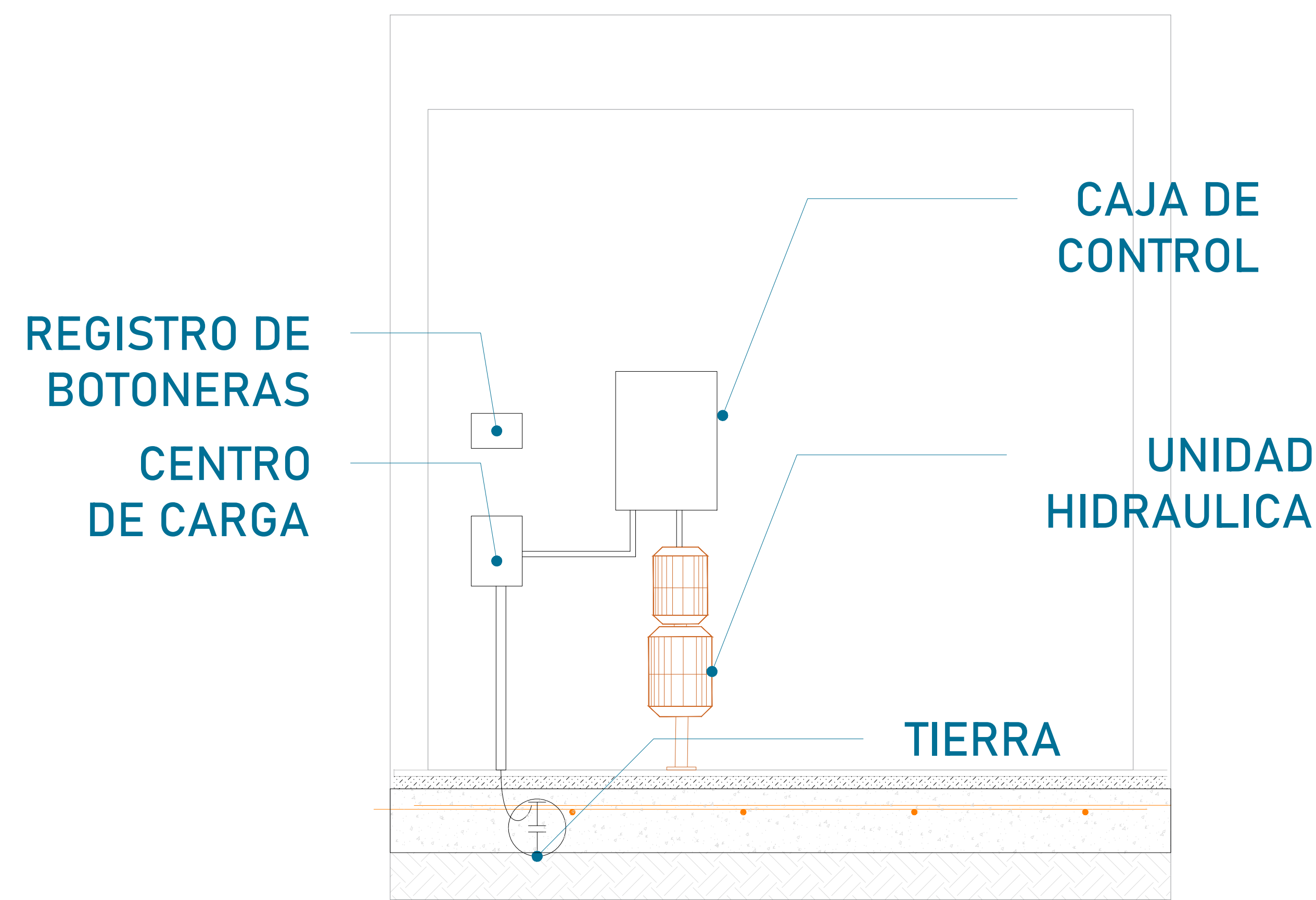


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	20/03/2024
1	SE ANEXAN NOTAS DE PUERTAS FIJAS	27/03/2024
2	CRECE CABINA DE 1.40 A 1.50m	05/04/2024
3	SE CAMBIA A PUERTAS SÓLIDAS DE CABINA Y EN EST.	27/03/2024

