

**TecnoRampa**  
SINERGIÁ EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

ELEVADOR CREW V1 - SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.35M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRAULICA: 2HP

VENDEDOR: ARG. ANTONIO BENITEZ

RAZON SOCIAL: JUAN JOSÉ REAL PÉREZ

NO. DE CLIENTE: 26939-18844

FECHA: 16/11/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

**COLOR DEL EQUIPO**

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO-ESMERILADO

**TIPO DE ALIMENTACION**

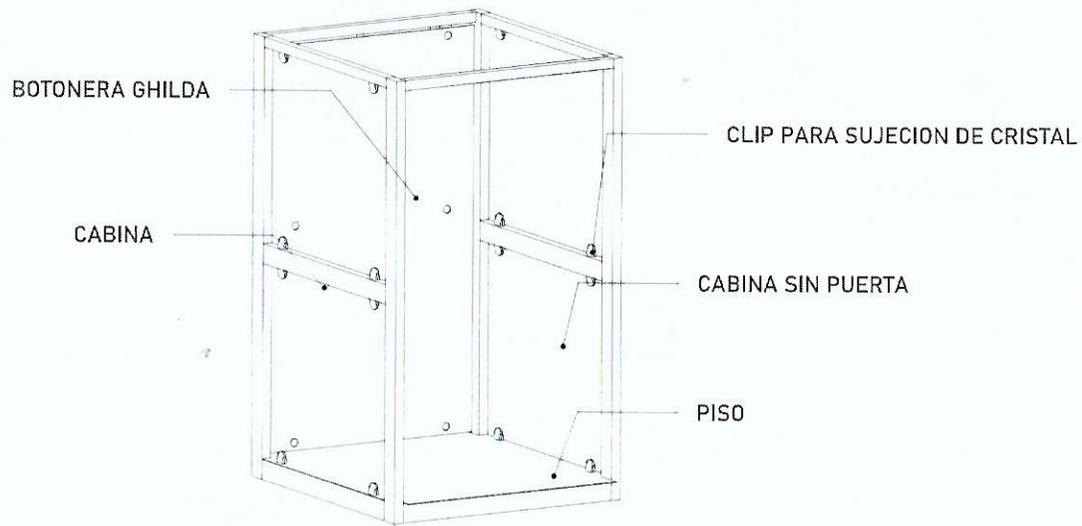
MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

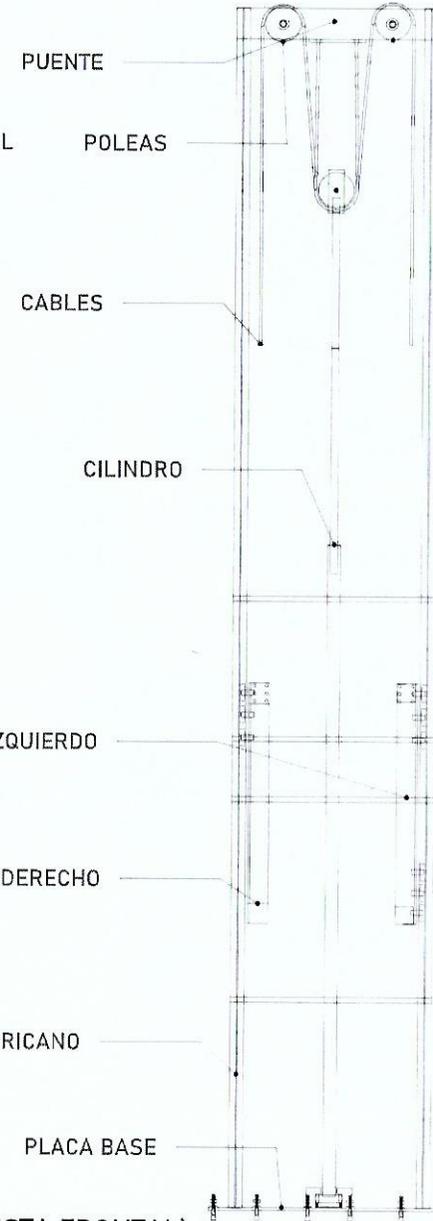
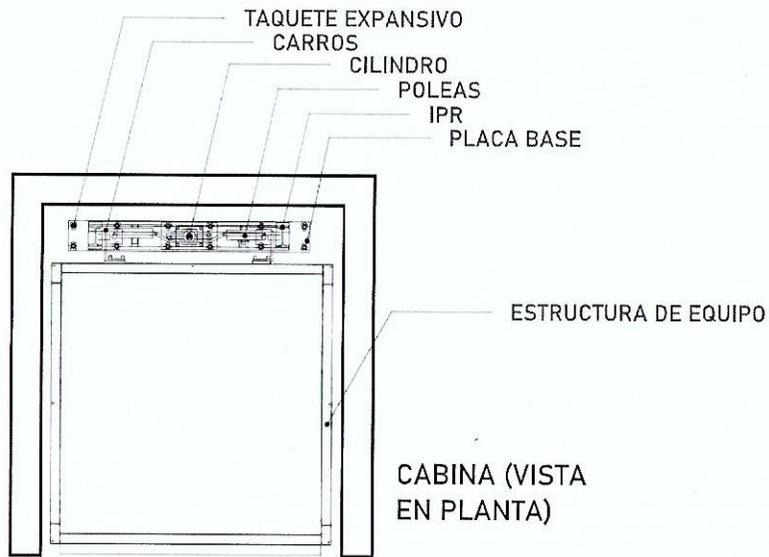
**COMPLEMENTOS**

