

TecnoRampa
 SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION: AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO KM
 175+494 COLONIA EL
 SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

CARGA-SEMICOMPLETA

CARGA 2000 KG

RECORRIDO: 8.00M

UNIDAD HIDRÁULICA: 10 HP

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ CRUZ

**RAZON SOCIAL: SQUARE D COMPANY MEXICO
 S.A. DE C.V.**

NO. DE CLIENTE: 28071

FECHA: 17/10/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

TIPO DE ALIMENTACION

**TRIFASICA 220 VAC
 TUBERIA - GRUESA
 BOTONERA: CANALIZADA POR TECNORAMPA**

COMPLEMENTOS

- CONTEMPLAR GRUA GENNIE PARA TRABAJOS DE ALTURA
- 08:00 A 18:00 HRS
- IMSS, INE, DC 3
- BOTONERA CON DISPLAY EN CABINA Y EN ESTACIÓN SIMILAR A PROYECTO ELEKTRA
- SE RECIBE UNIDAD POR PATIO DE MANIOBRA
- BANCO DE BATERÍAS
- EQUIPO DE SEGURIDAD COMPLETO
- EQUIPO PARA TRASLADAR COLUMNAS Y CABINA HASTA LUGAR DE INSTALACIÓN

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

**CABINA: ARMADA
 COLUMNAS: ENTERAS**

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO: AMARILLO TRÁFICO

ACABADO: LÁMINA PERFORADA

PUENTE

POLEAS

POLEAS

CILINDRO

TABLA DE ACCESOS

Acceso 1	
Total	

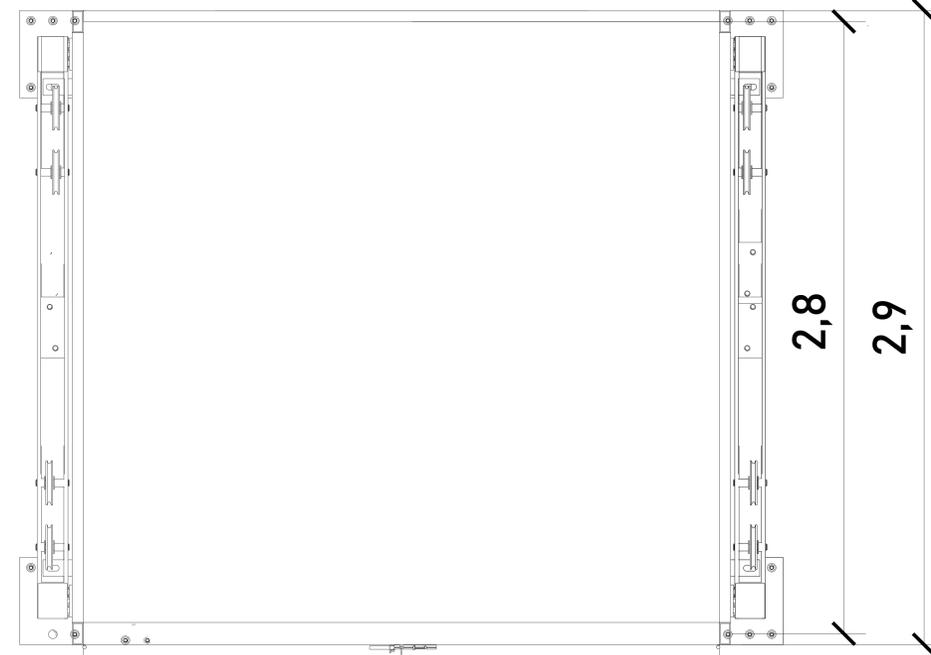
COLUMNAS

CABINA CABINA

PLACAS

POLEAS

3
2,9



DIMENSIONES

EL EQUIPO NO LLEVA TECHO

PUERTA DE CABINA DOS HOJAS

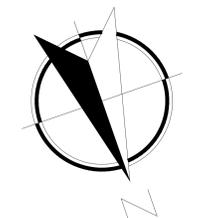
PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION: Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	MODIFICACIÓN DE MECANISMO Y CAMBIO A PTR EN PARTE CORDONA Y PORTERIA	24/01/2023
2	SOMBREADO DE MURO EN Y PLANO A-3	26/01/2023
3	ANEXO DE COMPLEMENTOS	07/02/2023
4	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIA	09/02/2023

