

DIRECCION: AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO KM  
175+494 COLONIA EL  
SAUZ BAJO



TEL: 01 427 272 40 41\*

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

CABINA: PUNTEADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

ELEVADOR DISCAPACITADOS - SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.65 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO, ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFÁSICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: GERARDO MARTÍNEZ OLIVERA

NO. DE CLIENTE: 30978

FECHA: 08/01/2024


FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

**COMPLEMENTOS**

- 2 ELECTROIMÁNES
- LLEVAR GENERADOR Ó EXTENSIÓN DE 40 m
- BRAILE EN TODAS LAS BOTONERAS
- BOTONERA EN CABINA CON BOTÓN DE LED ROJA
- SIN PUERTA, CON SENSOR CORTINA
- PARO DE EMERGENCIA EN LAS BOTONERAS LLAMADORAS
- CRISTAL ESMERILADO EN MECANISMO
- PREGUNTAR 1 SEMANA ANTES SI ES POSIBLE REALIZAR LA DESCARGA CON CABINA ARMADA, SE DEBE COORDINAR CON EL CLIENTE Y DEPENDER DE SI YA TIENE O NO UNOS TRABAJOS EJECUTADOS PARA EL ACCESO DE LA CABINA

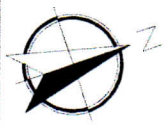
*Gerardo Martínez Olivera*  
Arq. Gerardo Martínez Olivera