- IMSS, INE, LISTADO DE PERSONAS, CHALECO NARANJA
- ELEVADOR SIN PUERTA.
- MURO POSTERIOR ACABADO MADERA GRIS.
- BOTONERA GHILDA.
- PREPARACIÓN PARA PISO.
- CONTEMPLAR SENSORES DE CORTINA.
- BOTONERAS EMPOTRADAS.
- DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 3.00M.
- ELECTROIMANES.

Arg. Ricardo Galán Elor



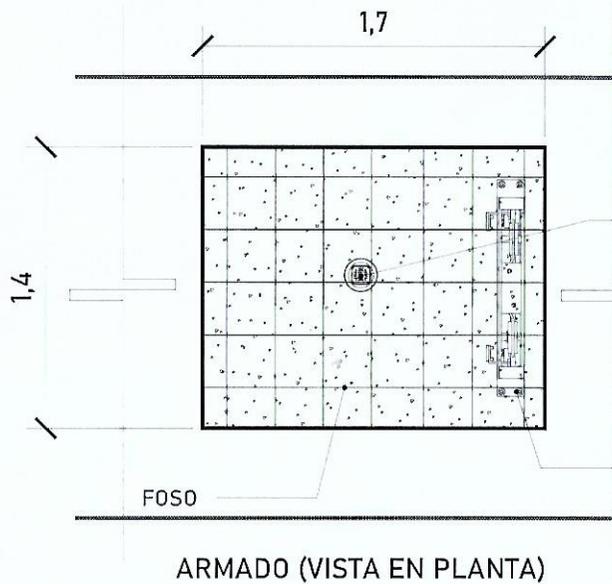
CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

PREPARO DE DOCUMENTOS  
 CARRERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO  
 ORIENTACION  
  
 NOTAS GENERALES

AREA DE DESARROLLO  
 TECNORAMPA  
 JUAN JOSÉ REAL PÉREZ  
 ARQ. ANTONIO BENTEZ  
 (A) / (D) / (O) / (E) / (V) / (I)  
 DESCRIPCION DE PARTES A-1

