

TecnoRampa
SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 7.00M

ESTACIONES: 3

VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ C.

RAZON SOCIAL: ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 03/12/2021

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN TRES PARTES

**DIMENSIONES DE VANO: 0.90M X 2.20M
ESPACIOS REDUCIDOS PARA TRABAJAR.**

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO:

ACABADOS:

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 3HP

BIFASICA 220 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

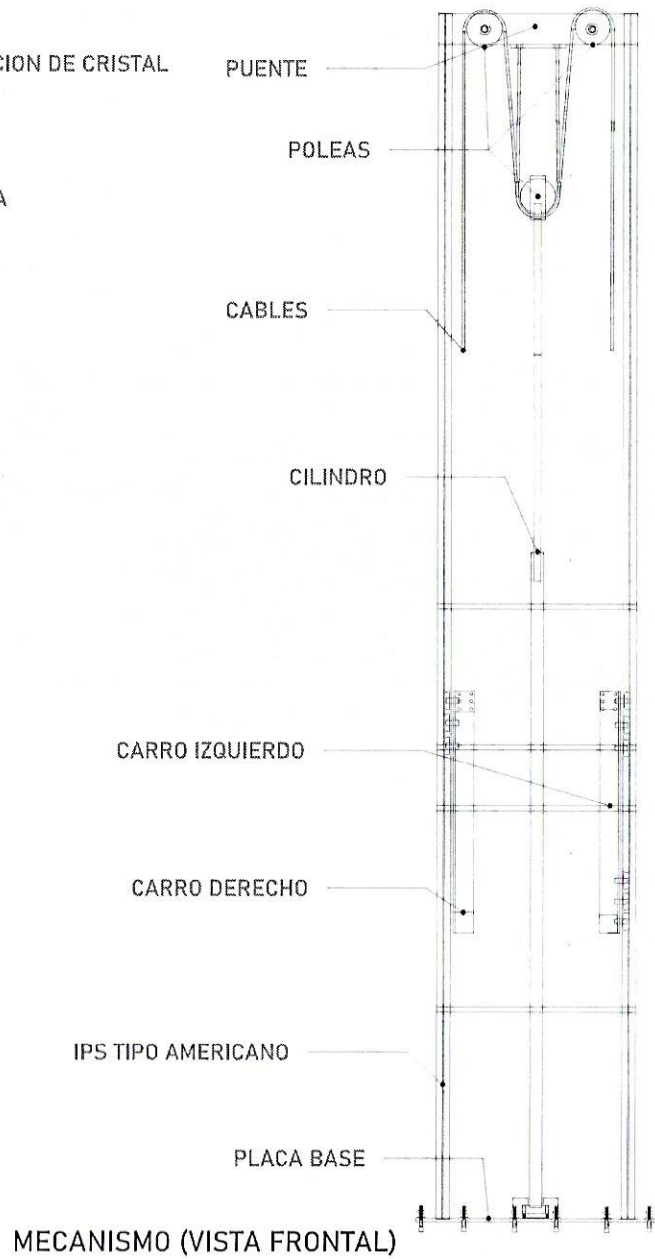
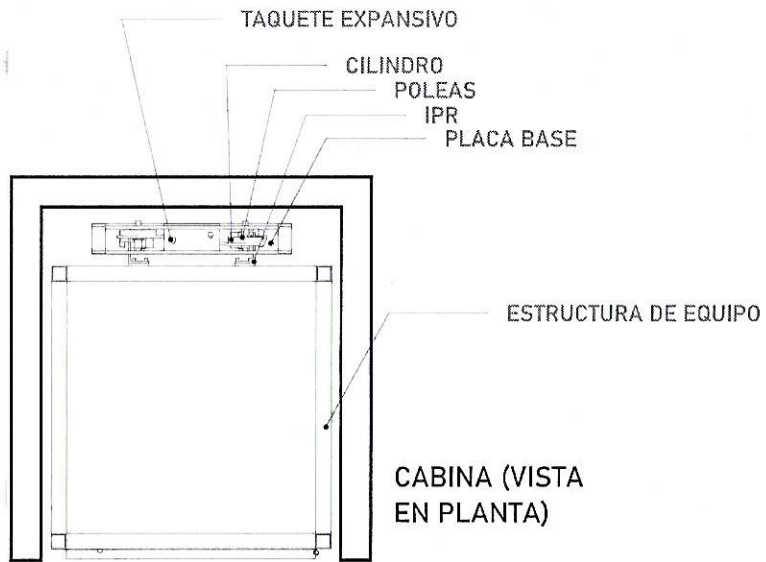
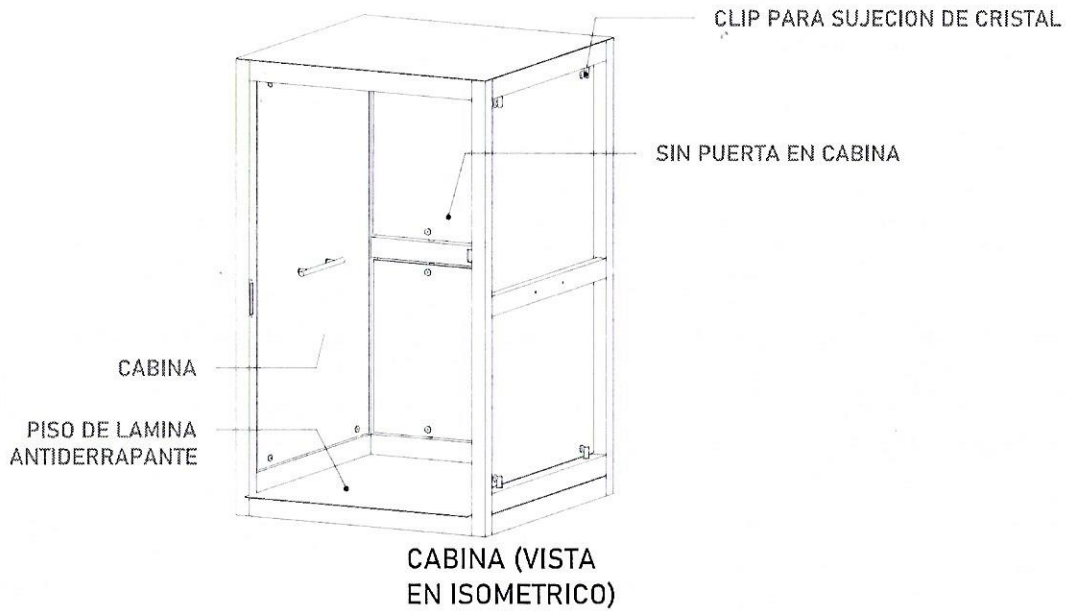
-SENSOR DE CORTINA