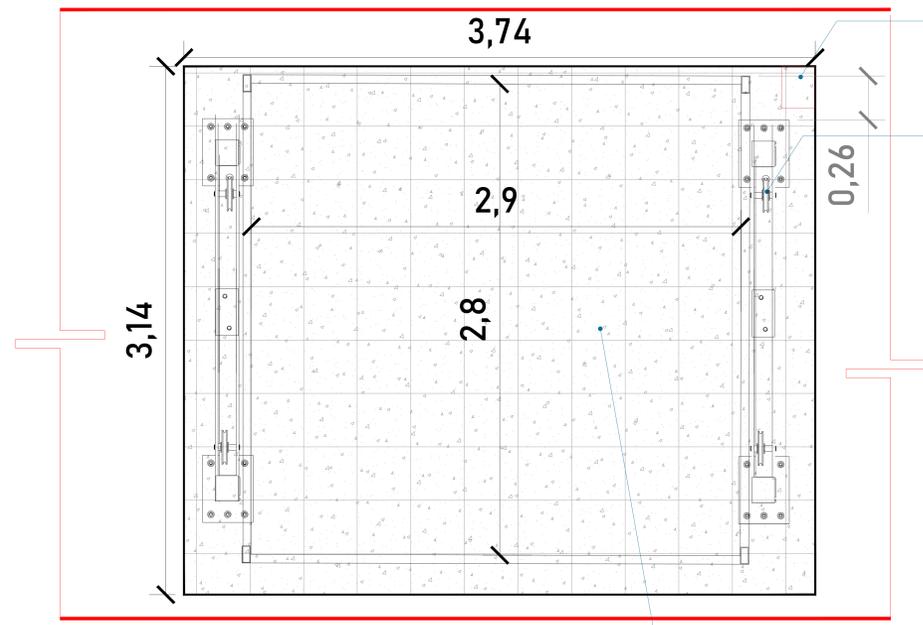
EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: RAZON SOCIAL

VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ

FECHA: 17/10/2022 ELEVADOR:

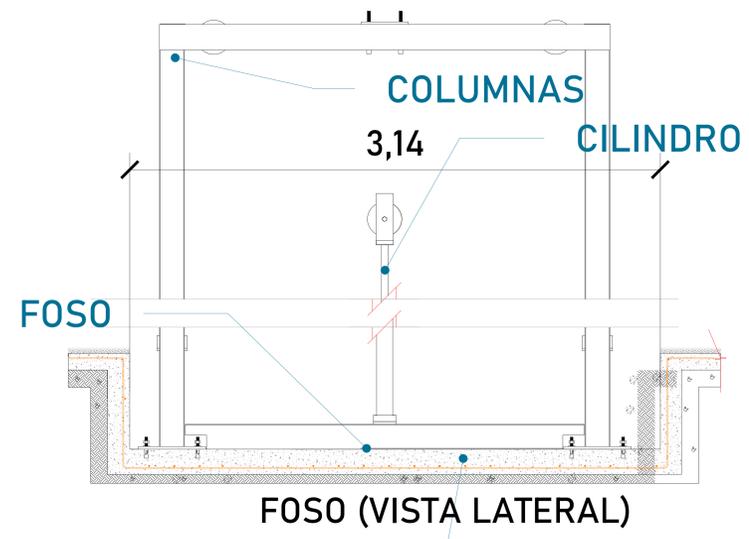
PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES CLAVE: A-1



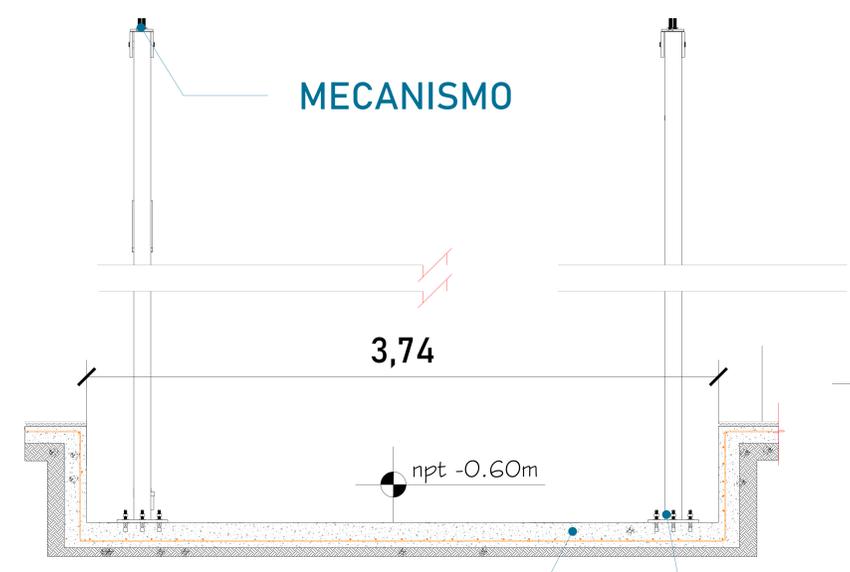
COLUMNA DE CONCRETO EXISTENTE
MECANISMO

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

ARMADO (VISTA EN PLANTA) — FOSO



ARMADO DE CONCRETO



ARMADO DE CONCRETO FOSO (VISTA FRONTAL)