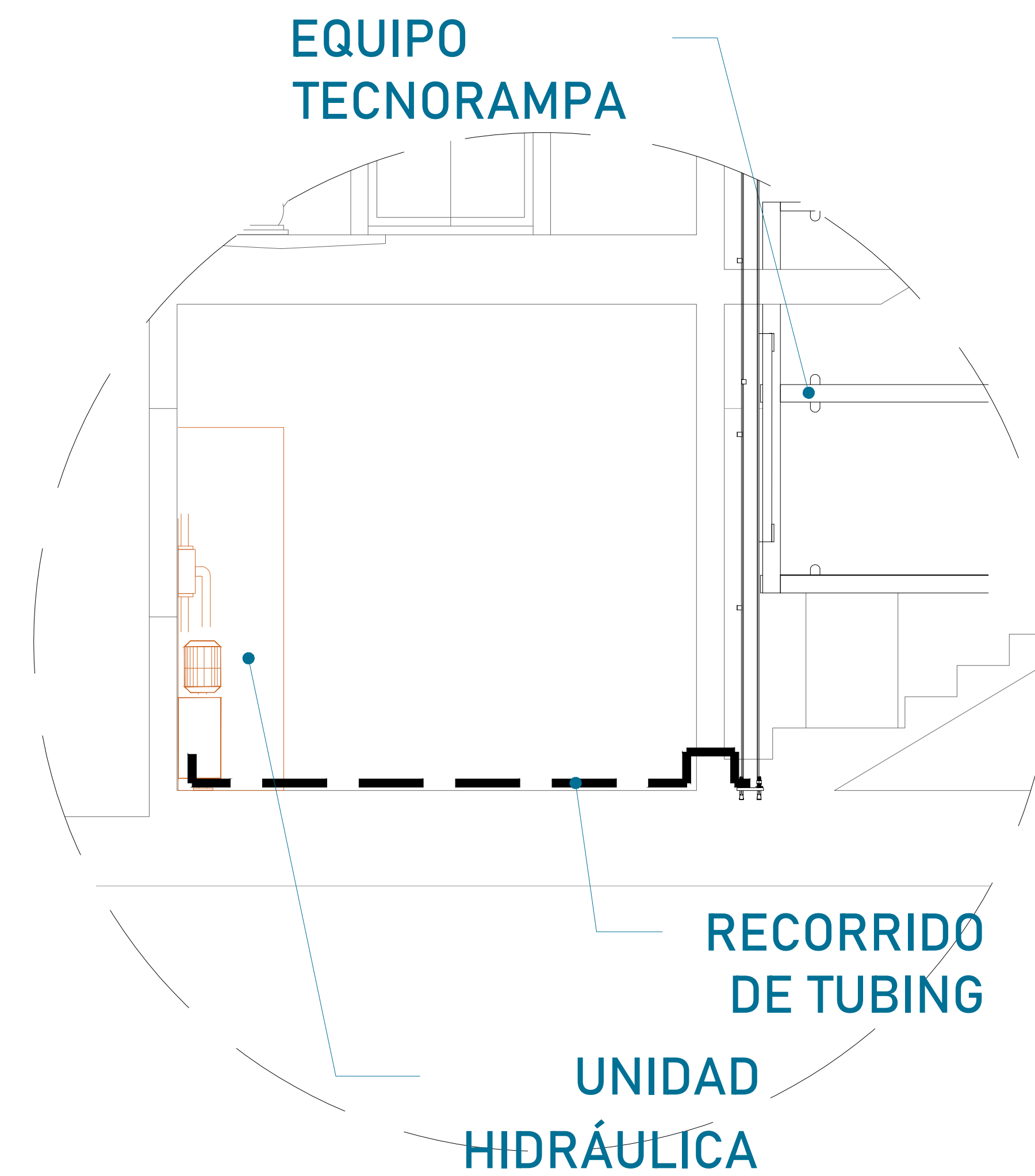
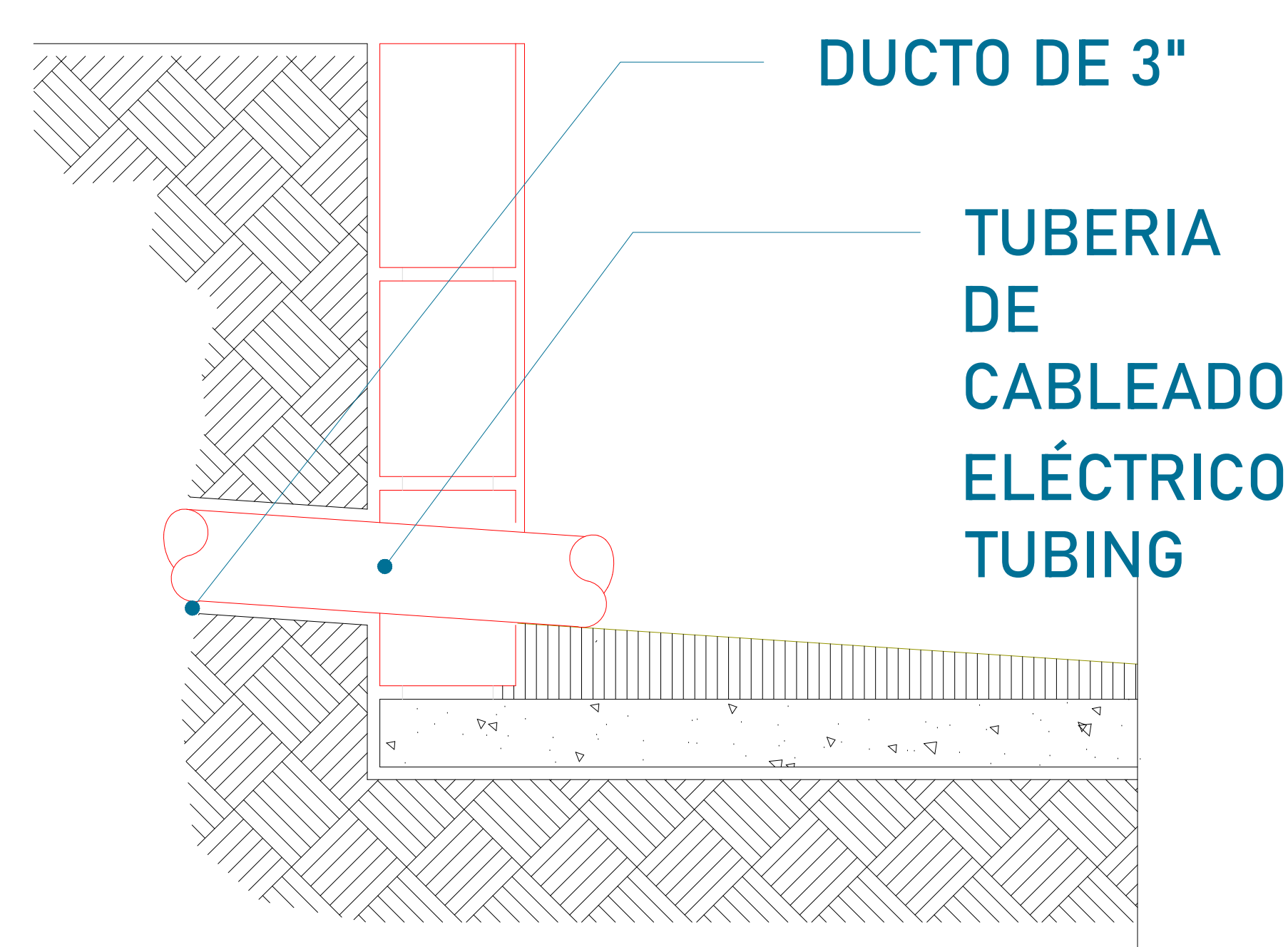
EMPRESA: **TecnoRampa**
RAZÓN SOCIAL: COPPEL
VENDEDOR: ARO. MARIANA OLVERA
ELEVADOR: CREM EVO
PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS
CLAVE: A-5

