

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION
CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.40 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURRY M.

RAZÓN SOCIAL: PIEL DE CONCRETO

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 14/12/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: PUNTEADA (VENDEDOR DEFINIRÁ)

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO, ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

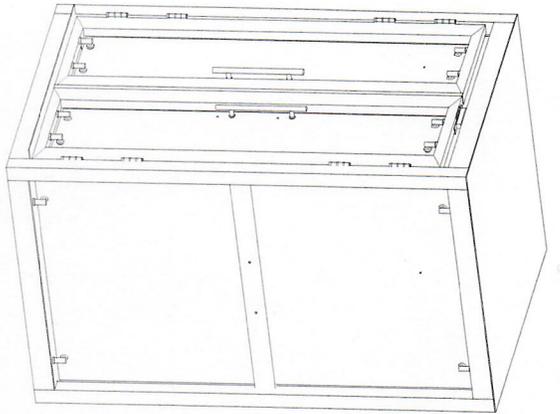
BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

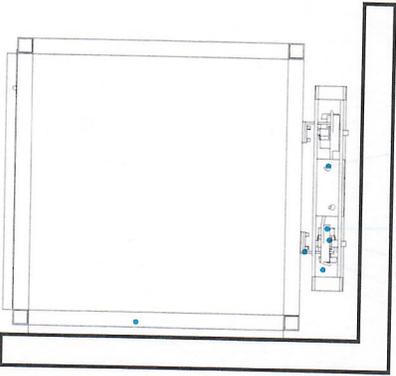
COMPLEMENTOS

- 2 ELECTROIMANES EN PUERTAS DE CLIENTE
- BOTONERA GILDA EN ESTACIÓN
- BOTONERA GRANDE CON DISPLAY PARA CABINA
- LLEVAR BAÑOS PARA INSTALADORES
- LLEVAR GENERADOR
- LLEVAR CAJA PARA GUARDAR HERRAMIENTAS
- DC3
- PLÁTICA DE SEGURIDAD
- ALTA DE SEGURO
- CRISTAL DEL MECANISMO ESMERILADO

001/011



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)

TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO

POLEAS

IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



UBICACION
Carretera Federal Mexico-Querétaro

ORGANIZACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE INVENTARIO:

NO.	DESCRIPCION	CANTIDAD	FECHA
01	PLACA BASE	1	14/12/2023
02	CARRO DERECHO	1	14/12/2023
03	CARRO IZQUIERDO	1	14/12/2023
04	ESTRUCTURA DE EQUIPO	1	14/12/2023
05	MECANISMO	1	14/12/2023
06	PLACA DE FONDO	1	14/12/2023
07	PLACA DE CUBIERTA	1	14/12/2023
08	PLACA DE PARED	1	14/12/2023
09	PLACA DE PUENTE	1	14/12/2023
10	PLACA DE CARRO	1	14/12/2023
11	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
12	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
13	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
14	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
15	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
16	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
17	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
18	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
19	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
20	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
21	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
22	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
23	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
24	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
25	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
26	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
27	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
28	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
29	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
30	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
31	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
32	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
33	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
34	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
35	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
36	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
37	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
38	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
39	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
40	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
41	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
42	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
43	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
44	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
45	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
46	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
47	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023
48	PLACA DE CILINDRO	1	14/12/2023
49	PLACA DE POLEA	1	14/12/2023
50	PLACA DE CABLE	1	14/12/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **Carretera Federal Mexico-Querétaro**

