

DIRECCION: AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO KM
175+494 COLONIA EL
SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

CARGA-SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 9.15M

UNIDAD HIDRÁULICA: 5 HP

ESTACIONES: 3

TIPO DE ALIMENTACION

TRIFASICA 440 VAC

TUBERIA - GRUESA

COLOR DEL EQUIPO : BLANCO

ACABADO METAL PERFORADO

VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ CRUZ

RAZON SOCIAL: AYESA

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 21/10/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

COMPLEMENTOS

-ARRANCADOR SUAVE

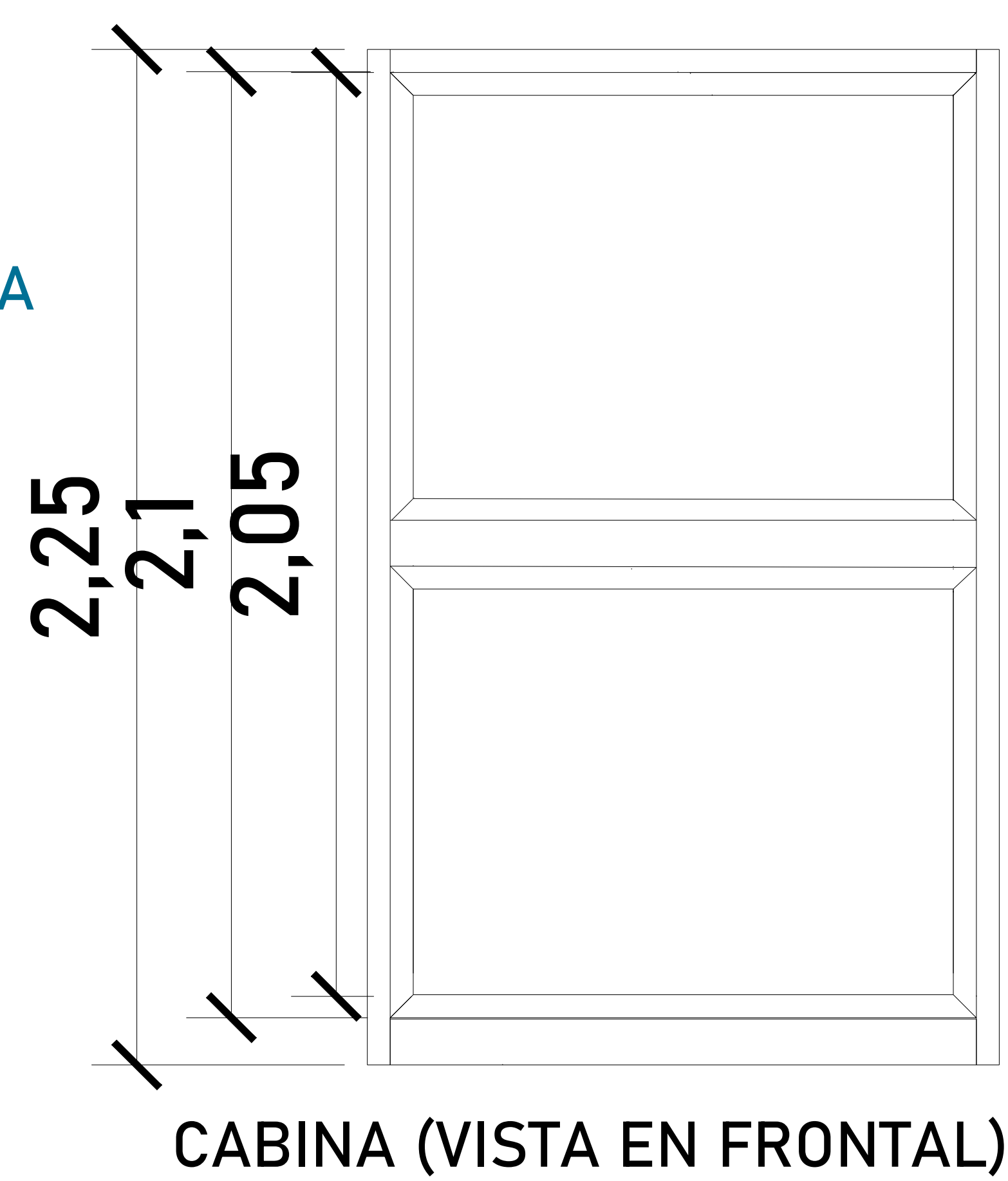
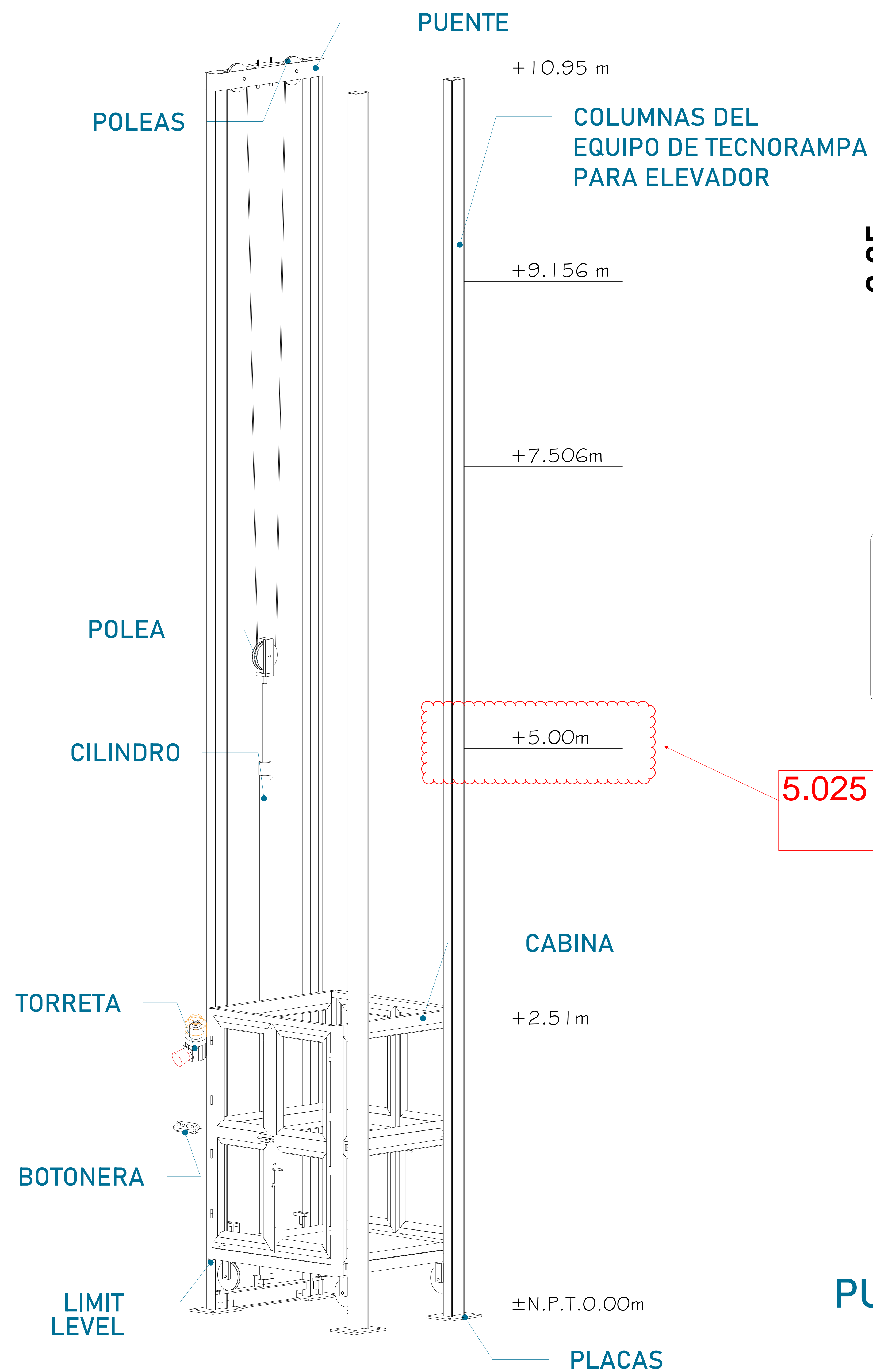
-CADA ESTACIÓN LLEVA UNA BOTONERA CON
LOS TRES BOTONES Y UNO PARA EL PARO DE
EMERGENCIA.

-BOTONERA A 1.10 MTS DE ALTURA

CLIENT	PROJECT	ENGINEERING COMPANY	PROJECT	
Givaudan	Ingeniería EPCM SOL V Industrial	ayesa	0344	
ITEMS	REQUISITION	DOCUMENT STATUS		
L-0531-04	W0003-PE-10500-M-MEC-RFQ-001	AF	Approved	
DOCUMENT TITLE	GUÍA MECÁNICA Y BOOM DE LA UNIDAD	x	C Approved with comments	
			NV Not approved	
DOCUMENT NUMBER	SHEET	REV.	DATE	SIGNATURE
V-W0003-PE-10500-M-MEC-RFQ-001-002	1	0	10/02/23	NSG

NOTE: The final design of all the equipment is responsibility of the supplier. The approval of the documentation by the engineering company does not relieve the supplier of his responsibility.

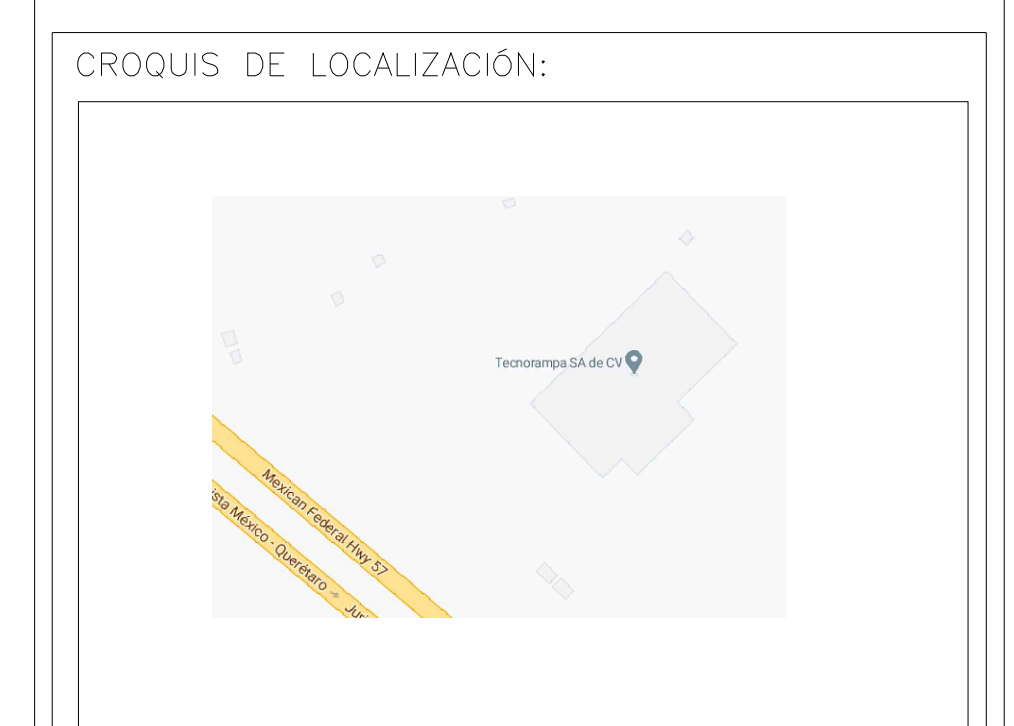
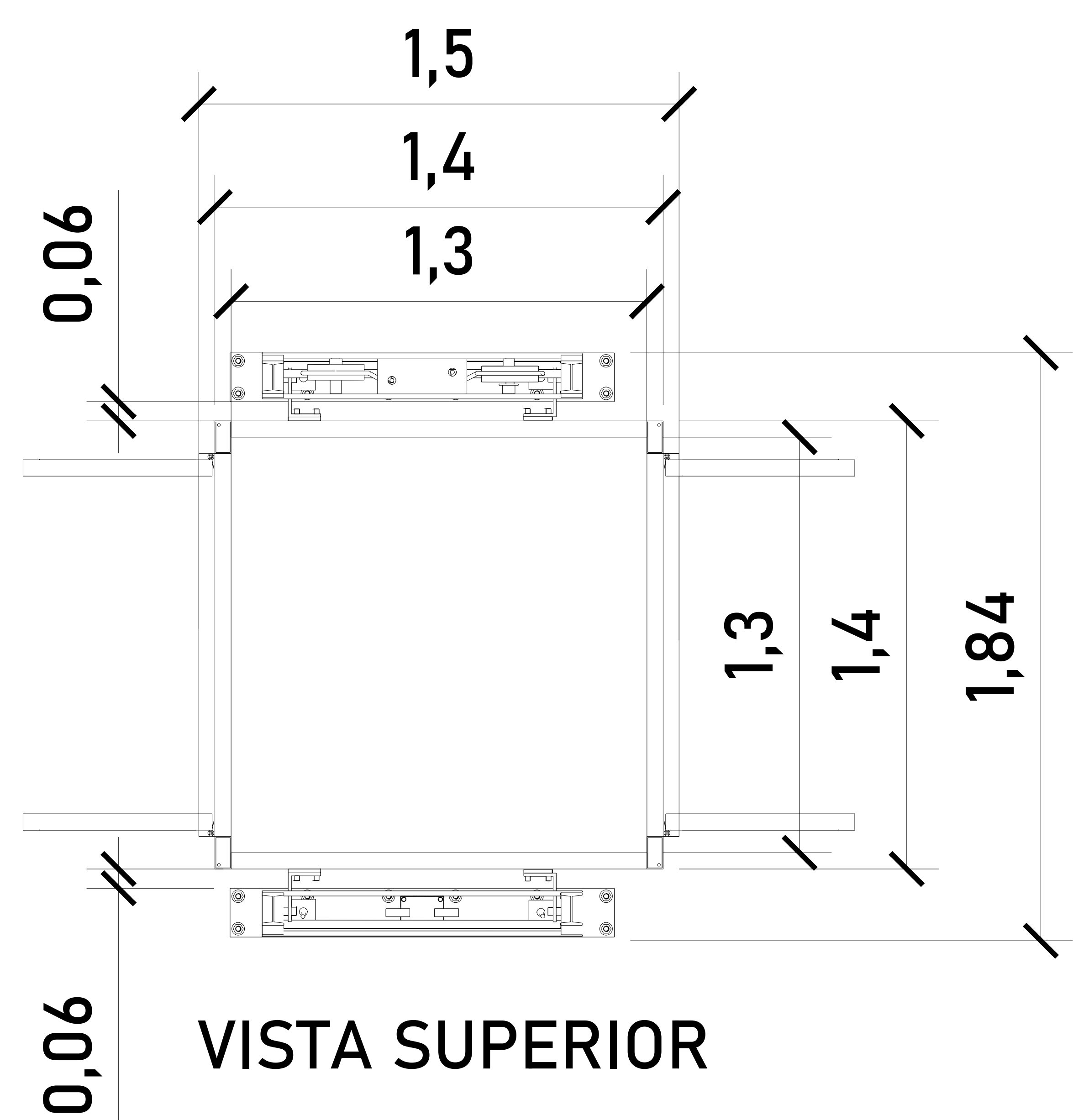
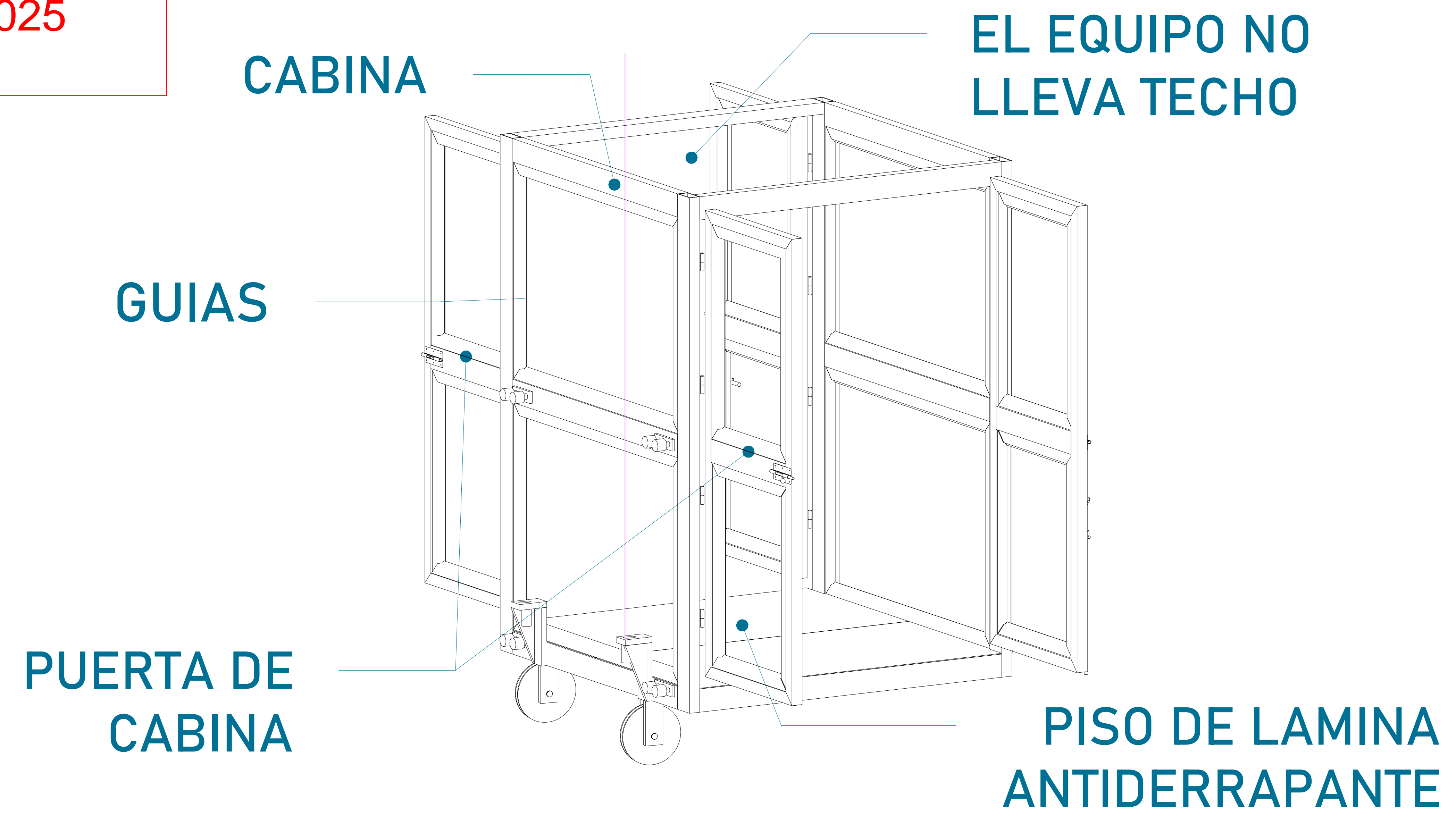
VER COMENTARIOS PAGINA 2 & 4.



ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M

5.025



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro

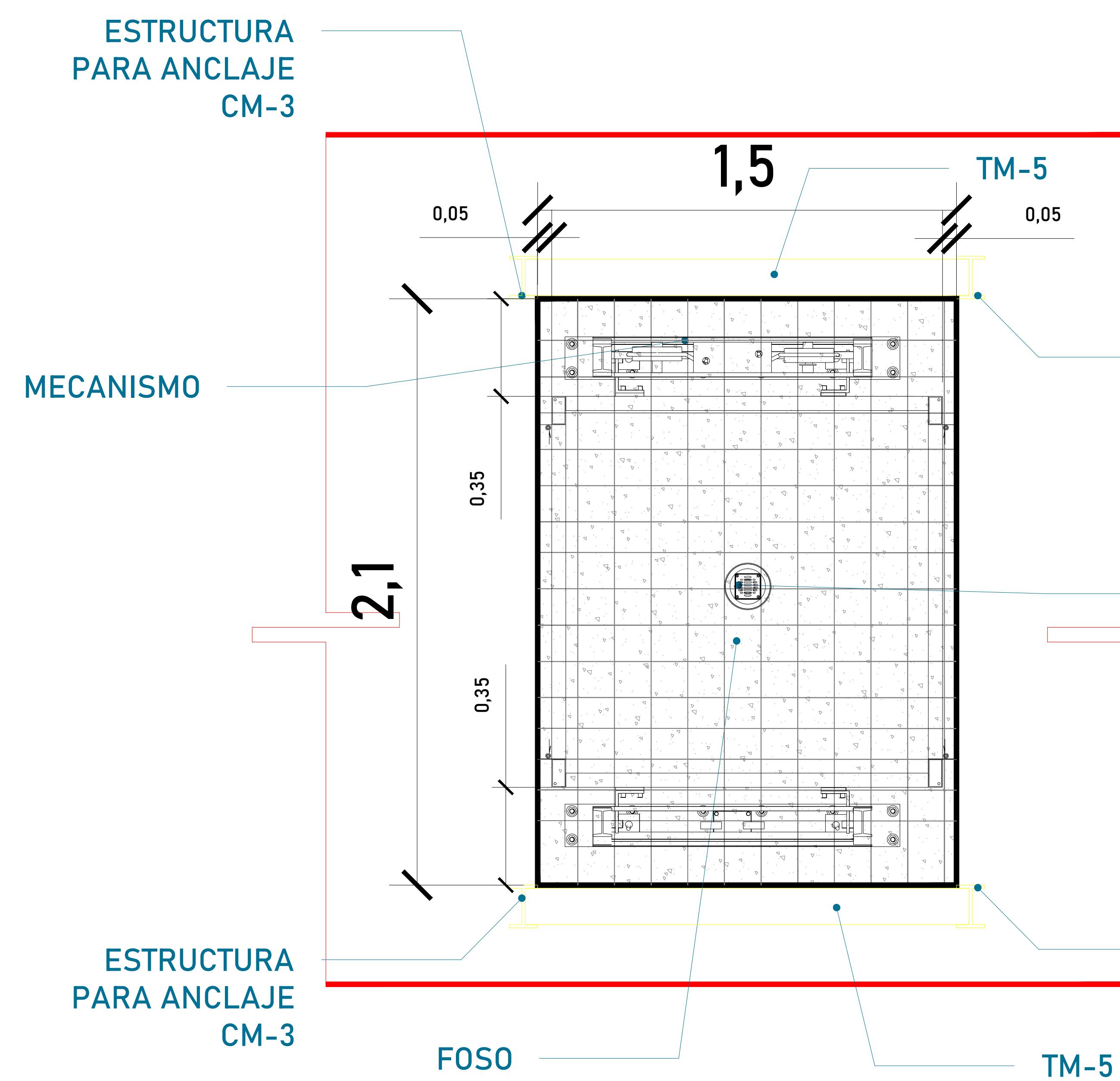
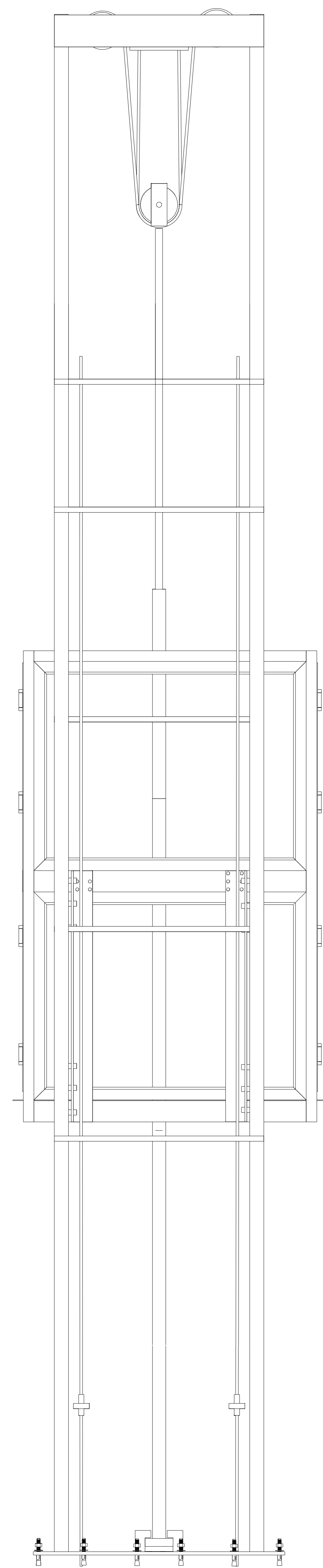


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

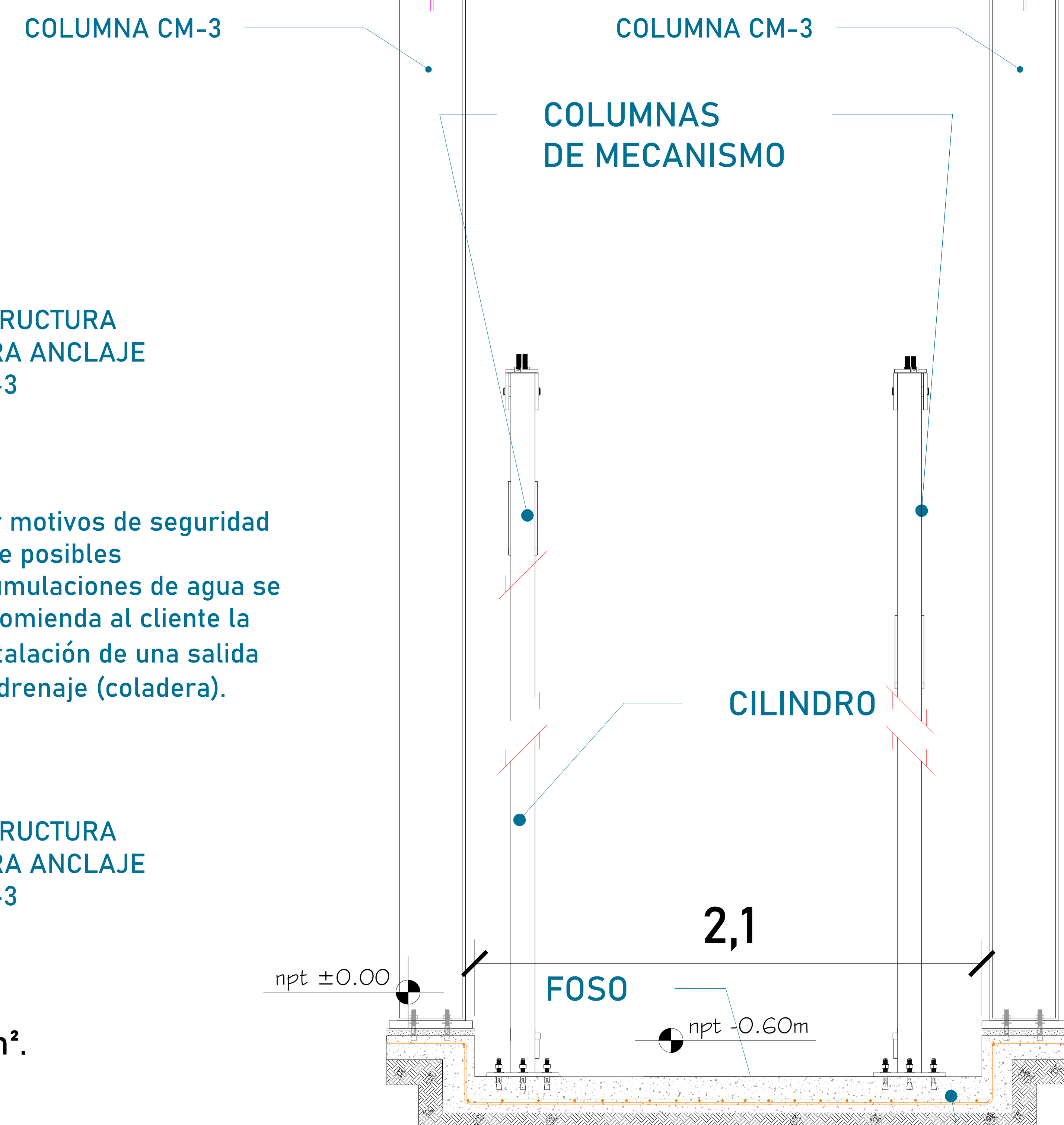
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	Se agrega información, cambio recorrido a 9.0m	16/08/2022
2	Cambio de 220 V a 440 V	23/08/2022
3	Se agrega información y propuesta de estructura	20/10/2022
4	Cambio nivel de refuerzos, de recorrido.	03/01/2023
5	Modificación en datos de portada, y complemento de información de anclaje	18/01/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: **AYESA**
 VOBO: **ARG. ANTONIO BENITEZ**
 FECHA: **21/10/2025** ELABORADOR: **CARRA**
 PLANO: **DESCRIPCIÓN DE PARTES** CLAVE: **A-1**