npt ±0.00

npt -0.60m



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

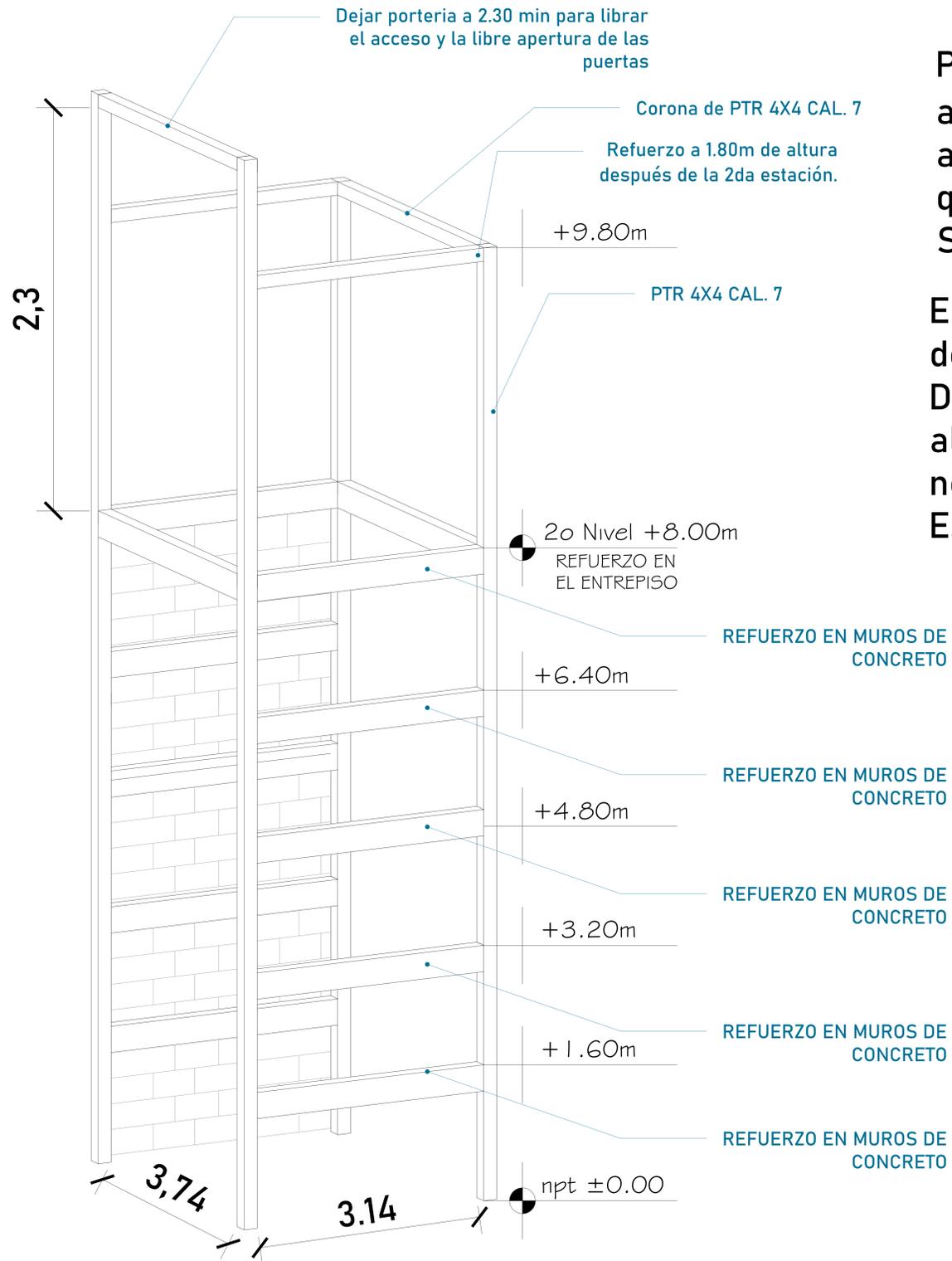


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	MODIFICACION DE MECANISMO Y CAMBIO A PTR EN PARTE CORDONA Y PORTERIA	24/01/2023
2	SOMBREADO DE MURO EN Y PLANO A-3	26/01/2023
3	ANEXO DE COMPLEMENTOS	07/02/2023
4	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIA	09/02/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZON SOCIAL: **RAZON SOCIAL**
 VOBO: **VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ**
 FECHA: **17/10/2023** ELEVADOR: **OMEGA**
 PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR** CLAVE: **A-2**

