

Tecno Rampa
SISTEMAS EN TELECOMUNICACION Y SERVIDOR

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO
 TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:
 CREW EVOLUTION-PUERTAS AUTOMATICAS
 CARGA 500 KG
 RECORRIDO: 9.93M
 ESTACIONES: 4

VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA
 RAZON SOCIAL: REGIONAL DE PAVIMENTOS Y
 CONTRUCCIONES
 NO. DE CLIENTE: 28640-21129
 FECHA: 09/02/2023
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: PENDIENTE

COLUMNAS: PENDIENTE

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: ALUCOBOND

ACABADO: BRUSH

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP

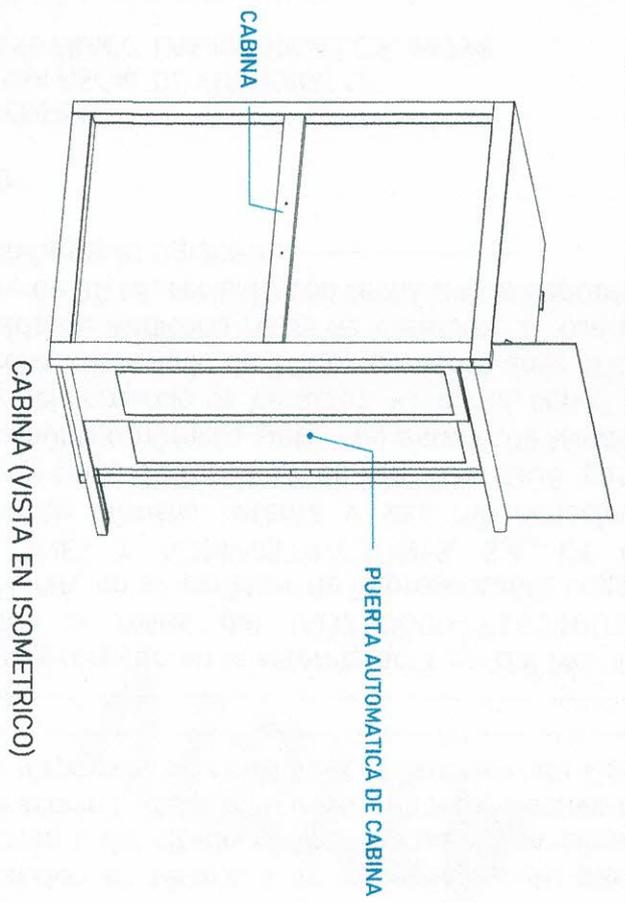
TRIFASICA 220 VAC

TUBERIA - PENDIENTE

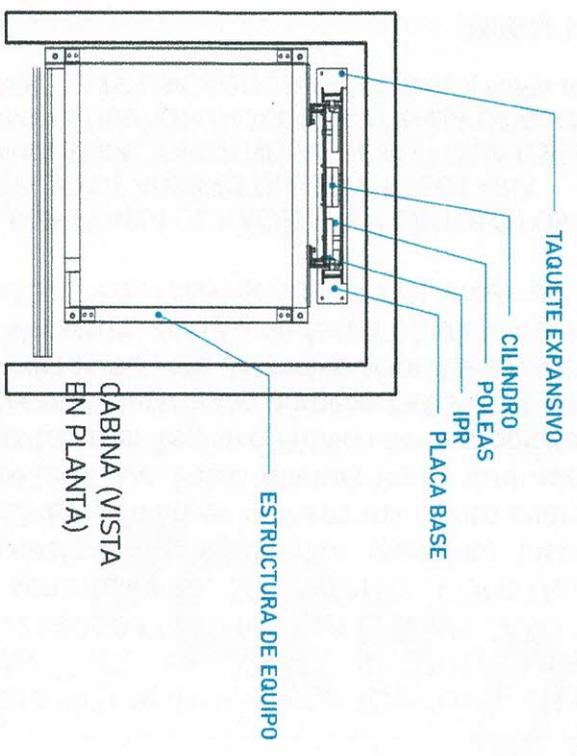
COMPLEMENTOS

- IMSS, INE
- ACCESO LIBRE AL AREA DE TRABAJO
- PUERTAS AUTOMÁTICAS COMPLETAS DE ACERO INOXIDABLE
- NICHOS DIMENSIONES
- 08:00 A 18:00 HRS.
- PISO LAMINA ANTDERRAPANTE (DE LINEA)

