



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN TRES PARTES

DIMENSIONES DE VANO: 0.90M X 2.20M
ESPACIOS REDUCIDOS PARA TRABAJAR.

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO:

ACABADOS:

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 3HP

BIFASICA 220 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- SENSOR DE CORTINA
- ELECTROIMANES EN CADA ESTACION
- UPS
- CONSIDERAR MANGUERA PARA CONEXION A U.H.
- CABINA SIN PUERTA

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 7.00M

ESTACIONES: 3

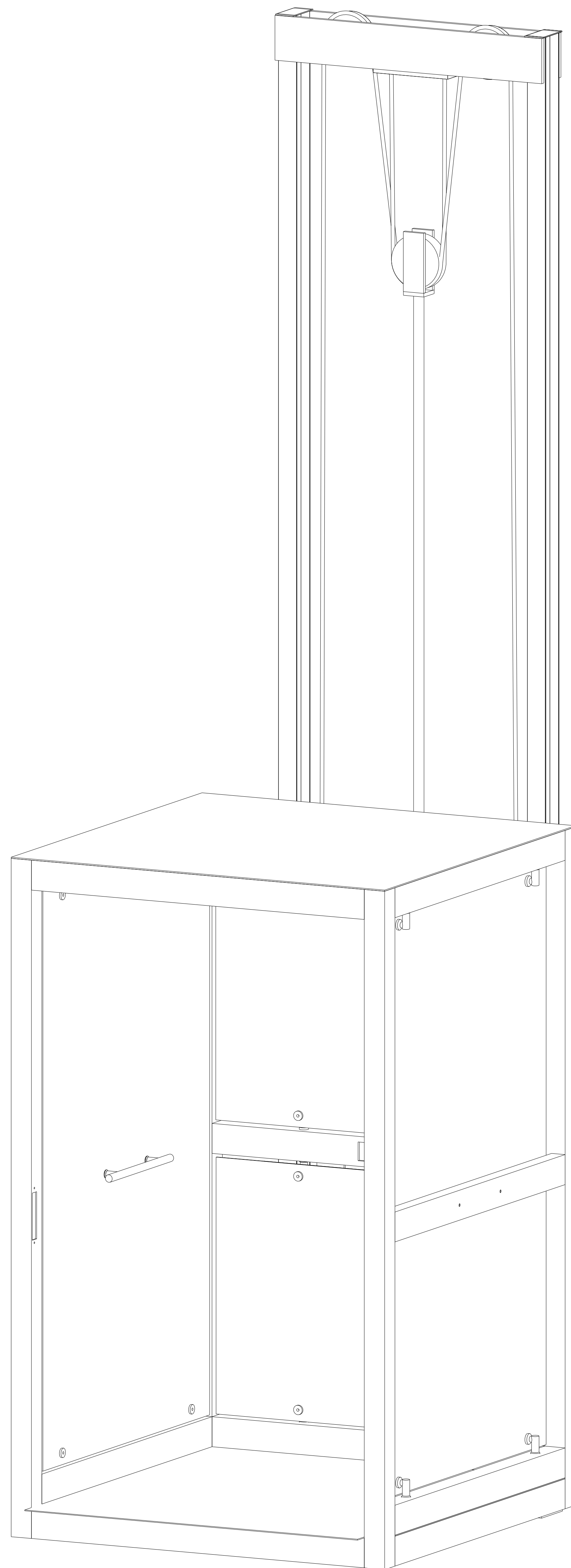
VENDEDOR: ARQ. ANTONIIO BENITEZ C.

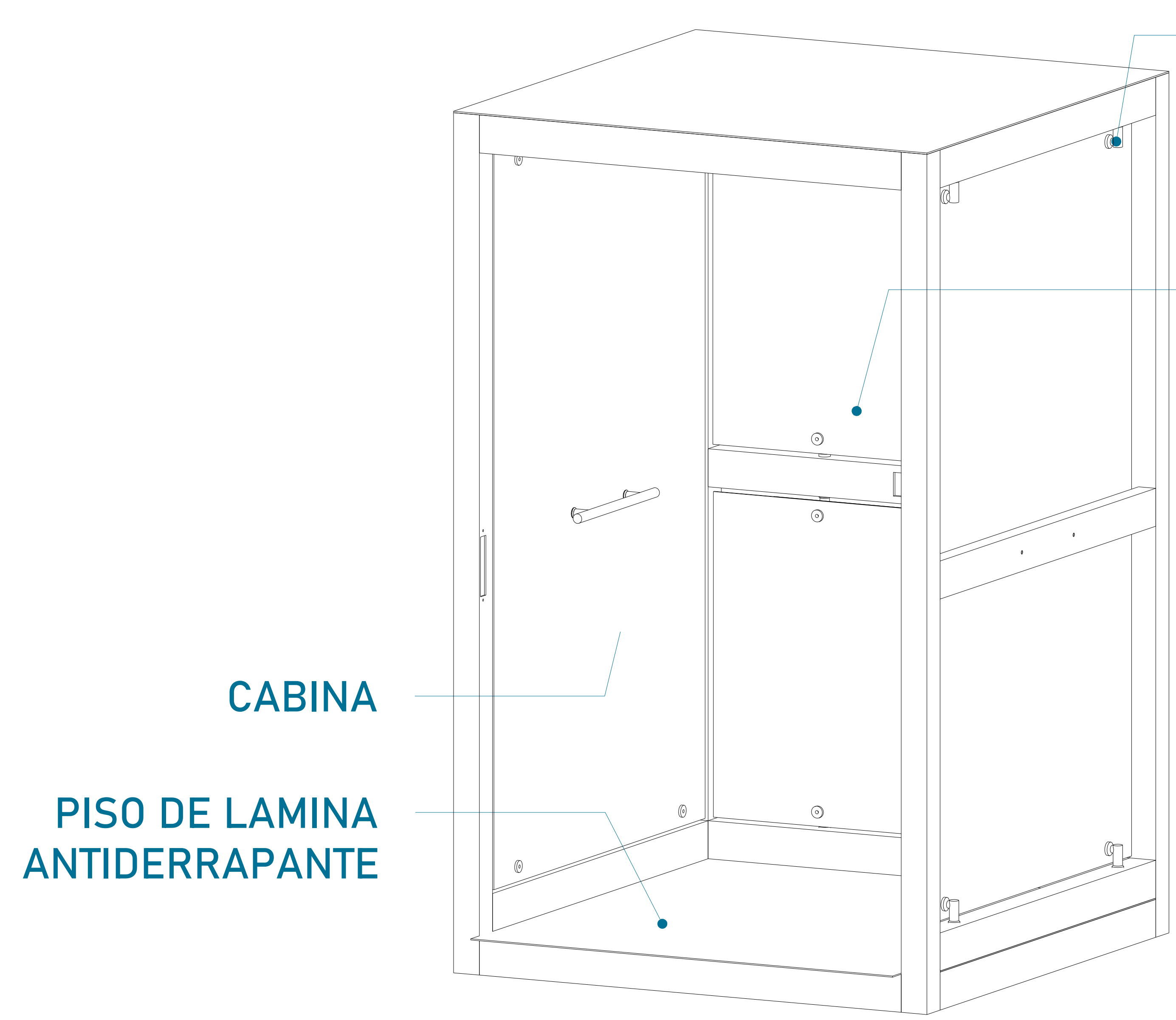
RAZON SOCIAL: ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 03/12/2021

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:



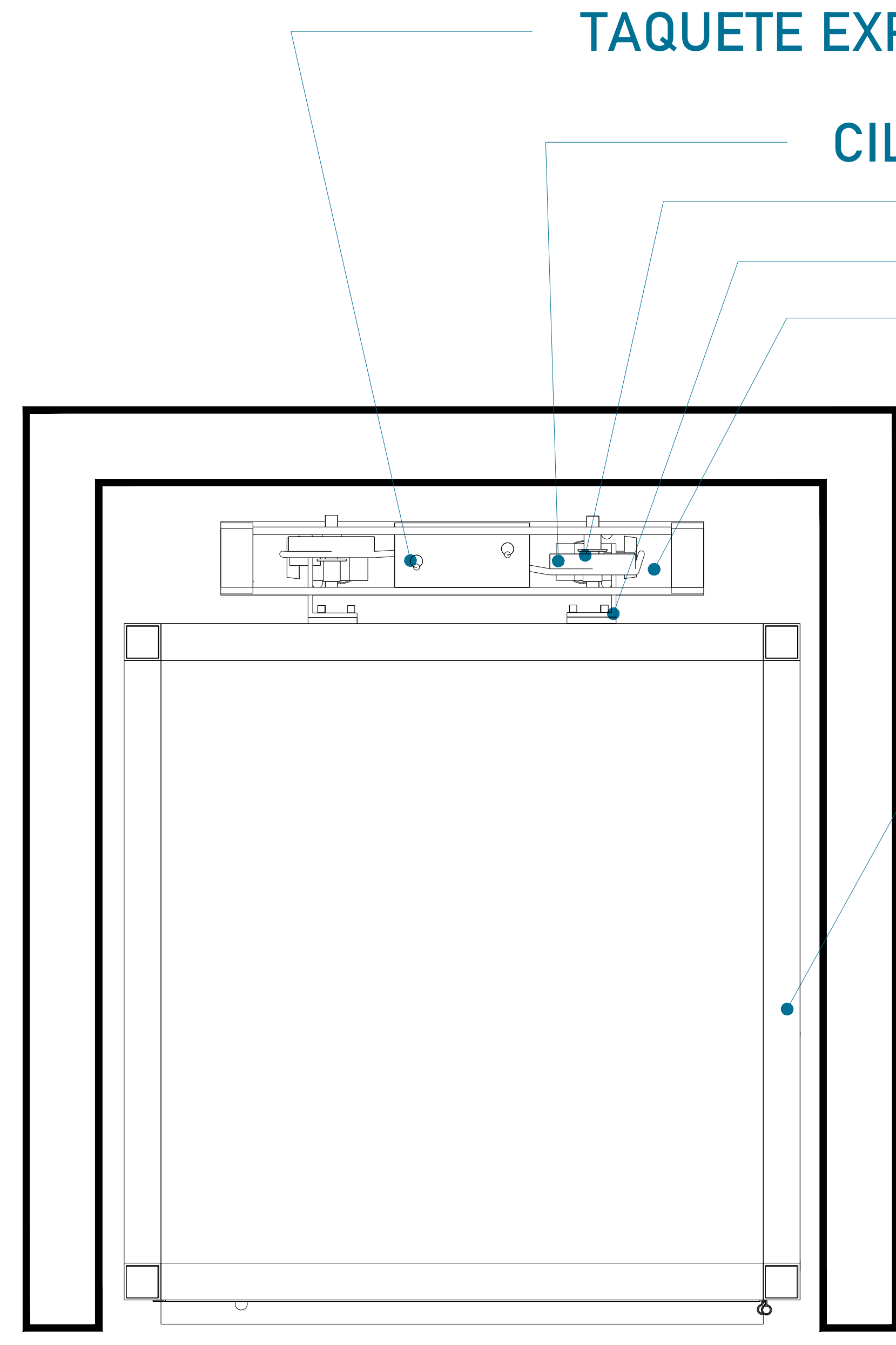


CABINA
PISO DE LAMINA
ANTIDERRAPANTE

CABINA (VISTA
EN ISOMETRICO)