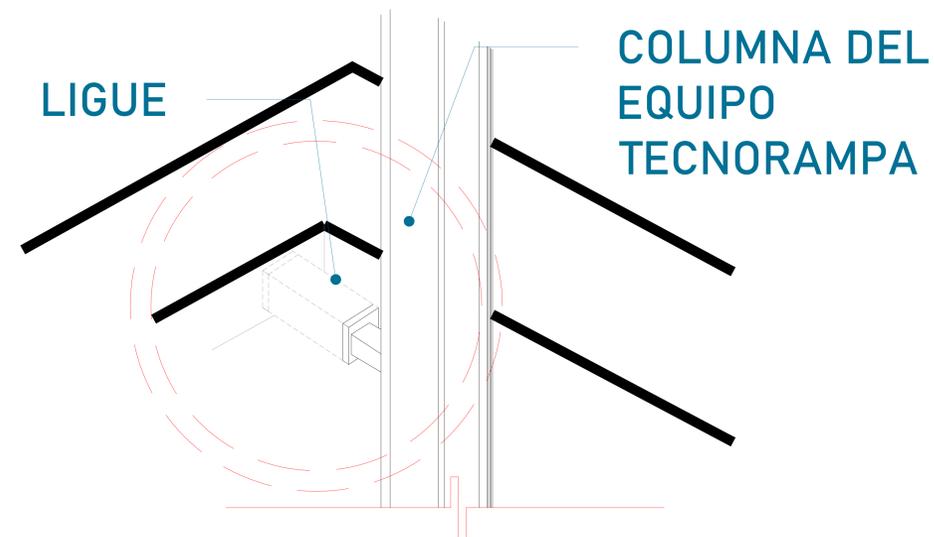


La corona y la portería serán de PTR 4" x 4" Cal. 7

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa deberá ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Se recomienda una estructura de PTR 4" X 4" CAL. 7

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura. Del lado del acceso se sugiere una porteria de 2.30m de altura libre despues de la segunda estación, esta altura es necesaria para poder abrir sin inconvenientes la puerta. Esta estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.60m
Recorrido	8.00m
Sobre paso	1.80m
Total	10.40m



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	MODIFICACION DE MECANISMO Y CAMBIO A PTR EN PARTE CORONA Y PORTERIA	24/01/2023
2	SOMBREADO DE MURO EN Y PLANO A-3	26/01/2023
3	ANEXO DE COMPLEMENTOS	07/02/2023
4	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIA	09/02/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Estructuras y Mecánica

RAZÓN SOCIAL: **RAZON SOCIAL**

VOBO: **VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ**

FECHA: **17/10/2022** ELEVADOR: **CARGA**

PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR** CLAVE: **A-3**

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 10HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	27
WATSS DE CONSUMO	7.4 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

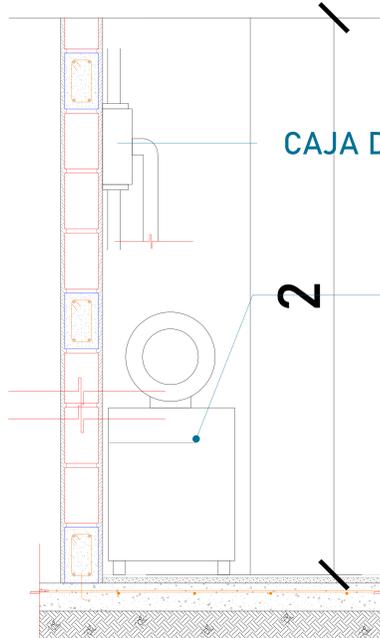
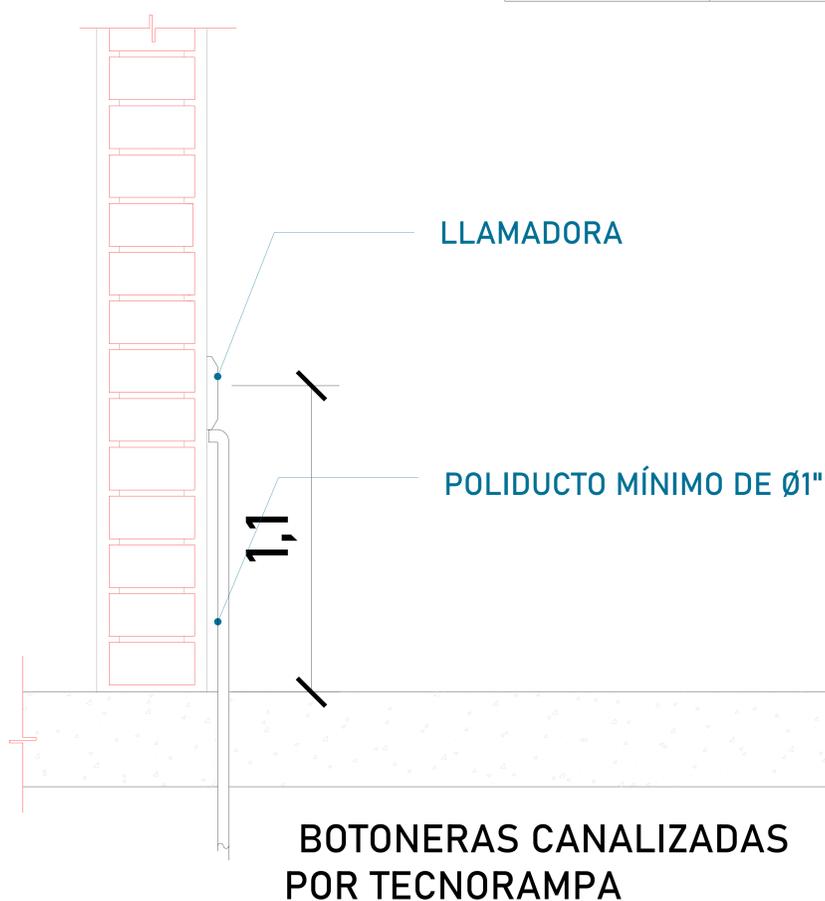
TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.35mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V.

Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 40 Amp exclusivo para el elevador.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	MODIFICACION DE MECANISMO Y CAMBIO A PTR EN PARTE COBONA Y PORTERIA	24/01/2023
2	SOMBREADO DE MURO EN Y PLANO A-3	26/01/2023
3	ANEXO DE COMPLEMENTOS	07/02/2023
4	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIA	09/02/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
Energía en Ascenso y Descenso

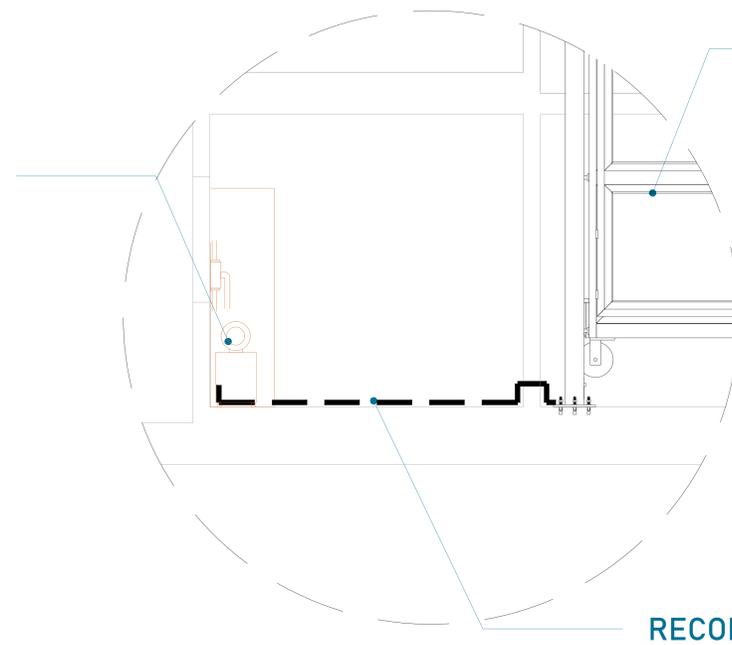
RAZÓN SOCIAL: **RAZON SOCIAL**

VENDEDOR: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**

FECHA: **17/10/2022** ELEVADOR: **CARGA**

PLANO: **ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS** CLAVE: **A-4**

UNIDAD HIDRÁULICA

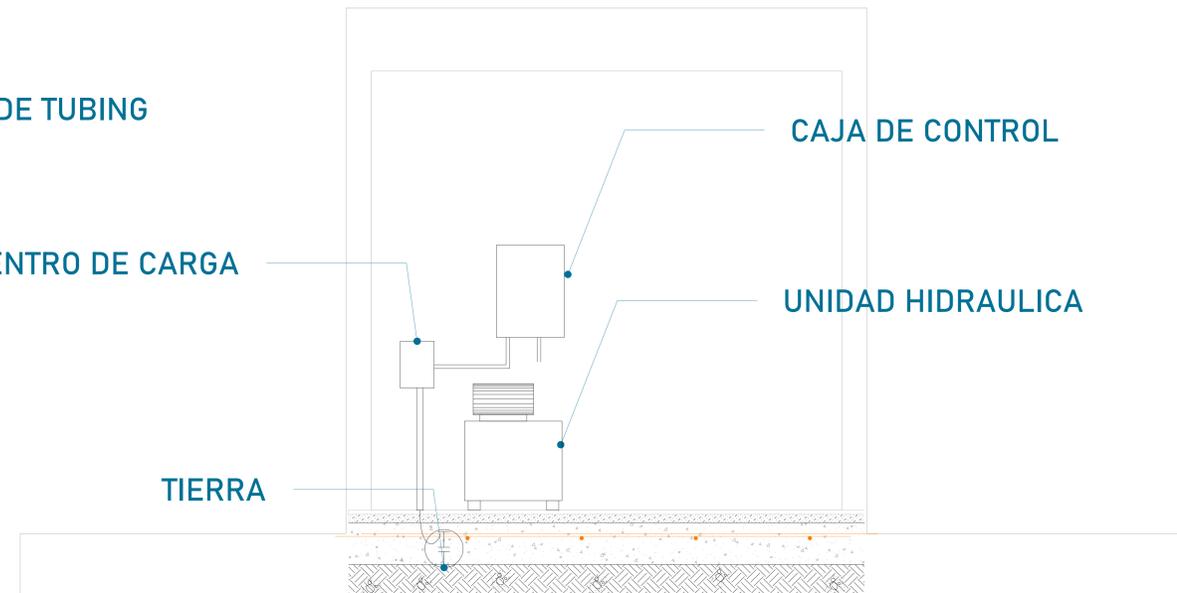


EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

RECORRIDO DE TUBING

CENTRO DE CARGA



CAJA DE CONTROL

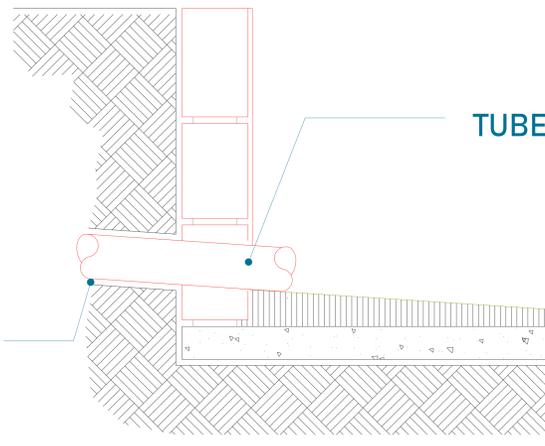
UNIDAD HIDRAULICA

TIERRA

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

La imagen es solamente ilustrativa.

DUCTO DE 3"



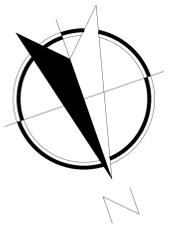
TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO TUBING

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACIÓN:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	MODIFICACION DE MECANISMO Y CAMBIO A PTR EN PARTE COBINA Y PORTERA SOMBRADO DE MURO EN Y PLANO A-3	24/01/2023