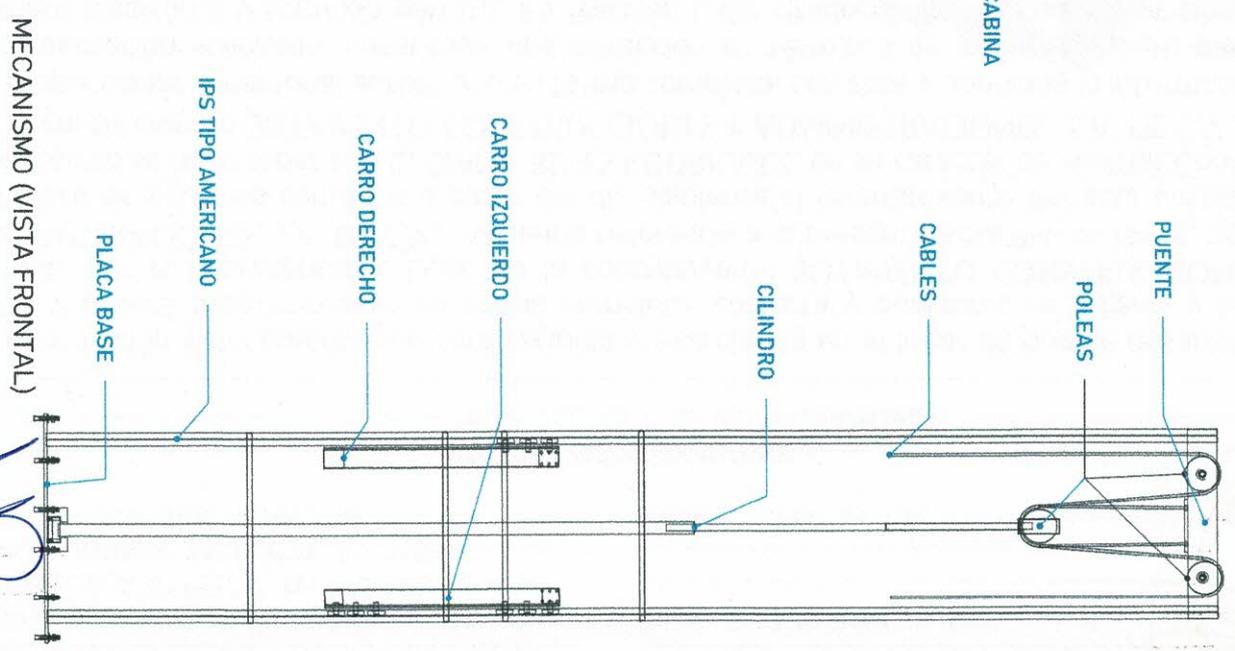
[Handwritten Signature]
 C. Jiménez 14/02/23



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



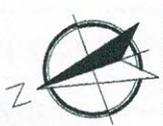
CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)



REGION
MISION
Carretera Federal Mexico-Queretaro



NOTAS GENERALES

NOTA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

EMPRESA **TecnoRempa**

NOTAS TECNICAS

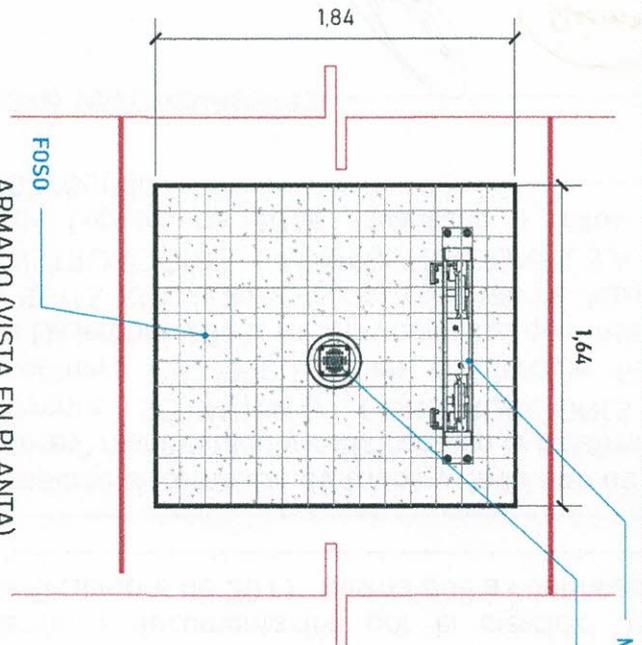
PROYECTO: ...