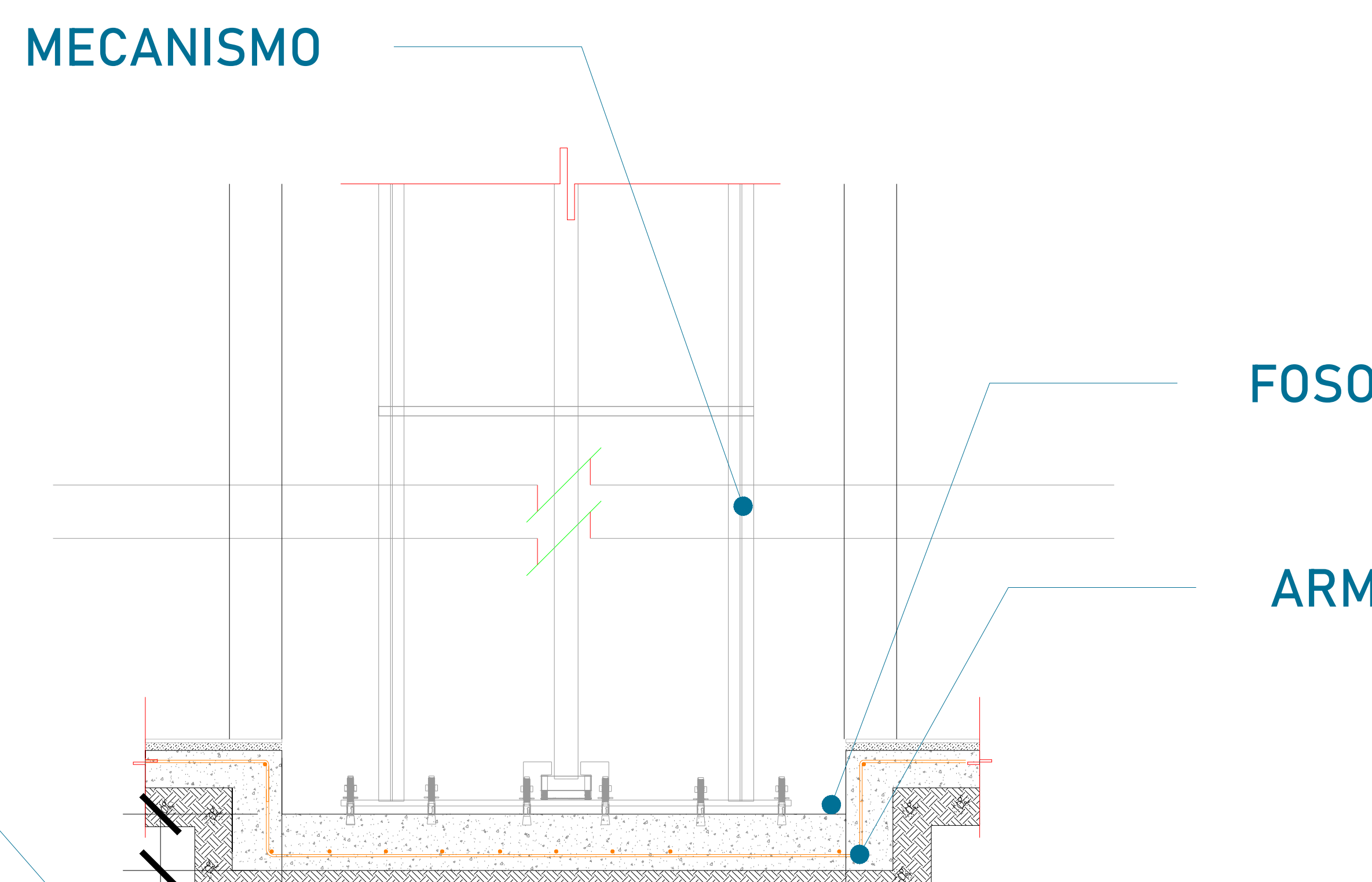


ARMADO (VISTA EN PLANTA)

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm



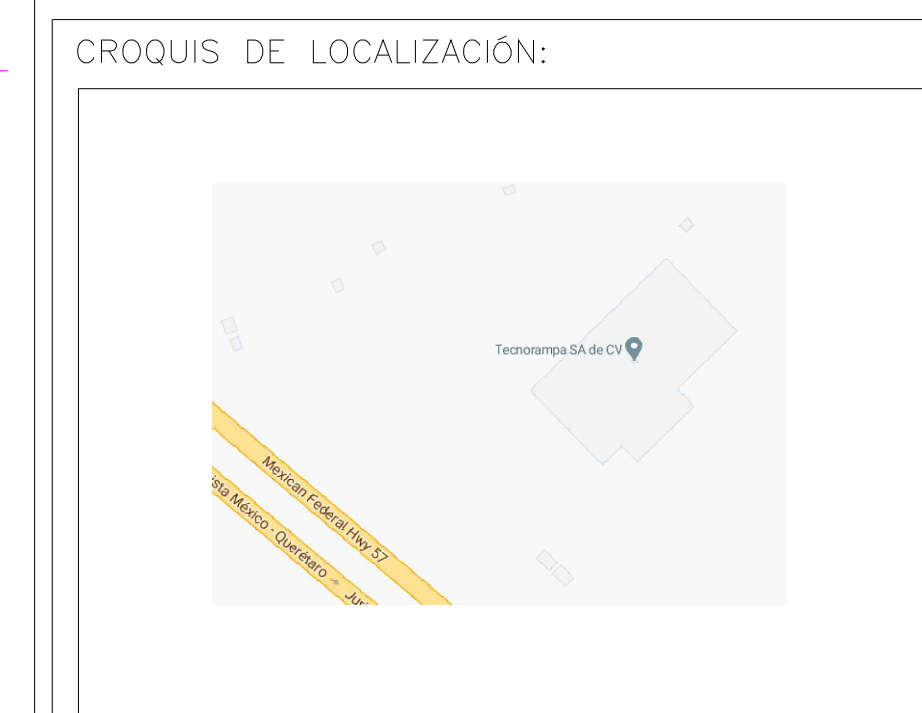
FOSO (VISTA LATERAL)



FOSO (VISTA FRONTAL)

ESPESOR DE CONCRETO ARMADO CON UNA RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$

TABLA DE PERFILES	
CM-3	IR 254 X 28.5 KG./M.
TM-5	IR 203 X 22.5 KG./M.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	Se agrega información, cambia recorrido a 9.0m	16/08/2022
2	Cambio de 220 V a 440 V	23/08/2022
3	Se agrega información y propuesta de estructura	20/10/2022
4	Cambio nivel de refuerzos	02/01/2023
5	Modificación en datos de portada, y complemento de información de anclaje	18/01/2023

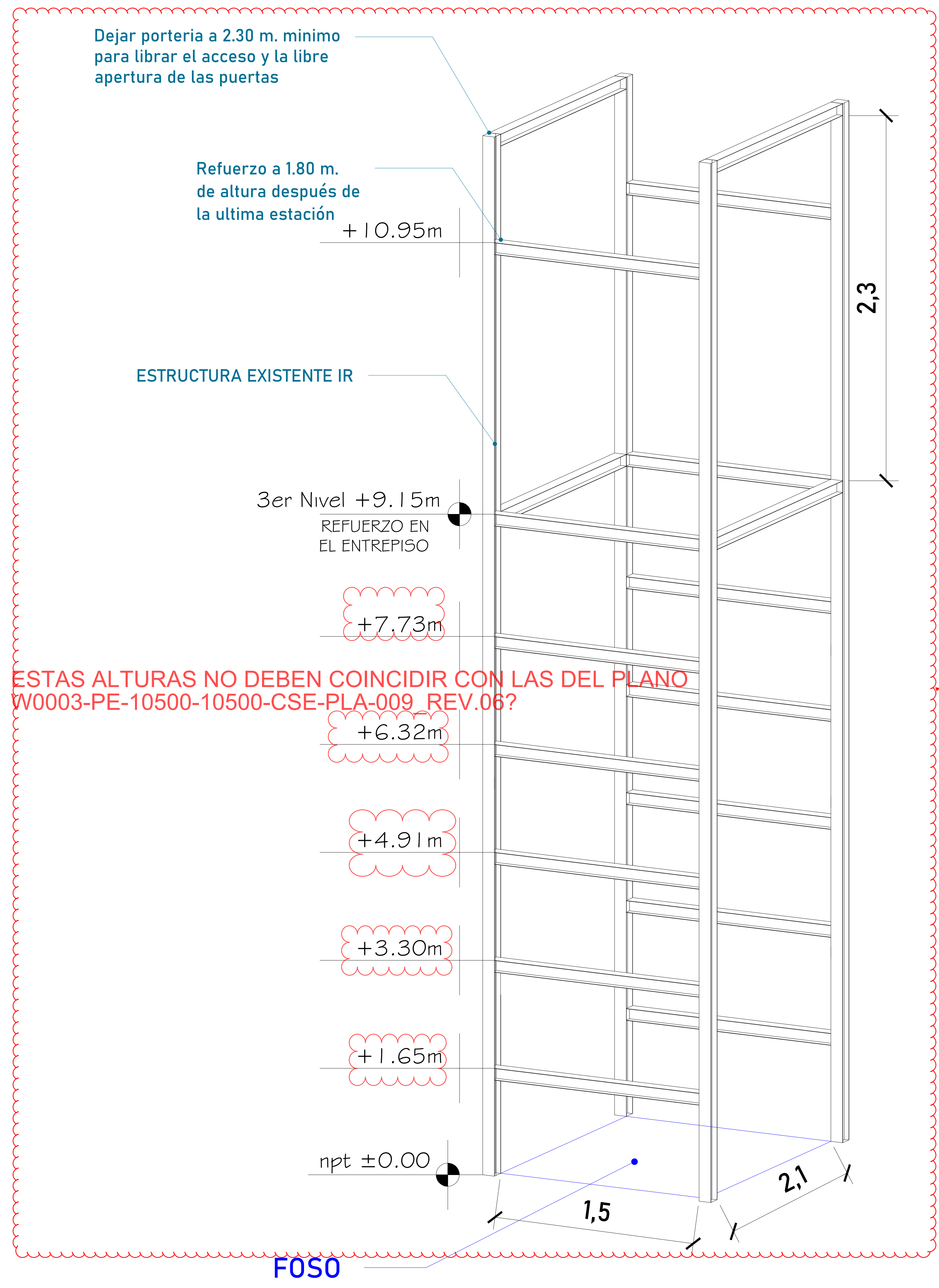
EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Edificación y Construcción

RAZÓN SOCIAL: **AVESA**

VOBO: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**

FECHA: **21/10/2022** ELEVADOR: **CARGA**

PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR** CLAVE: **A-2**



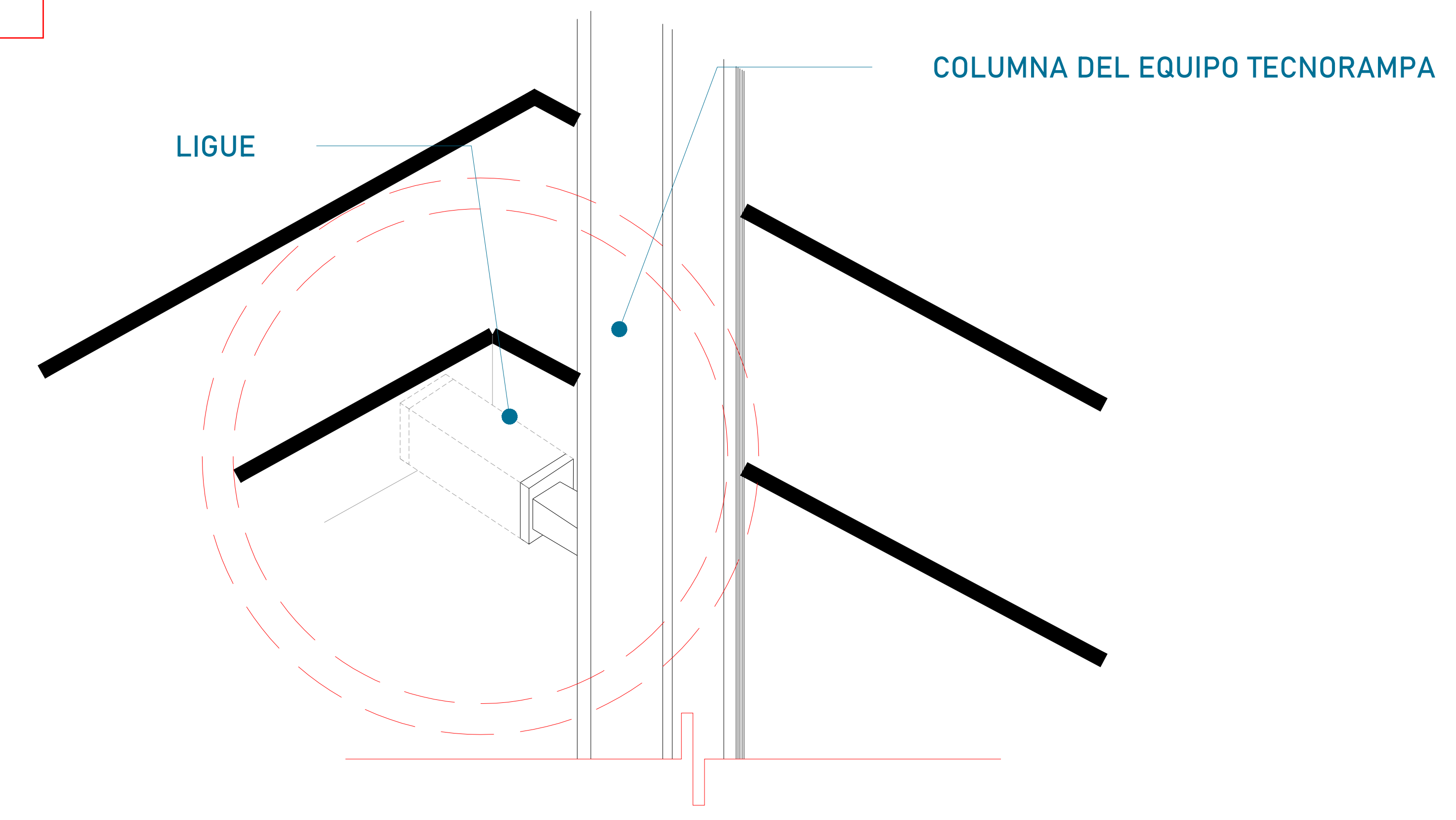
ESTAS ALTURAS NO DEBEN COINCIDIR CON LAS DEL PLANO W0003-PE-10500-10500-CSE-PLA-009_REV.06?