2	ANEXO DE COMPLEMENTOS	26/01/2023
3	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIAS	07/02/2023
4	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIAS	09/02/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
ELEVADORES Y PORTERIAS

RAZÓN SOCIAL: **RAZON SOCIAL**

VENDEDOR: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**

FECHA: **17/10/2022** ELEVADOR: **CARGA**

PLANO: **DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA** CLAVE: **A-5**

HYDRAULIC DOOR

El elevador llevará dos puertas hidráulicas (una en cada estación)

Hydraulic door: Altura ext. 2.50m,
Altura int. 2.10m.
Ancho ext. 3.69m,
Ancho int. 3.00m.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 1000kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para

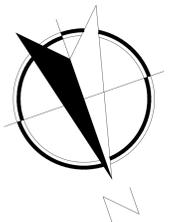
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION:

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

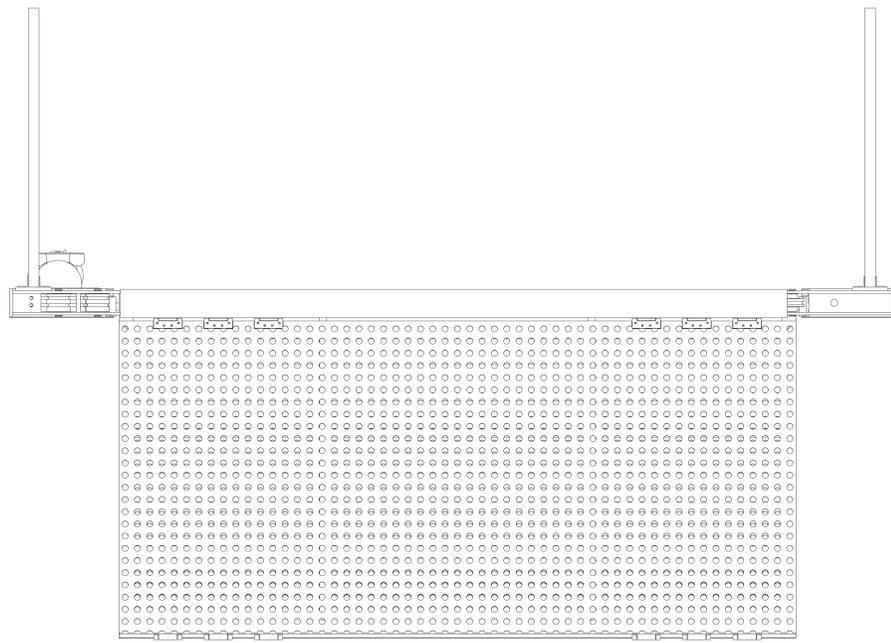
NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	MODIFICACION DE MECANISMO Y CAMBIO A PTR EN PARTE CORONA Y PORTERIA	24/01/2023
2	SOMBRADO DE MURO EN Y PLANO A-3	26/01/2023
3	ANEXO DE COMPLEMENTOS	07/02/2023
4	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIA	09/02/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ESTACIONAMIENTO Y MOVILIDAD

