

TecnoRampa
SOLUCIONES EN TECNOLOGÍA Y MOVILIDAD

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -
SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.00 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.

RAZÓN SOCIAL: OSCAR GARCIA

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 25/01/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: PENDIENTE

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: BLANCO

ACABADOS: CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFÁSICA 110 VAC

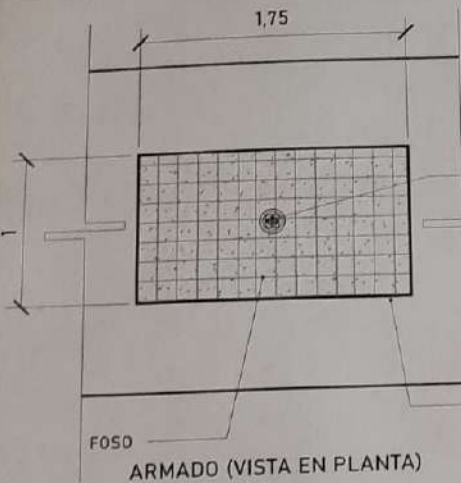
TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- BOTONERAS PEDESTAL EN P. BAJA Y
BOTONERAS EMPOTRADAS EN P. ALTA
- ESTRUCTURA DESPUÉS DE 3.00 M

Canalizadas
por TecnoRamp

a

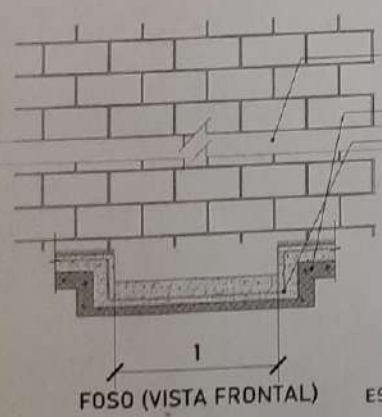


Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm
 Espesor de concreto 15cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

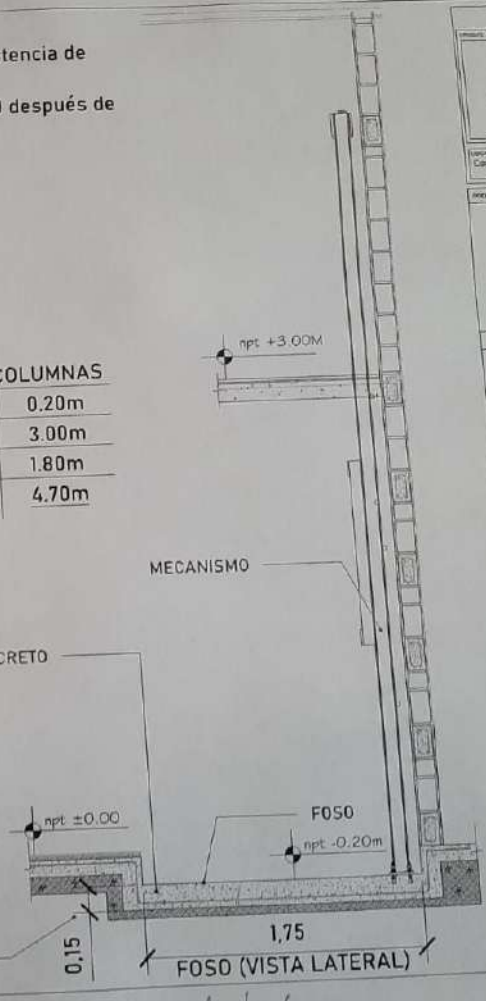
ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	3.00m
Sobre paso	1.80m
Total	4.70m



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.00m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

Ubicación: Carretera Federal México-Chetumal

PROYECTO: []

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: []

FECHA: []