Verificar

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

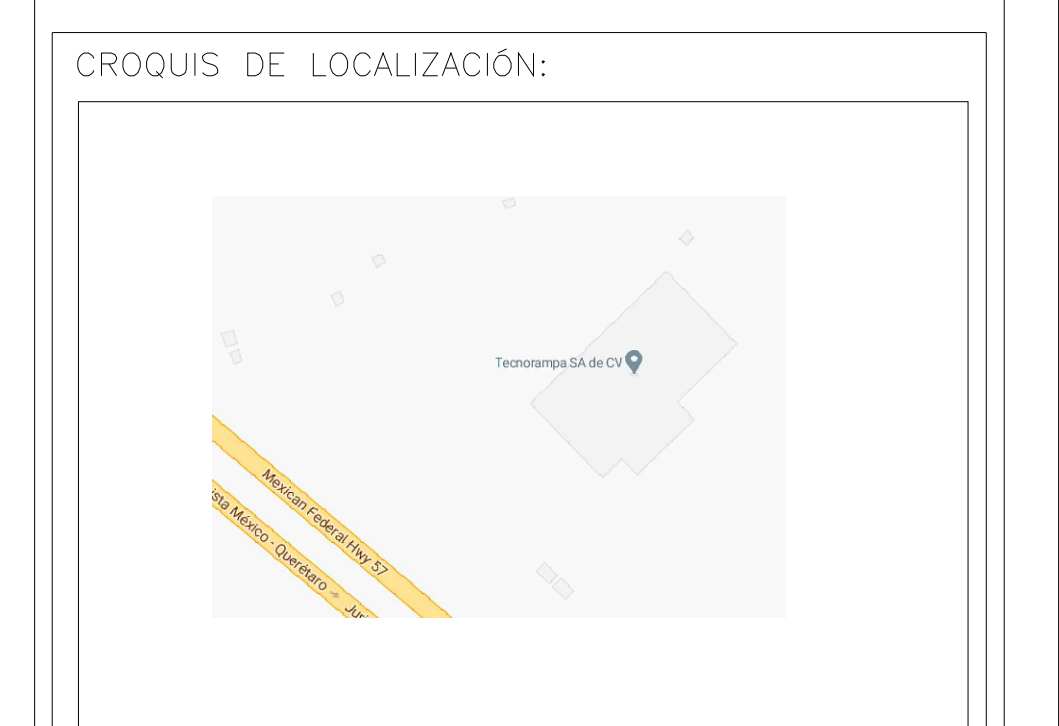
Esta estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto, el área de 2.10m x 1.50m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



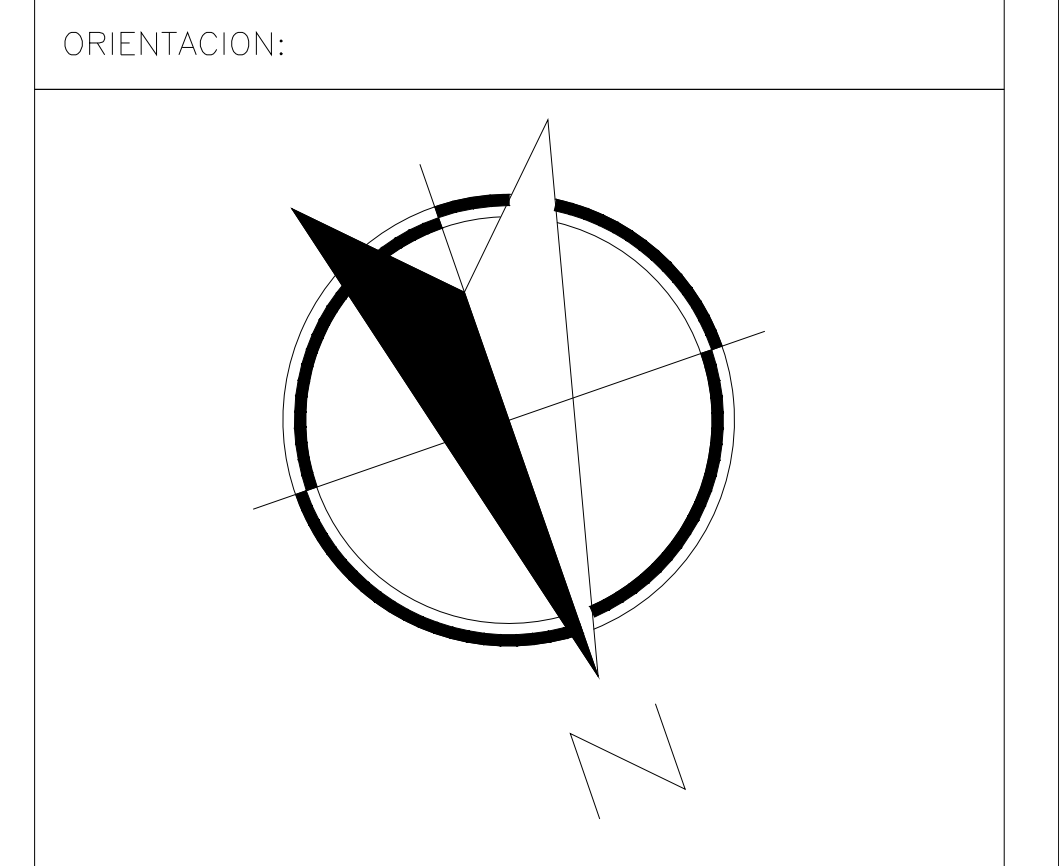
LAS COLUMNAS DEL EQUIPO TECNORAMPA SE LIGAN A DISTINTAS ALTURAS POR ESO SE SOLICITAN LOS REFUERZOS, ESTOS SON PUESTOS POR EL CLIENTE.

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.60m
Recorrido	9.15m
Sobre paso	1.80m
Total	11.55m

TABLA DE PERFILES	
CM-3	IR 254 X 28.5 KG./M.
TM-5	IR 203 X 22.5 KG./M.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	Se genera información cambio de recorrido a 8.70m	16/08/2022
2	Cambio de 220 V a 440 V	23/08/2022
3	Se genera información y propuesta de estructura	20/10/2022
4	Cambio nivel de refuerzos	03/01/2023
5	Modificación en datos de portada, y complemento de información de anclaje	18/01/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: **AYESA**
 VENDEDOR: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**
 FECHA: **21/10/2022** ELABORADOR: **CARGA**
 PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR** CLAVE: **A-3**

Notes:

NOTES

NOTAS GENERALES

- 1.-ACOTACIONES EN MILIMETROS EXCEPTO CUANDO SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- 2.-TODAS LAS COTAS DEBERÁN VERIFICARSE CON LOS PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y AJUSTARSE EN CAMPO.
- 3.-NINGUNA INSTALACIÓN O DUCTO PODRÁ ATRAVESAR LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES METÁLICOS A MENOS QUE SE DETERMINE ESPECÍFICAMENTE.
- 4.-ESTE PLANO ES DE DISEÑO; OBTENER DE EL LOS PLANOS DE TALLER.

MATERIALES

- 1.-CONCRETO CLASE 1 CON $f_c=250$ kg/cm² EN ELEMENTOS ESTRUCTURALES.
- 2.-TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO 3/4" (1.9 cm).
- 3.-ACERO DE REFUERZO GRADO DURO $f_y=4200$ kg/cm² EN VARILLAS Y ANCLAS DE DIÁMETRO IGUAL O MAYOR QUE 3/8" ACERO $f_y=2530$ kg/cm² EN ALMBRON DE 1/4", ACERO GRADO ESTRUCTURAL TIPO A-50 CON ESFUERZO $f_y=3518$ kg/cm² EN PLACAS Y PERFILES ESTRUCTURALES.
- 4.-ACERO TIPO A-490 EN PERNOS O TORNILLOS.
- 5.-MUROS DE TABIQUE ROJO RECOCIDO COMÚN

ESTRUCTURA METÁLICA

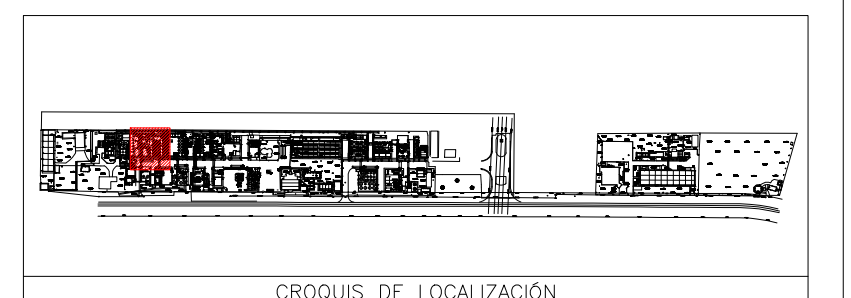
- 1.-LAS PLACAS Y PERFILES QUE SE FORMAN LA ESTRUCTURA DE ACERO CUMPLIRÁN CON LA NORMA NOM-B-252 EN CUANTO A FABRICACIÓN Y TOLERANCIA.
- 2.-SE APLICARÁN LAS PRUEBAS DE CONTROL DE CALIDAD Y SE REGISTRARÁ EL MONTAJE DE LOS ELEMENTOS DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES IMCA.
- 3.-SE APLICARÁ EN TALLER UNA MANO DE PINTURA ANTICORROSIVA PREVIA ELIMINACIÓN DE ESCAMAS, ÓXIDOS Y ESCORIAS.
- 4.-LOS ELECTRODOS RECUBIERTOS PARA SOLDADURA DE ARCO SE AJUSTARÁN A LA SERIE E-70 SEGÚN ESPECIFICACIONES A.S.T.M. A-233.
- 5.-TODAS LAS SOLDADURAS A TOPE SERÁN DE PENETRACIÓN TOTAL Y DE CONFORMIDAD CON LA SECCIÓN 1.17 DE LA ESPECIFICACIÓN DEL A.I.S.C. EXCEPTO CUANDO SE INDIQUE OTRA COSA.

SIMBOLOGÍA DE SOLDADURA			
TIPO DE LA SOLDADURA	FILETE	BISEL (*)	RELLENO EN VARIAS PASADAS
POSICIÓN DE LA SOLDADURA			
LADO VISIBLE			
LADO NO VISIBLE			
AMBOS LADOS			
APLICACIÓN DE LA SOLDADURA			
SOLDADURA DE TALLER	SOLDADURA DE CAMPO	ALREDEDOR	
LONGITUD DE CORDONES			
TODA LA LONGITUD	PARCIAL	INTERMITENTE	

(*) CUANDO NO APAREZCA EN EL SIMBOLO EL VALOR DE "h" SE TOMARÁ ESTE COMO CERO.

NOTA IMPORTANTE

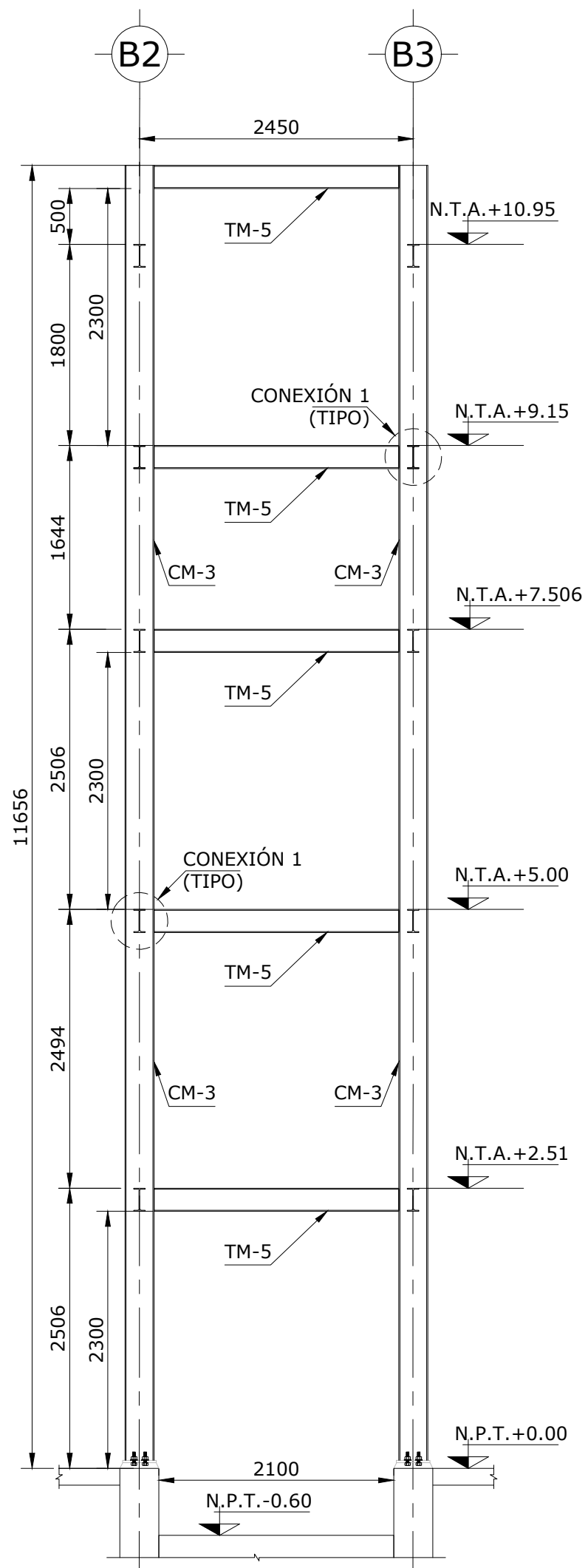
- 1.-EL NIVEL 0.00 DE PROYECTO CORRESPONDE AL NIVEL +1904.35 TOPOGRAFICO