-ELECTROIMANES EN CADA ESTACION

-UPS

-CONSIDERAR MANGUERA PARA CONEXION A U.H.

-CABINA SIN PUERTA



CRUCES DE LOCALIZACION



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TITULO DE REGISTRO (CMT)

NO.	FECHA	ETIQUA

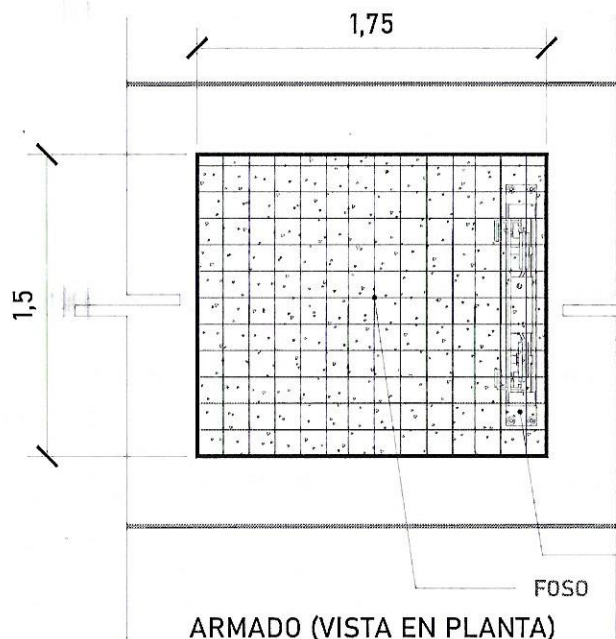
EMPRESA: **TecnoRampa**

RACION SOCIAL: **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

VDDP: VENDEDOR

PLANO: PLANTA ELEVACION

DESCRIPCION DE PARTES: A-1



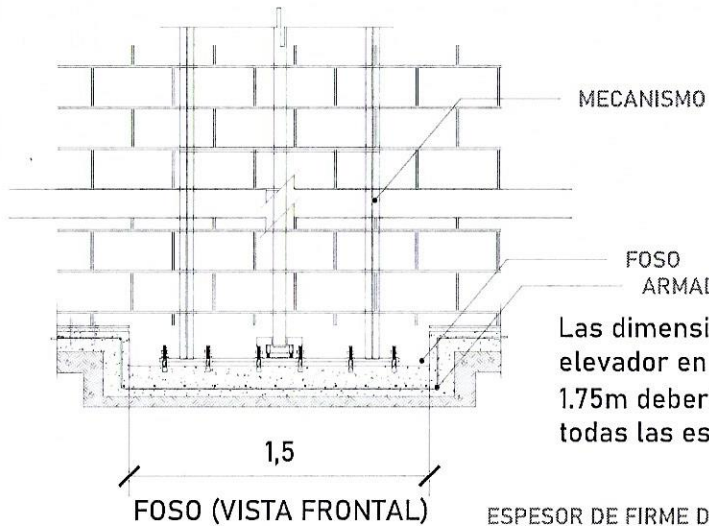
ARMADO (VISTA EN PLANTA)

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10
 después de los 10cm
 Espesor de concreto 15cm

ALTURA DE COLUMNAS

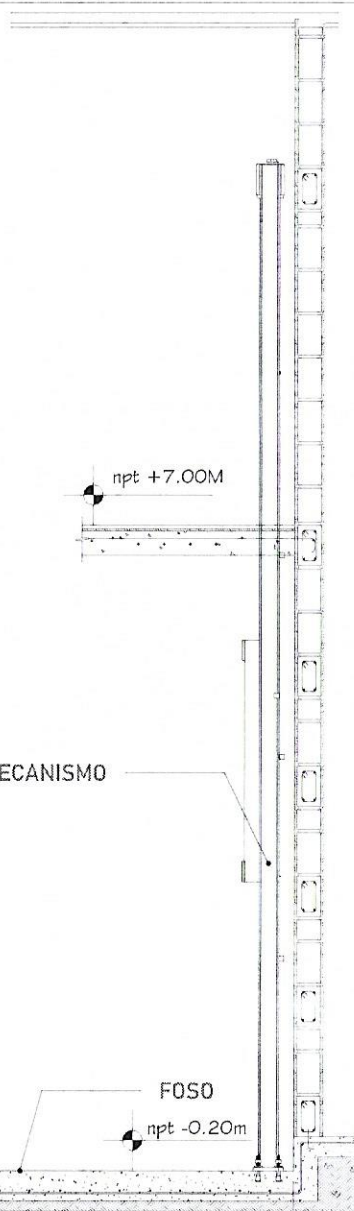
Foso	0.20m
Recorrido	7.00m
Sobre paso	1.80m
Total	9.00m

MECANISMO



FOSO (VISTA FRONTAL)

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
 RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$



MECANISMO

FOSO (VISTA LATERAL)