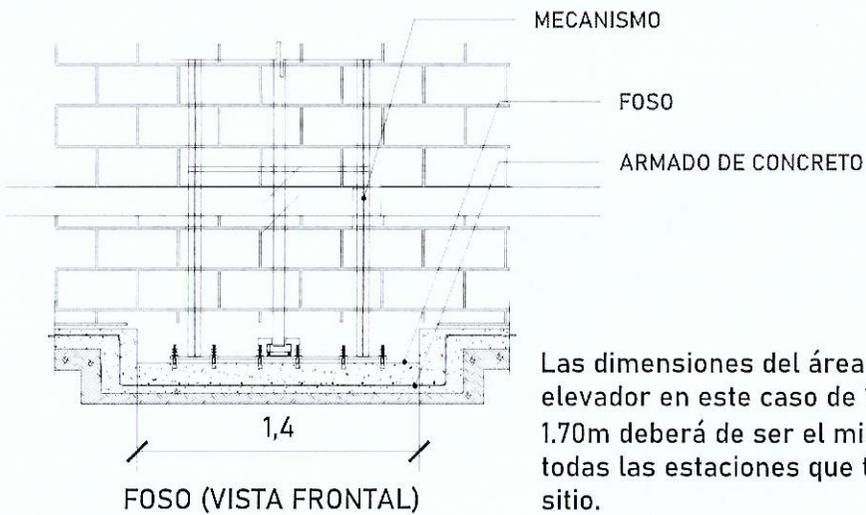
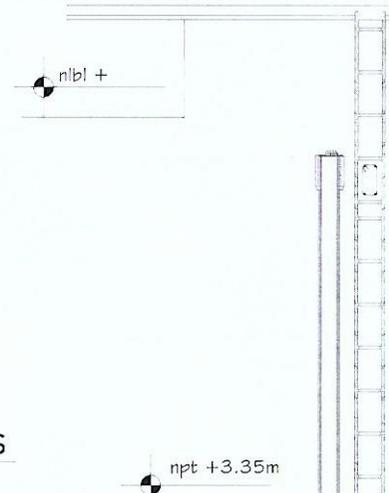


Firme de concreto con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

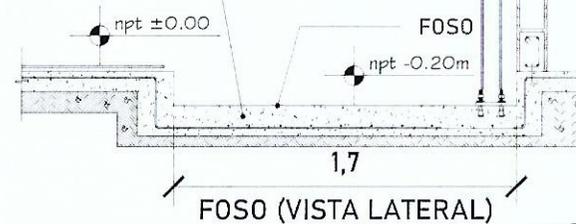
**ALTURA DE COLUMNAS**

Foso	0.20m
Recorrido	3.35m
Sobre paso	1.80m
Total	5.35m



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.40m x 1.70m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

**ARMADO DE CONCRETO**



RESULTS OF CALCULATION

UBICACION  
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ORIENTACION

NOTAS GENERALES

AREA DE UBICACION

No. 23000424

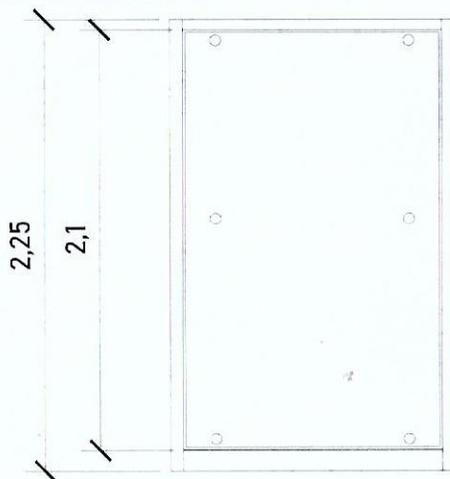
**TecnoRampa**

PROYECTO  
JUAN JOSE REAL PÉREZ

PROYECTISTA  
ING. ANTONIO BENITEZ

FECHA  
16/11/2022 / CREW V1

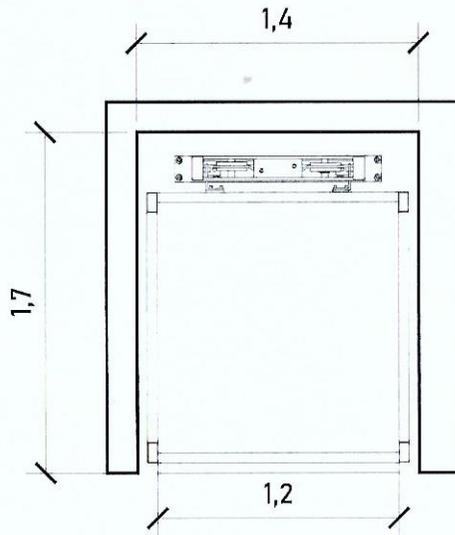
HUERA PARA EL ELEVADOR A-2



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



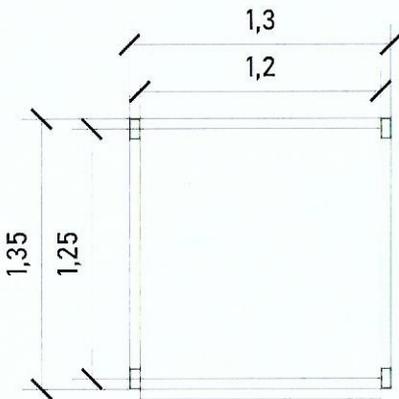
ACCESO  
ACCESO Y ABATIMIENTO



CABINA (VISTA LATERAL)