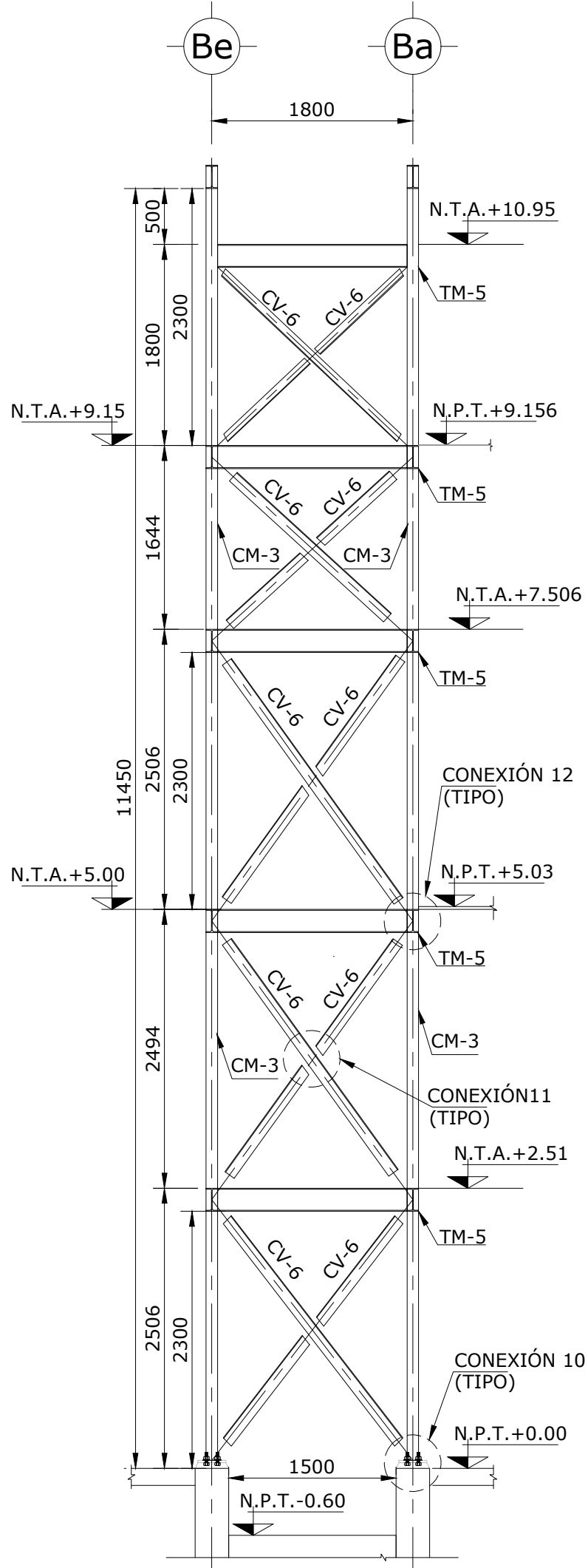
4	Se desplaza trabe	J.M.P.H. 23/11/2022
3	Modificación de elevador	J.M.P.H. 14/10/2022
6	Se actualizan detalles	J.M.P.H. 20/12/2022
5	Se modif. elevador	J.M.P.H. 16/12/2022
REV.	DESCRIPTION:	BY: DATE:
STATUS: FOR REVISION		

Givaudan
 Givaudan de México, S.A. de C.V.
 Camino a Quintanares, km 1.5
 Pedro Escobedo, Querétaro, México
 Phone +52 (442) 211-2500
 www.givaudan.com

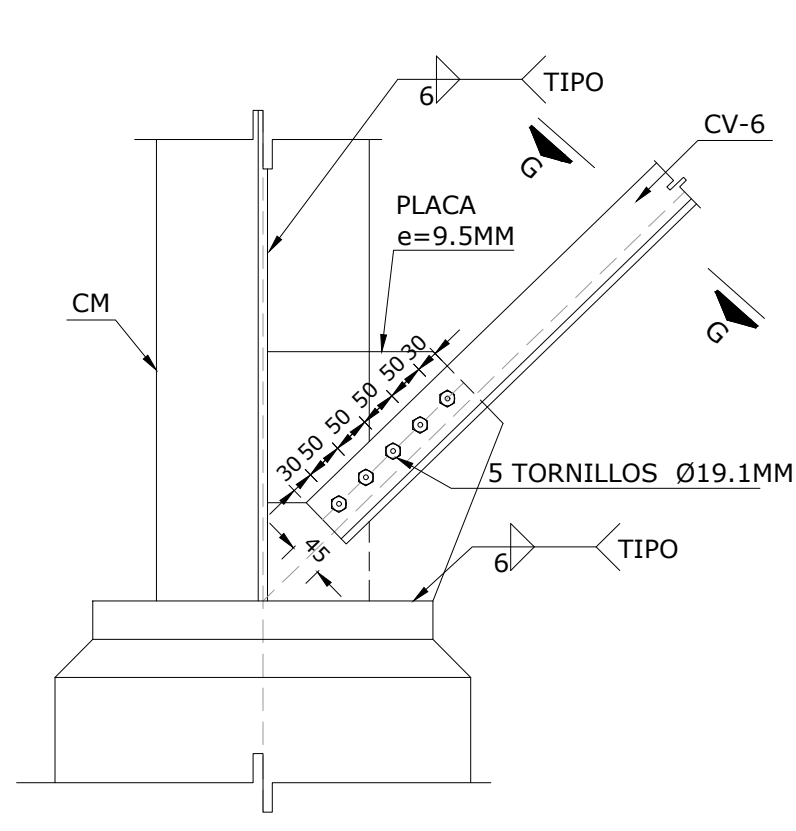
AREA:	HYDROGENATION		
DOCUMENT DESCRIPTION/PROJECT:	ESCALERAS. CORTES Y DETALLES PROYECTO SOL V HOJA 4 DE 4		
SCALE:	DATE:	CHECKED:	REVISION:
1:50	07/09/2022	L.F.M.	6
DRAWING NO:	W0003-PE-10500-10500-CSE-PLA-009		



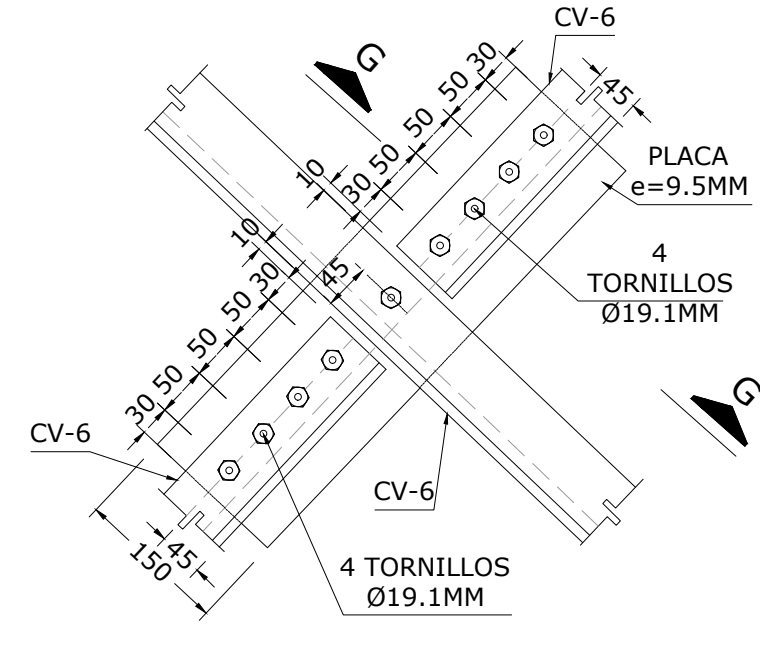
MARCO EJE Ba y Be
 ESC:1:50



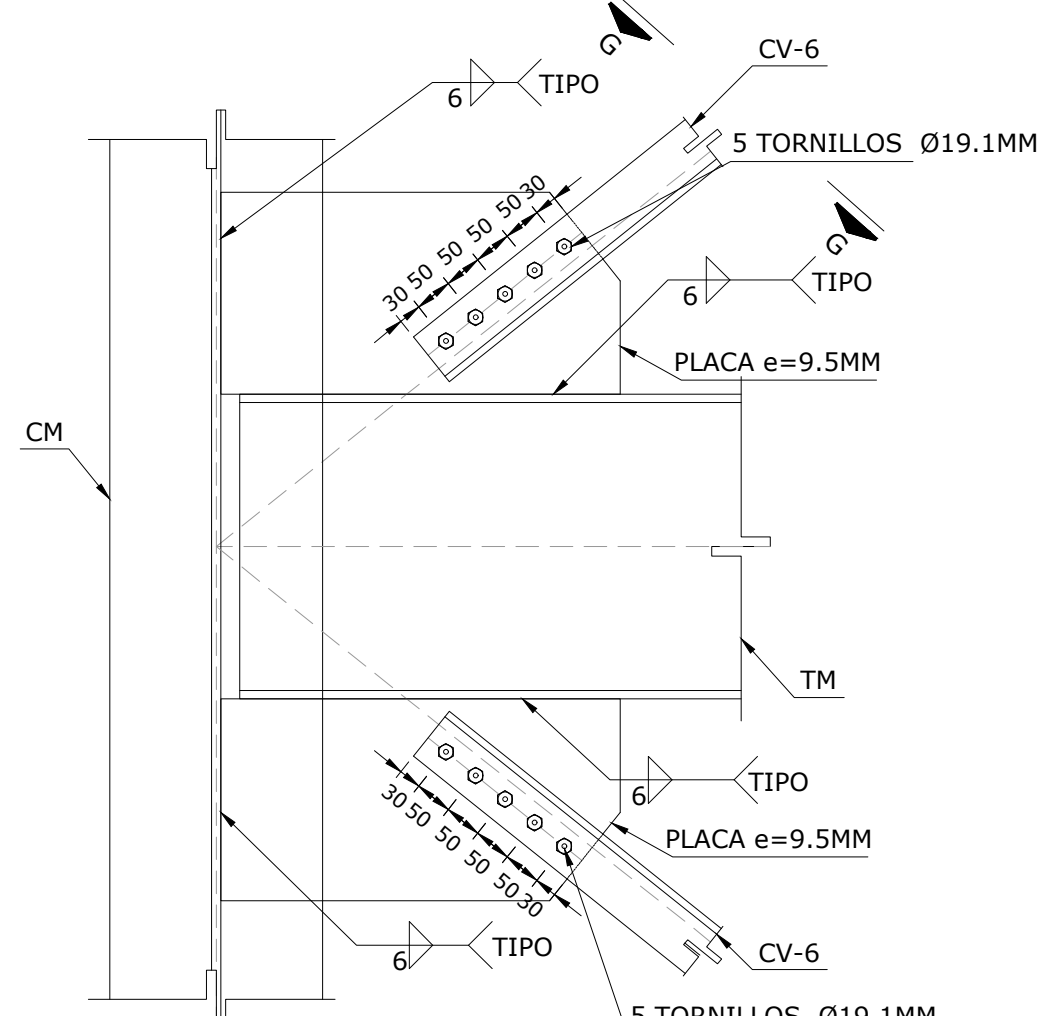
MARCO EJE B2 y B3
 ESC:1:50



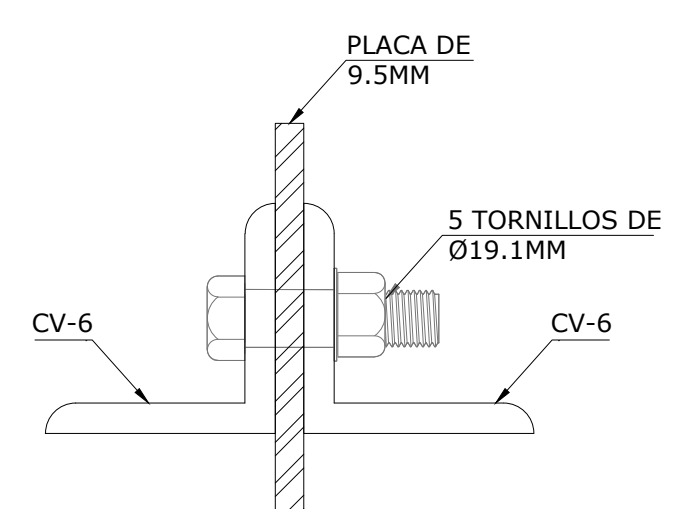
CONEXIÓN 10
 ESC:1:10



CONEXIÓN 11
 ESC:1:7.5



CONEXIÓN 12
 ESC:1:10



CORTE G-G
 ESC:3/E

SIMBOLOGÍA

CM	COLUMNA METÁLICA
TM	TRABE METÁLICA
VM	VIGA METÁLICA
L	LARGUERO
CV	CONTRAVENTEO
CF	CONTRAFLEMBEO
MC	MURO DE CONCRETO
N.P.T.	NIVEL DE PISO TERMINADO
N.T.A.	NIVEL TOPE DE ACERO