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

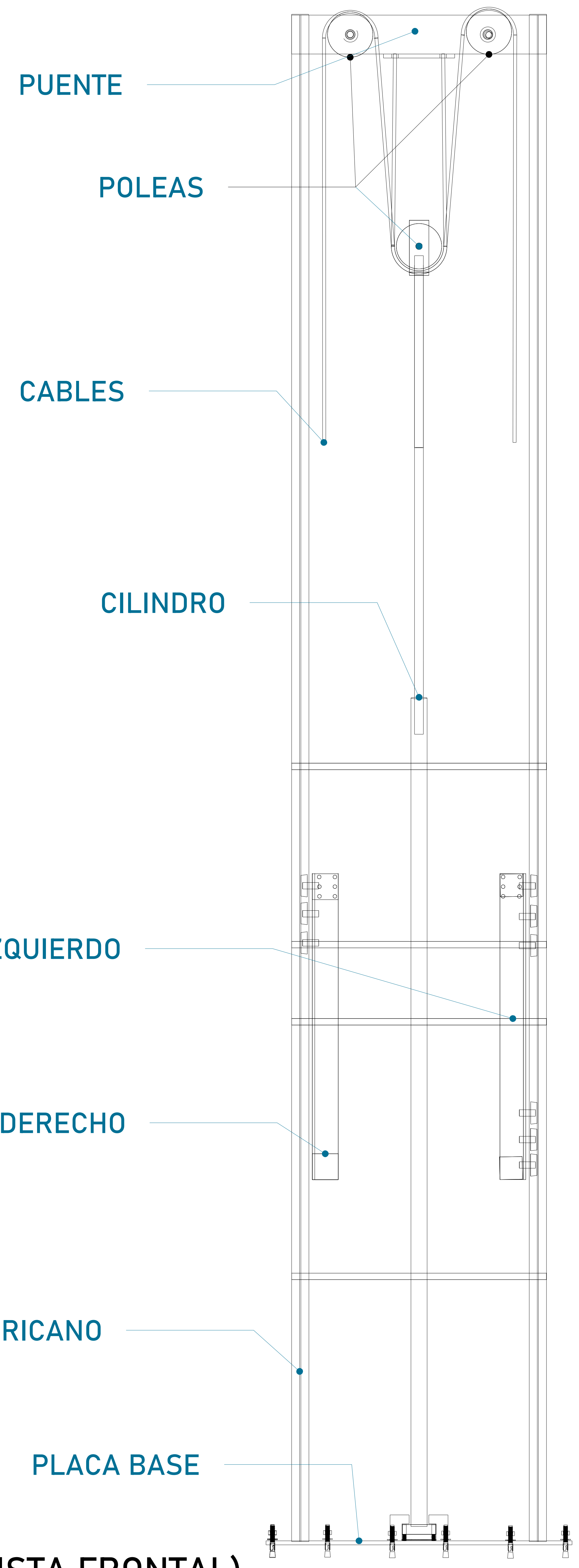
SIN PUERTA EN CABINA



TAQUETE EXPANSIVO
CILINDRO
POLEAS
IPR
PLACA BASE

CABINA (VISTA
EN PLANTA)

ESTRUCTURA DE EQUIPO



PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

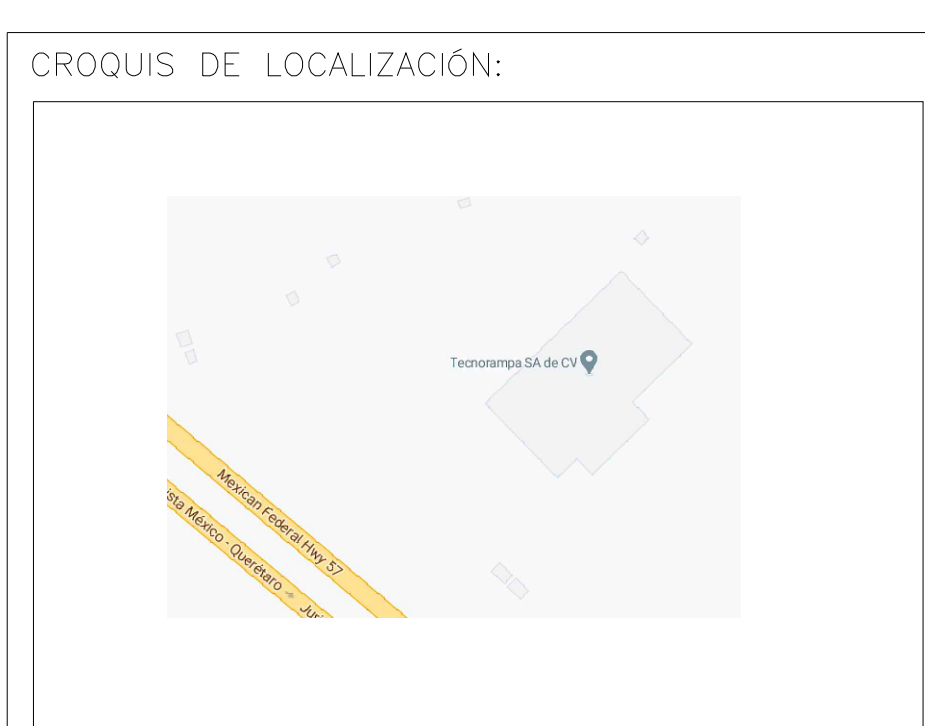
CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA

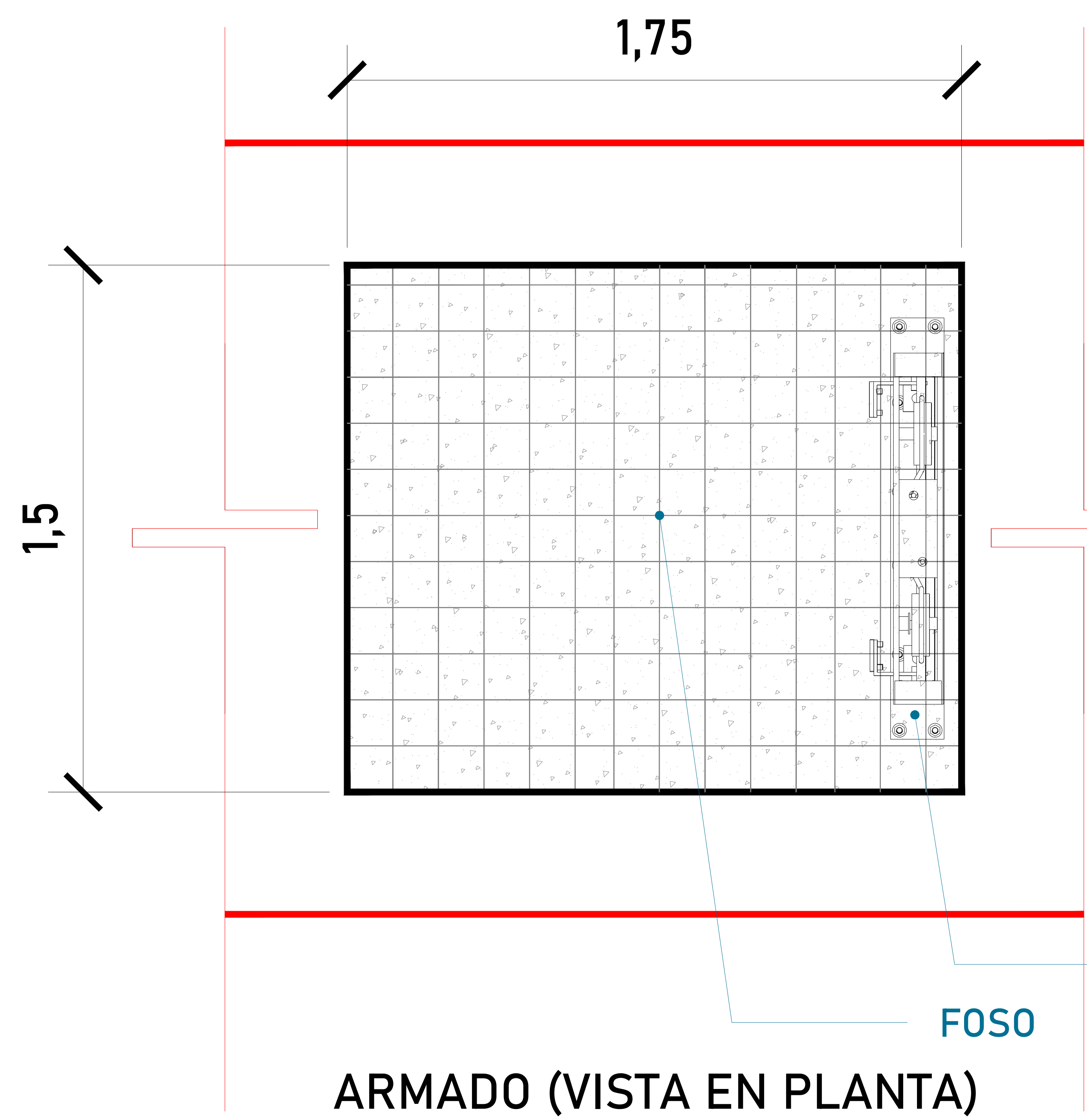
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACION Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

VOBO: VENDEDOR:

FECHA: ELEVADOR:

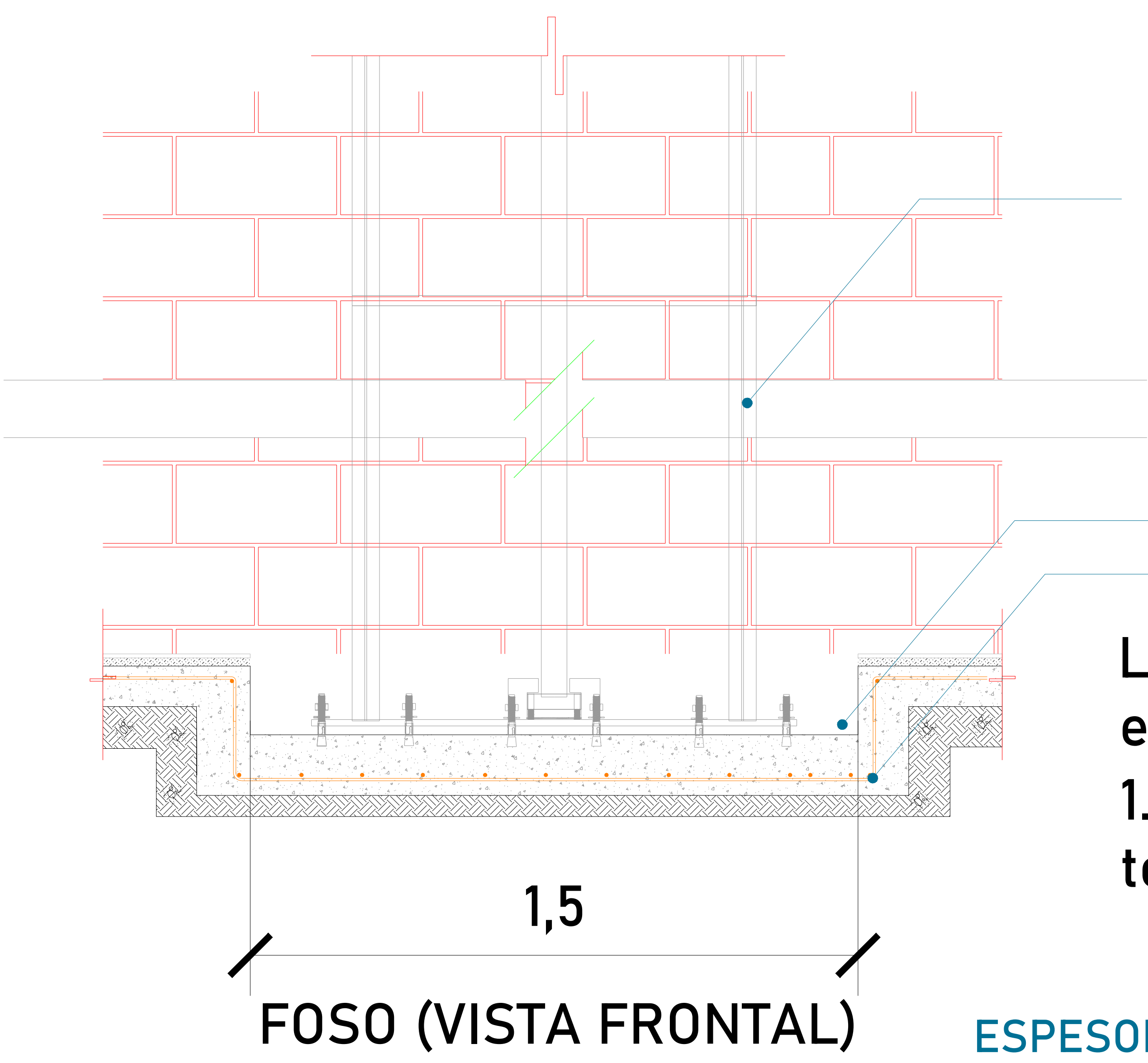
PLANO: **DESCRIPCIÓN DE PARTES** CLAVE: **A-1**



Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm
 Espesor de concreto 15cm

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	7.00m
Sobre paso	1.80m
Total	9.00m

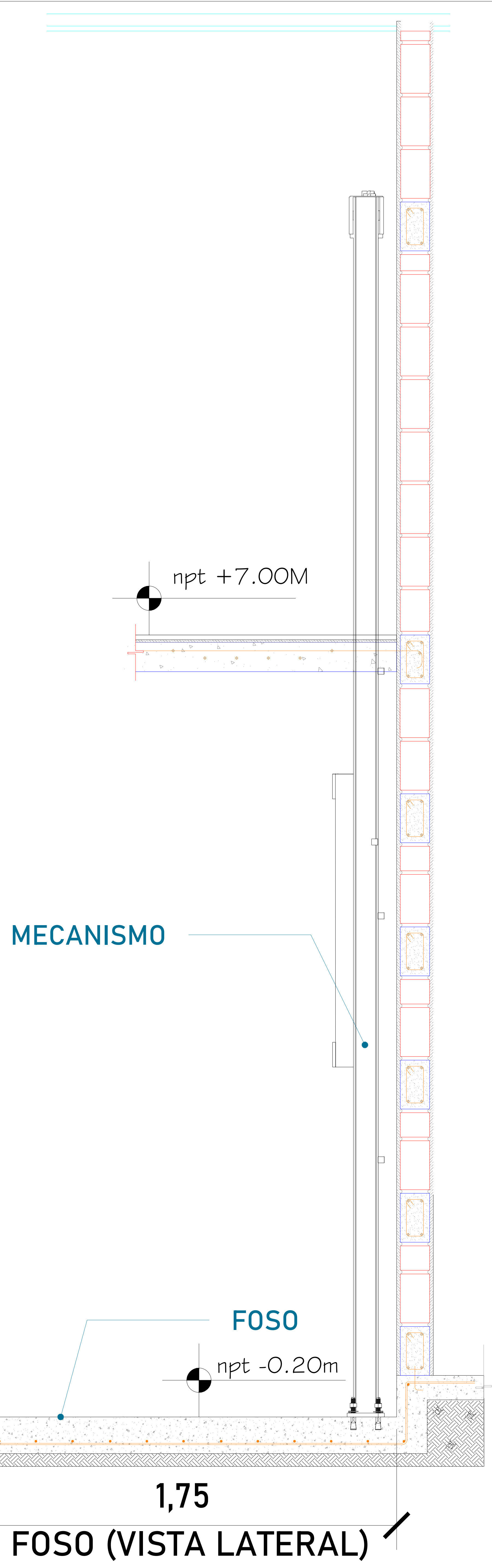


MECANISMO

FOSO
 ARMADO DE CONCRETO

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

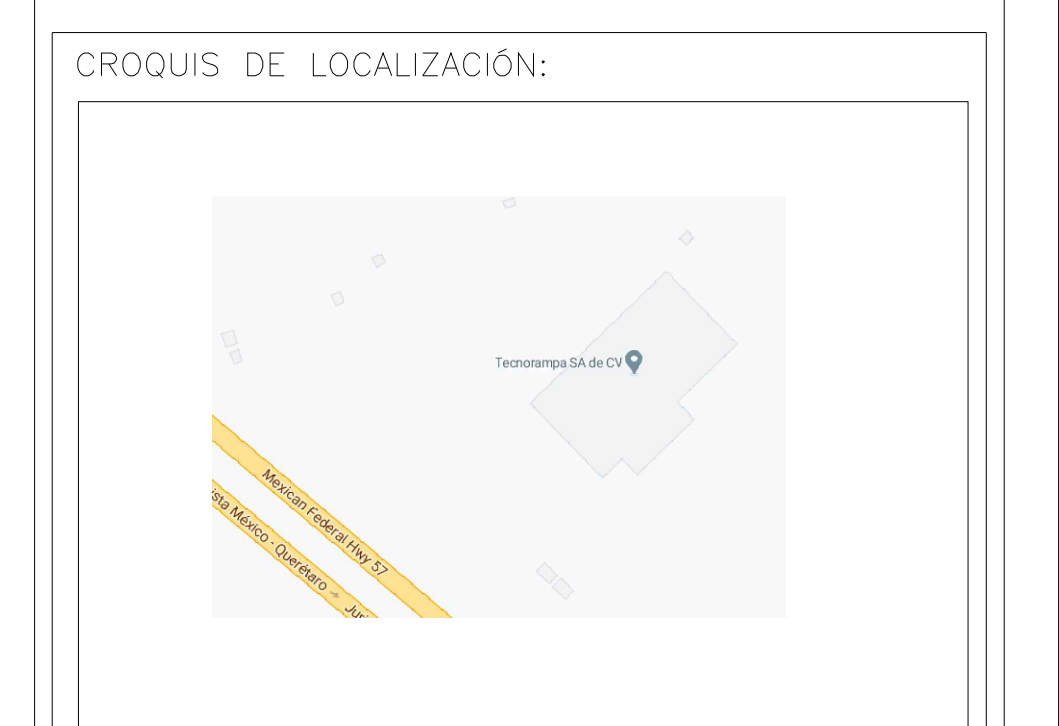
ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
 RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$



MECANISMO

FOSO

1,75
 FOSO (VISTA LATERAL)



UBICACION
 Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA

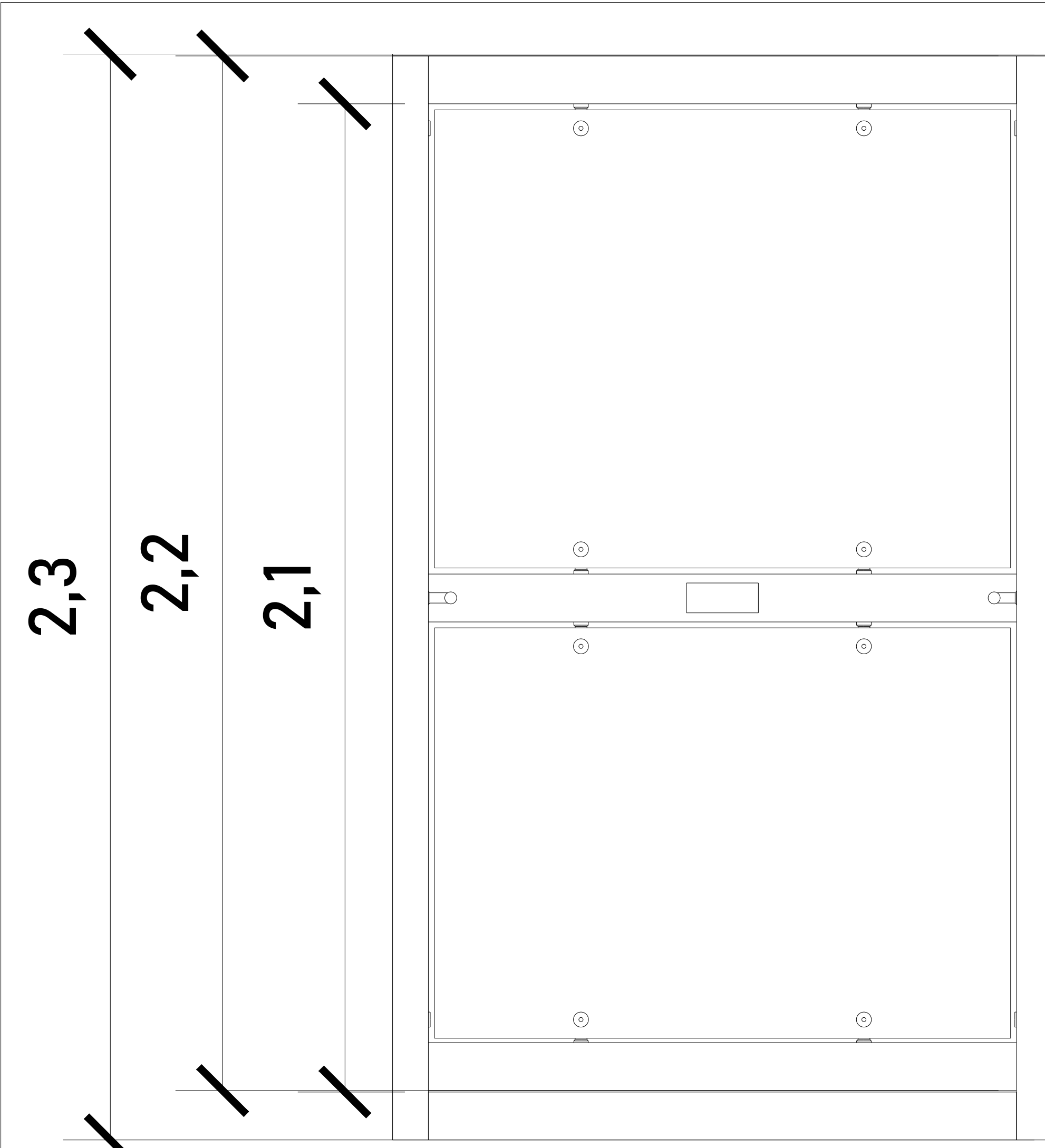
EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERIA DE ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

VOBO: VENDEDOR:

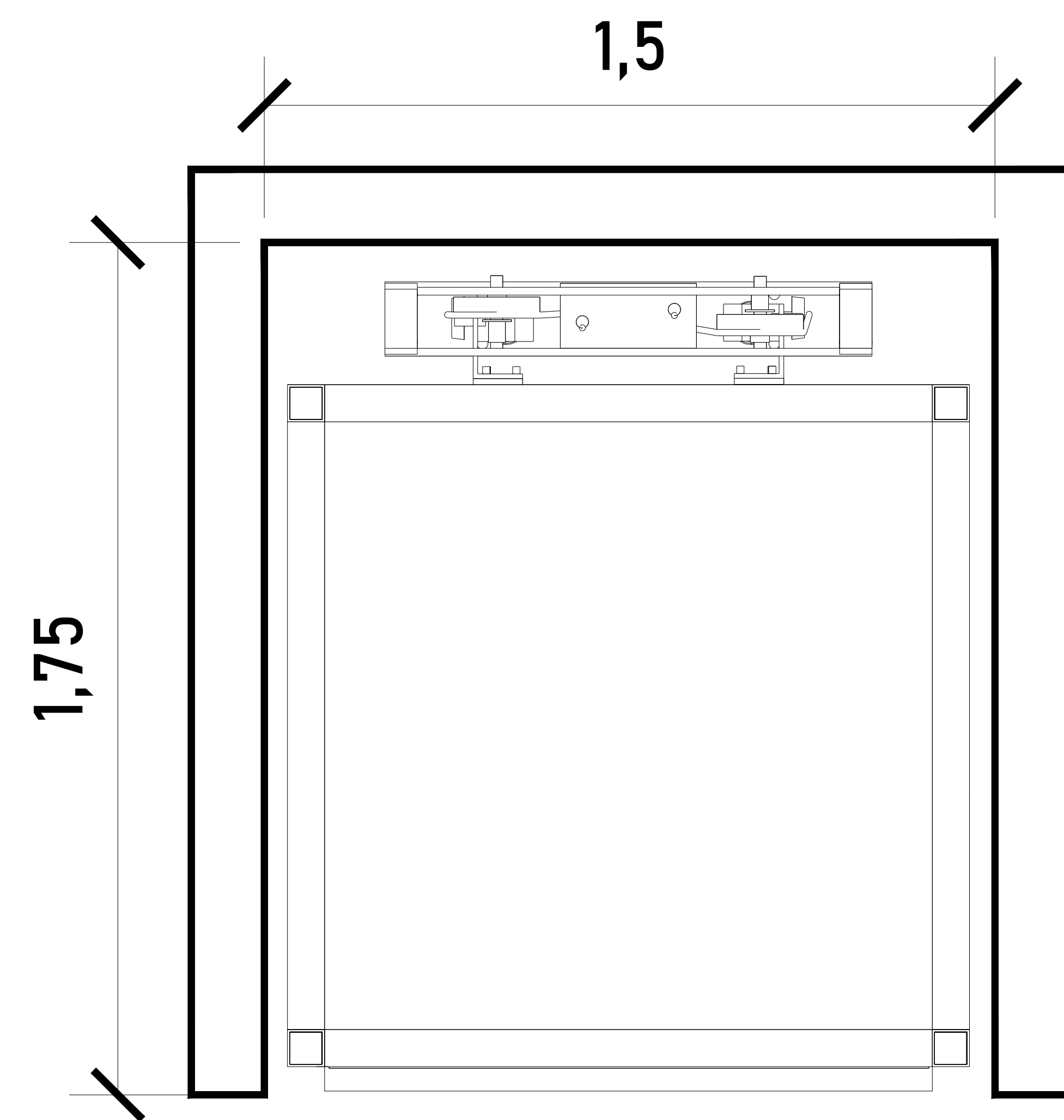
FECHA: ELEVADOR:

PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR** CLAVE: **A-2**



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M
ALTURA DE VANO DE PUERTA	2.10 M

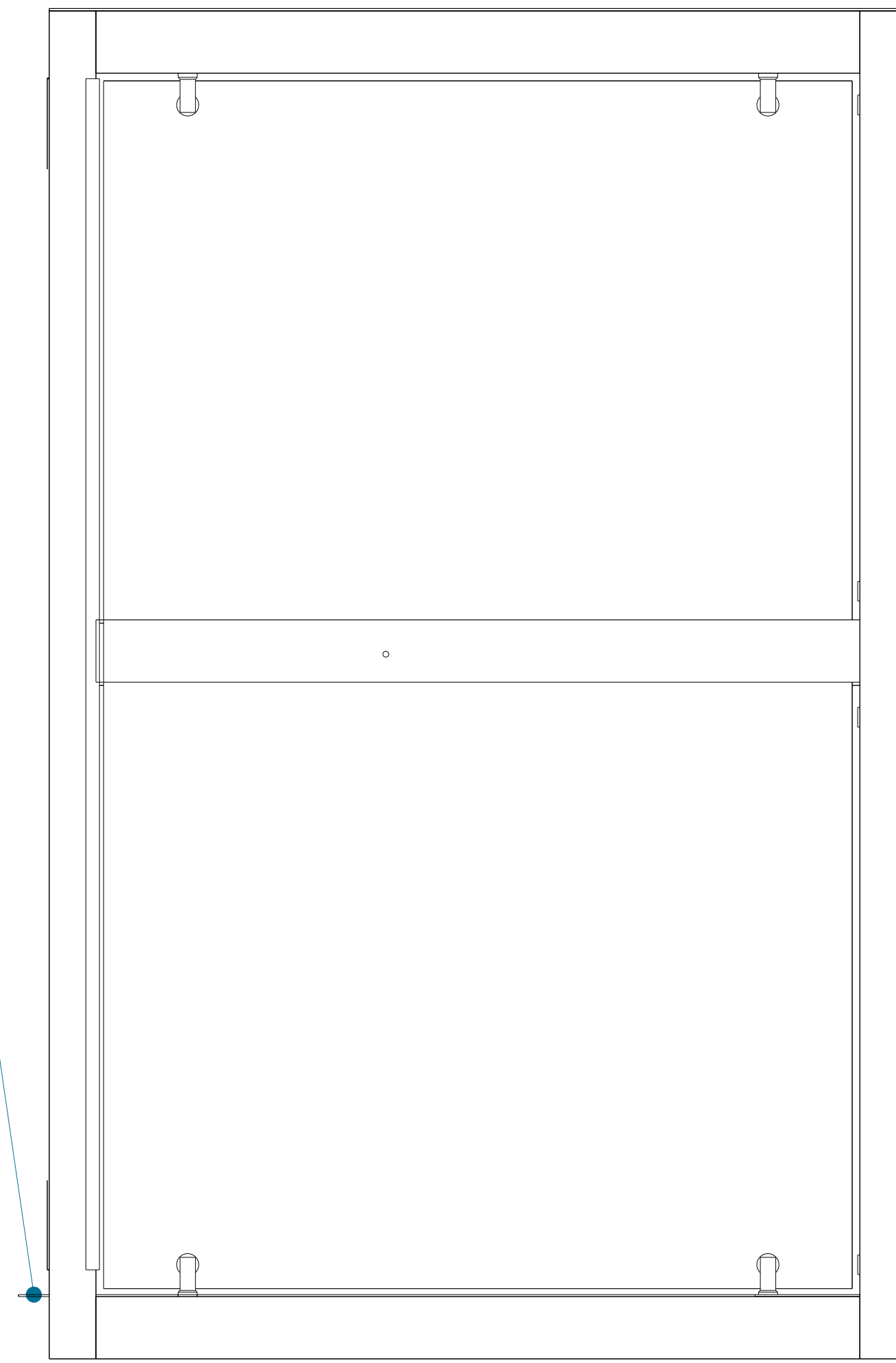


ACCESO
ACCESO SIN PUERTA

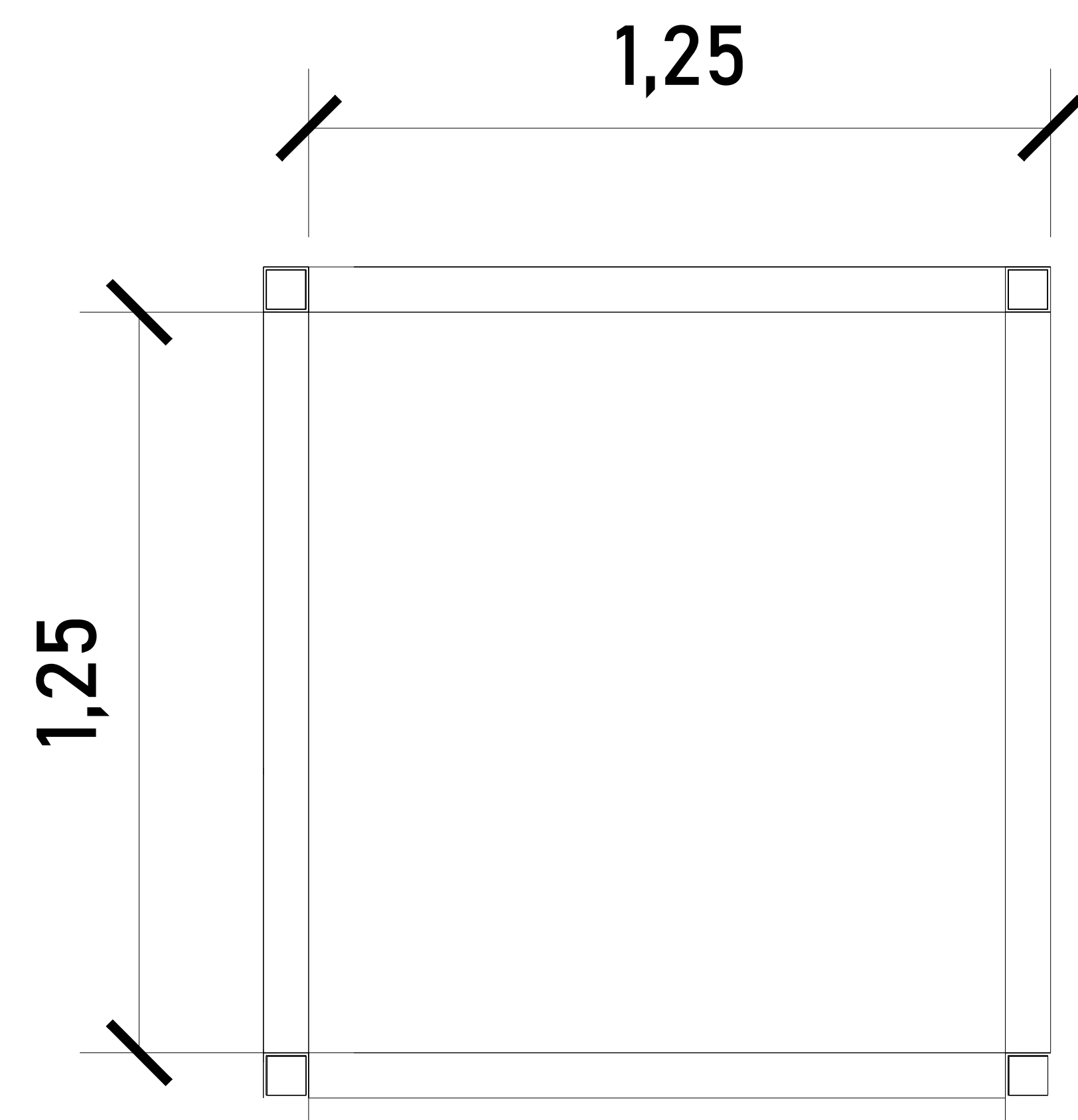
DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.25 M