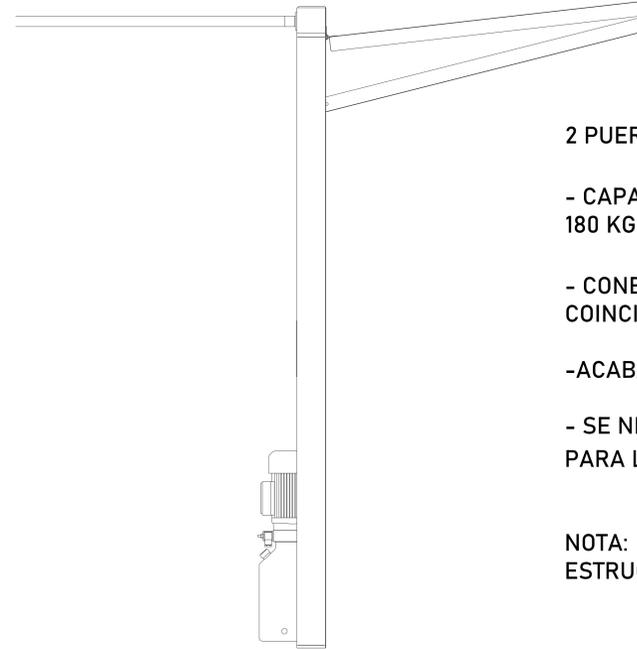
RAZON SOCIAL: **RAZON SOCIAL**

VOBO: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**
FECHA: **17/10/2022** EL ELEVADOR: **CARGA**

PLANO: **COMPLEMENTOS** CLAVE: **A-6**



PUERTA HIDRÁULICA VISTA EN PLANTA



VISTA LATERAL

2 PUERTAS HIDRÁULICAS

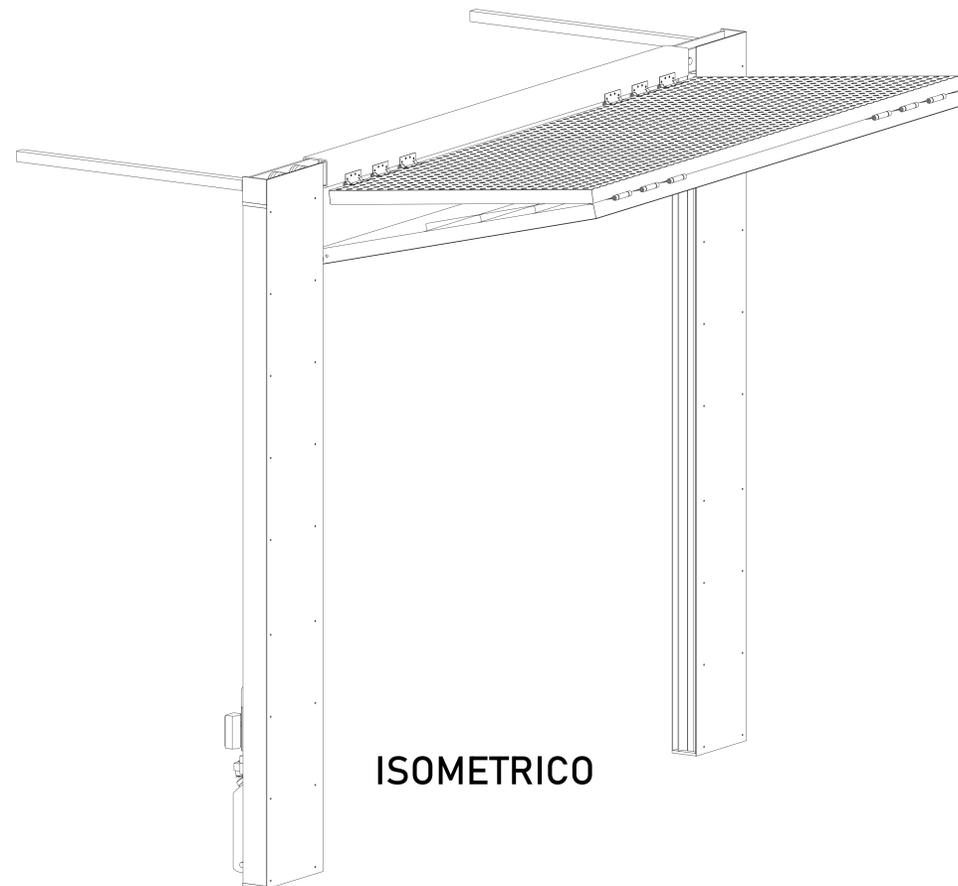
- CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA PARA ACABADOS DE 180 KG.

- CONEXIÓN DE CABLEADO PARA BOTONERAS DEBERÁ COINCIDIR CON EL DE LA U.H.