CIRCUITO DE LOCALIZACION



UBICACION
 Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

Tabla de especificaciones

ITEM	FECHA	FECHA

EMPRESA **TecnoRampa**

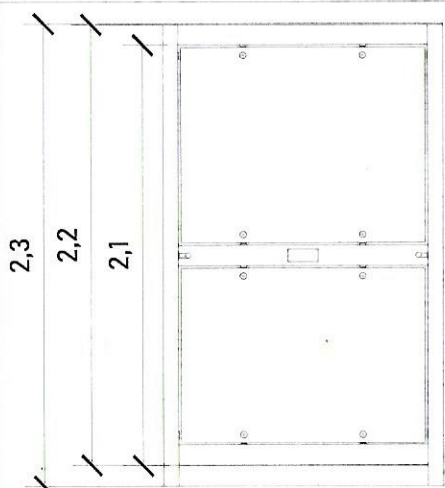
RAZÓN SOCIAL **ARR. ERNESTO MOTA TOVAR**

VOCES

PLANO **HUECO PARA EL ELEVADOR**

A-2

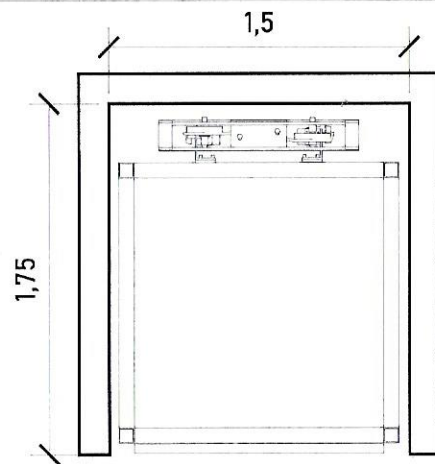
(Handwritten signature and scribbles)



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M
ALTURA DE VANO DE PUERTA	2.10 M

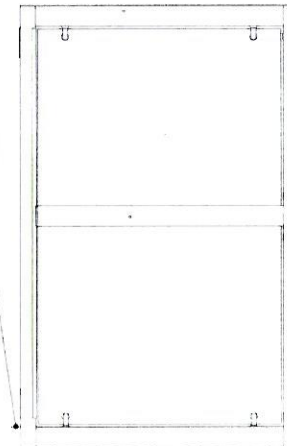


ACCESO
ACCESO SIN PUERTA

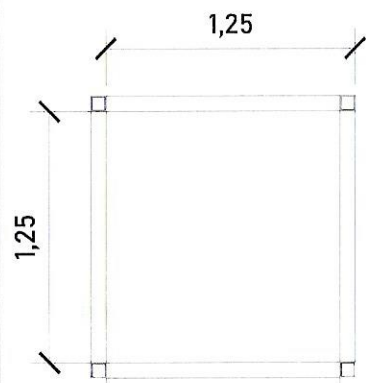
DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE 1.25 M

PESTAÑA DE ACCESO

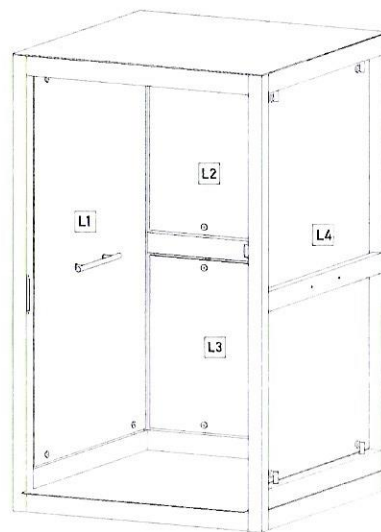


CABINA (VISTA LATERAL)