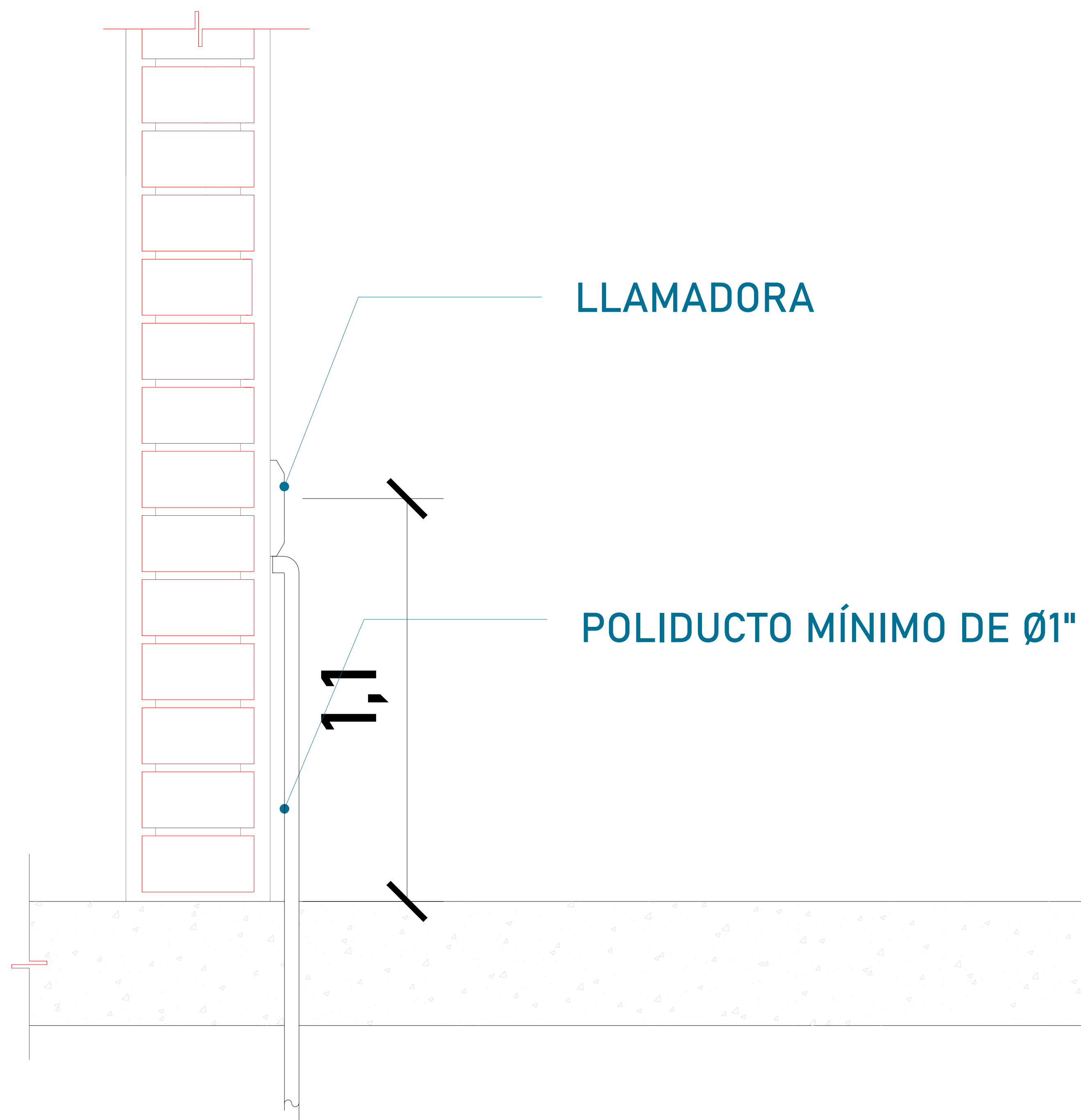
ELEMENTO	DESCRIPCION
CM-3	IR 254 x 28.5 Kg./m.
TM-5	IR 203 x 22.5 Kg./m.
VM-7	CE 203 x 20.4 Kg./m.
AL-1	CE 203 x 20.4 Kg./m.
CH-1	L LI 51 x 6 (4.75 Kg./m.)
CV-3	L 2L1 76 x 6 (7.29 Kg./m.)
CV-6	L LI 102 x 6 (9.82 Kg./m.)
PT-3	OR 89 x 9.5 (9.82 Kg./m.)

ayesa
 APTO PARA CONSTRUCCIÓN

DIBUJÓ:	D.K.F.
REVISÓ:	C.M.H.
FECHA:	07/09/2022
PROYECTO:	P-21/0344

ARQUIT.

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 5 HP	
ALIMENTACION	440 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	8
WATSS DE CONSUMO	3,7 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68



**BOTONERAS
CANALIZADAS POR TECNORAMPA**

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 440V.
Tierra física e interruptor termomagnético de 15 Amp exclusivo para el elevador.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

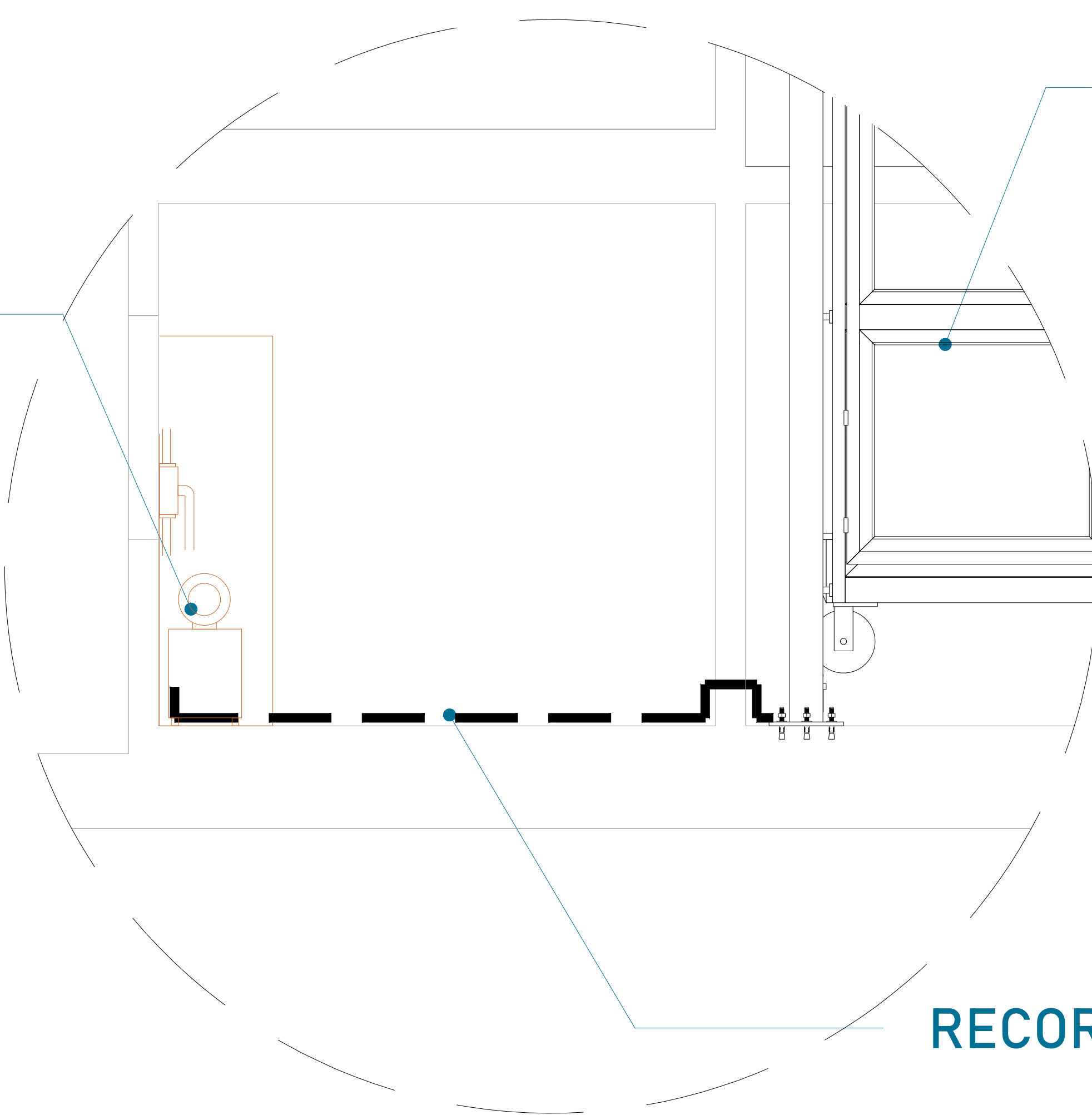


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	Se agrega información, cambio recorrido a 9.0m	16/08/2022
2	Cambio de 220 V a 440 V	23/08/2022
3	Se agrega información y propuesta de estructura	20/10/2022
4	Cambio nivel de refuerzos	03/01/2023
5	Modificación en datos de portador, y complemento de información de anclaje	18/01/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: **AYESA**
 VOBO: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**
 FECHA: **21/10/2022** ELABORÓ: **CARGA**
 PLANO: **ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS** CLAVE: **A-5**

UNIDAD HIDRÁULICA

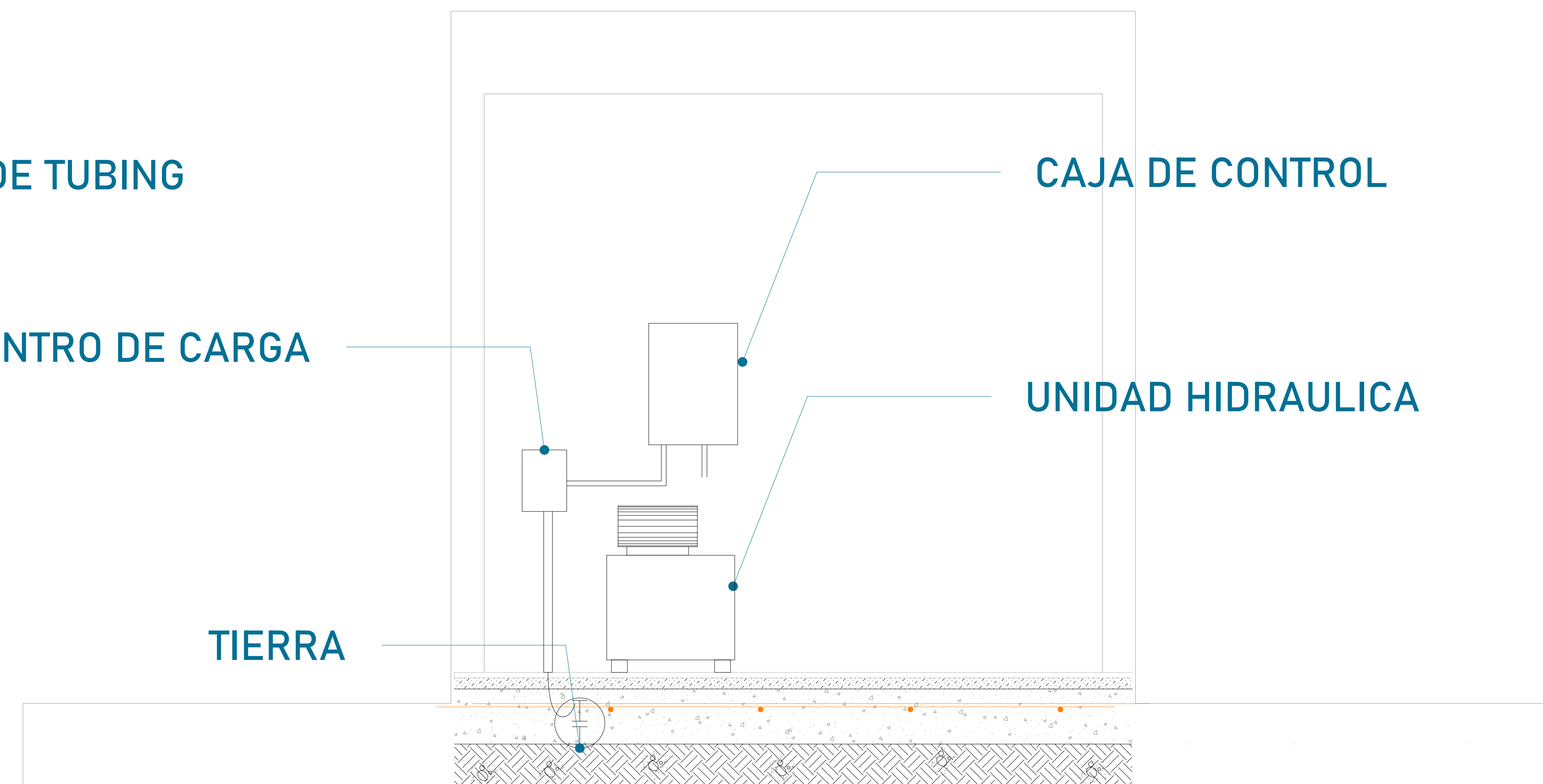


EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

RECORRIDO DE TUBING

CENTRO DE CARGA



CAJA DE CONTROL

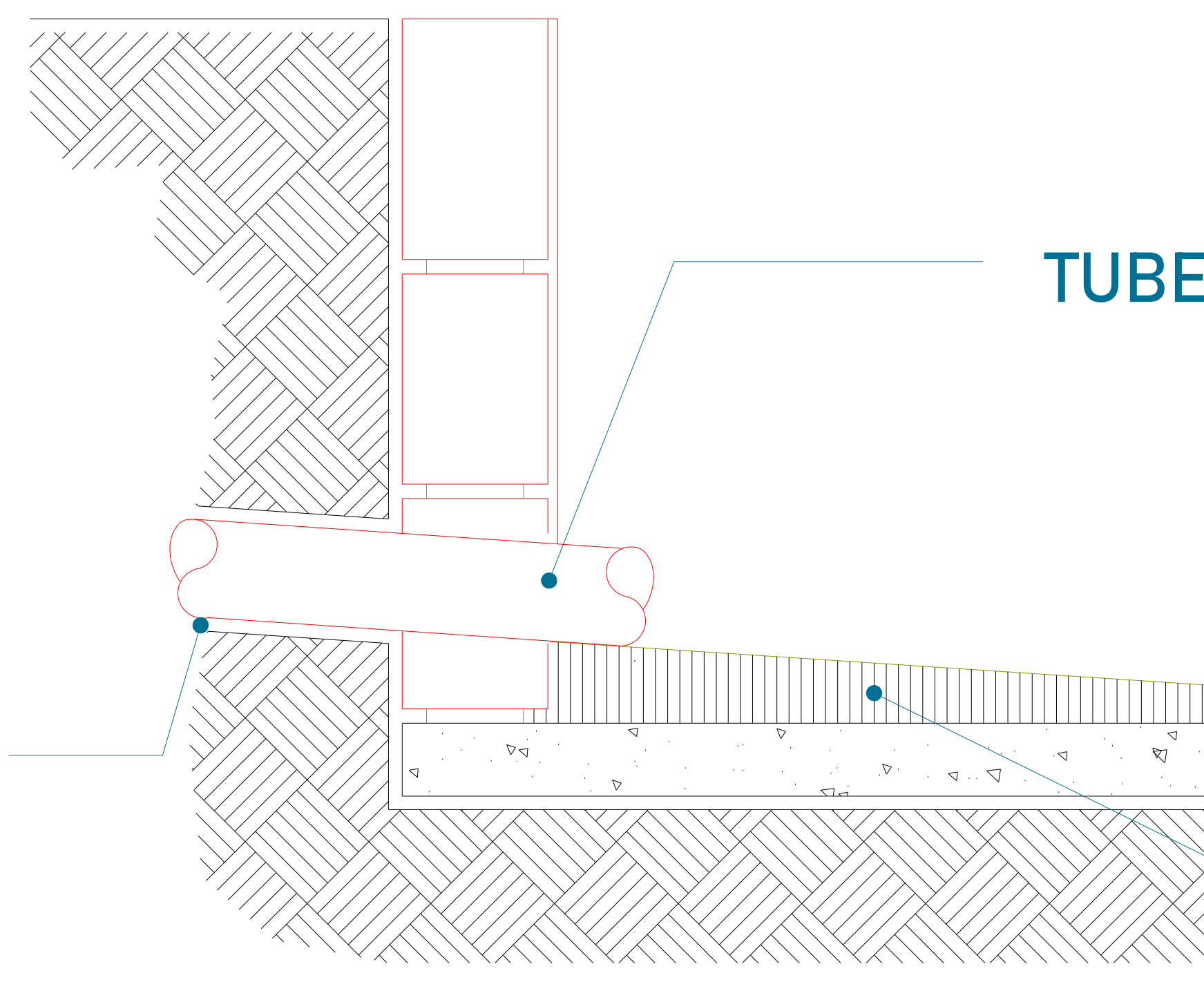
UNIDAD HIDRAULICA

TIERRA

La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

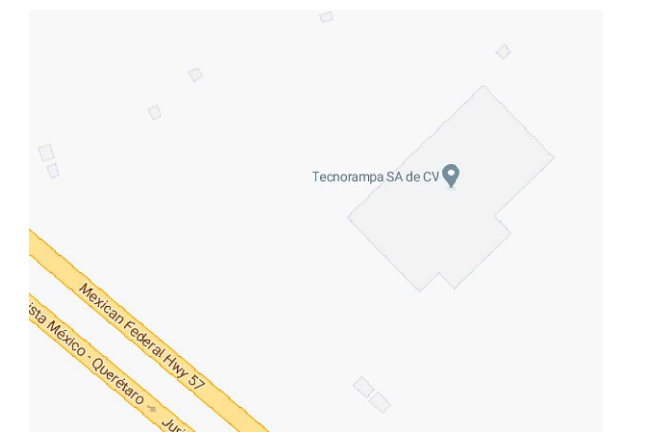
DUCTO DE 3"



TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO TUBING

Se recomienda al cliente una salida de drenaje (coladera). Ver hoja A-2.