VEHICULO: **Camión**

TIPO: **Carretera**

ESPECIFICACION DE PARTES: **CLAVE A-1**

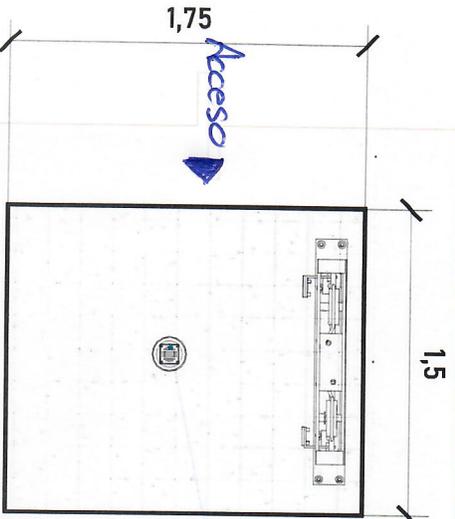
001-011

OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE

N.L.B.L. +

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

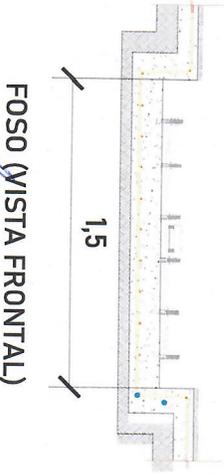


ARMADO (VISTA EN PLANTA)

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	3.40m
Sobre paso	1.80m
Total	5.40m

MECANISMO

FOSO
ARMADO DE CONCRETO

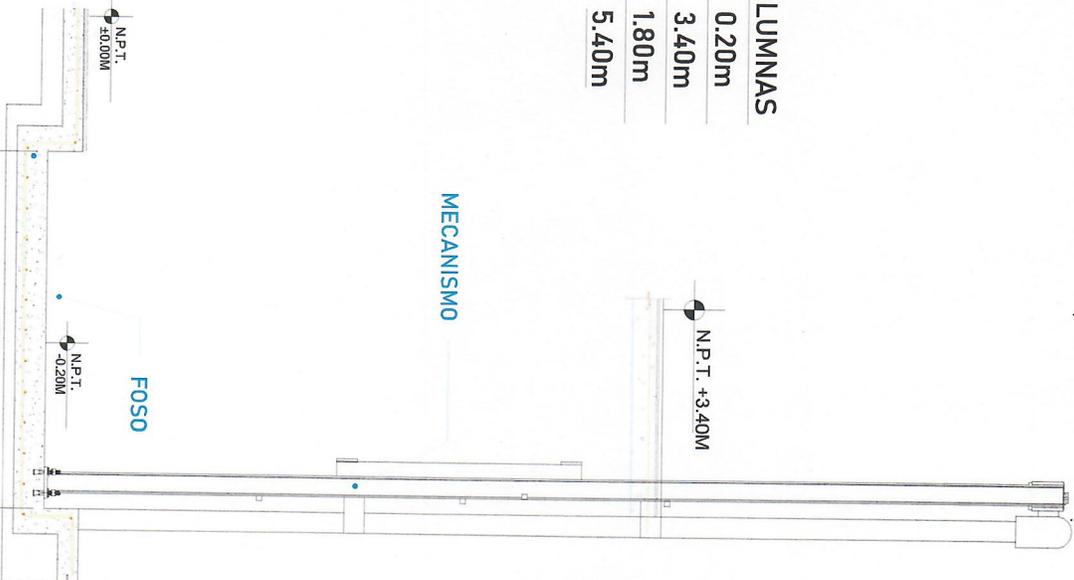


FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.75m x 1.50m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ARMADO
DE CONCRETO

FOSO (VISTA LATERAL)



MECANISMO

NOTAS GENERALES



ORIENTACION

UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro

COORDENAS DE COLUCCION

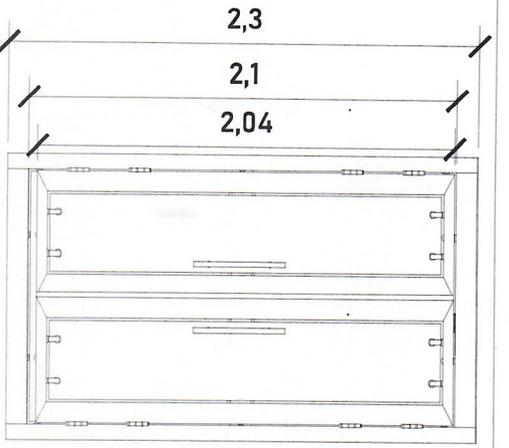
TABLA DE MODIFICACIONES

NO SE HA HECHO MODIFICACIONES
1. MODIFICACIONES
2. MODIFICACIONES
3. MODIFICACIONES

EMPRESA: **Tecno Rampa**
RAZON SOCIAL: **Tecno Rampa**
CALLE: **...**
C.P.: **...**
TEL: **...**
E-MAIL: **...**
PROYECTO: **...**
CLIENTE: **...**
FECHA: **...**
ELEVACION: **...**
Escala: **A-2**