**CRUCES DE LOCALIZACIÓN:**



**PROYECTO:**  
Carretera Federal México-Querétaro

**ORIENTACIÓN:**



**NOTAS GENERALES:**

**TABLA DE IDENTIFICACIONES:**

NO.	DESCRIPCION
01	PLANTA
02	ISOMETRICO
03	FRONTAL
04	DETALLE
05	SECCION
06	PROYECTO

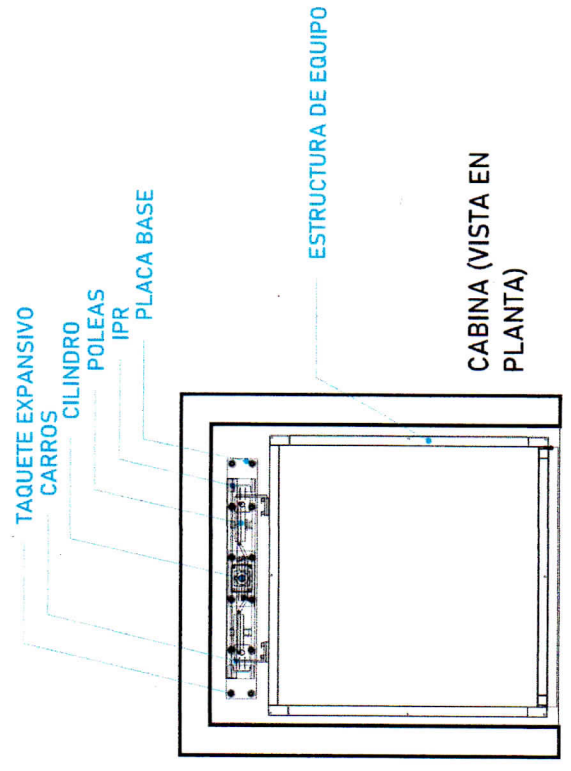
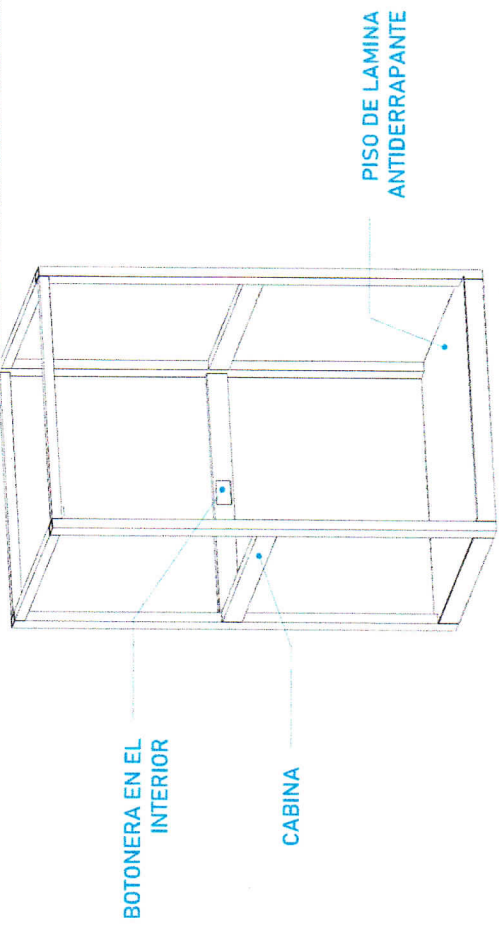
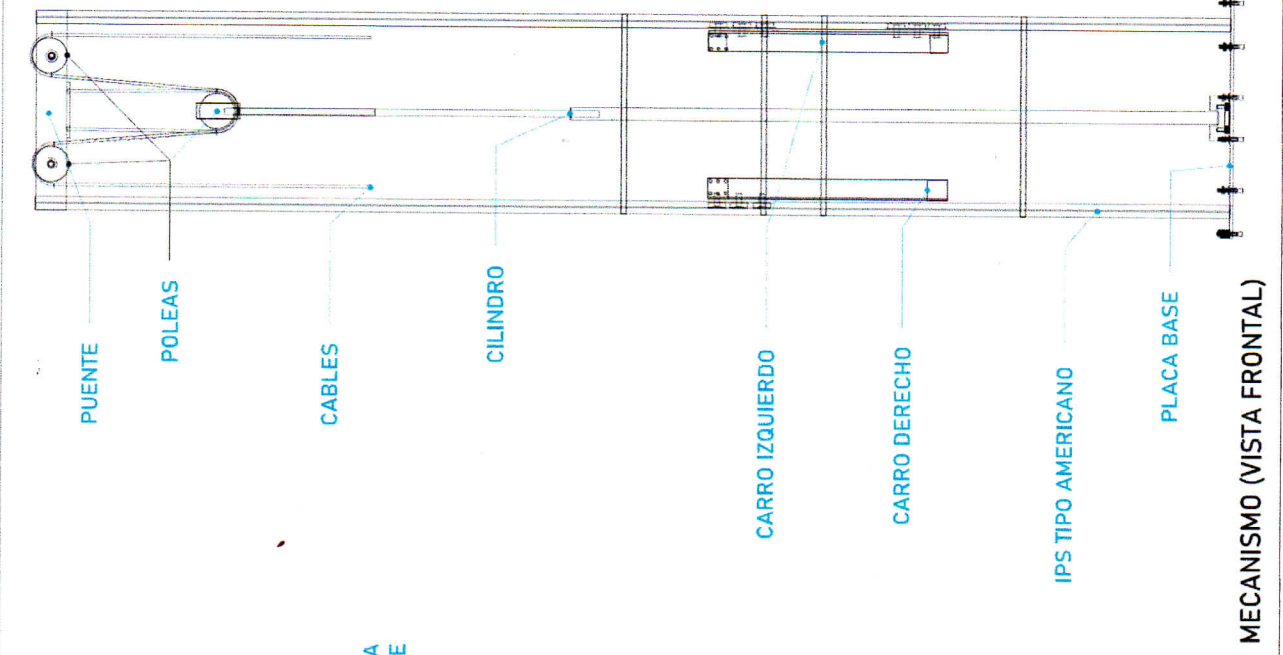
**EMPRESA: Tecnorampa**

**CLIENTE:** SECRETARIA DE TRANSPORTES Y INFRAESTRUCTURA

**PROYECTO:** CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

**FECHA:** 2010

**PROYECTANTE:** A-1

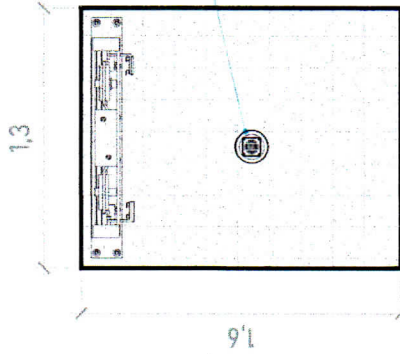


*Arq. Gerardo Martínez Olvera*

Firme de concreto con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

**OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE**

N.L.L.B.L.