ACCESO
CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

- L1
- L2
- L3
- L4

CIRCUITO DE LOCALIZACIÓN



UBICACIÓN

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA **TecnoRampa**

PROYECTO SOCIAL **ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR**

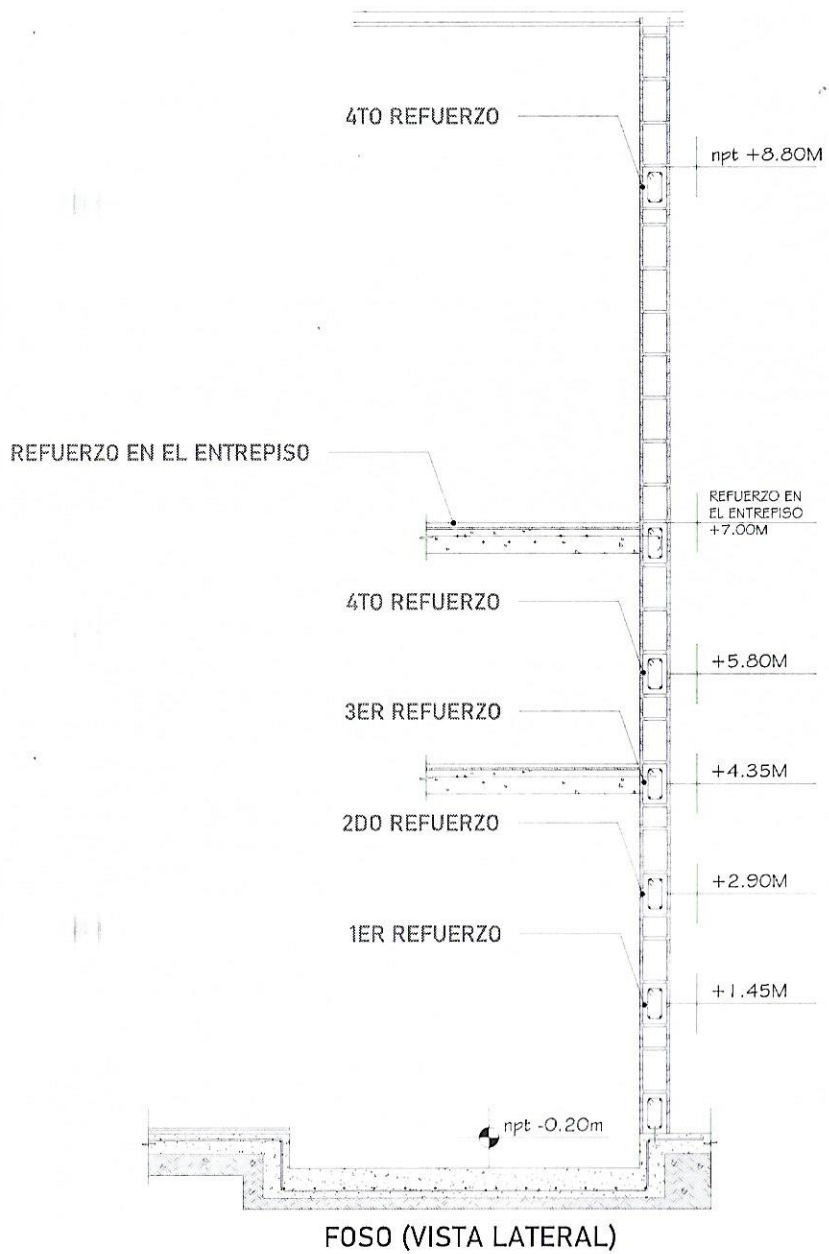
VENDEDOR

FECHA

PLANO

DIMENSIONES DE EQUIPO

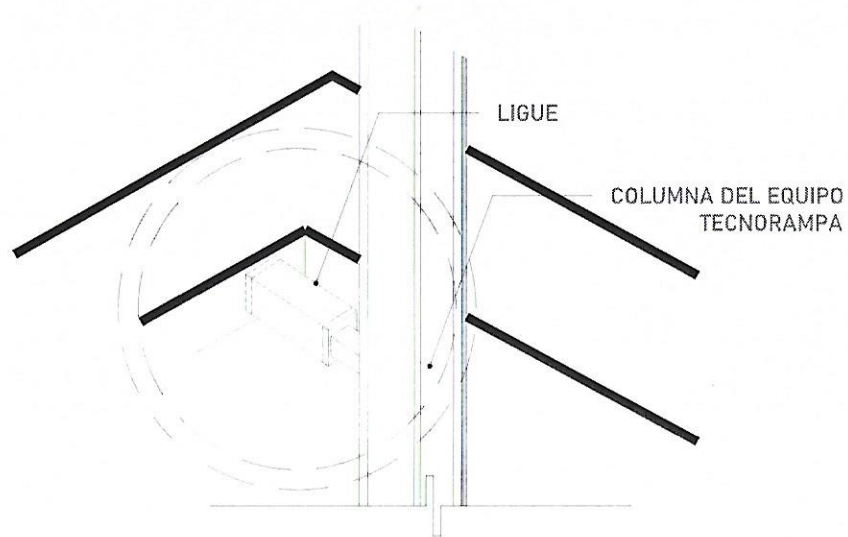
A-3



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CRUCES DE LOCALIZACIÓN



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA **TecnoRampa**