FECHA: ...

PLANO: ...

ESCALA: ...

A-1



Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua, se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

Firme de concreto armado con una resistencia de $F' C = 250 \text{ kg/cm}^2$.

Espesor de firme de concreto 15cm

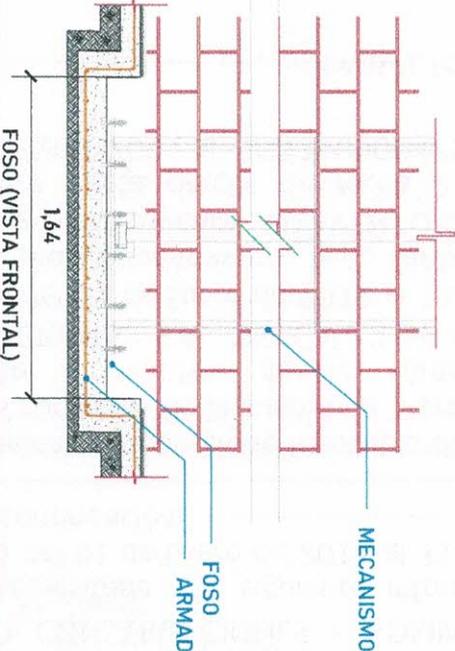
SE DEBERÁ TENER UN CAJÓN EN MURO DE CADA ESTACIÓN PARA LA INSTALACIÓN Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS AUTOMÁTICAS AL ABRIR EN CADA ESTACIÓN. ESTO SERÁ DEL LADO DE LA CABINA AL SENTIDO DONDE HABRÁN LAS PUERTAS CON LA FINALIDAD DE QUE NO PEGUEN EN EL MURO AL MOMENTO DE ABRIR.

LAS DIMENSIONES DEBERÁN SER DE 0.20 M. DE ANCHO X 0.10 M. DE PROFUNDIDAD X 215 M. DE ALTURA (ALTURA DE CABINA= 2.10 M. MÁS 5CM DE HOLGURA).

ALTURA DE COLUMNAS

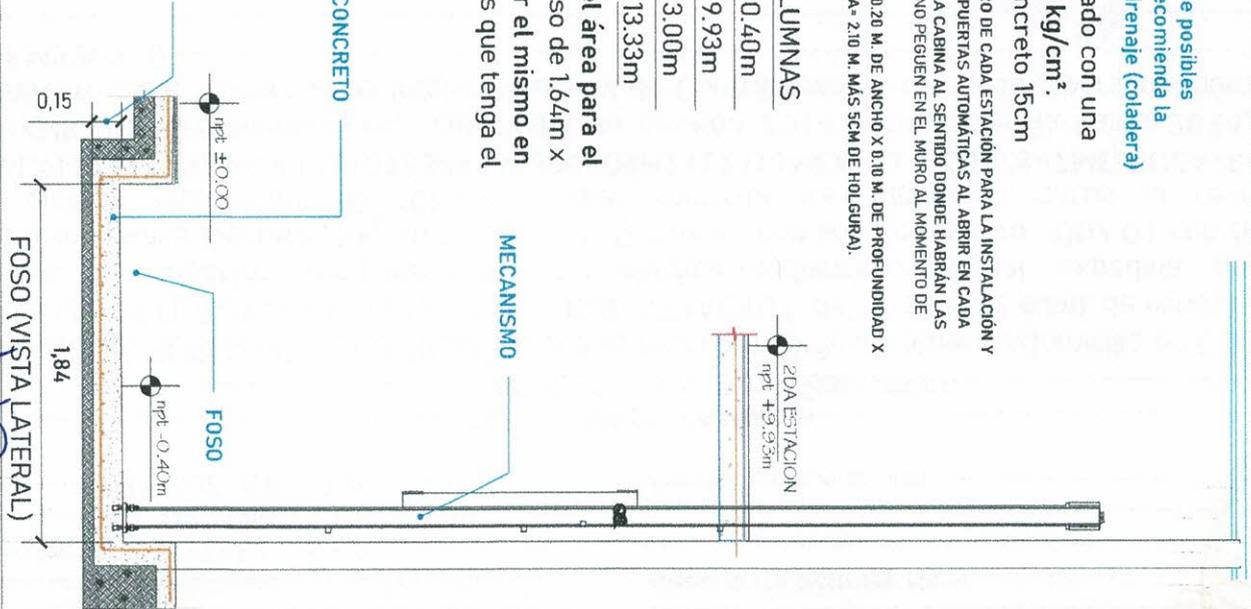
Foso	0.40m
Recorrido	9.93m
Sobre paso	3.00m
Total	13.33m