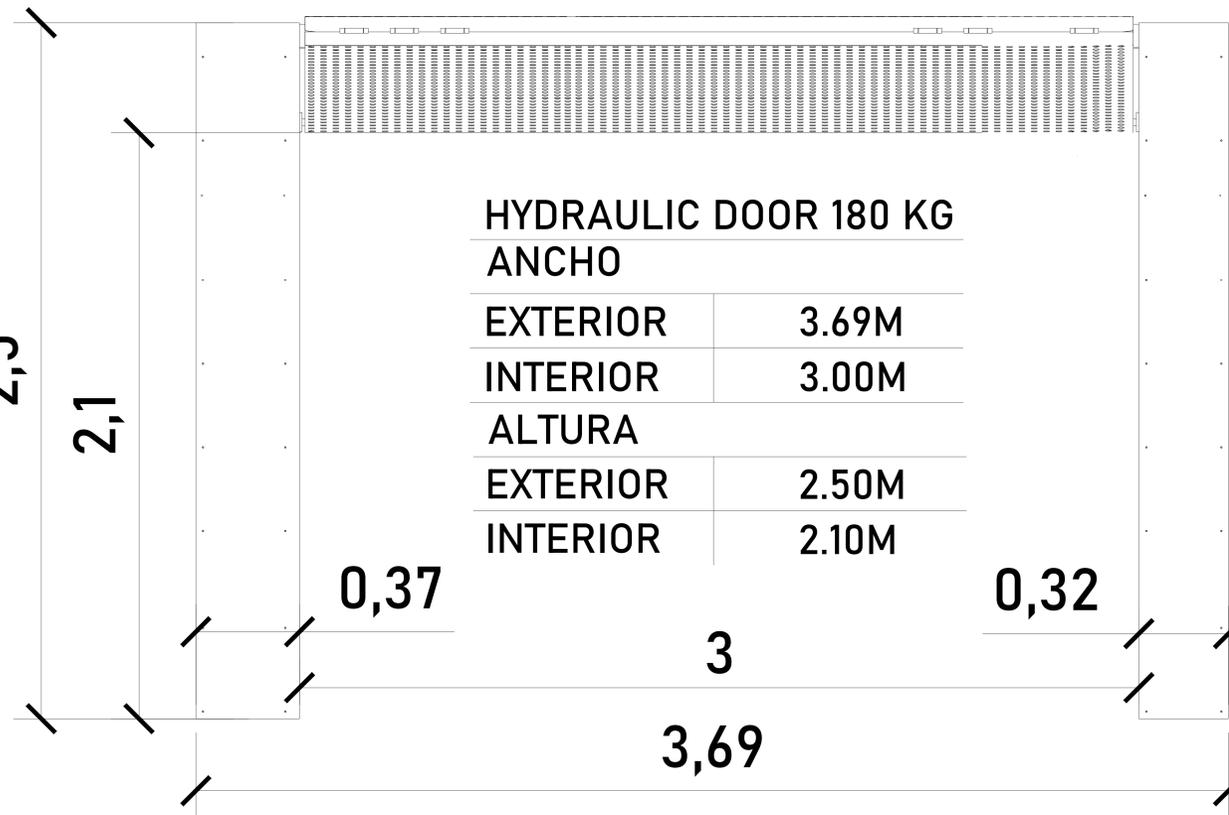
-ACABADO LAMINA PERFORADA.

- SE NECESITA UNA ALTURA DE 2.60M LIBRE EN SITIO PARA LA INSTALACIÓN DE LAS PUERTAS HIDRÁULICAS.

NOTA: LA PUERTA LLEVA SUS LIGUES, SE FIJA A LA ESTRUCTURA DEL ELEVADOR Y SE TAQUETEA A PISO.



ISOMETRICO



HYDRAULIC DOOR 180 KG
ANCHO

EXTERIOR	3.69M
INTERIOR	3.00M
ALTURA	
EXTERIOR	2.50M
INTERIOR	2.10M

VISTA FRONTAL



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	MODIFICACION DE MECANISMO Y CAMBIO A PTR EN PARTE CORONA Y PORTERA	24/01/2023
2	SOMBRADO DE MURO EN Y PLANO A-3	26/01/2023
3	ANEXO DE COMPLEMENTOS	07/02/2023
4	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIAS	09/02/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN SISTEMAS DE ELEVACION

RAZÓN SOCIAL: **RAZON SOCIAL**

VENDEDOR: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**

FECHA: **17/10/2022** ELEVADOR: **CARGA**

PLANO: **PUERTA HIDRAULICA** CLAVE: **A-7**



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	MODIFICACION DE MECANISMO Y CAMBIO A PTR EN PARTE CORONA Y PORTERIA SOMBRADO DE MURO EN Y PLANO A-3	24/01/2023
2		26/01/2023
3	ANEXO DE COMPLEMENTOS	07/02/2023
4	ANEXO DE DETALLE DE PORTERIA	09/02/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: **RAZÓN SOCIAL**
 VENDEDOR: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**
 FECHA: **17/10/2022** ELEVADOR: **CARGA**
 PLANO: **DETALLE DE PORTERIA** CLAVE: **A-8**

- 1.- Estructura de PTR 4" x 4" cal. 7 a partir de la última estación.
- 2.- La corona y la portería serán de PTR 4" x 4" Cal. 7 Dejar porteria a 2.30 min. en paño inferior para librar el acceso y la libre apertura de las puertas
- 3.- El anclaje al PTR podrá ser con soldadura, taqueteo expansivo o lo que resulte del cálculo estructural por parte del cliente.

