

TecnoRampa
SOLUCIONES EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION: AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO KM
175+494 COLONIA EL
SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

CARGA-SEMICOMPLETA

CARGA 1,000 KG

RECORRIDO: 8.20 M

UNIDAD HIDRAULICA: 5 HP

ESTACIONES: 3

VENDEDOR: LIC. LUIS FRANCISCO VILLA E.

RAZON SOCIAL: YUUKI MEGURO, LÓPEZ

NO. DE CLIENTE: 32640 - 26407

FECHA: 15/01/2025

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

TIPO DE ALIMENTACION

TRIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

- CABINA Y MECANISMOS NEGRO / PANELES SILVER
- SÉMAFORO
- ALERTA SONORA
- 08:00 .A.M A 06:00 P.M.
- INE

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

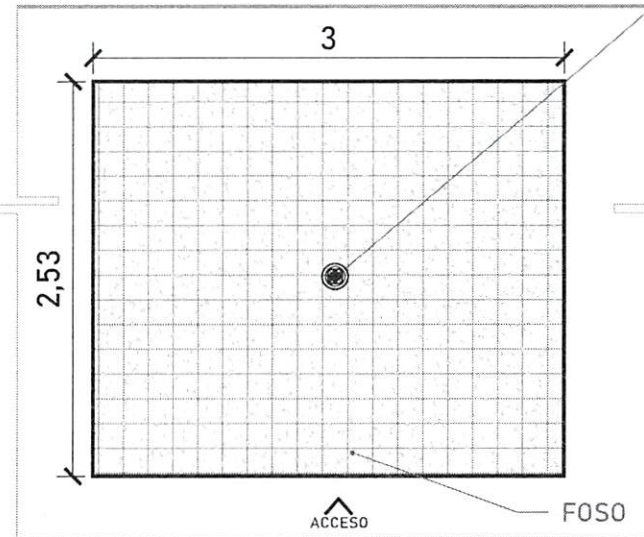
COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO: NEGRO / SILVER
METALLIC EN PANELES PERFORADOS

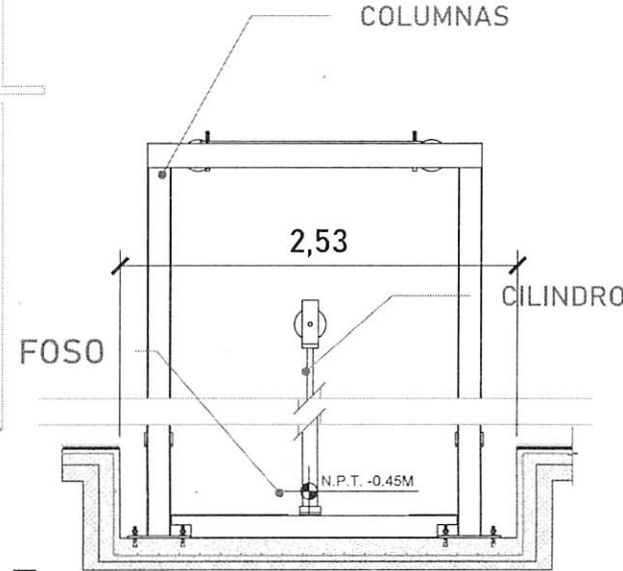
ACABADO: LÁMINA PERFORADA

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$. Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

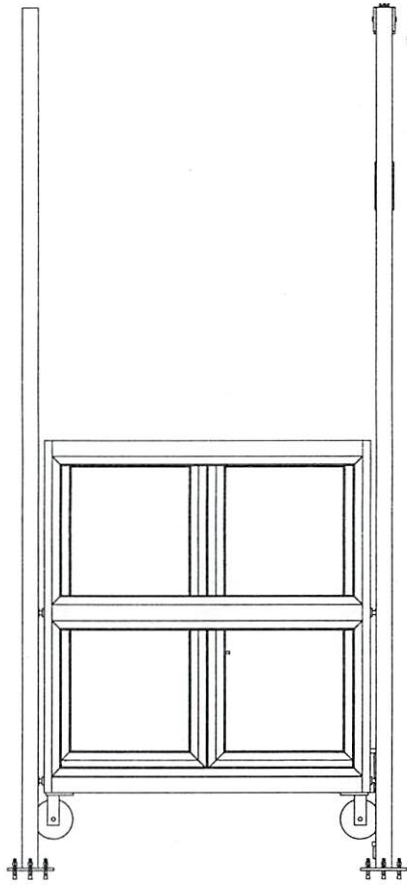


ARMADO (VISTA EN PLANTA)