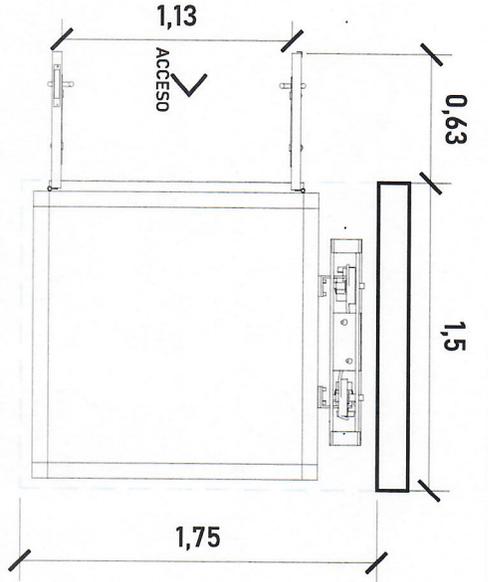
10/10/17

[Handwritten signature]



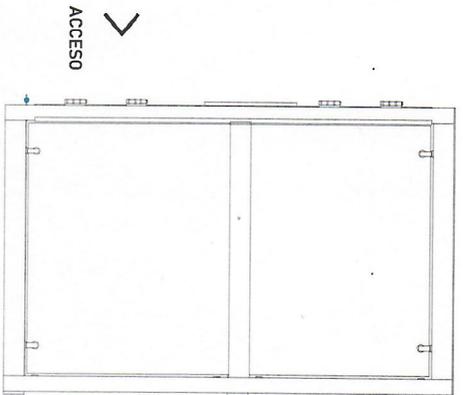
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



ACCESO Y ABATIMIENTO

PESTAÑA DE ACCESO

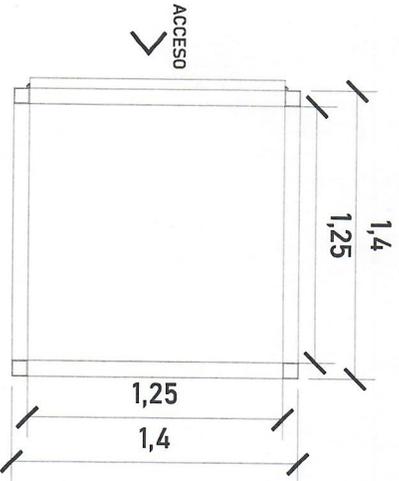


CABINA (VISTA LATERAL)

DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN DE PUERTA	1.25 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.13 M

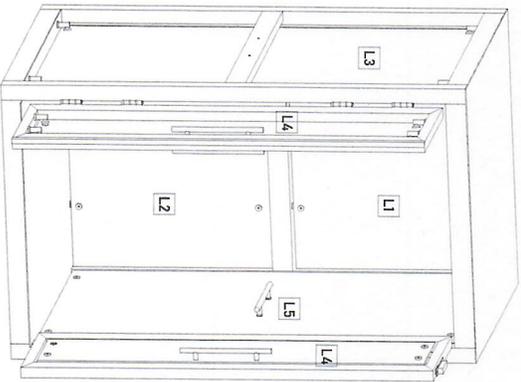
ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO



CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus e s t a c i o n e s .

