

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION
CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.40 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURRY M.

RAZÓN SOCIAL: PIEL DE CONCRETO

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 14/12/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: PUNTEADA (VENDEDOR DEFINIRÁ)

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO, ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

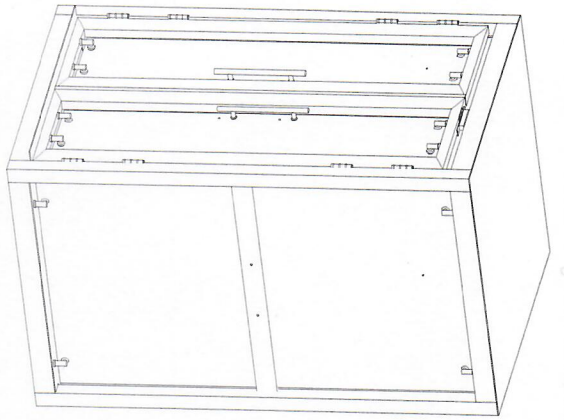
BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

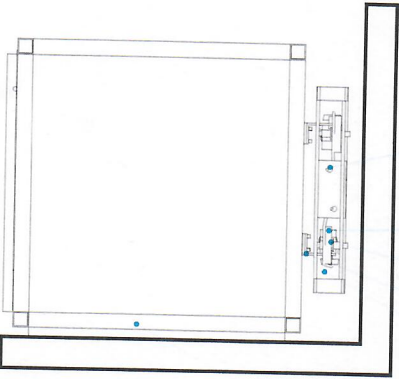
COMPLEMENTOS

- 2 ELECTROIMANES EN PUERTAS DE CLIENTE
- BOTONERA GILDA EN ESTACIÓN
- BOTONERA GRANDE CON DISPLAY PARA CABINA
- LLEVAR BAÑOS PARA INSTALADORES
- LLEVAR GENERADOR
- LLEVAR CAJA PARA GUARDAR HERRAMIENTAS
- DC3
- PLÁSTICA DE SEGURIDAD
- ALTA DE SEGURO
- CRISTAL DEL MECANISMO ESMERILADO

001/011



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)

TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO

POLEAS

IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

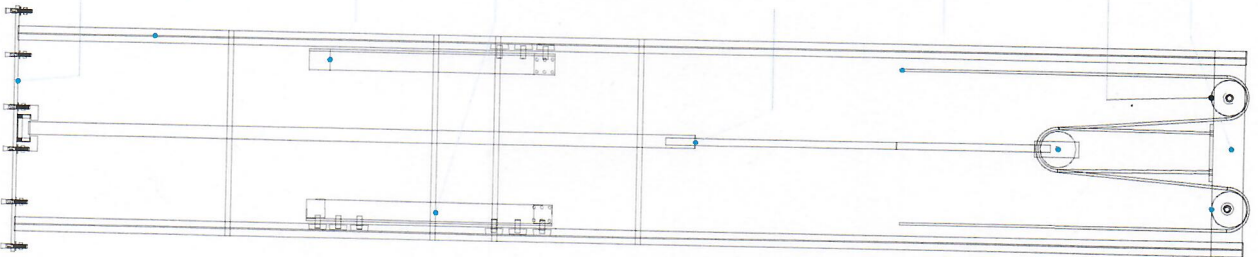
CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



CONDICIONES DE LOCALIZACION



Ubicación
Carretera Federal Mexico-Querétaro

ORGANIZACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE INVENTARIO DE PARTES:

NO.	DESCRIPCION	CANTIDAD	FECHA
0	QUILÓMETRO PARA LECTURA	1	14/12/2023
1	ACCESORIOS	1	14/12/2023

EMPRESA **TecnoRampa**

PROYECTO SOCIAL

VIDEO

TITULO

ESPECIFICACION DE PARTES

VENDEDOR
MEXICANA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

REVISOR
INGENIERO

ELABORADO
INGENIERO

CLAVE
A-1

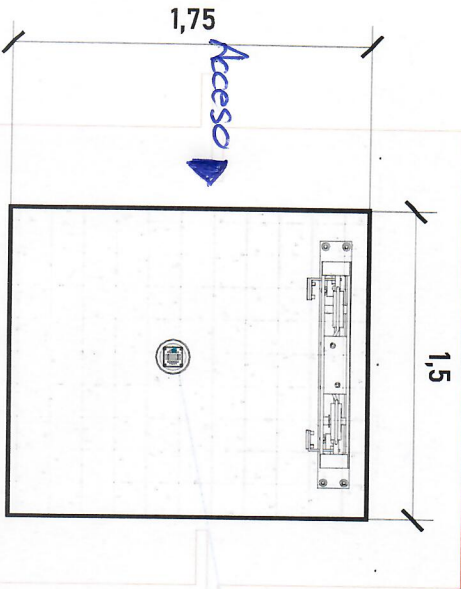
001-011

OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE

N.L.B.L. +

Firme de concreto con una resistencia de $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

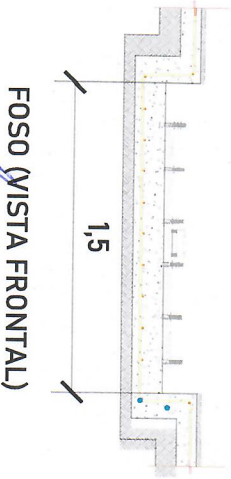
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)



ARMADO (VISTA EN PLANTA)

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	3.40m
Sobre paso	1.80m
Total	5.40m

MECANISMO

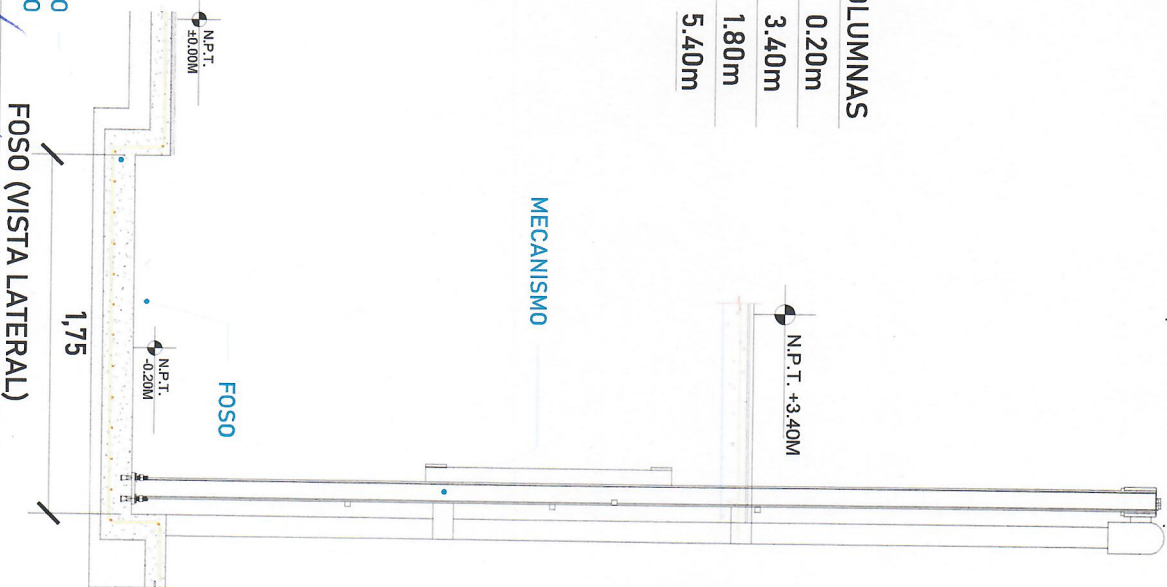


FOSO (VISTA FRONTAL)

FOSO
ARMADO DE CONCRETO

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.75m x 1.50m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ARMADO
DE CONCRETO



FOSO (VISTA LATERAL)

MECANISMO

NOTAS GENERALES



ORIENTACION

UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro

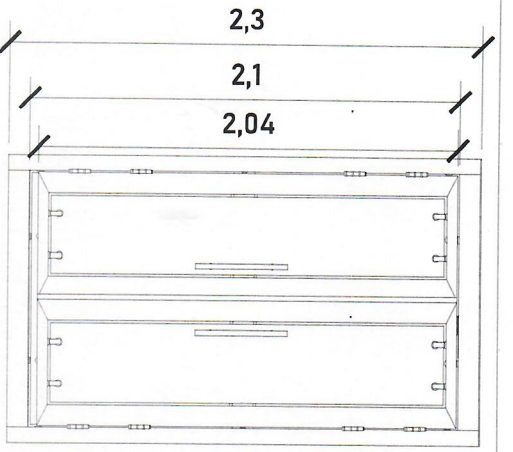
CONDICIONES DE COLUCCION

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO SE HA HECHO MODIFICACIONES
1. SE HA HECHO MODIFICACIONES DE DISEÑO EN LA TABLA DE MODIFICACIONES