PESTAÑA DE ACCESO

ACCESO

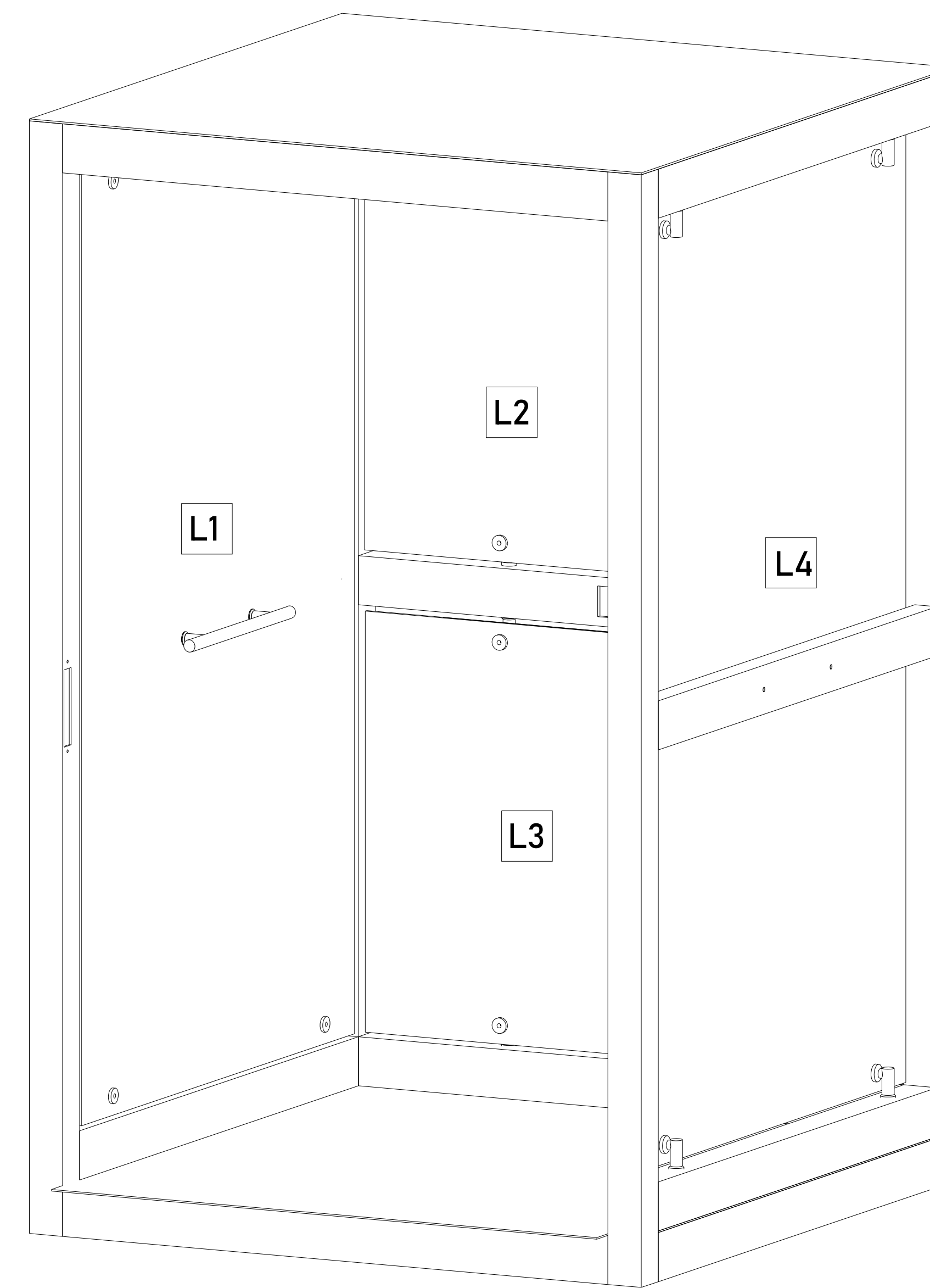


CABINA (VISTA LATERAL)



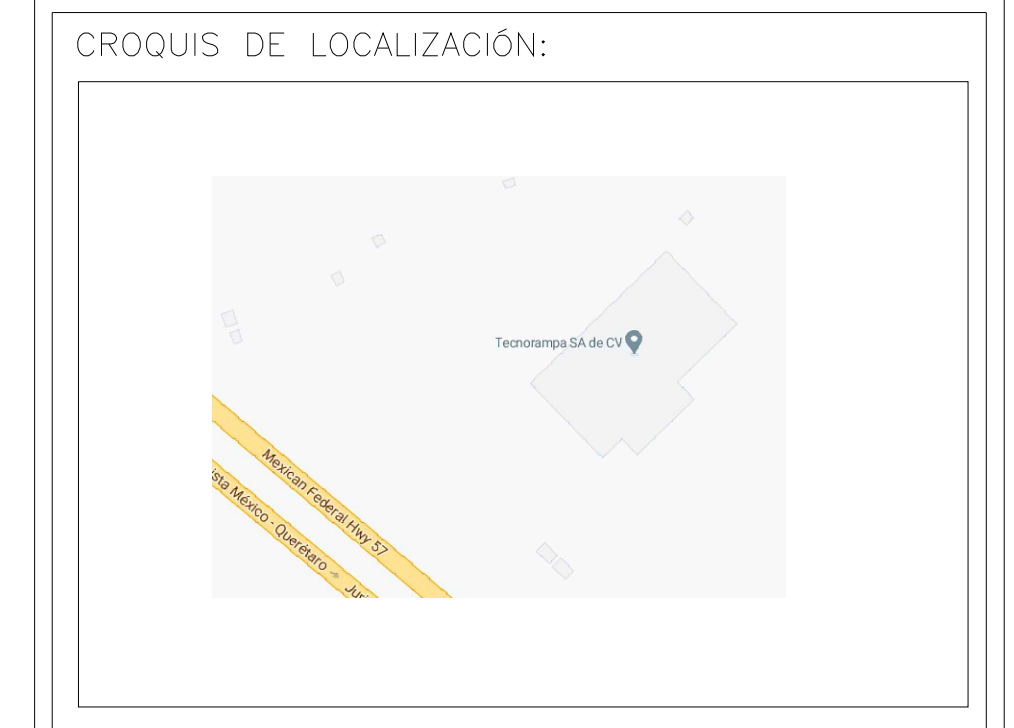
ACCESO
CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	
L2	
L3	
L4	



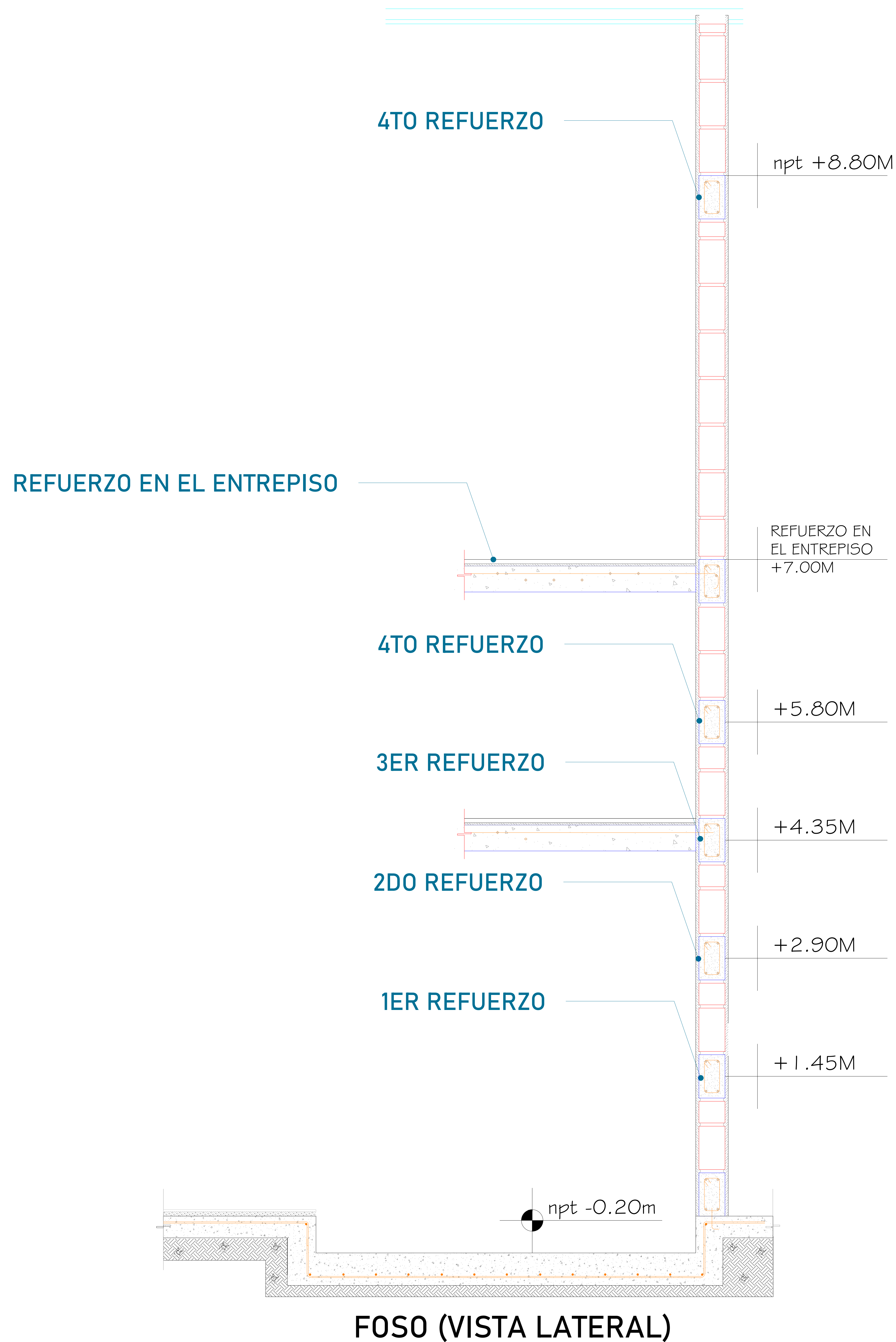
UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	FECHA	FECHA

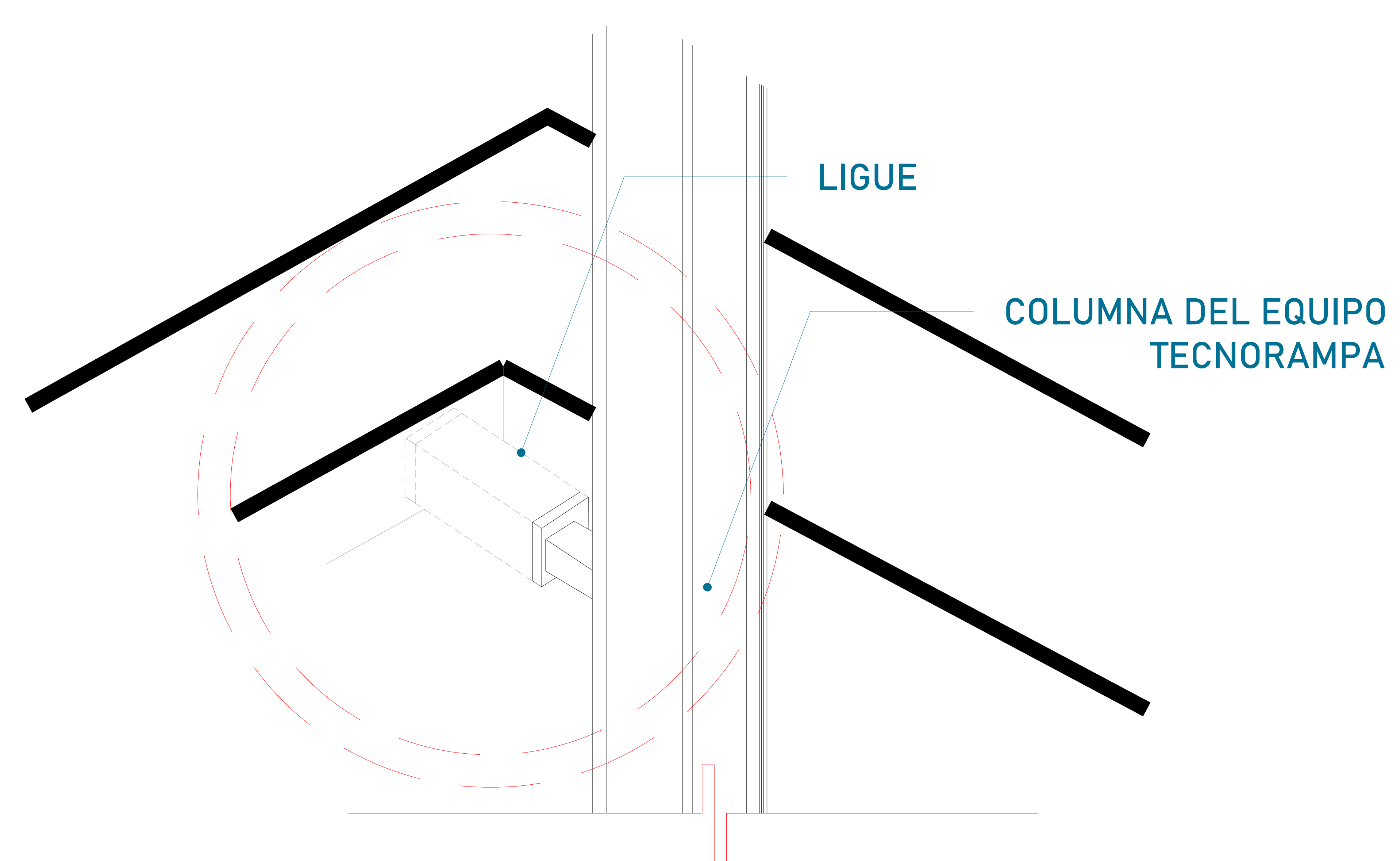
EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**
 VOBO: _____ VENDEDOR: _____
 FECHA: _____ ELEVADOR: _____
 PLANO: **DIMENSIONES DE EQUIPO** CLAVE: **A-3**