**ARMADO (VISTA EN PLANTA)**

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	3.65m
Sobre paso	1.80m
Total	5.65m

N.P.T. +3.65M

MECANISMO

MECANISMO

FOSO ARMADO DE CONCRETO

ARMADO DE CONCRETO

N.P.T. +0.00

FOSO

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.30m x 1.60m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

1,3

**FOSO (VISTA FRONTAL)**

1,6

**FOSO (VISTA LATERAL)**

COORDENADAS DE LOCALIZACIÓN:

PROYECTO:  
Carretera Federal México-Querétaro

NOTAS GENERALES:

TABLA DE INSPECCIONES:

ID	FECHA	DESCRIPCIÓN	REALIZADO POR	REVISADO POR

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO:

CLIENTE:

FECHA:

ESTADO:

PROYECTO:

FECHA:

ESTADO: **A-2**

*Alfonso Martínez Olivares*  
 Alfonso Martínez Olivares

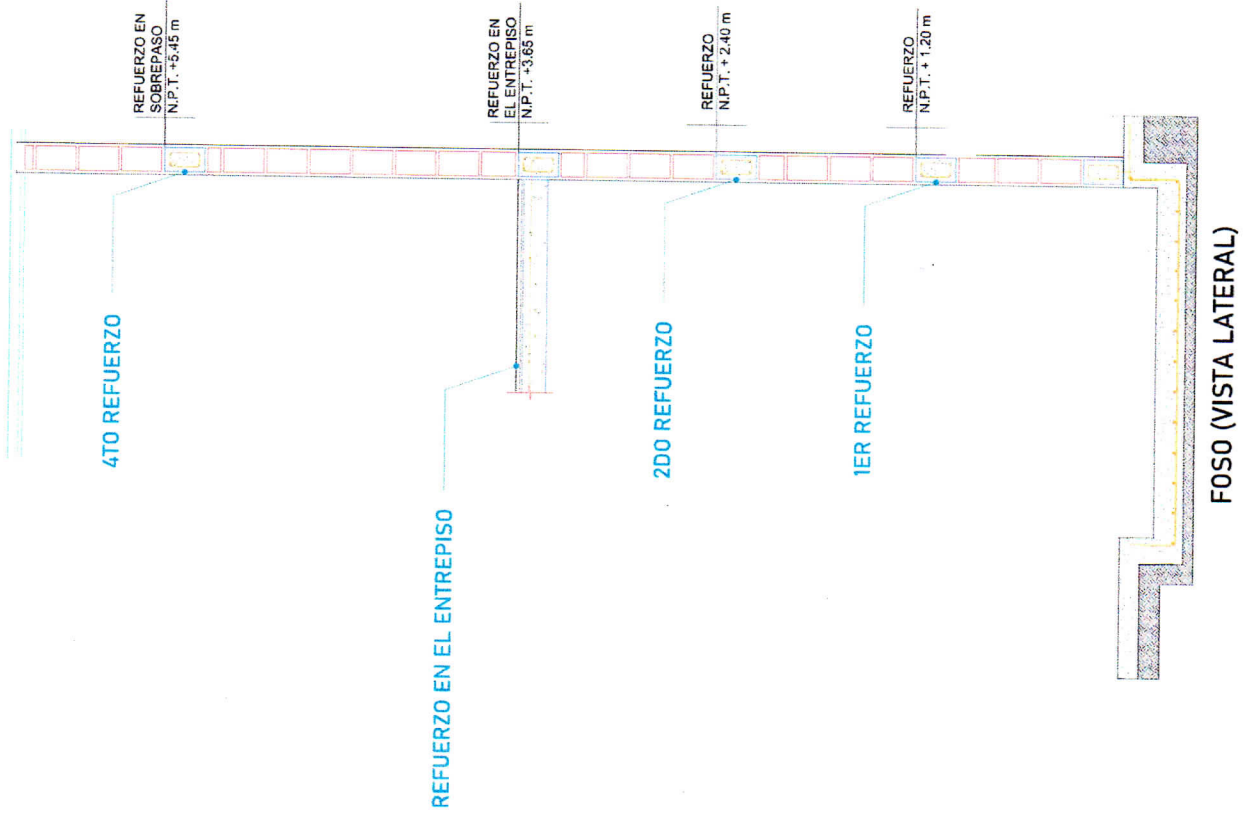


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acerò, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepasso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 1.30m x 1.60m deberá quedar libre para la instalación del equipo.

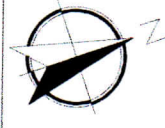


Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