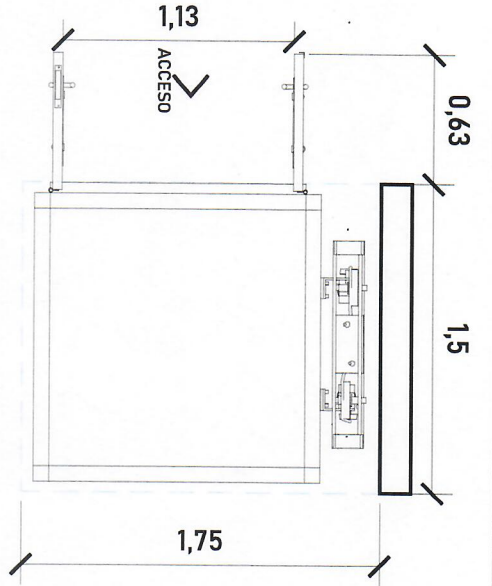
EMPRESA: **Tecma Rampa**
RAZON SOCIAL: **Tecma Rampa**
CALLE: **AV. DE LA INDUSTRIA**
C.P.: **72100**
TEL: **01 (52) 55 55 55 55**
CORREO: **tecma@tecma.com.mx**
FECHA: **15/01/2017**
PROYECTO: **ESTACION DE TRANSFERENCIA DE PASAJEROS**
ESTADO: **QUERETARO**
CLIENTE: **SENER**
DISEÑO: **A-2**

101/0117



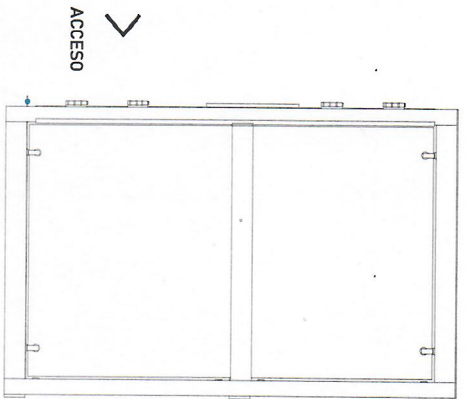
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M

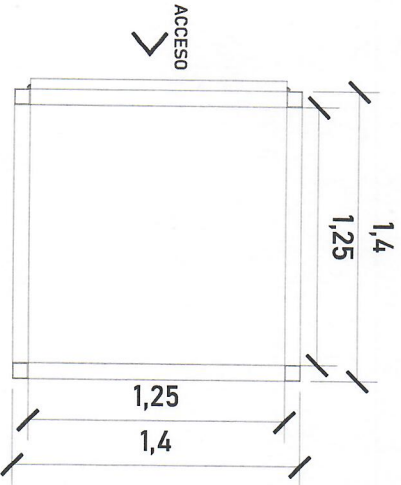


ACCESO Y ABATIMIENTO

PESTAÑA DE ACCESO

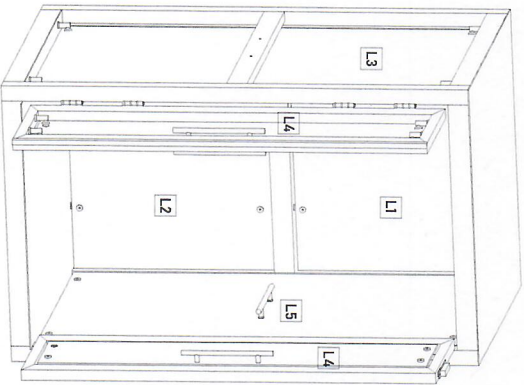


CABINA (VISTA LATERAL)



CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus e s t a c i o n e s .



DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN DE PUERTA	1.25 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.13 M

ACABADOS

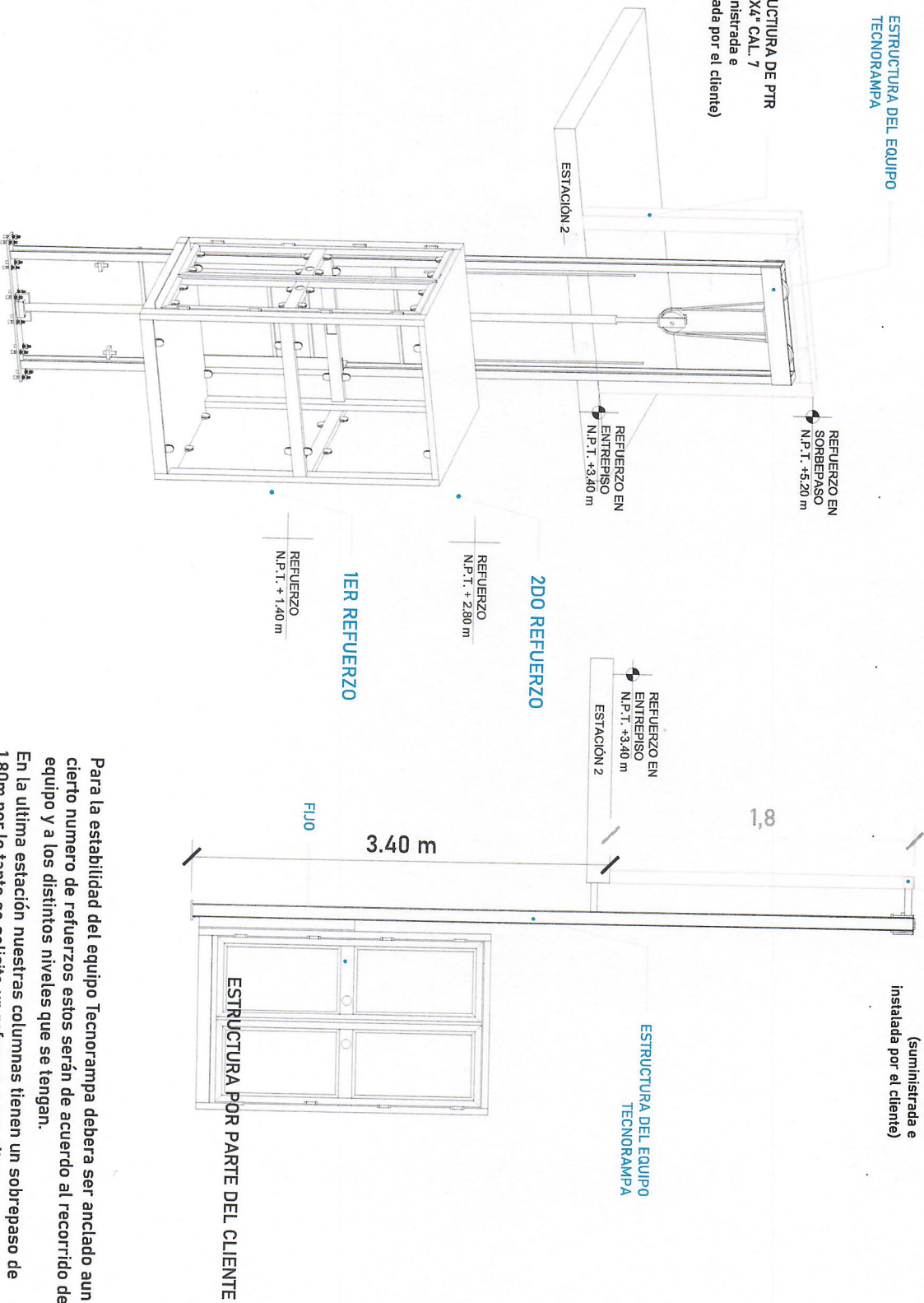
ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO

001-011

CONDICIONES DE LOCALIZACIÓN:	UBICACIÓN Carretera Federal México-Querétaro									
NOTAS GENERALES										
VALORES RECOMENDADOS:	<table border="1"> <tr> <td>NO. DE IDENTIFICACION</td> <td>FECHA DE ENTREGA</td> <td>FECHA DE RECEPCION</td> </tr> <tr> <td>NO. DE IDENTIFICACION</td> <td>FECHA DE ENTREGA</td> <td>FECHA DE RECEPCION</td> </tr> <tr> <td>NO. DE IDENTIFICACION</td> <td>FECHA DE ENTREGA</td> <td>FECHA DE RECEPCION</td> </tr> </table>	NO. DE IDENTIFICACION	FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECEPCION	NO. DE IDENTIFICACION	FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECEPCION	NO. DE IDENTIFICACION	FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECEPCION
NO. DE IDENTIFICACION	FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECEPCION								
NO. DE IDENTIFICACION	FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECEPCION								
NO. DE IDENTIFICACION	FECHA DE ENTREGA	FECHA DE RECEPCION								
EMPRESA: Tecore Rampa										
INDICACIONES DEL MANEJO:										
MODELO:	VERSION:									
ESTADO:	FECHA DE ENTREGA:									
DIMENSIONES DEL EQUIPO:	OTROS DATOS:									

ESTRUCTURA DEL EQUIPO
TECNORAMPA

ESTRUCTURA DE PTR
DE 4"x4" CAL. 7
(suministrada e
instalada por el cliente)



ESTRUCTURA DE PTR
DE 4"x4" CAL. 7
(suministrada e
instalada por el cliente)

ESTRUCTURA DEL EQUIPO
TECNORAMPA

ESTRUCTURA POR PARTE DEL CLIENTE

Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1,80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.
La estructura no esta considerada dentro del foso.
Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

001-011

COORDENADAS DE LOCALIZACIÓN:



Ubicación
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE INTERFERENCIAS:

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO
0	CUBIERTA MECÁNICA DEL EQUIPO TECNORAMPA	NO INTERFERE
1	ESTRUCTURA DE LA ESTACIÓN DE SERVIDORES	NO INTERFERE

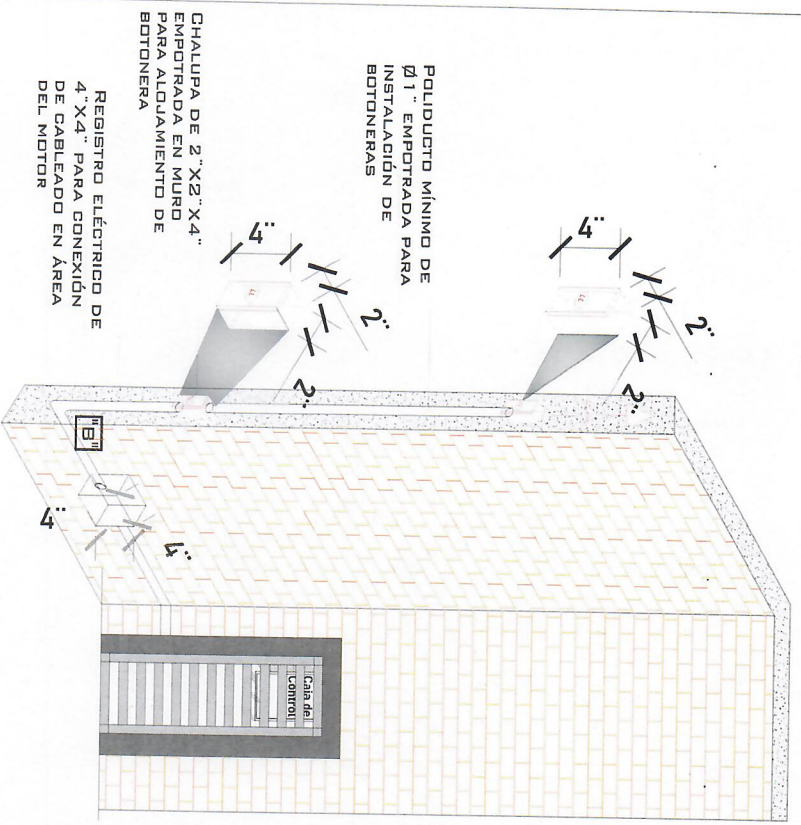
EMPRESA: **Tecnorampa**

RAZÓN SOCIAL: **Tecnorampa**

VOBO: **TECNORAMPA**

FINANC: **TECNORAMPA**

CLAVE: **A-4**



LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 ¼" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Technorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