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

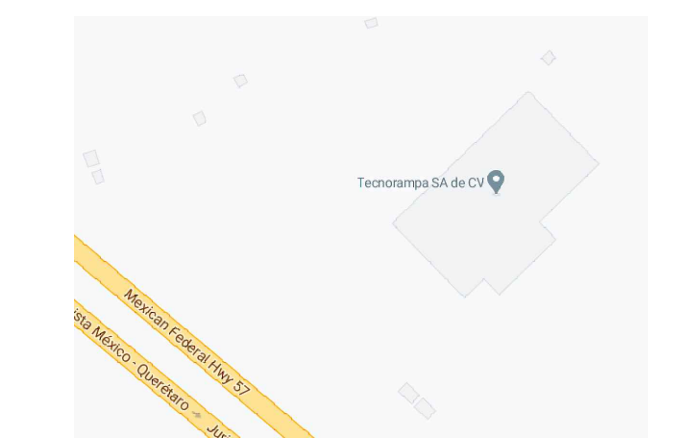
Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



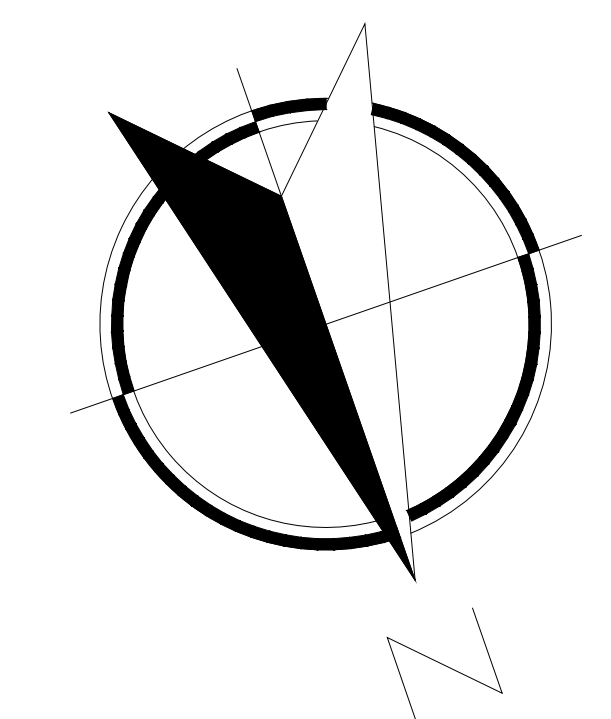
Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

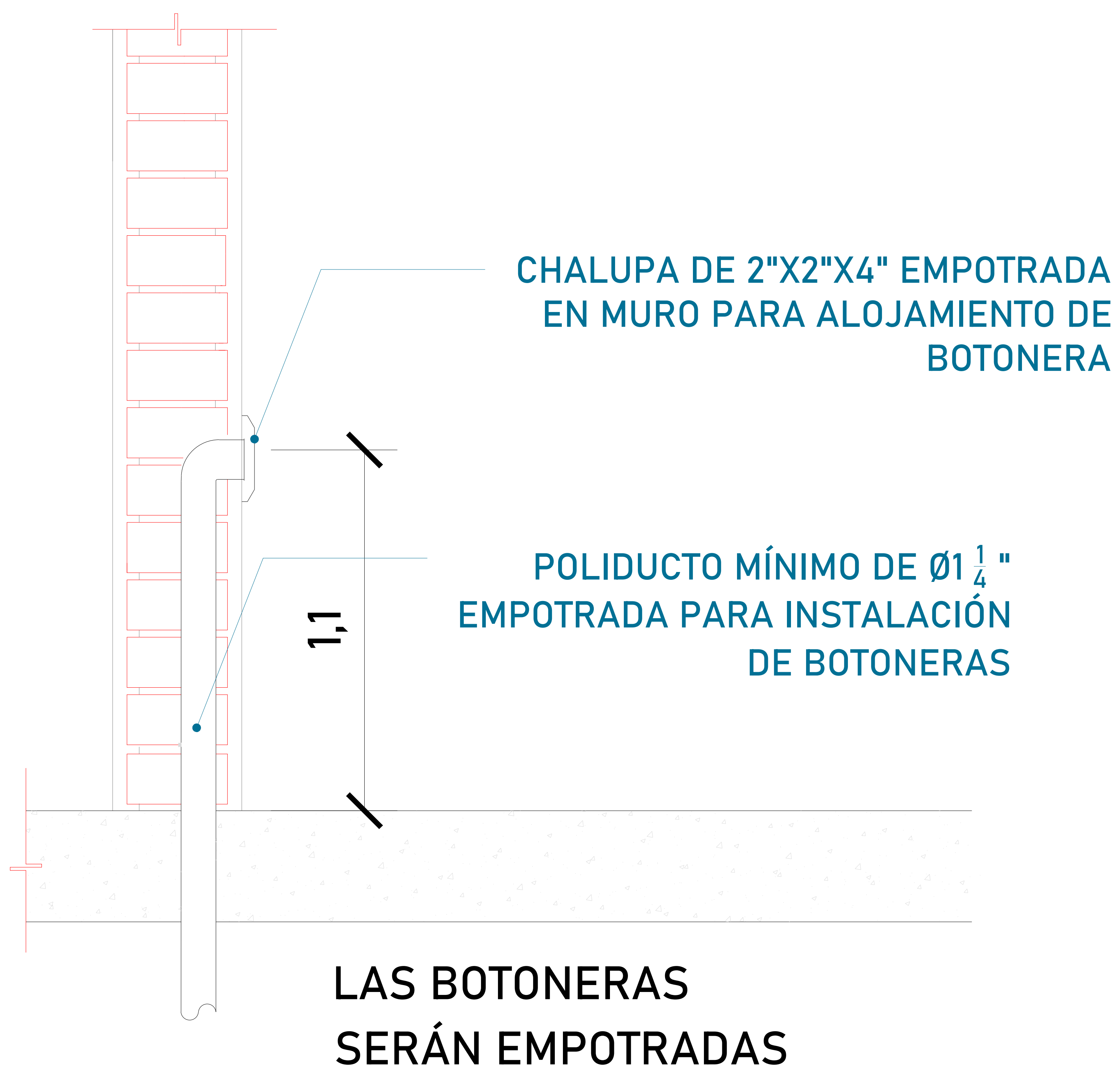
NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN MOVIMIENTO Y ESTABILIDAD

RAZÓN SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

VOBO: VENDEDOR:
FECHA: ELEVADOR:

PLANO: **ANCLAJE DEL ELEVADOR** CLAVE: **A-4**



Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



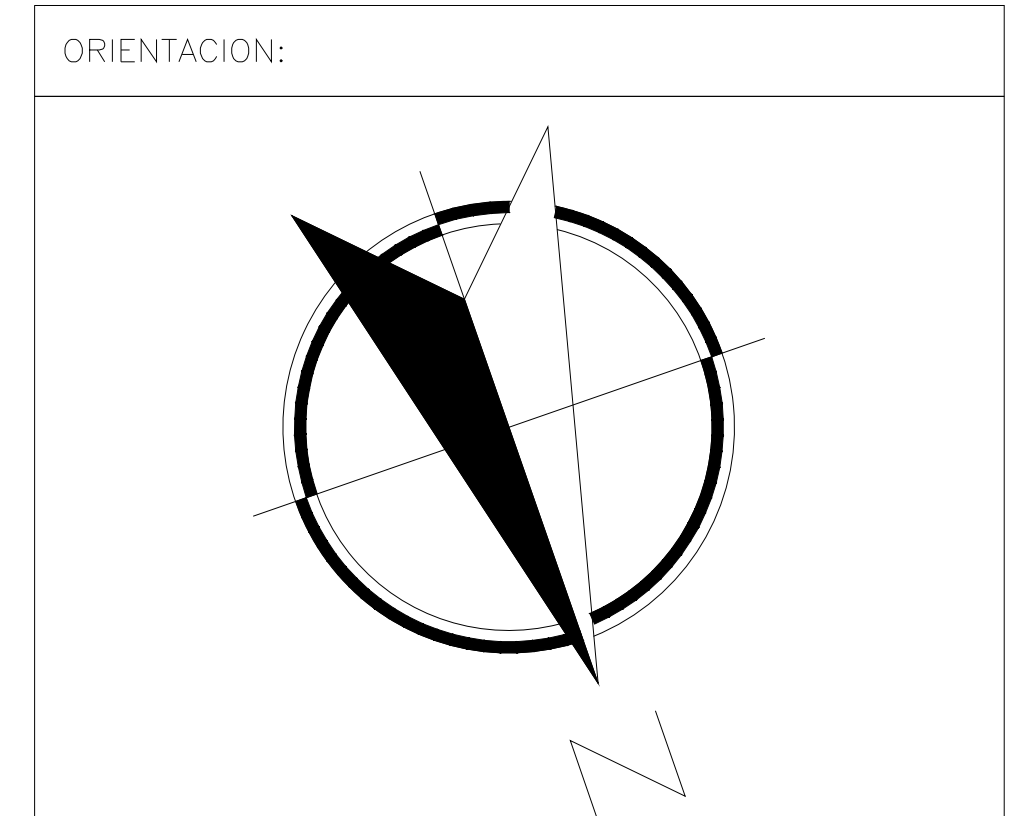
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.75mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220V. Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 2x30 Amp exclusivo para el elevador.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado



UBICACION: Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERIA DE ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

