

TecnoRampa
SOLUCIONES EN TECNOLOGIA Y SERVICIO

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -
SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.30 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ CRUZ

RAZON SOCIAL: ELIER MITSael PEDROZA
GARCIA

NO. DE CLIENTE: 28634 - 21119

FECHA: 26/01/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: BLANCO

ACABADOS: PENDIENTE

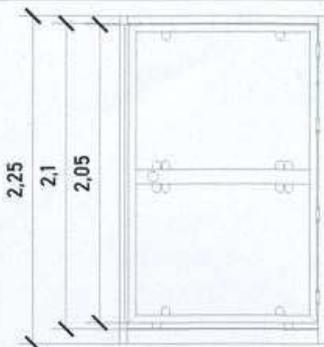
TIPO DE ALIMENTACION

MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

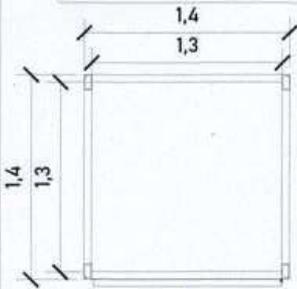
- DEJAR PREPARACION PARA ELECTROIMANES
- INE, IMSS
- 07:30 A.M. - 08:00 P.M.
- ACABADOS SE DEFINEN POR CORREO
- CLÍNICA EN CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN, LLEVAR MATERIAL PARA PROTEGER



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

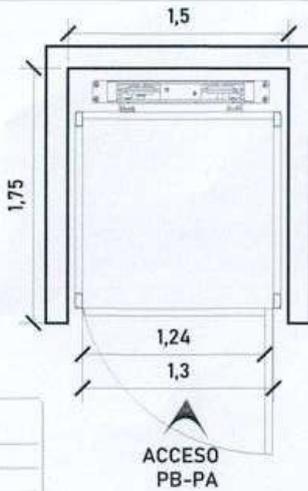
ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



ACCESO
PB-1N

CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACCESO
PB-PA

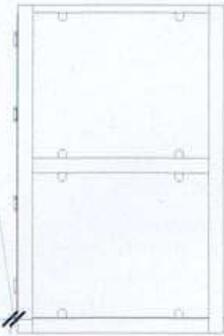
ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO

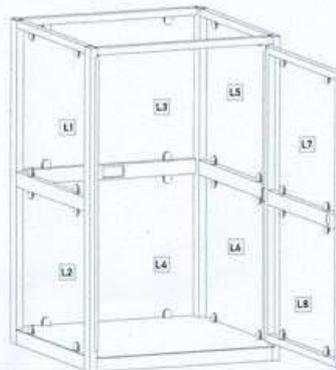
DIMENSIÓN PARA PUERTA	1.30 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.24 M

PESTAÑA DE ACCESO

ACCESO 0,05



CABINA (VISTA LATERAL)



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	PENDIENTE
L2	PENDIENTE
L3	PENDIENTE
L4	PENDIENTE
L5	PENDIENTE
L6	PENDIENTE
L7	PENDIENTE
L8	PENDIENTE

PROYECTO DE EJECUCIÓN

PROYECTO: Carretera Federal México-Querétaro

NOTAS GENERALES

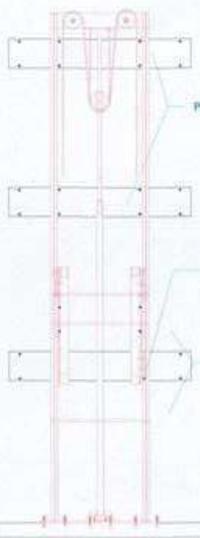
ELABORADO POR: [Handwritten Signature]

REVISADO POR: [Handwritten Signature]

ELABORADO POR: ELIUD VITTIANEL PEDROZA GARCIA

PROYECTO: [Handwritten Signature]

EMPRESA DE EQUIPO: A-3



Placa de acero de 1/2" y 20 cm. de ancho (mínimo).

ESTRUCTURA DE EQUIPO TECNORAMPA

Placa de acero de 1/2" y 20 cm. de ancho (mínimo).



Placa de acero de 1/2" 1.50 de largo y 20 cm. de ancho (mínimo).

+3.10M

Muro existente

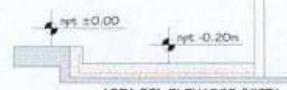
REFUERZO EN EL ENTREPISO

REFUERZO EN EL ENTREPISO

Placa de acero de 1/2" calibre 7 empotrada en muro existente por parte del cliente

Placa de acero de 1/2" 1.50 de largo y 20 cm. de ancho (mínimo).

+1.65M

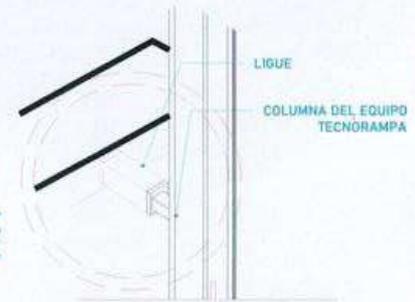


AREA DEL ELEVADOR (VISTA LATERAL)

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 1.50m x 1.75m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



Camatera Federal México-Querétaro

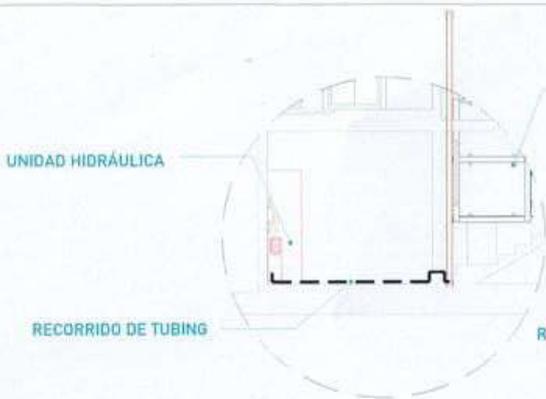


NOTAS GENERALES

[Handwritten signature]

FECHA DE MODIFICACION	DESCRIPCION

TecnoRampa
 EQUIPO PARA EL ELEVADOR
 SUBSISTEMAS PUNTERA LUNDA
 Calle México 1000
 P.O. Box 1000
 Querétaro, Qro. México
 Tel: 01 771 311 1111
 Fax: 01 771 311 1112
 E-mail: info@tecnorampa.com
 WWW.TECNORAMPA.COM



EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA

TIERRA

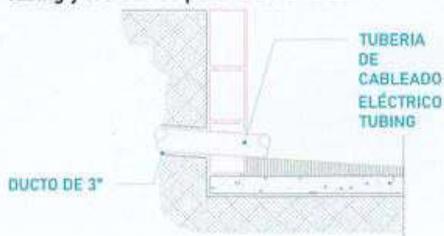
CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA

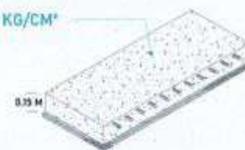


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

[Handwritten signature]

NO.	DESCRIPCIÓN

Tecnorampa
 ELIOT MITCHELL PEDROZA GARCIA
 INGENIERO EN ELECTRICIDAD
 DISEÑO Y UNIDAD HIDRÁULICA A-6