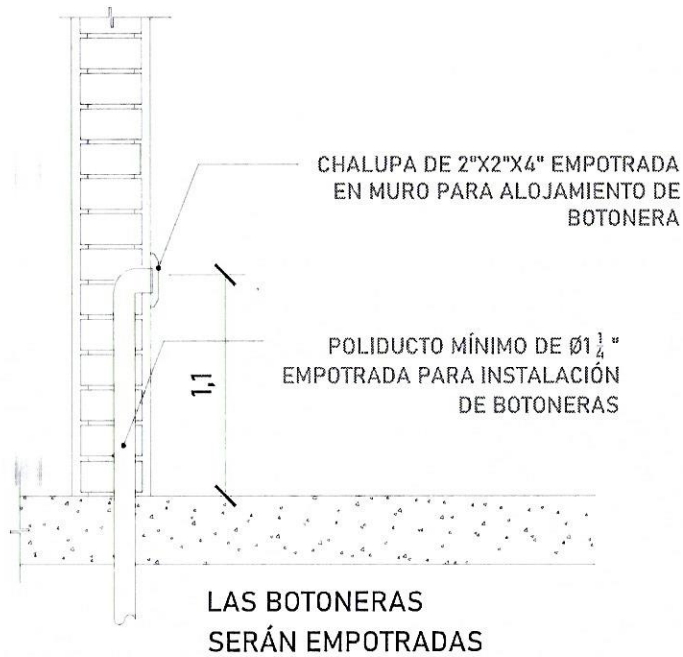
RAÍMUN SOTO
ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR

TÍTULO: TELEFERICO

FECHA: 15/05/2014

ANCLAJE DEL ELEVADOR A-4

Handwritten signature and initials.



LAS BOTONERAS
SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1\frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.75mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220V. Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 2x30 Amp exclusivo para el elevador.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