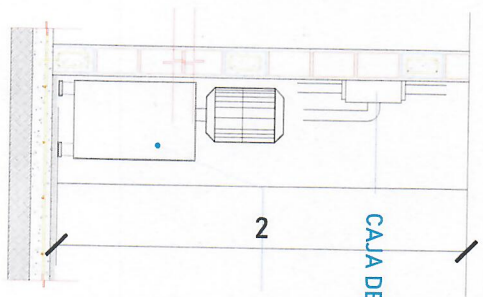
TABLA DE CALIBRES

CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M

(CONTEMPLAR CALCULO) 16.- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 3HP

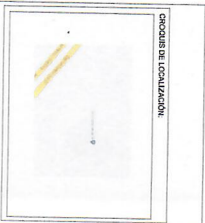
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERES DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACION DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Technorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bitásica a 220 VAC, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Technorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



OPERACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

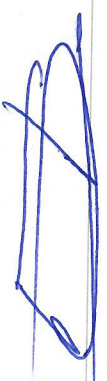
TABLA DE RECOMENDACIONES:

NO.	RECOMENDACION	REVISAR
1	REVISAR REQUISITOS DE SERVIDOR EN ZONA DE CONSUMO	SI

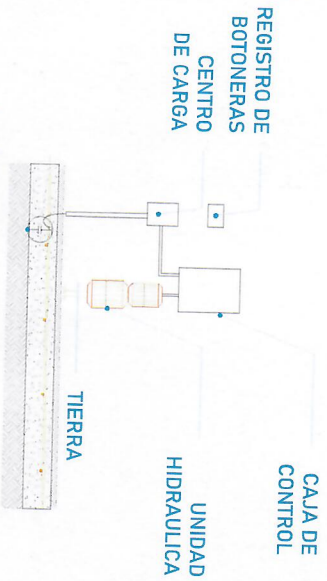
Technorampa

EMPRESA: Technorampa S.A. DE CV
 DIRECCION: Carretera Federal México-Querétaro
 CREDITO: A-5
 VENTAS: 01-81-11-1111
 SERVICIO AL CLIENTE: 01-81-11-1111
 ALBERCARRIEN Y RODRIGUEZ

001/011

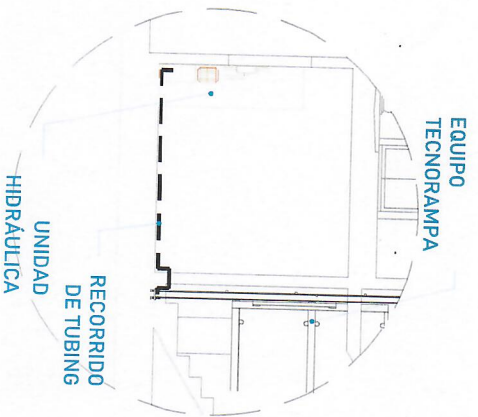
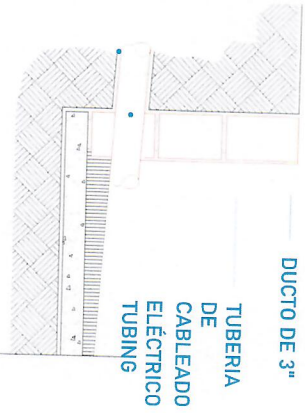


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debiera estar lista en la fecha
- 3.- programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