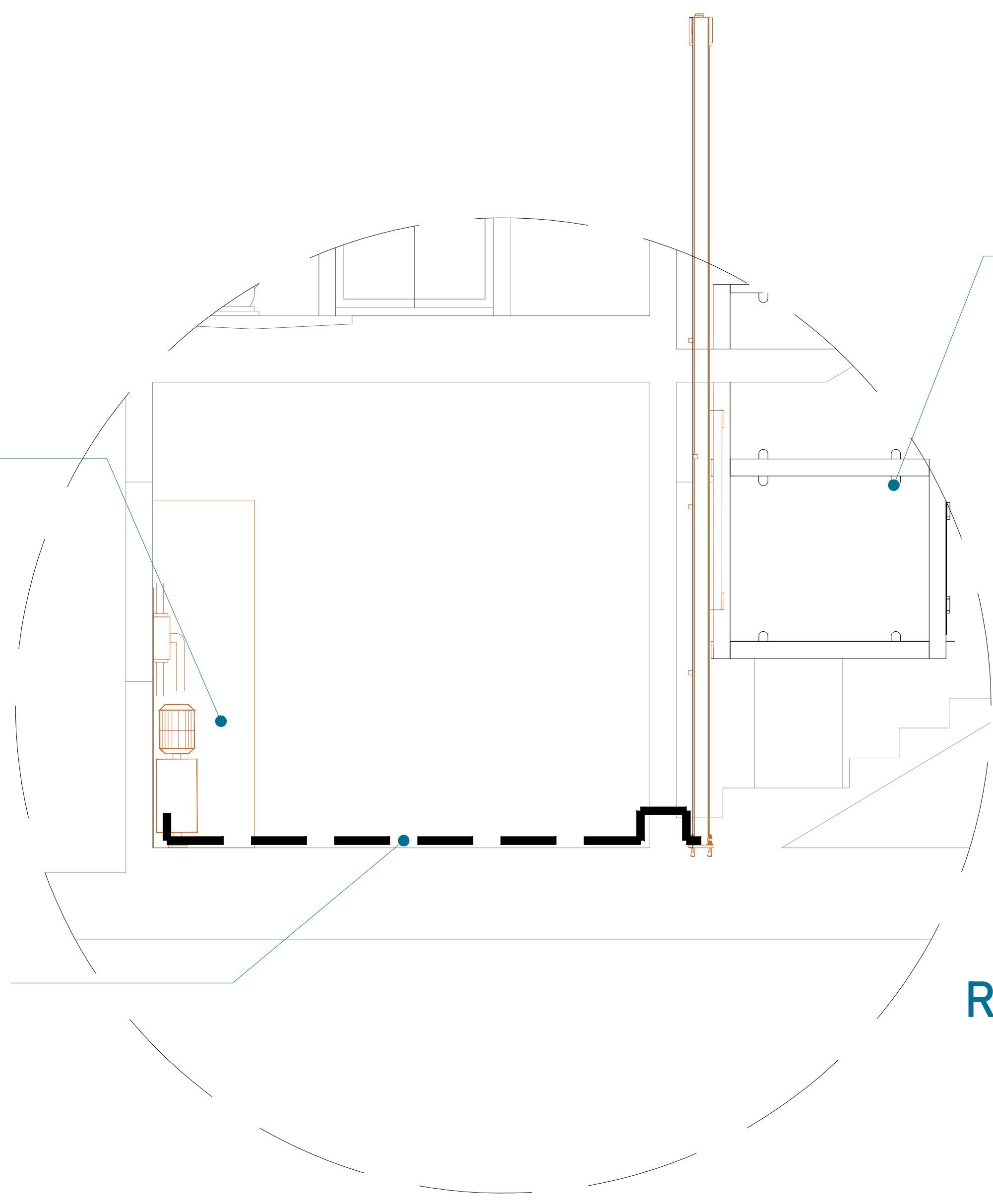
VOBO: _____ VENDEDOR: _____
 FECHA: _____ ELEVADOR: _____

PLANO: **ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS** CLAVE: **A-5**

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

UNIDAD HIDRÁULICA

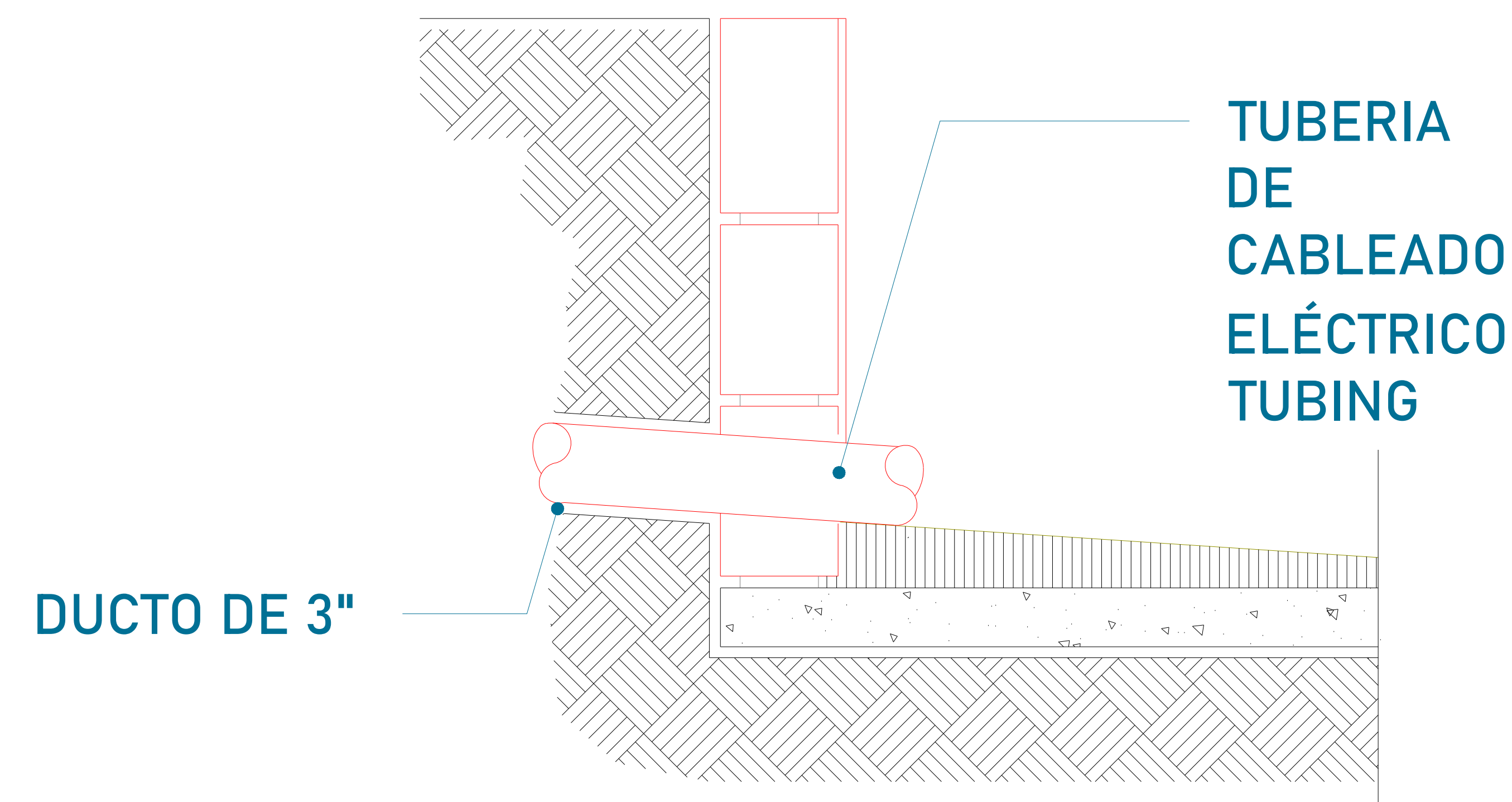
RECORRIDO DE TUBING



EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

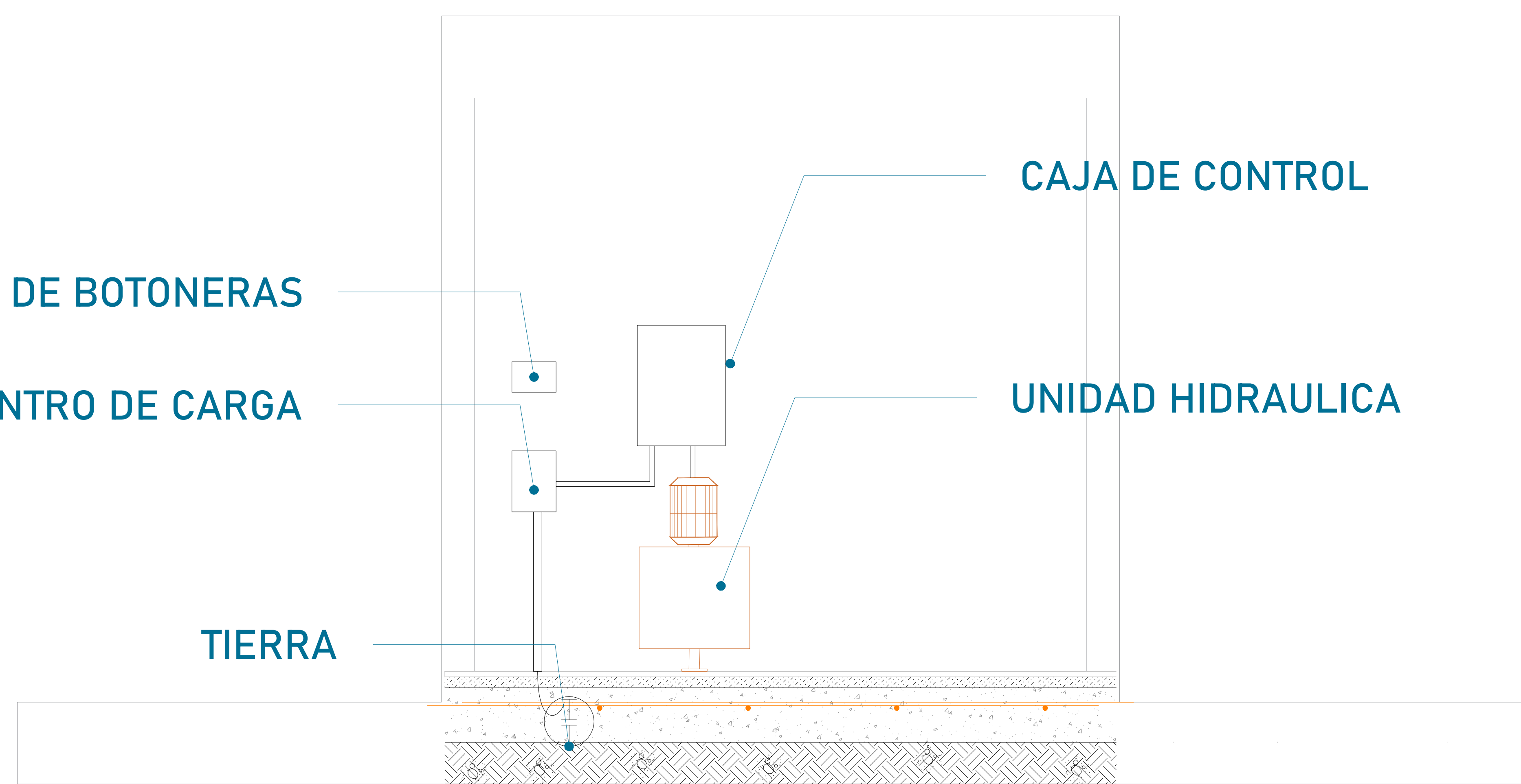
Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