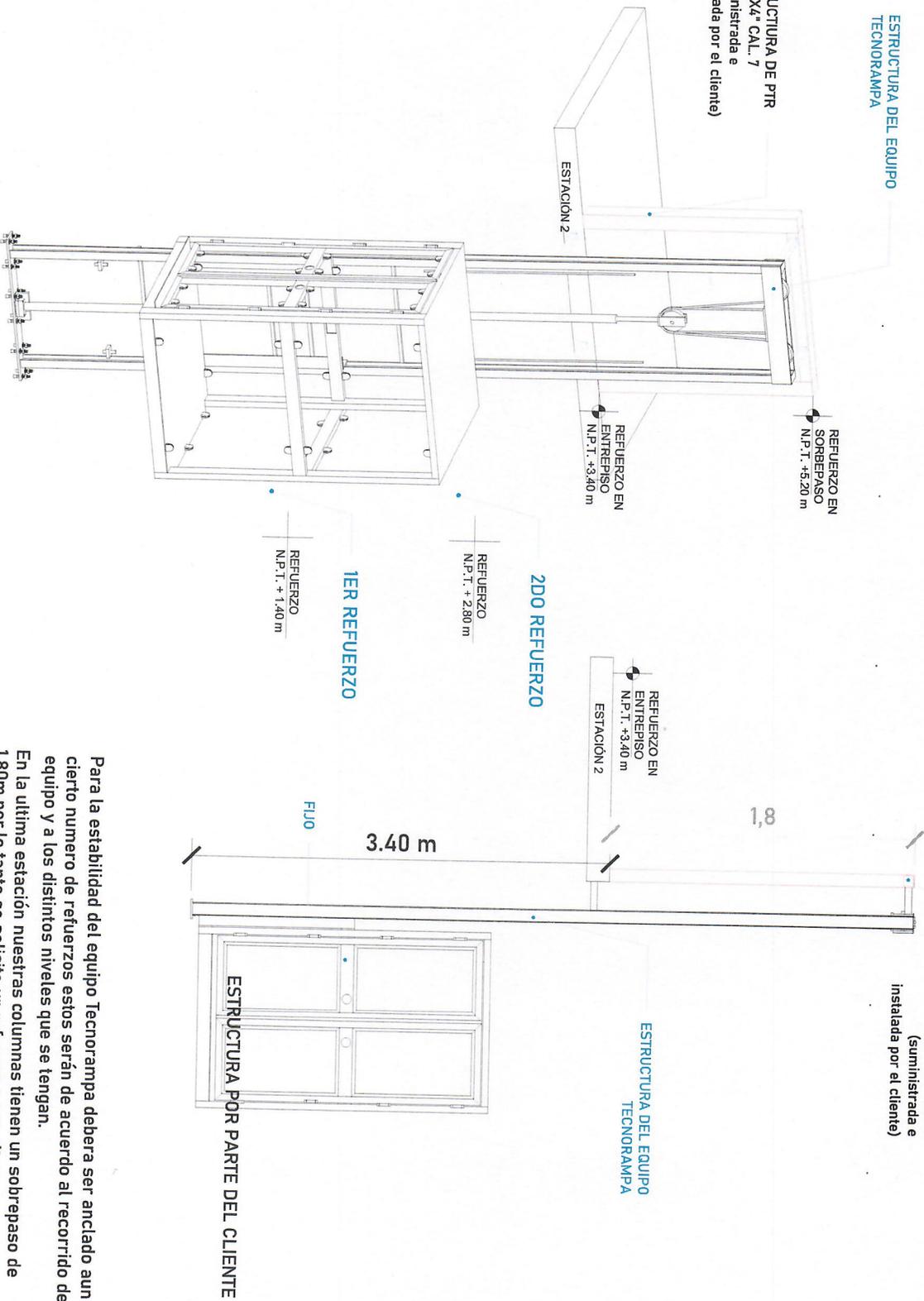


CONDICIONES DE LOCALIZACIÓN:	
UBICACIÓN Carretera Federal México-Querétaro	
OBSERVACIONES	
NOTAS GENERALES	
VALORES RECOMENDADOS: NO. DE SERIE: _____ FECHA DE ENTREGA: _____ FECHA DE INICIO DE OBRAS: _____ NO. DE IDENTIFICACION: _____ NO. DE IDENTIFICACION DEL MATERIAL: _____ NO. DE IDENTIFICACION DEL EQUIPO: _____	
EMPRESA: Tecore Rampa	VENDEDOR: _____
INDICACION: _____	FECHA DE ENTREGA: _____
MODELO: _____	FECHA DE INICIO DE OBRAS: _____
ESTADO: _____	FECHA DE ENTREGA DEL EQUIPO: _____
DIMENSIONES DEL EQUIPO: CA-3	