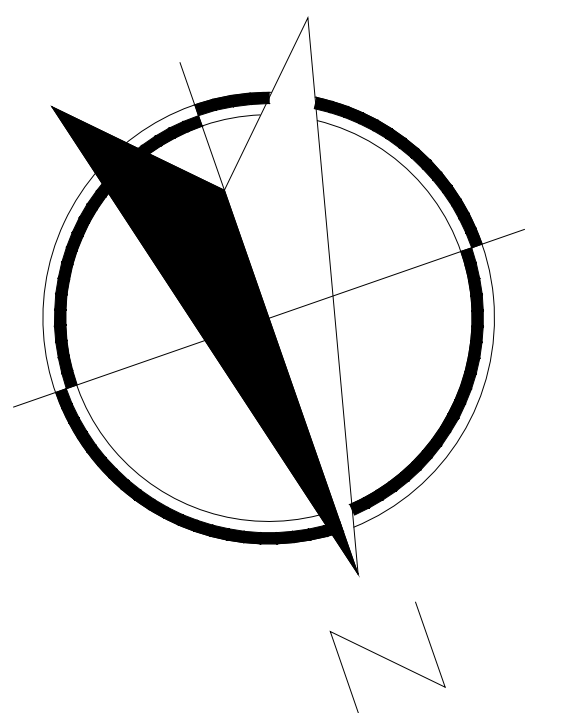
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	Se agrega información, cambia recorrido a 9.0m	16/08/2022
2	Cambio de 220 V a 440 V	23/08/2022
3	Se agrega información y propuesta de estructura	20/10/2022
4	Cambio nivel de refuerzos	03/01/2023
5	Modificación en datos de portador, y complemento de información de anclaje	18/01/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: **AYESA**

VOBO: **ARQ. ANTONIO BENITEZ**

FECHA: **21/10/2022** CARGA: **ELEVADOR**

PLANO: **DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA** CLAVE: **A-6**

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

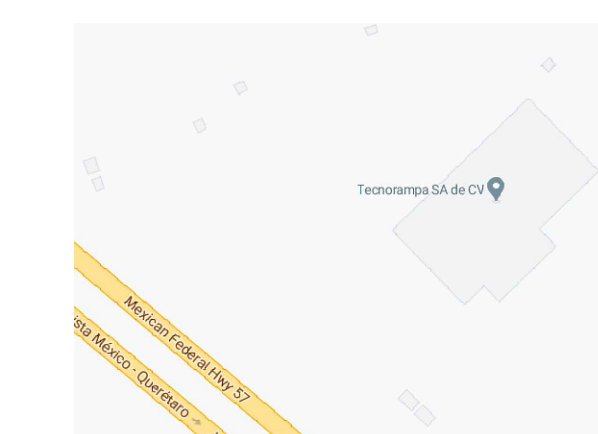
No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos (ver plano A-2)
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación.

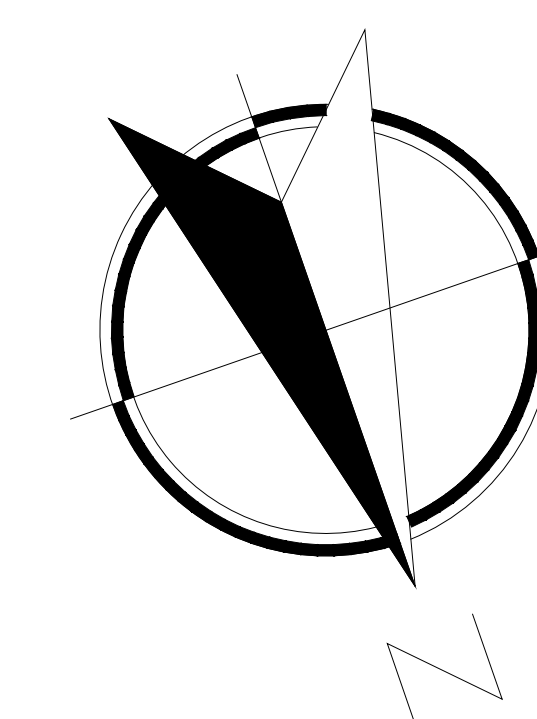
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION:

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	Se agrega información, cambio recorrido a 9.0m	16/08/2022
2	Cambio de 220 V a 440 V	23/08/2022
3	Se agrega información y propuesta de estructura	20/10/2022
4	Cambio nivel de refuerzos	03/01/2023
5	Modificación en datos de portador, y complemento de información de anclaje	18/01/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ESTACIONAMIENTO Y MOVILIDAD

RAZÓN SOCIAL :
AVESA

VENDEDOR:
ARG. ANTONIO BENITEZ

PLANO:
COMPLEMENTOS

CLAVE:
A-7

Modelo / Descripción

LCP4.IGIX.IGIX.IGIX.E4MX.B.1.

Marca

PEPPERL+FUCHS



3 BOTONES
(1 PARA CADA ESTACIÓN)

Modelo / Descripción

SESALR-WS-120-A-ATEX

Marca

KOMBITEC



1 TORRETA

Modelo / Descripción

EX-ZV7H-235-117-3D, INTERRUPTOR DE LIMITE CON CERTIFICACION EX, DE PALANCA, ENTRADA DE GLANDULA M20, CONTACTOS 1NA+INC, COD.- 101206016, MCA SCHMERSAL

Marca

SISTEMAS DE AUTOMATIZACION Y CONTROL DEL CENTRO S.A. DE C.V.



4 INTERRUPTORES (MICROS) PARA CADA UNA DE LAS ESTACIONES Y TÉRMINO DE CARRERA

SE AÑADEN
INFORMACIÓN
TECNICA



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	Se agrega información, cambia recorrido a 9.0m	16/08/2022
2	Cambio de 220 V a 440 V	23/08/2022
3	Se agrega información y propuesto de estructura	20/10/2022
4	Cambio nivel de refuerzos	03/01/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**
AVESA

RAZÓN SOCIAL :
AVESA

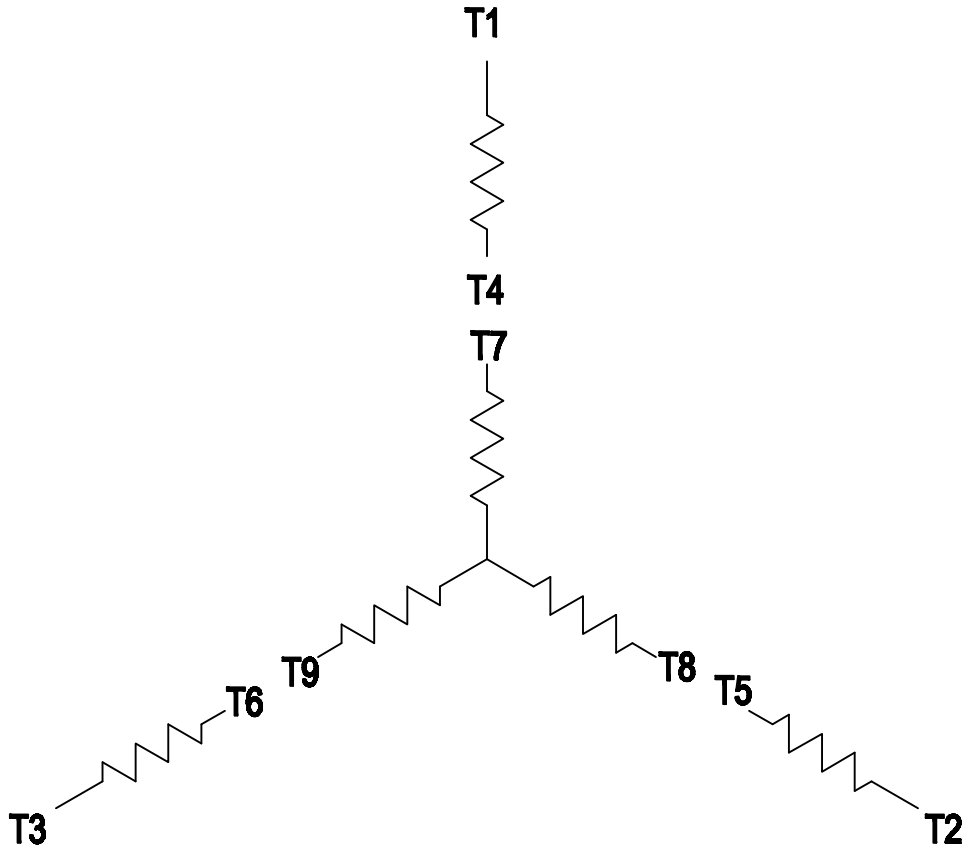
VENDEDOR:
ARG. ANTONIO BENITEZ

PLANO:
COMPLEMENTOS II

CLAVE:
A-7

3 PHASE - 9 LEADS - WYE

VOLTS	LINES			CONNECTED TOGETHER	CONN.
	L1	L2	L3		
LOW	T1 T7	T2 T8	T3 T9	T4 T5 T6	Y Y
HIGH	T1	T2	T3	T4 T7-T5 T8-T6 T9	Y



THIS IS A CAD DRAWING
DO NOT MAKE MANUAL CHANGES

01 | 09-27-07

TYPE

-CONFIDENTIAL-

PROPERTY OF

Siemens Energy & Automation, Inc.
Industrial Motor Division - Little Rock, AR

FRAME

HP

NAME

WIRING DIAGRAM

VOLTS

RPM

HZ

PH

3

Customer

PO #

SO #

DRAWN	9.24.07	DATE	JRH
CHECKED		DATE	
APP		DATE	

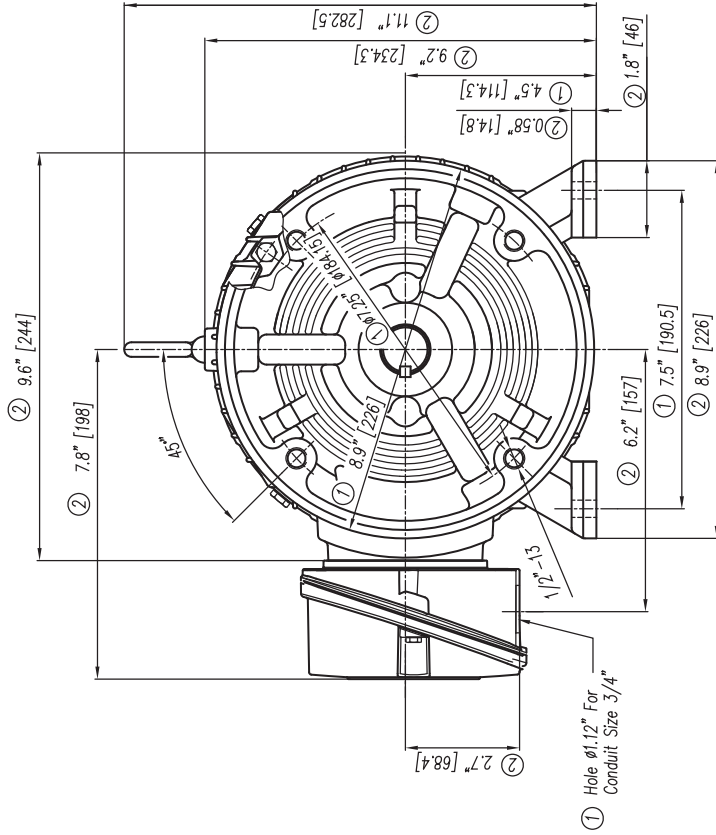
SHEET 1 OF 1

Sim. To

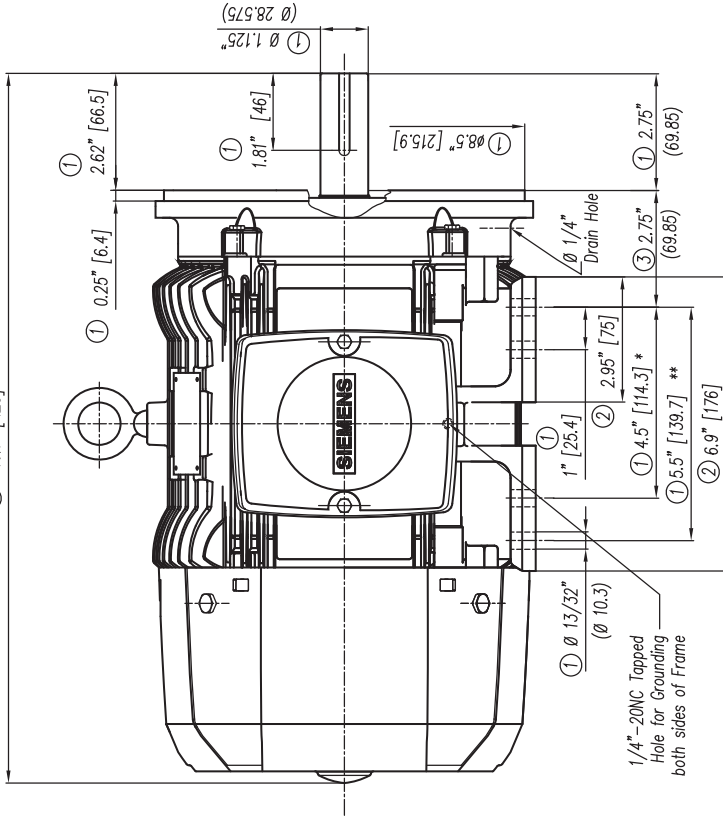
PART NO.