GRUPO DE LEGALIZACIÓN

UBICACIÓN: Carretera Federal México-Querétaro

GENERALIDADES

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **TecnoRampa**

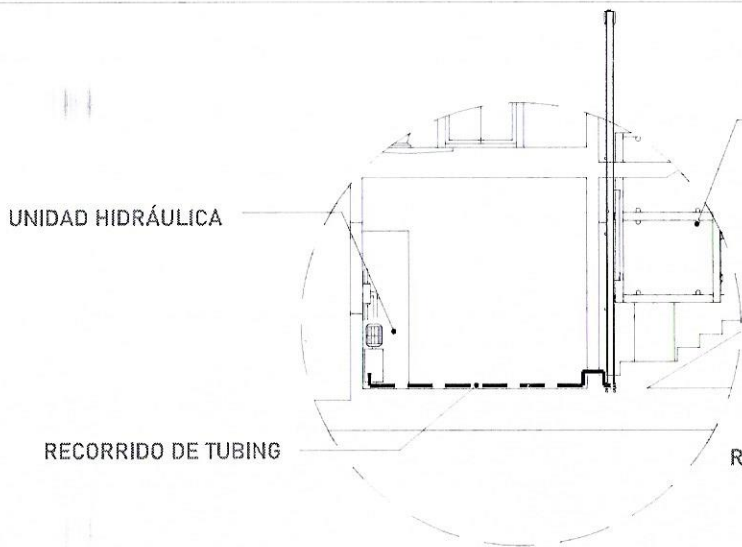
RUBRO: ARG. ERNESTO MOTA TOVAR

CARGO: INGENIERO

FECHA: 15/04/2014

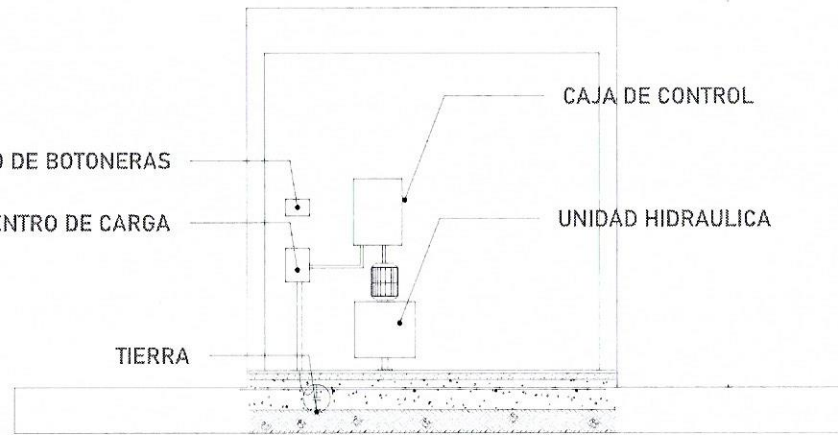
PROYECTO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS

A-5



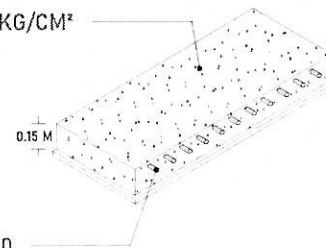
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

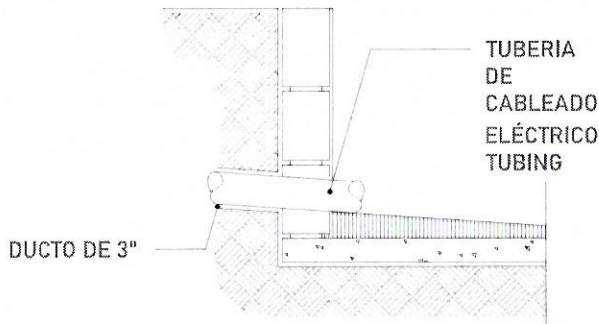
CONCRETO F'C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



UBICACION DE LOCALIZACION



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACION

NO.	FECHA	DESCRIPCION

EMPRESA: **TecnoRampa**

BASE DE DISEÑO: **ARG. ERNESTO MOTA TOVAR**

VISOR: _____

REVISOR: _____

PROYECTO: _____

DUPLICADO Y UNIDAD HIDRÁULICA

A-6

[Handwritten signature and initials]