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botonerías

PUERTA INTERIOR

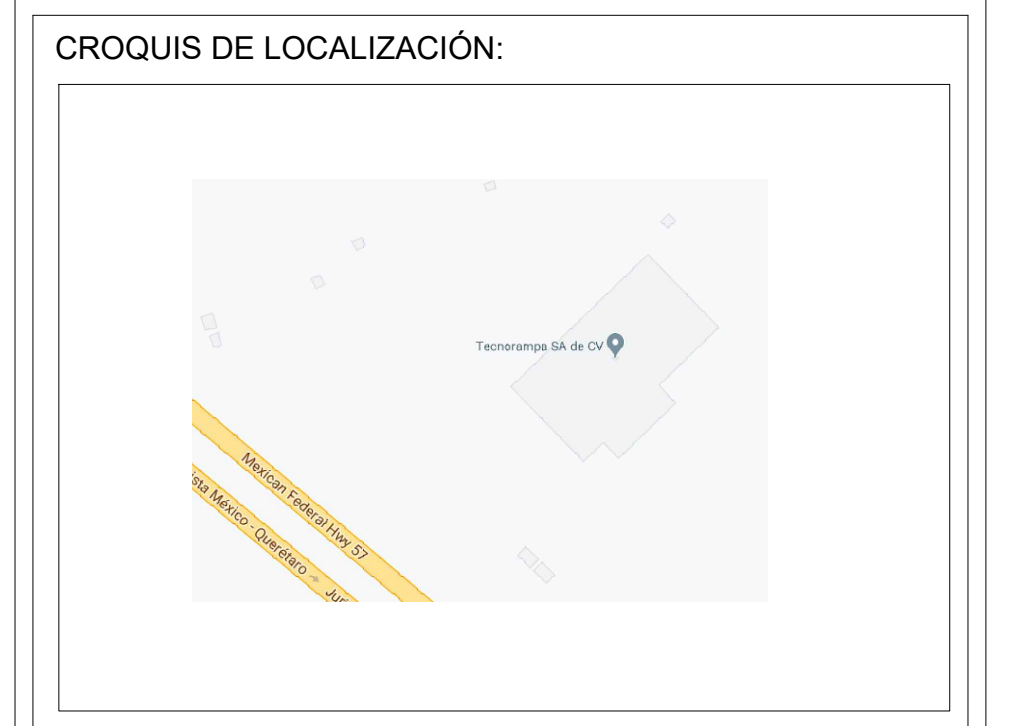
El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