51-382-114-501

A

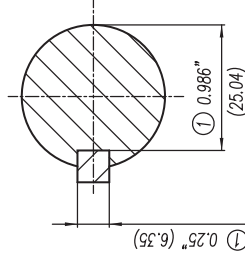


② 16.7" [425]



1/4" - 20NC Tapped Hole for Grounding both sides of Frame

* Arm 182TC
** Arm 184TC



Keyseat detail
Detalle Cuñero

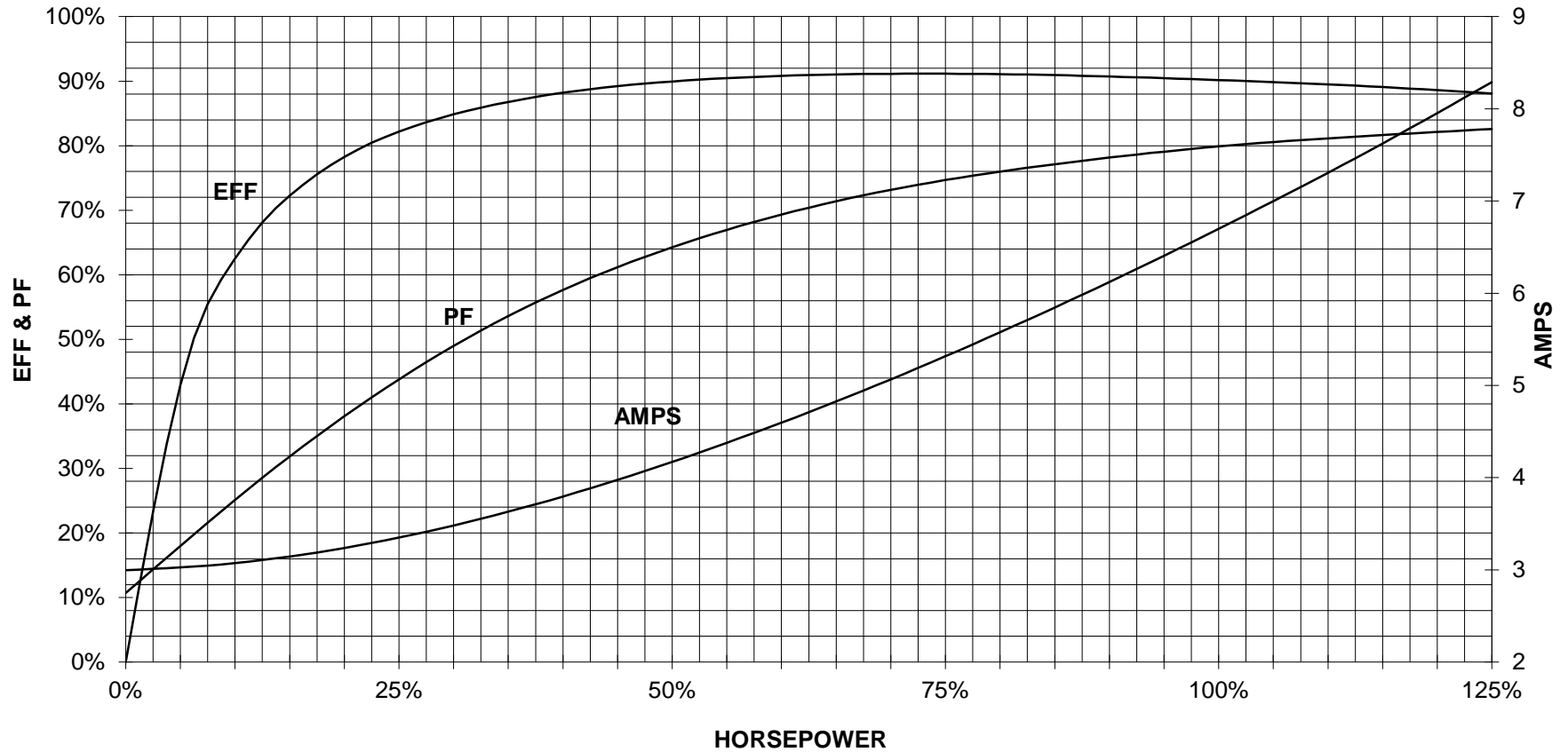
- ① Tolerancias acorde a NEMA Std.
- ② All these dimensions corresponding to assemblies and castings shall have a tolerance as per DIN standard 1686-GTB 19.
- ③ Not According to NEMA Std.

CERTIFIED PRINT/CERTIFICACION			
CUSTOMER/CLIENTE			
SUA/OBSERVACION			
IP	FRAME/USK	TYPE/PP	WVS
			WVLS
			REZ

Tol. in mm. acc. to/Tol. en mm. segun DIN-1686-GTB-19 Over/desde to/hassta		European Projection/ Proyeccion Europea		Mod. No.		a) Se cambio formato a Ingles-Espanol y se especifico tipos en los que aplica este dibujo. b) Changed the format to English-Spanish and was specified in What kind of motors apply this drawing.	
18	± 4.5	18	± 4.5	18	± 4.5	18	± 4.5
30	± 4.7	30	± 4.7	30	± 4.7	30	± 4.7
50	± 5	50	± 5	50	± 5	50	± 5
80	± 5.5	80	± 5.5	80	± 5.5	80	± 5.5
120	± 6	120	± 6	120	± 6	120	± 6
180	± 6.5	180	± 6.5	180	± 6.5	180	± 6.5
250	± 7	250	± 7	250	± 7	250	± 7
315	± 7.5	315	± 7.5	315	± 7.5	315	± 7.5
400	± 8	400	± 8	400	± 8	400	± 8
500	± 8.5	500	± 8.5	500	± 8.5	500	± 8.5
630	± 9.5	630	± 9.5	630	± 9.5	630	± 9.5
800	± 10	800	± 10	800	± 10	800	± 10
Dim. in inches/Dim. en pulg.		Date/Fecha		Name/Nombre		Scale/ Escala	
29/02/08		Guzman		Sin		W/O	
Type/ Tipo:		GP100		182/184TC Frame/Arm.		-	
SIEMENS		3MSE 221 0851a		Rep./ 3MSE 221 0851		-	
GUADALAJARA FACTORY							

5 HP 1800 RPM 184T FRAME 460 VOLTS 3 PHASE NEMA DESIGN B

SIEMENS INDUSTRY, INC.
PERFORMANCE CURVE
GP100



CUSTOMER _____ ORDER # _____ PO # _____

PERFORMANCE BASED ON DESIGN CALCULATIONS. SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

REV. 1



NEMA Motor Data

MLFB-Ordering data : 1LE2221-1CB31-4EA3

Client order no. :
Order no. :
Offer no. :
Remarks :

Item no. :
Consignment no. :
Project :

Nameplate Data	Mounting and motor protection
----------------	-------------------------------

Type: GP100 - NEMA Premium Efficiency

HP	5.0	Rating	Cont.
Voltage	(14) 208-230/460V,	Ins. Class	Class F (Standard)
Amps	13.0 / 6.5 A	S.F.	1.15
FL RPM	1755	Amb. Temp.	40 deg C
FL Efficiency	89.5 %	Temp. Rise	Class B
FRAME	184TC	kVA Code	K
DE AFBMA	30BC02JPP30	NEMA Des	B
ODE AFBMA	30BC02JPP30	Mtr WT	104.06
60 Hertz	3 Ph TEFC	IP	55

Type of construction (E) Foot mounted - C-Face

Motor protection (A) No winding protection
Terminal box design (3) Mounting - F-1

Bearing Data		
--------------	--	--

	DE	ODE
Bearing Size	6206 ZZ C3 S0	6206 ZZ C3 S0
Bearing Type	Ball Bearing	Ball Bearing
AFBMA	30BC02JPP30	30BC02JPP30

Typical Performance Data					
--------------------------	--	--	--	--	--

Load	No Load	1/2	3/4	Full Load	LRC
Efficiency		89.2 %	90.0 %	89.5 %	
Power Factor		63.6	75.1	80.5	
Current (A)	3.0 A	4.1 A	5.2 A	13.0 / 6.5 A	46.0 A
Inverter Duty	VT	20:1	CT	4:1	

Mechanical Data				
-----------------	--	--	--	--

SAFE STALL TIME	HOT (s)	14	COLD (s)	29
Rtr wt (lbs)	19.27	Rtr WK2	0.25	
FLT (lb-ft)	15.000	LRT	220	BDT 353
Ext Load Inertia (WK2) Capability	27.0 lb-ft ²			

Typical Noise Data									
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A-weighted Sound	Octave Band Center Frequencies Hertz (Hz)								
Pressure Level	125	250	500	1000	2000	4000	8000	SPL	63
at 3 feet	33	51	54	60	58	48	39	SPwrL	72

Wiring Connection Information					
-------------------------------	--	--	--	--	--

Description	3 PHASE - 9 LEAD - WYE				
Voltage	L1	L2	L3	Connected together	
LOW	T1 T7	T2 T8	T3 T9	T4 T5 T6	YY
HIGH	T1	T2	T3	T4 T7-T5 T8-T6 T9	Y

Special design :

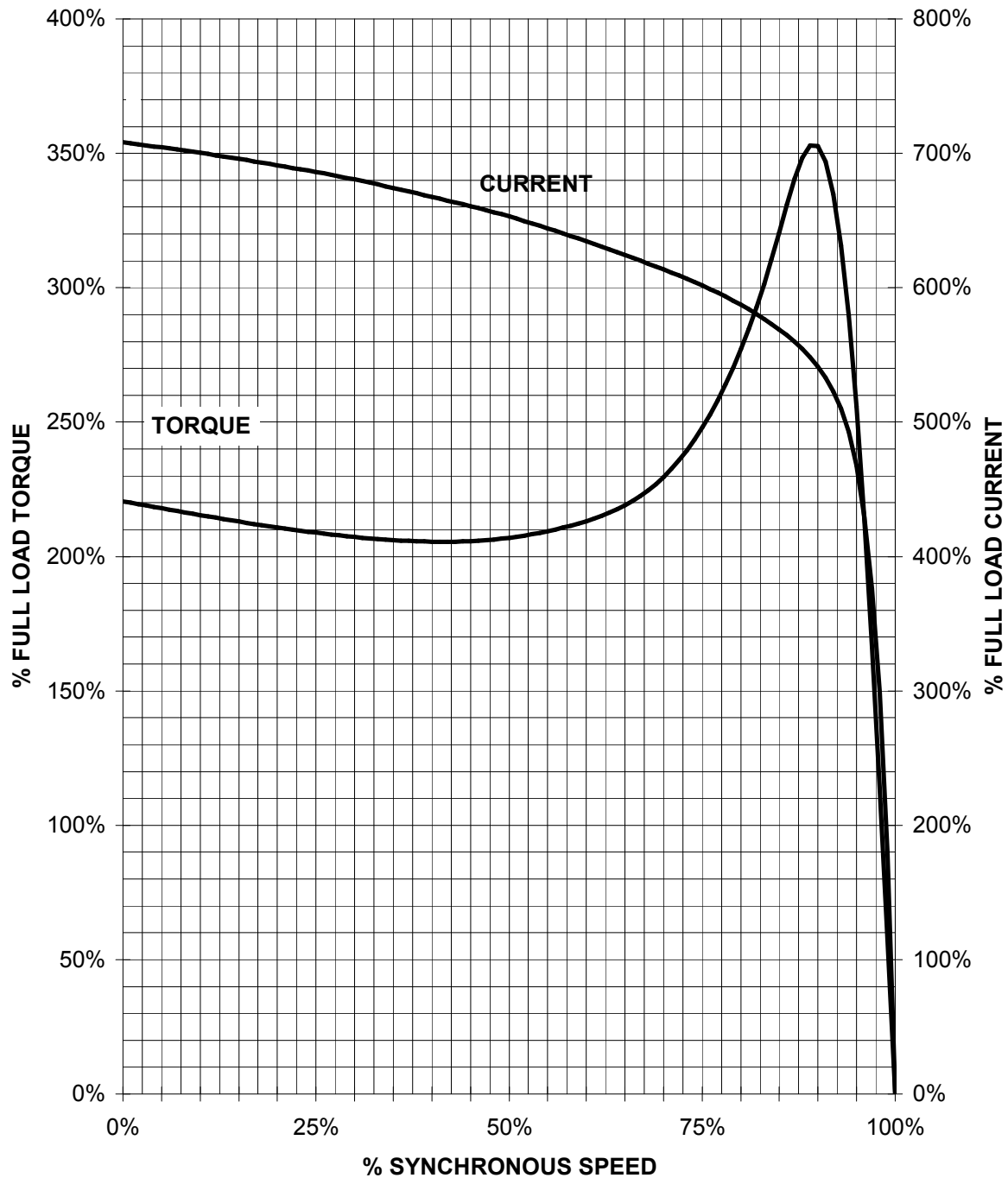
Lubrication Information	
-------------------------	--

Manufacturer	Mobil Polyrex EM or equal
Type	Polyurea (standard)
DE Capacity (oz.)	0.20
ODEnd Capacity (oz.)	0.20

SIEMENS INDUSTRY, INC.

HP 5 VOLTS < 600V RPM 1800 TYPE GP100
HZ 60 PHASE 3 FRAME 184T NEMA B

TORQUE & CURRENT VS. SPEED



CUSTOMER: _____ ORDER#: _____