CONCIERTE DE ESCALACION



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



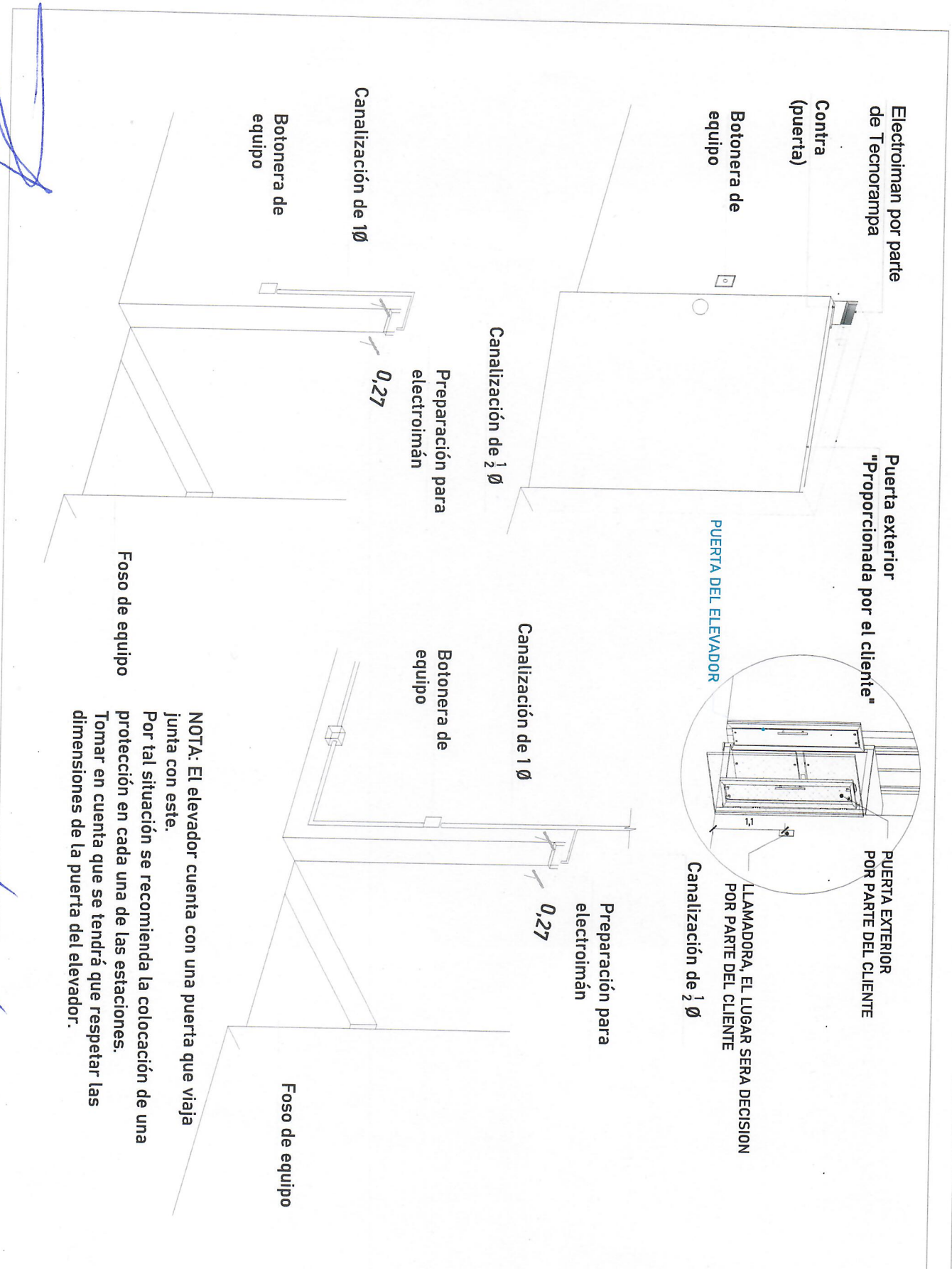
NOTAS GENERALES

TABLA DE INDEPENDIENCIAS

NO. 1
ESTADO DE QUERETARO
MEXICO

EMPRESA Tecnorampa	
RACION SOCIAL	
VIGENCIA	
FECHA DE EMISION	
FECHA DE VENCIMIENTO	
TIPO DE DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA	
A-6	

POI 10.11



NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
 Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
 Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

101/011

REGIONES DE LOCALIZACION 													
ORGANIZACION Carretera Federal México-Querétaro													
NOTAS GENERALES 													
TABLA DE MODIFICACIONES: <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL</td> <td>14/02/2022</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL</td> <td>14/02/2022</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL</td> <td>14/02/2022</td> </tr> </tbody> </table>		NO.	FECHA	FECHA	01	CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL	14/02/2022	02	CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL	14/02/2022	03	CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL	14/02/2022
NO.	FECHA	FECHA											
01	CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL	14/02/2022											
02	CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL	14/02/2022											
03	CONSEJO TECNICO INTERNACIONAL	14/02/2022											
EMPRESA: TecnoRampa RAZON SOCIAL: VENDEDOR: VENDEDOR: PLANO: RAZON Y ESPECIFICACIONES	RAZON SOCIAL: VENDEDOR: VENDEDOR: PLANO: RAZON Y ESPECIFICACIONES												