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

CRONOGRAMA DE LOCALIZACION



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

No.	FECHA	DESCRIPCION

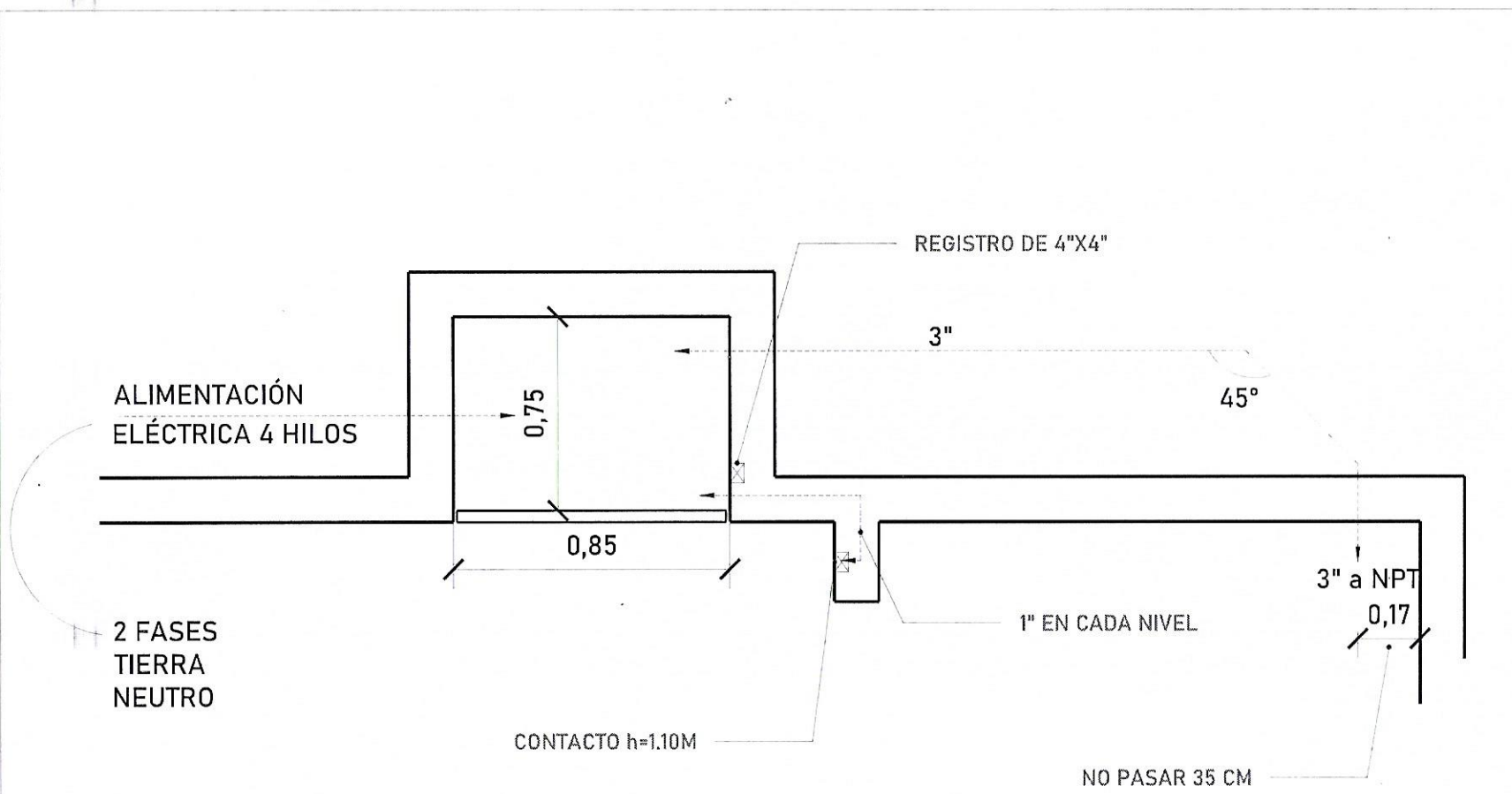
FABRICA **TecnoRampa**

RACION SOCIAL **ARG. ERNESTO MOTA TOVAR**

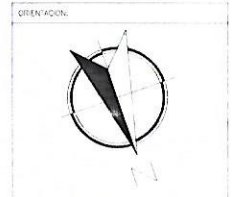
MODELO CANTIDAD

PLANO FECHA CLASE

COMPLEMENTOS **A-7**



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

No.	FECHA	CONTENIDO

EMPRESA **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL **ARG. ERNESTO MOTA TOVAR**
 FONDO: _____ VENDEDOR: _____
 FECHA: _____ ELABORADO: _____
 PRATO: _____ DISEÑADO: _____
 DETALLE A-8