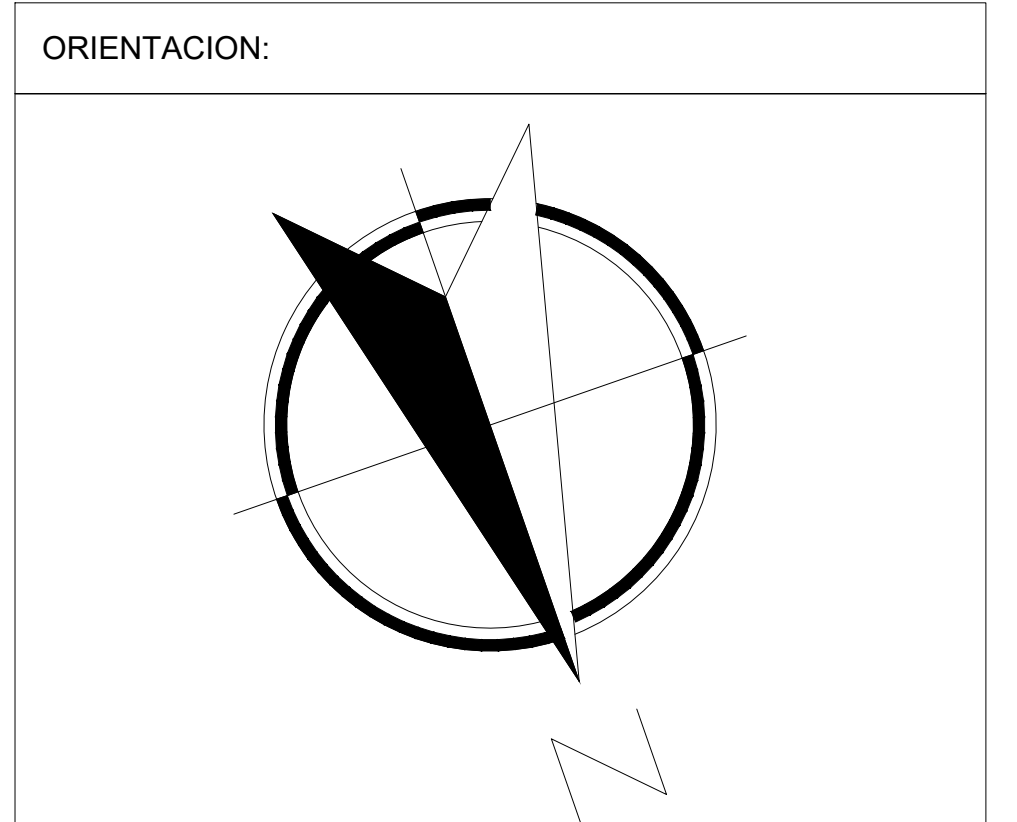
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp *En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	20/03/2024
1	SE ANEXAN NOTAS DE PUERTAS FIJAS	27/03/2024
2	CRECE CABINA DE 1.40 A 1.50m	05/04/2024
3	SE CAMBIA A PUERTAS SÓLIDAS DE CABINA Y EN EST.	27/03/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL: COPPEL

VOBO: ARO. MARIANA OLVERA

FECHA: 20/03/2024

ELEVADOR: CREP EVO
CLAVE: A-6

PLANO: DUCTO Y COMPLEMENTOS