

1.00 M. FRENTO DE 1.50 M.
"Entendido por el cliente"



FOSO DEL ELEVADOR
VISTA FRONTAL

1.00 M. FRENTO DE 1.75 M.
"Entendido por el cliente"



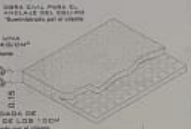
FOSO DEL ELEVADOR
VISTA LATERAL

1.00 M. FRENTO DE 1.75 M.
"Entendido por el cliente"



FOSO DEL ELEVADOR
ISOMETRICO

OBRA CIVIL PARA EL ANCLAJE DEL EQUIPO
"Entendido por el cliente"



ARMAO DE FIRME
ISOMETRICO

FIRME DE CONCRETO CON UNA
RESISTENCIA DE 20 MPA/1500 PSI
"Entendido por el cliente"

MALLA ELECTRODINAMICA DE
S.S. 10.10 DESPUES DE LOS 15CM
"Entendido por el cliente"

Resistencia de 1.50 mts incluido



FOSO DEL ELEVADOR
VISTA PLANTA

Por motivo de seguridad para
vehiculos articulados que se
debe proporcionar la instalacion una
salida de emergencia lateral.

Nota: El tamaño de
el elevador dependiente de
las condiciones de trabajo
debe ser el adecuado.

Dependiendo de
la resistencia de PTR
se debe proporcionar
una salida de emergencia
de 1.50 m x 1.75 m.



REFUERZO DE ANCLAJE
ALTURAS

Columna de elevador
"Entendido por el cliente"



COLUMNA DEL ELEVADOR
ISOMETRICO

Anclaje de refuerzo para
apoyo del elevador en el
"Entendido por el cliente"

Elemento para anclaje
"Entendido por el cliente"

Tapetes antideslizantes para
función de placa base con
"Entendido por el cliente"

NOTAS

Las dimensiones de claro de elevador deberán coincidir con las dimensiones de entrepiso y cada una de las estaciones, estando todo a plomo y nivelado.

ENTE: 2004

SOCIAL: JOSE MARIA BENAVIDEZ COELLO

ION: JUAN LUIS (1) VALS DE SAN ANSELMO

DR: CREW-EVOLUTION

ELEVACION: 5.80 M

NI. DE NIVELES: 2.85T

CARGA: 600 KG

TLERIA: GRUESA

UH: 2 HP

VENDEDOR FIRMA: ING. ALEJANDRO DIAZ

FIRMA DEL CLIENTE

REVISION	FECHA	DESCRIPCION
1	15/05/2004	LIBERACION DE DIB. MECANICA

TecnoRampa

N.L.-001-L

OBRA CIVIL