COMISIÓN DE EVALUACIÓN

INSTITUCIÓN: **Comptroller Federal México-Quedano**

DIRECCIÓN:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

No.	DESCRIPCION	FECHA

**TecnoRampa**

EMPRESA:

DIRECCION GENERAL:

UBICACION:

PROYECTO:

CLIENTE:

FECHA:

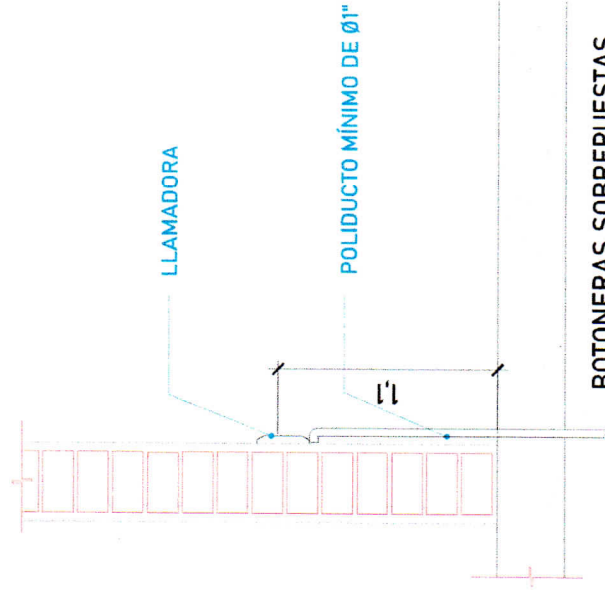
ESCALA:

ANGULO DE ELEVACION: **A-4**

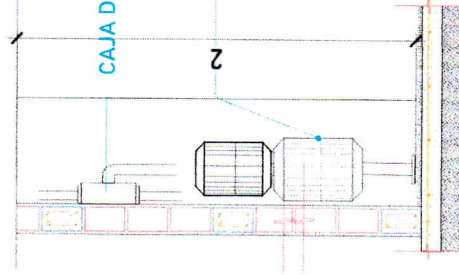
*Handwritten signature and name:*  
**Arq. Gerardo Martinez Olivares**

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATES DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	110 VAC +/-5%



**BOTONERAS SOBREPUESTAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA**

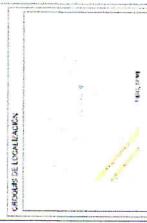


**CAJA DE CONTROL**

**UNIDAD HIDRÁULICA**

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado



GRUPO DE LOCALIDAD  
TECNORAMPA

REGISTRADA  
Carrilera Federal México-Queretaro



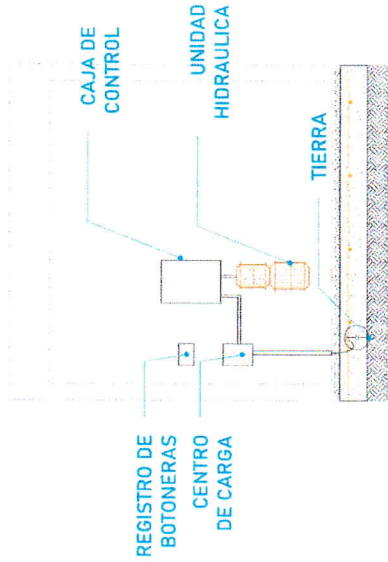
NOTAS GENERALES

TABLA DE OBSERVACIONES	
NO	DESCRIPCIÓN
1	REVISAR EL DISEÑO DEL EQUIPO TECNORAMPA PARA VERIFICAR EL TIPO DE ACEITE Y SU VISCOSIDAD.