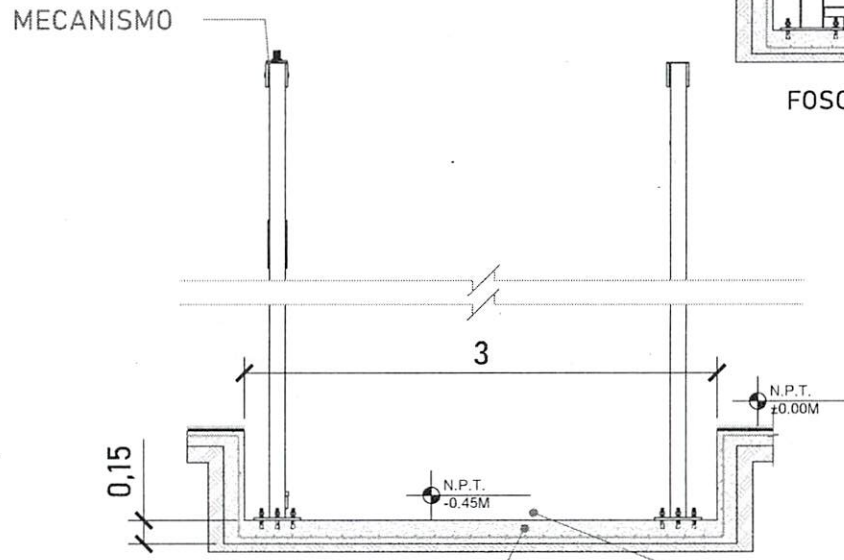
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)



FOSO (VISTA LATERAL)

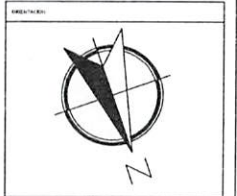


Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 3.00m x 2.53m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



ARMADO DE CONCRETO FOSO (VISTA FRONTAL) FOSO

PROYECTO:
 UBICACIÓN: Carretera Federal México-Querétaro

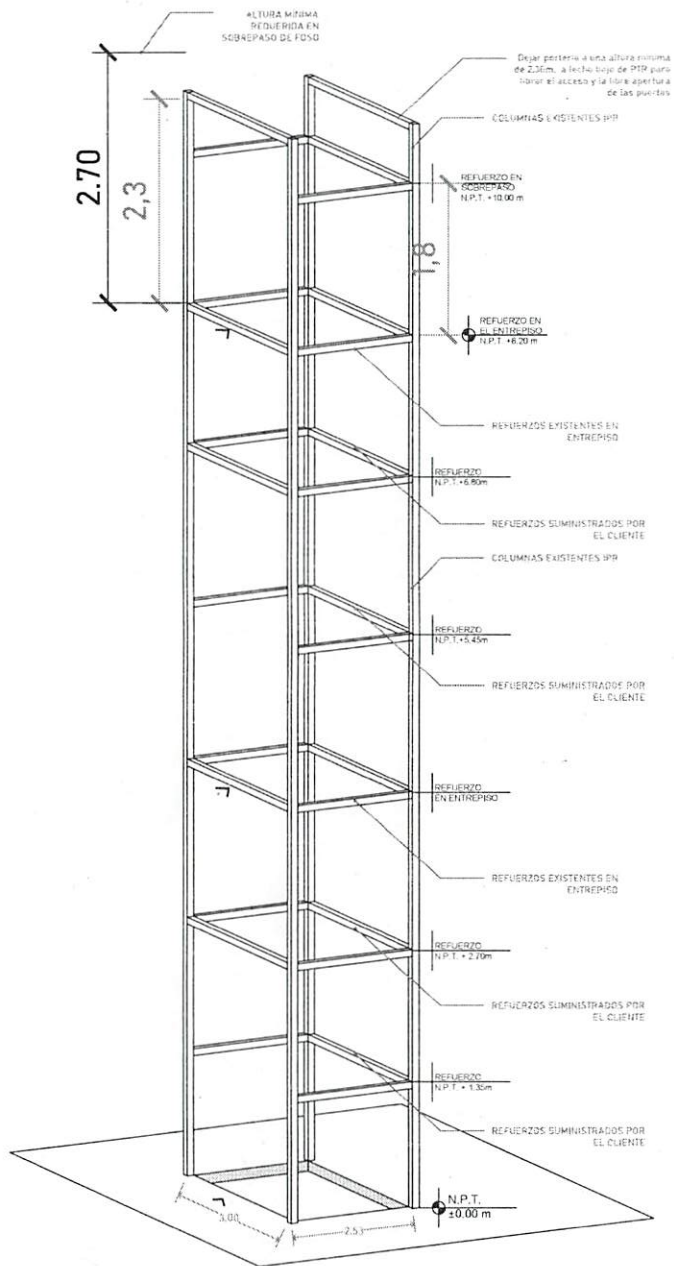


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	REVISIÓN DE DISEÑO	15/07/2023