REGISTRO DE BOTONERAS

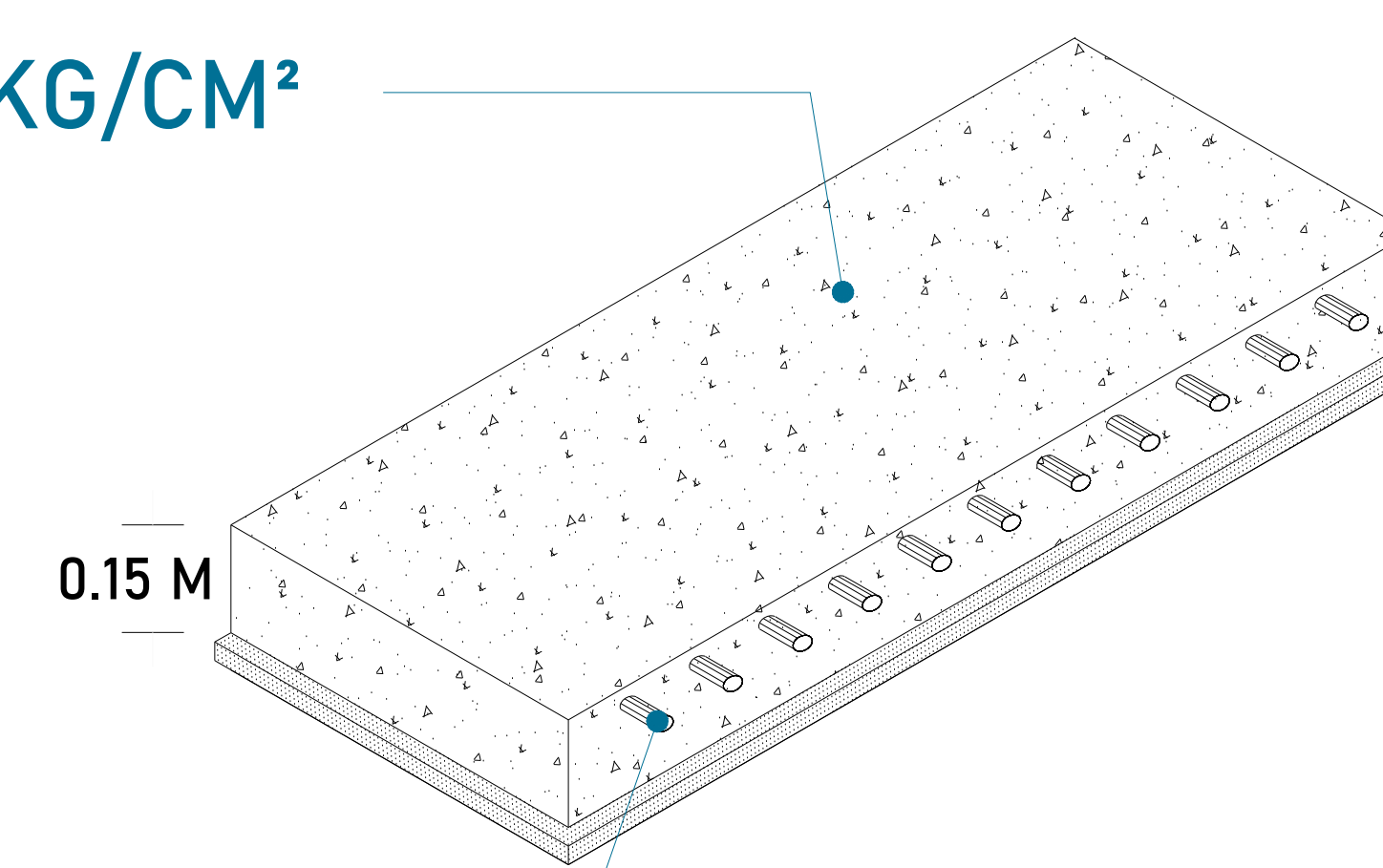
CENTRO DE CARGA

TIERRA



La imagen es solamente ilustrativa.

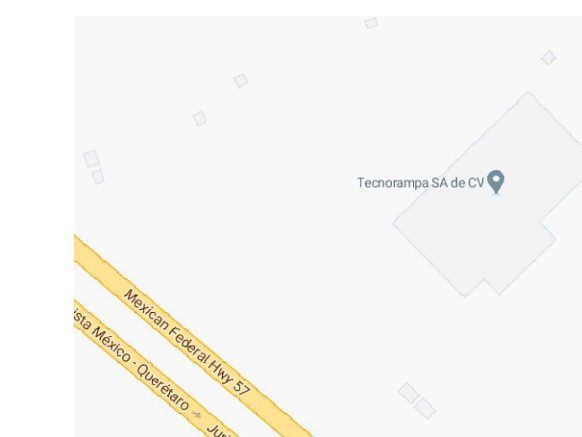
CONCRETO F´C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

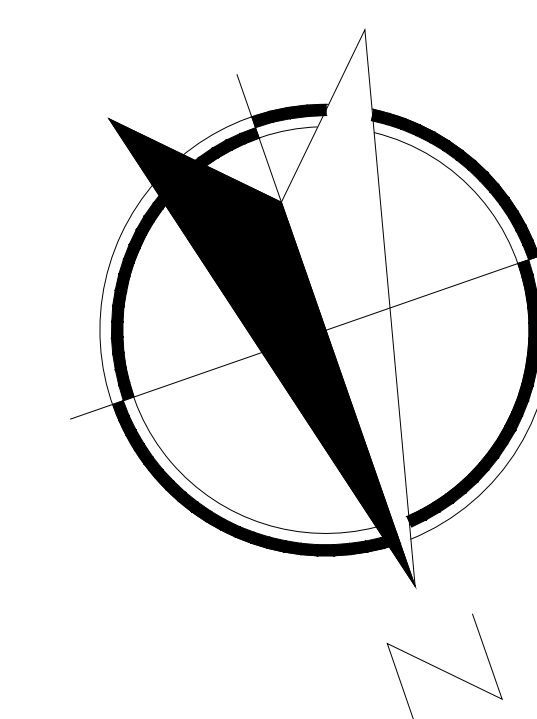
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**
INGENIERIA DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION

RAZÓN SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

VOBO: _____ VENDEDOR: _____

FECHA: _____ ELEVADOR: _____

PLANO: **DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA** CLAVE: **A-6**

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

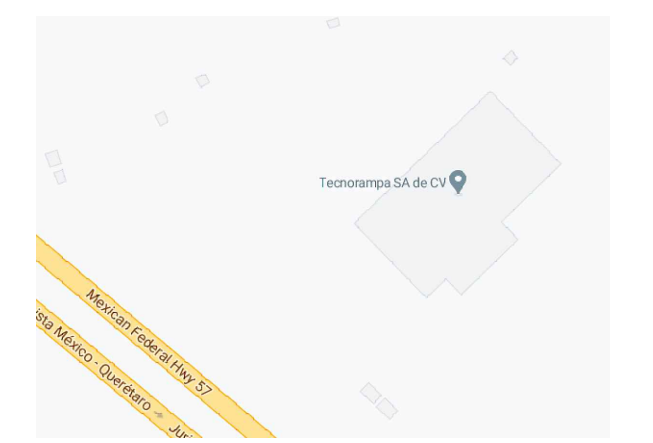
No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

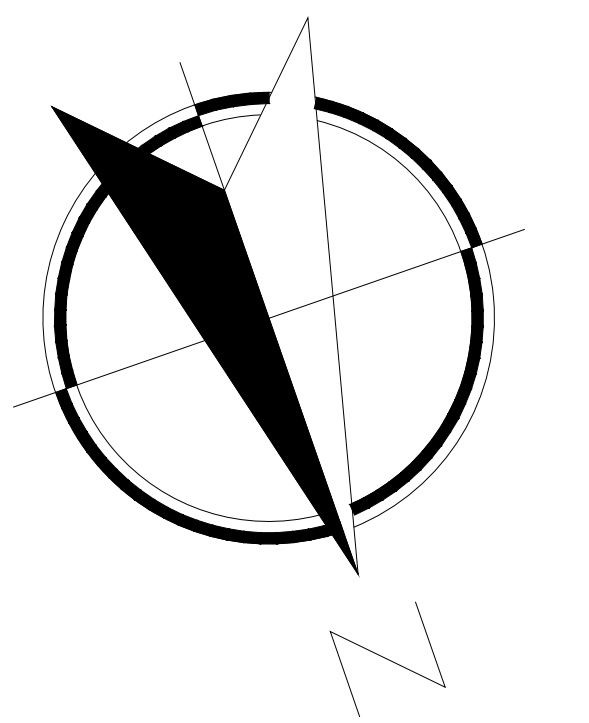
CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION:

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN ESTACIONAMIENTO Y ACCESIBILIDAD

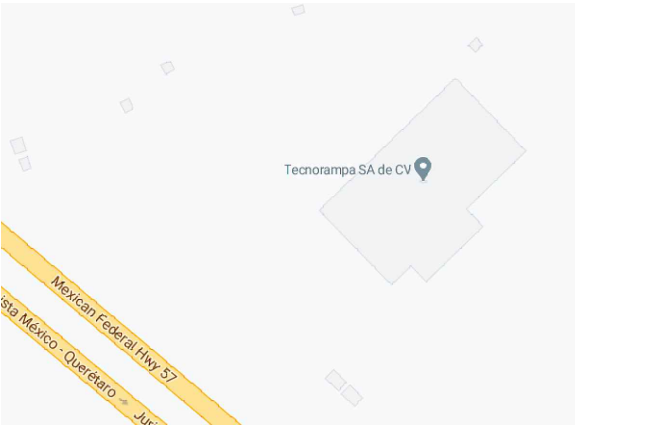
RAZÓN SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

VOBO: VENDEDOR:

FECHA: ELEVADOR:

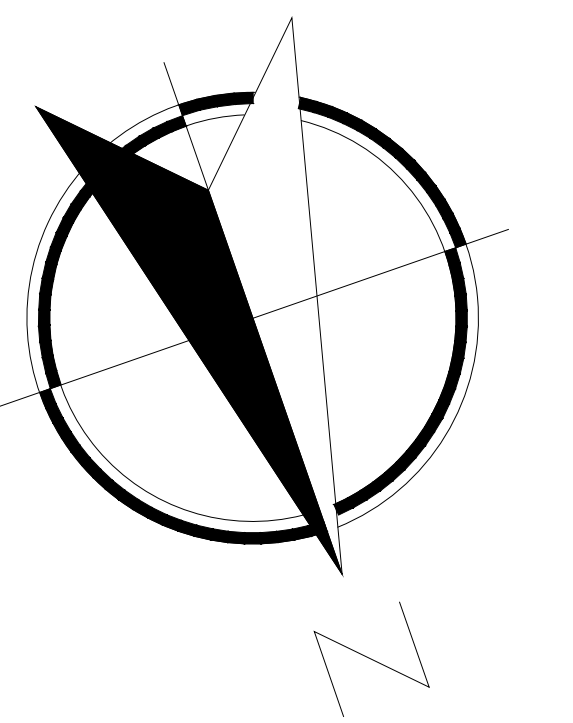
PLANO: **COMPLEMENTOS** CLAVE: **A-7**

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**
ELEVADORES Y ESCALERAS

RAZÓN SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

VOBO: VENDEDOR:
FECHA: ELEVADOR:

PLANO: **DETALLE** CLAVE: **A-8**

ALIMENTACIÓN
ELÉCTRICA 4 HILOS

2 FASES
TIERRA
NEUTRO

REGISTRO DE 4"X4"

3"

45°

0,75

0,85

3" a NPT

0,17

1" EN CADA NIVEL

CONTACTO h=1.10M

NO PASAR 35 CM