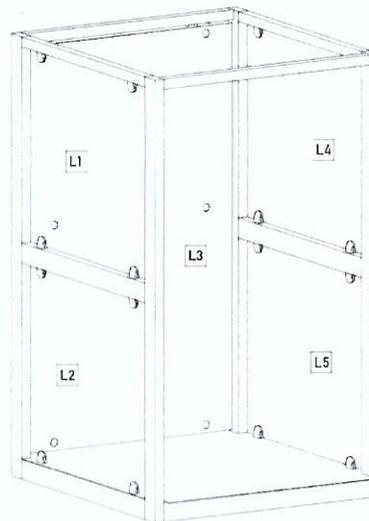
DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.20 M
---------------------------	--------



ACCESO  
CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL ESMERILADO
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	MADERA GRIS
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO

PROCESO DE LOCALIZACIÓN

UBICACIÓN  
Carretera Federal Mexico-Querétaro

ORIENTACIÓN



NOTAS GENERALES

ÁREA DE MONTAJE

NOMBRE DEL CLIENTE

FECHA DE ENTREGA

ESTADO DE ENTREGA

FECHA DE RECEPCIÓN

ESTADO DE RECEPCIÓN

FECHA DE CANCELACIÓN

ESTADO DE CANCELACIÓN

FECHA DE REVISIÓN

ESTADO DE REVISIÓN

FECHA DE CANCELACIÓN

ESTADO DE CANCELACIÓN

EMPRESA **TecnoRampa**

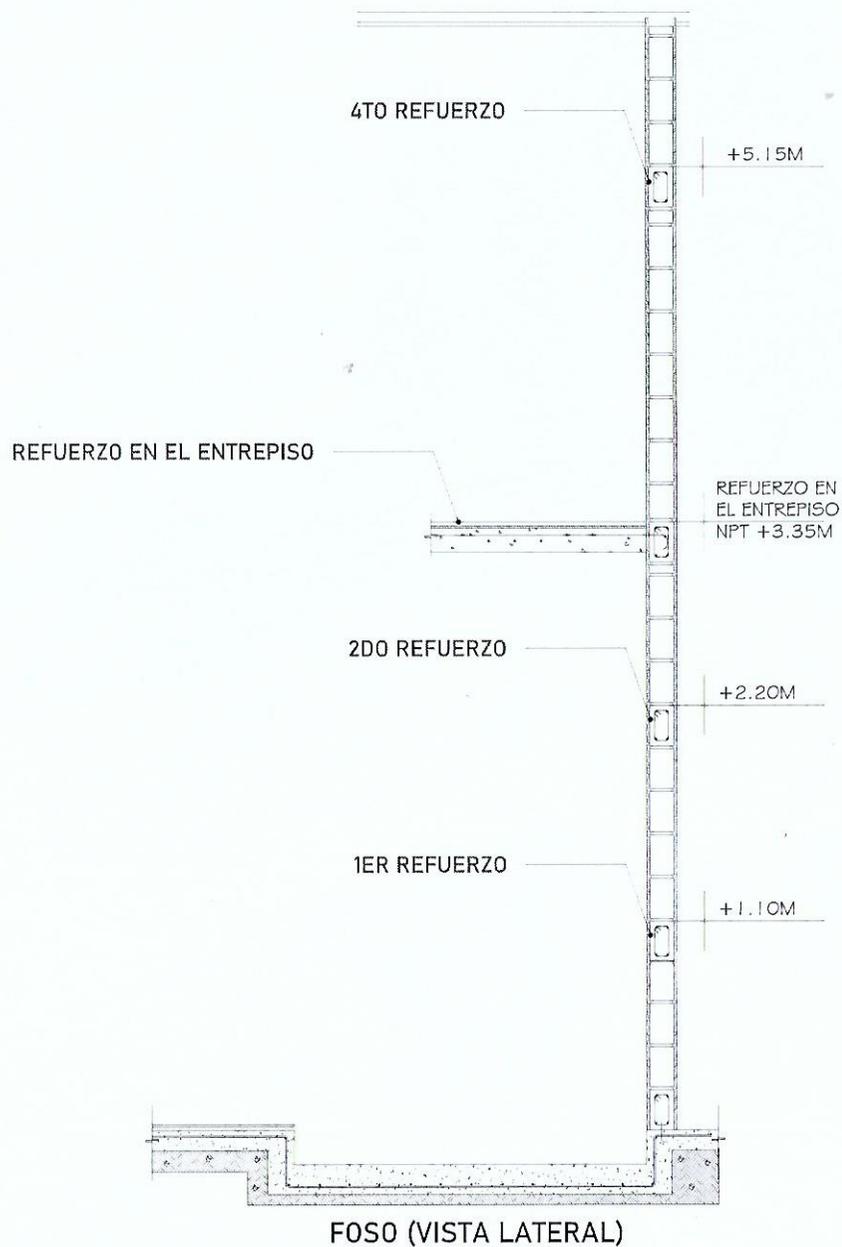
FECHA DE ENTREGA

JUAN JOSÉ REAL PÉREZ

FECHA DE ENTREGA

16/11/2023; CREW V1

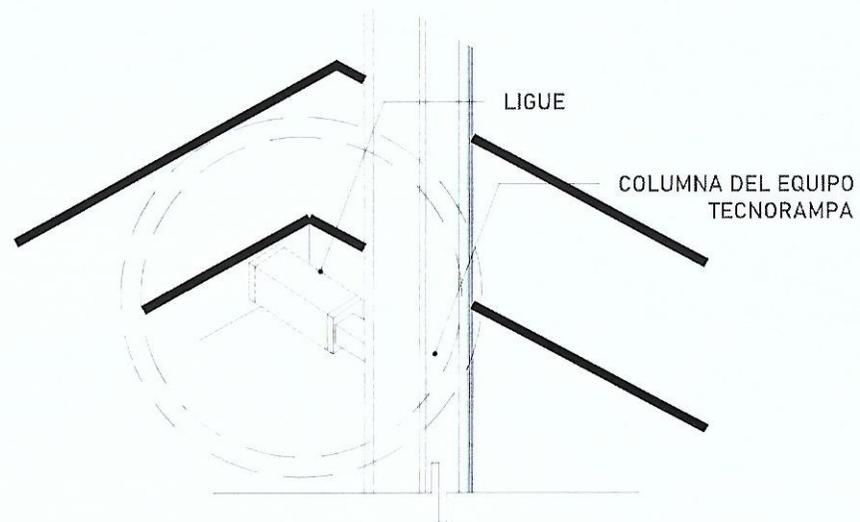
DIMENSIONES DE EQUIPO



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

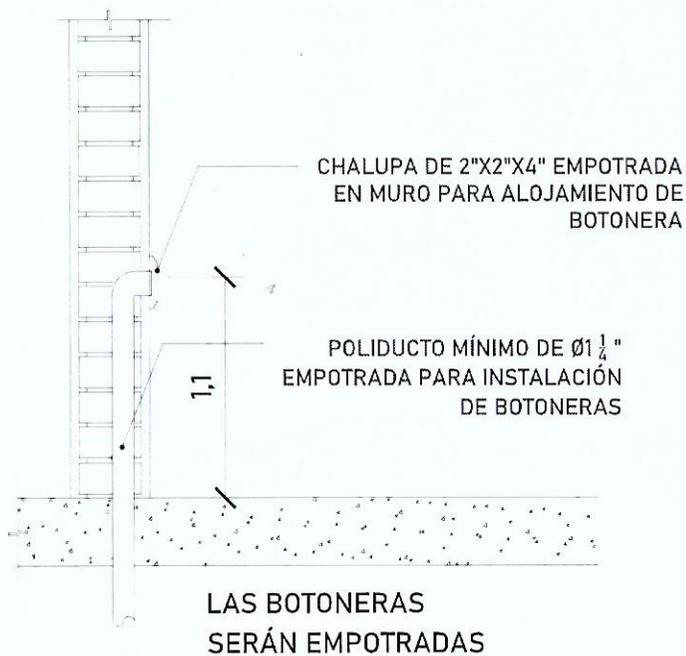
Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.





Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

PROYECTO: CALIBRES

UBICACIÓN: Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN:

NOTAS GENERALES

TÍTULO DE BOLETÍN:

NO.:

FECHA:

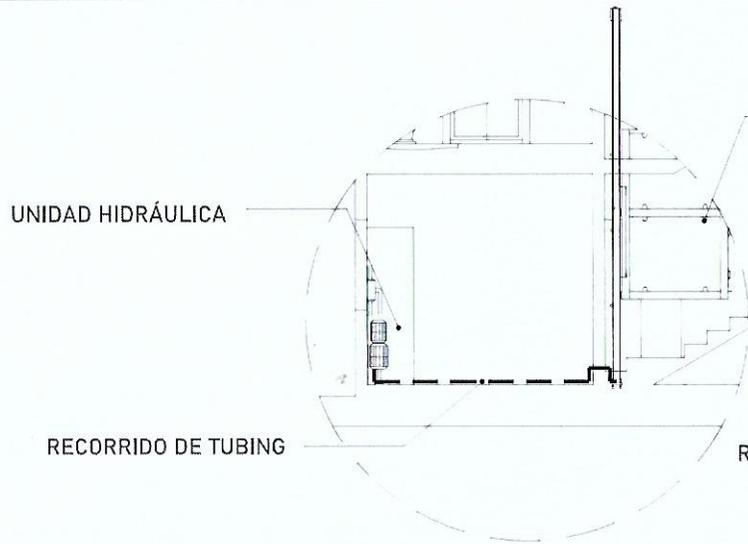
TECNORAMPA

BOLETÍN DE: JUAN JOSÉ REAL PÉREZ

INGENIERO: ABO. ANTONIO BENTON

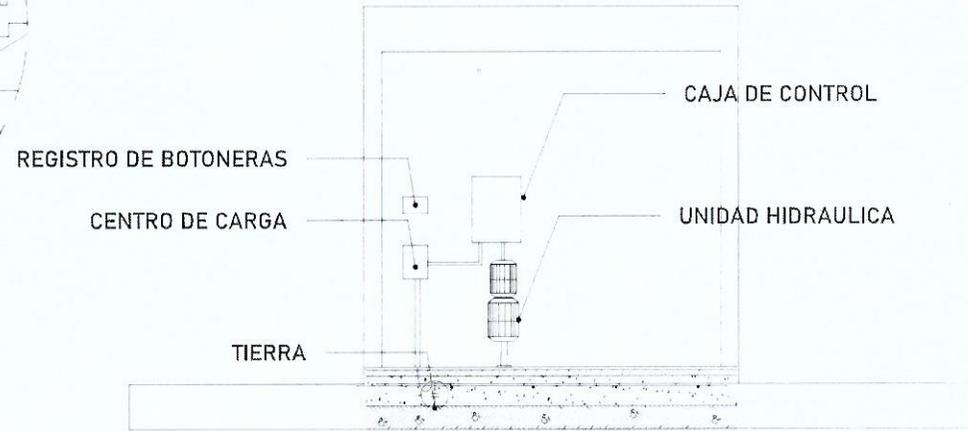
PROYECTO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS

A-5



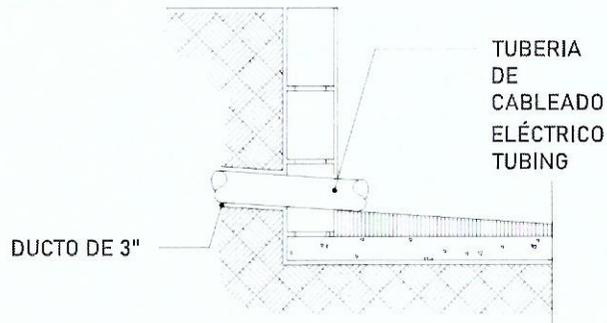
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

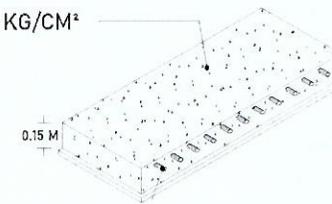


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'c=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



UBICACIÓN  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES	
Nº	DESCRIPCION

COMERCIAL **TecnoRampa**  
 PATRI 5000  
 JUAN JOSE REAL PEREZ  
 ARQ. ANTONIO BENITEZ  
 16/11/2009 / CREW V1  
 DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA A-6