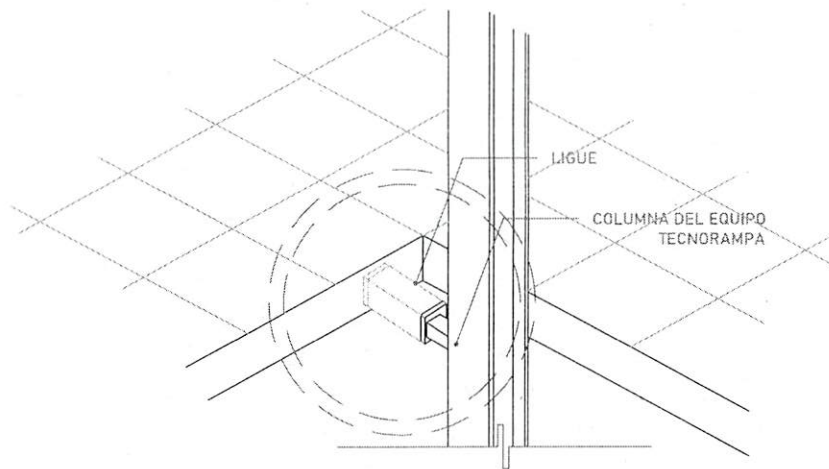
EMPRESA: **TecnoRampa**
 PROYECTO: **ESTACION DE PASAJEROS**
 CLIENTE: **SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y INFRAESTRUCTURA**
 DISEÑO: **ING. JUAN CARLOS LÓPEZ**
 ESCALA: **1:50**
 FECHA: **15/07/2023**
 HUECO PARA EL ELEVADOR: **A-2**



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa deberá ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la parte alta de la estructura se solicita un refuerzo a 1.80m y del lado de los accesos se solicita una portería de 2.30 libres, esto para no interferir con la puerta y pueda abrir sin ningún inconveniente.

La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

ALTURA DE COLUMNAS (EQUIPO TECNORAMPA)

Foso	0.45m
Recorrido	8.20m
Sobre paso	1.80m
Total	10.45m



NOTAS GENERALES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISADO POR EL CLIENTE	15/07/2011

TABLA DE MODIFICACIONES

EMPRESA **TecnoRampa**

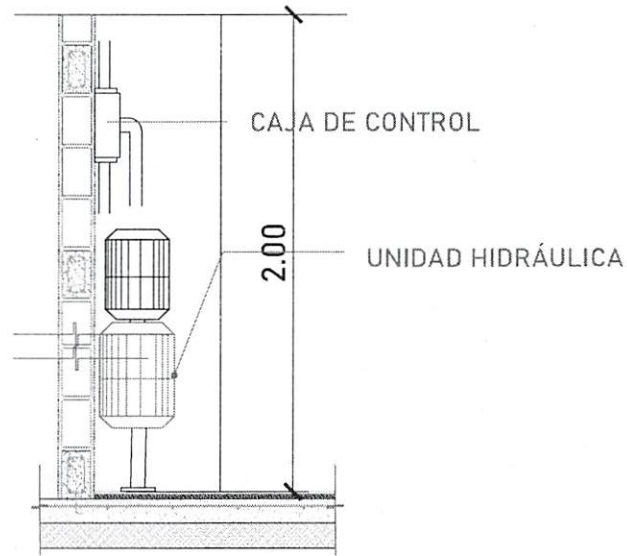
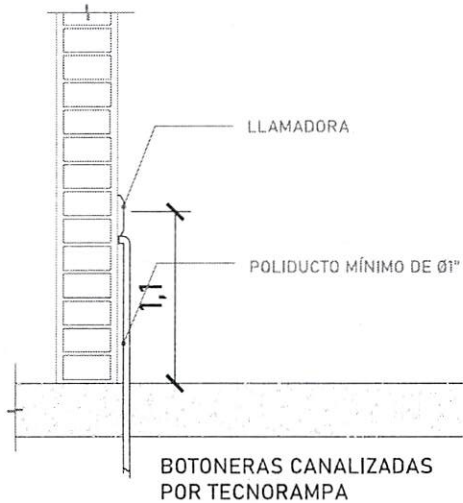
BAZILIO TOLOSA
VLADIMIR DE GUZMAN LOPEZ

PROYECTO: ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS

FECHA: 15/07/2011

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR

ESCALA: A-3



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 20 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 5 HP	
ALIMENTACION	220 VAC
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	13.5
WATSS DE CONSUMO	3,7 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
CABLE DE POTENCIA (ALIMENTACIÓN)	12 AWG
INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO	3x20
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	230 VAC +/-8%



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	FECHA
1	REVISIÓN INICIAL	15/05/2020

EMPRESA: **TecnoRampa**

FAJEN SINCH: YUAN MEGURO LOPEZ

VEN: []

VENEDER: DE LAS PARRAS VILLA E.

FECHA: 15/05/2020

ELABORADO: []

PLANO: ALIMENTACION Y BOTONERAS

ESCALA: A-4

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