001-011

ESTRUCTURA DEL EQUIPO
TECNORAMPA

ESTRUCTURA DE PTR
DE 4"x4" CAL. 7
(suministrada e
instalada por el cliente)



ESTRUCTURA DE PTR
DE 4"x4" CAL. 7
(suministrada e
instalada por el cliente)

ESTRUCTURA DEL EQUIPO
TECNORAMPA

ESTRUCTURA POR PARTE DEL CLIENTE

Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1,80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.
La estructura no esta considerada dentro del foso.
Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

001-011

COORDENADAS DE LOCALIZACIÓN:



Ubicación
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE INTERFERENCIAS:

NO.	DESCRIPCIÓN	TIPO
0	CUBA MECANICA AEROTERMINAL	MECANICA
1	ESTACION DE SERVIDORES	ESTRUCTURA

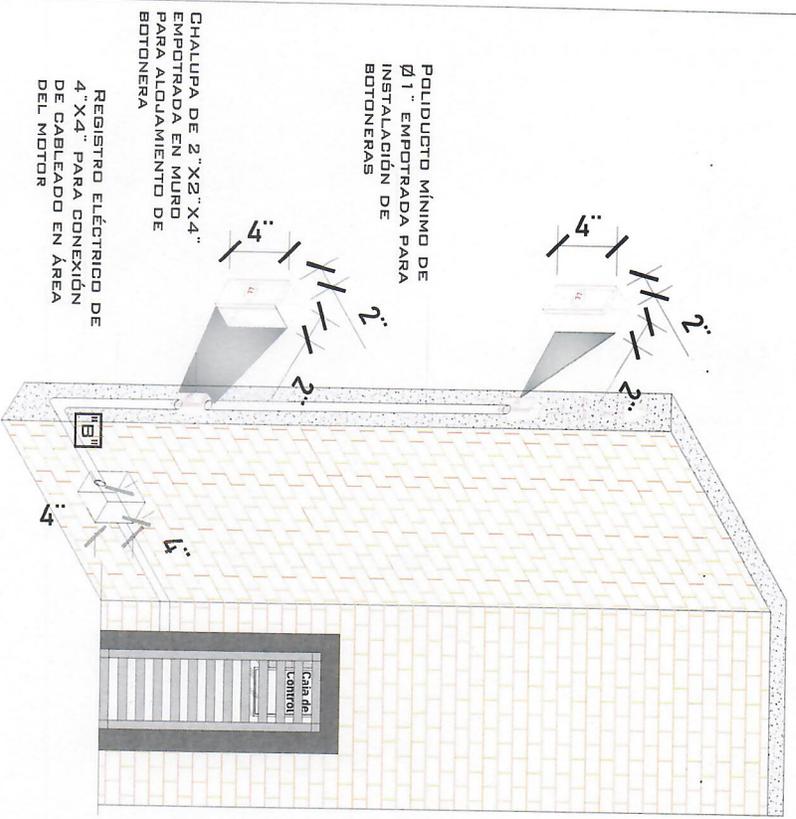
EMPRESA: **Tecnorampa**

RAZON SOCIAL: **TECNORAMPA**

VOBO: **TECNORAMPA**

FINANC: **TECNORAMPA**

CLAVE: **A-4**



LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Technorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

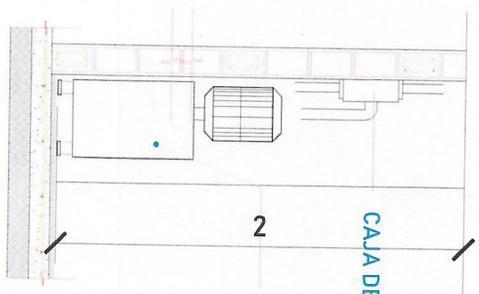
TABLA DE CALIBRES

CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M

(CONTEMPLAR CALCULO) 16.- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 3HP

ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERES DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACION DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Technorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bitásica a 220 VAC, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Technorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



OPERACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE RECOMENDACIONES:
NO RECOMENDAMOS EL USO DE ACEITE Y OILS EN EL MOTOR DEL EQUIPO.