Tecnorampa	
PROYECTISTA	ING. CARLOS A. HERRERA
REVISOR	ING. CARLOS A. HERRERA
APROBADO	ING. CARLOS A. HERRERA
FECHA	15/05/2018
PROYECTO	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL PASADIZO DE LA ESTACION DE TRAMVIA EN LA AV. DE LA UNIDAD
PLANTA	PLANTA DE OBRAS
ESCALA	1:50

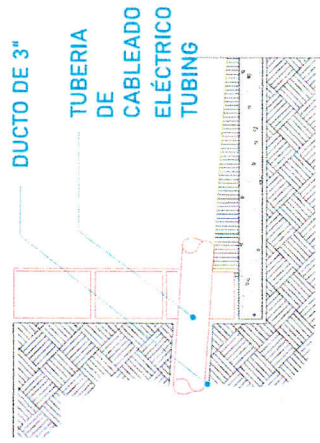
*Carlos A. Herrera*  
Arq. Carlos Herrera Olvera

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



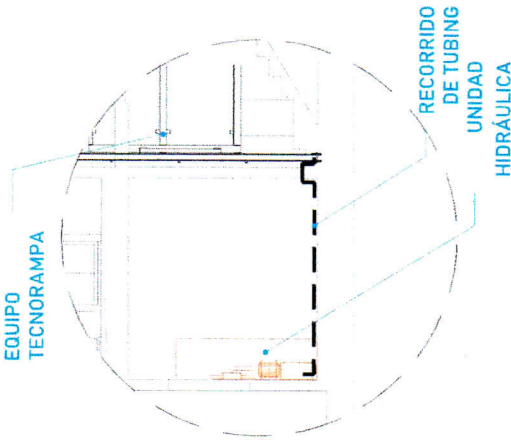
La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



### PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

### REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
  - \*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha
- 3.- programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

### PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

CIERRE DE LOCALIZACIÓN



DIRECCIÓN  
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCIÓN



NOTAS GENERALES

TABLA DE ACEPTACION:

NO.	FECHA	REALIZADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR

DIRECCIÓN  
Tecnorampa

PROYECTO	FECHA	ESTADO	FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECEPCION

FECHA DE ENTREGA: A-6

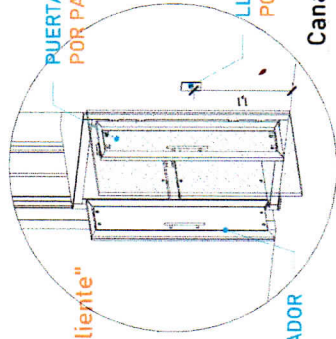
*Gerardo Martinez Olivera*  
Arq. Gerardo Martinez Olivera

Electroiman por parte de Tecnorampa

Puerta exterior "Proporcionada por el cliente"

Contra (puerta)

Botonera de equipo



PUERTA EXTERIOR POR PARTE DEL CLIENTE

LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION POR PARTE DEL CLIENTE

Canalización de 1/2 Ø

PUERTA DEL ELEVADOR

Preparación para electroimán

0,27

Canalización de 1 Ø

Botonera de equipo

Foso de equipo

Canalización de 1/2 Ø

Preparación para electroimán

0,27

Canalización de 1 Ø

Botonera de equipo

Foso de equipo

NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECIOS DE LOCALIZACIÓN



UBICACION: Camarera Federal México-Querétaro

UBICACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE ACEPTACIONES:

NO.	FECHA	DESCRIPCION

DIPUSAL: Tecnorampa

PROYECTO: ...

CLIENTE: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

PROYECTO: ...

*Arq. Gerardo Martínez Olivares*