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.64m x 1.84m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



NOTA IMPORTANTE:
"TODOS LOS MUROS DEBEN ESTAR COMPLETAMENTE A PLOMO SIN O EL CLIENTE DEBERÁ HACER RANURAS NECESARIAS PARA QUE EL RIEL DE LA CABINA SUBA SIN PROBLEMAS."

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO RESISTENCIA DE $F' C = 250 \text{ KG/CM}^2$



PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

ESTACION

Carretera Federal Mexico-Queretaro



NOTAS GENERALES

FECHA DE REVISIÓN

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

ESTACION

Carretera Federal Mexico-Queretaro

DIRECCION

Tecido Ramirez

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

ESTACION

Carretera Federal Mexico-Queretaro

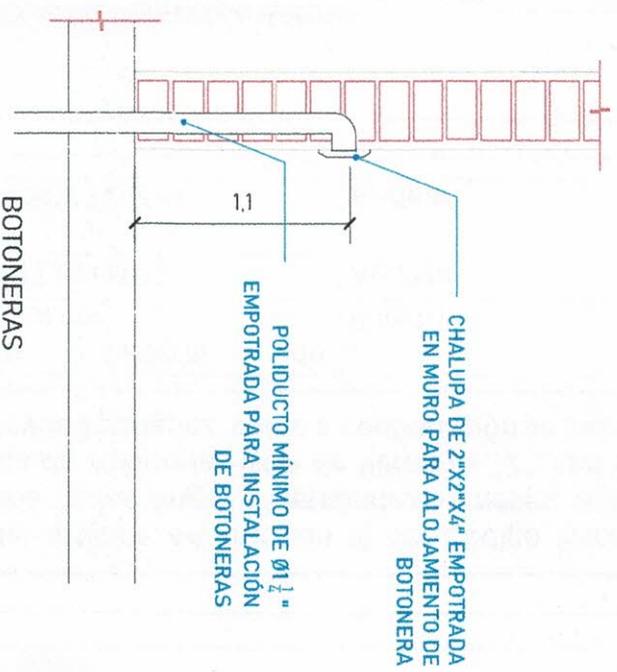
FECHA DE REVISIÓN

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

ESTACION

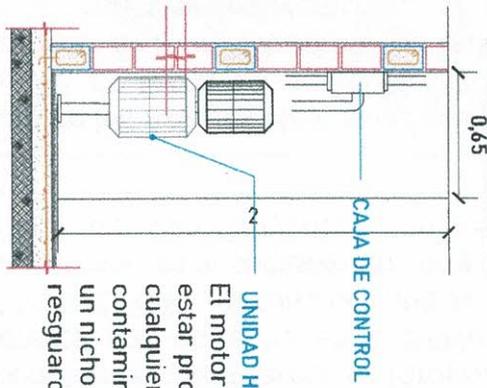
Carretera Federal Mexico-Queretaro

A-2



DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 72HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERES DE CONSUMO	26
WATTS DE CONSUMO	5.3 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTINUAR CAL CULO)	16- EN ADELANTE



UNIDAD HIDRÁULICA
 El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mX0.65mX2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3x 40 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
 Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estos, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.



SECCION Carretera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

NOTA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	DESCRIPCION

Tecnorampa

BOSON BOSON 1

PROYECTISTA: BOSON BOSON

REVISOR: BOSON BOSON

APROBADO: BOSON BOSON

FECHA: 15/05/2024

ESCALA: 1:50

PROYECTO: A-5

[Handwritten signature]