EMPRESA: **Technorampa**
CARRERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

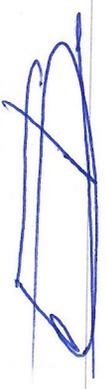
CLIENTE: **TECNORAMPA**
CARRERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

PROYECTO: **ALIMENTACION Y TIERRAS**

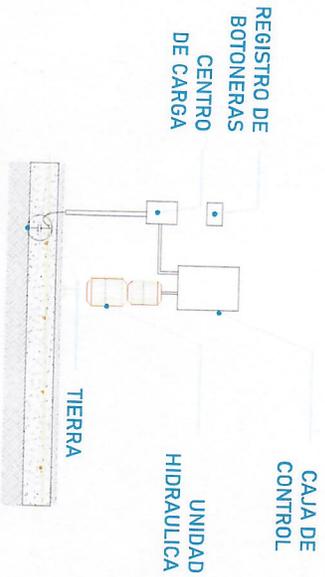
FECHA: **15/01/2011**

ENCARGADO: **AS**

001/011

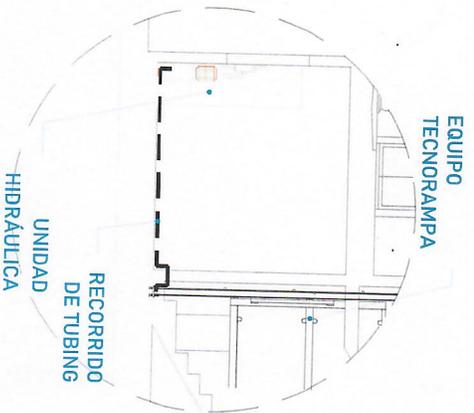
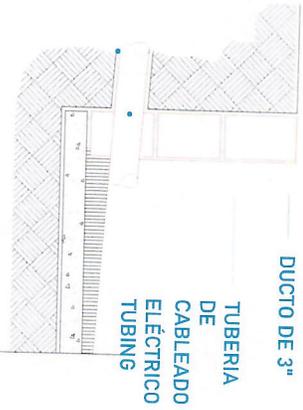


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

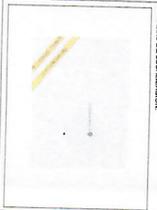
PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debiera estar lista en la fecha
- 3.- programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