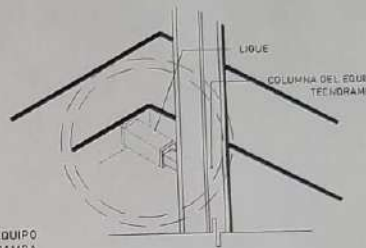
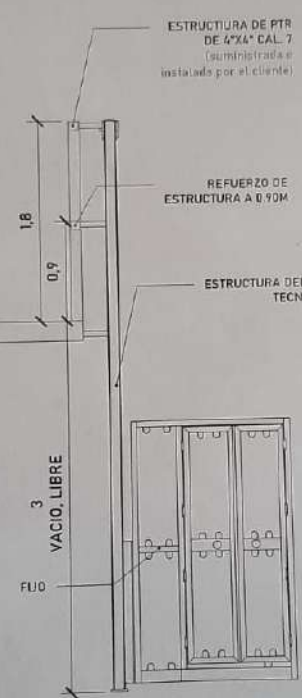
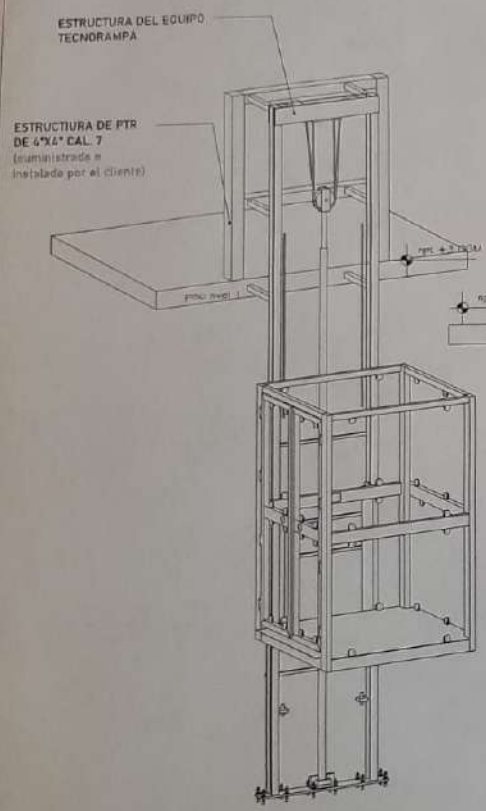
PROYECTISTA: []

REVISOR: []

APROBADO: []

PROYECTO PARA EL ELEVADOR: []

[Handwritten signature]



ESTRUCTURA POR PARTE DEL CLIENTE

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa deberá ser anclado a un cierto número de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la última estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no está considerada dentro del foso.

Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

Ubicación de estación:

Ubicación: **Carretera Federal México-Querétaro**

Estación:



NOTAS GENERALES

Tabla de modificaciones

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN	FECHA
1			

EMPRESA: **Tecnorampa**

RAZÓN SOCIAL: **OSCAR GARCIA**

DIRECCIÓN: **AV. DEL VALLE DE LA FUENTE**

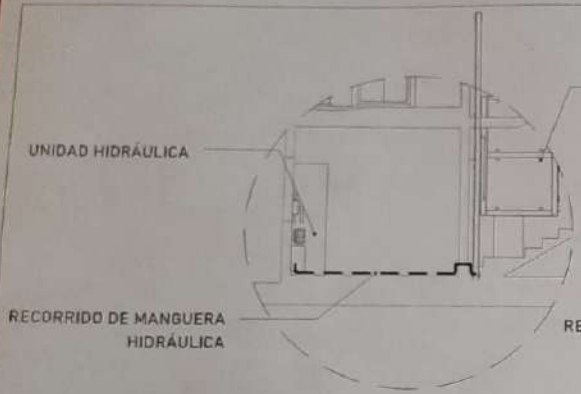
CALLE: **100**

C.P.: **76100**

TELÉFONO: **52 999 999 9999**

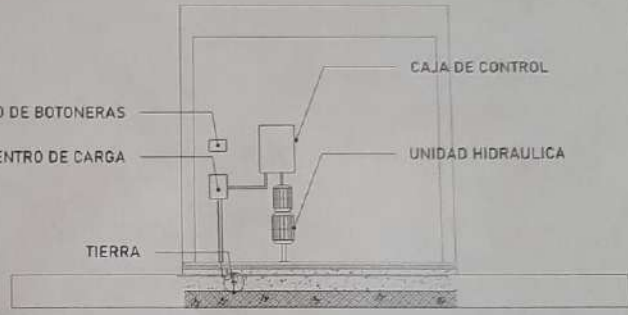
PLANO: **ANCLAJE DEL EQUIPO**

ESCALA: **A-4**



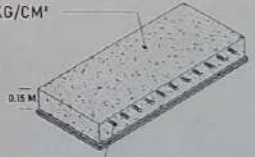
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

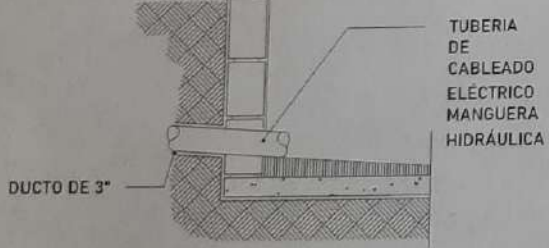
CONCRETO F' C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí la manguera hidráulica y los cables para la botoneras



NOTAS GENERALES

TABLA DE RESPONDERIO		
NO.	DESCRIPCION	ESTADO
1	REVISION PLANO EN PROYECTO	

EMPRESA: **TACAC pmpa**

PROYECTO: **RECONSTRUCCION DEL PASADIZO DEL PASADIZO DEL PASADIZO**

UBICACION: **CIUDAD DE GUATEMALA**

FECHA: **15/05/2018**

ESCALA: **A-6**

[Handwritten signature]