CONCIERTE DE LOCALIZACIÓN



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



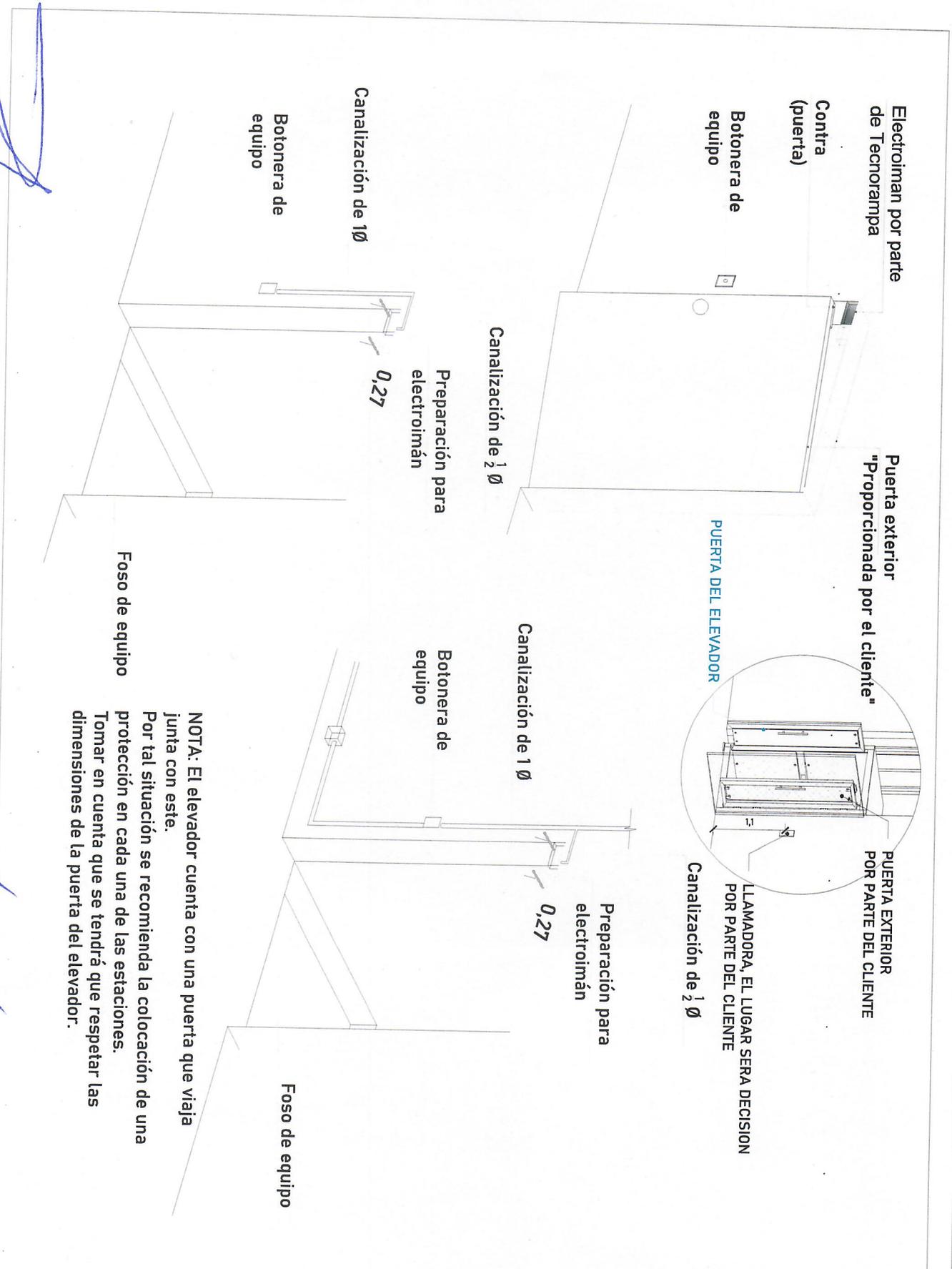
NOTAS GENERALES

TABLA DE INDEPENDIENCIAS

NO. 1
ESTADO DE QUERETARO
MEXICO

EMPRESA Tecnorampa	VENDEDOR ING. WALTER RAMIREZ
DIRECCION LOCAL CALLE DEL CONSTITUCION	FECHA DE ENTREGA 15/05/2011
MODELO	FECHA DE INICIO 15/05/2011
PLANO DICTADO Y UNICO HIRAFULACION	FECHA DE CIERRE 15/05/2011
	CLAVE A-6

POI 10.11



NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
 Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
 Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

101/011

REGIONES DE LOCALIZACION 										
ORGANIZACION Carretera Federal México-Querétaro										
NOTAS GENERALES 										
TABLA DE MODIFICACIONES: <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>01/01/2022</td> <td>14/02/2022</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14/02/2022</td> <td>14/02/2022</td> </tr> </tbody> </table>		NO.	FECHA	FECHA	1	01/01/2022	14/02/2022	2	14/02/2022	14/02/2022
NO.	FECHA	FECHA								
1	01/01/2022	14/02/2022								
2	14/02/2022	14/02/2022								
EMPRESA: TecnoRampa RAZON SOCIAL: TecnoRampa VENDEDOR: TECNO RAMPA VENDEDOR: TECNO RAMPA PLANO: PLANO Y ESPECIFICACIONES CLAVE: A-7	RAZON SOCIAL: TecnoRampa VENDEDOR: TECNO RAMPA VENDEDOR: TECNO RAMPA PLANO: PLANO Y ESPECIFICACIONES CLAVE: A-7									