

TecnoRampa
SOLUCIONES EN TECNOMOTORES Y SERVIDORES

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 7.30M

ESTACIONES: 3

VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ C.

RAZON SOCIAL: ARQ. ERNESTO MOTA TOVAR

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 04/03/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN TRES PARTES

DIMENSIONES DE VANO: 0.90M X 2.20M
ESPACIOS REDUCIDOS PARA TRABAJAR.

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO:

ACABADOS:

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 3HP

BIFASICA 220 VAC

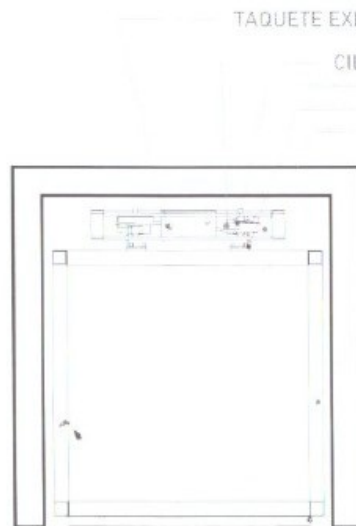
TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- SENSOR DE CORTINA
- ELECTROIMANES EN CADA ESTACION
- UPS
- CONSIDERAR MANGUERA PARA CONEXION A U.H.
- CABINA SIN PUERTA



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL
 SIN PUERTA EN CABINA



MECANISMO (VISTA FRONTAL)



PROYECTO: Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

LISTA DE MEDICIONES:

NO.	DESCRIPCION	CANTIDAD

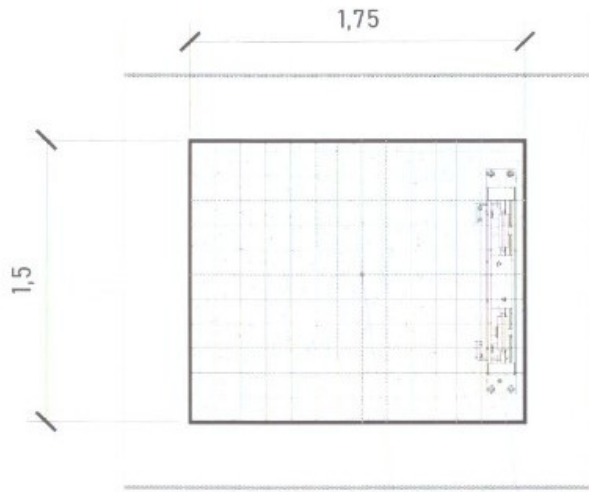
PROYECTO: **TecnoRampa**

CLIENTE: **ARQ. ALBERTO VETA TOVARI**

DISEÑO: **TECNO**

CONSTRUCCION: **TECNO**

DESCRIPCION DE PARTES: **A-1**

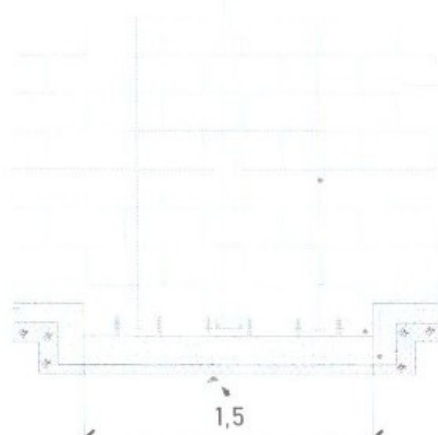


ARMADO (VISTA EN PLANTA)

Firme de concreto con una resistencia de $F' C = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm
 Espesor de concreto 15cm

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	7.30m
Sobre paso	1.80m
Total	9.30m



FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
 RESISTENCIA DE $F' C = 250 \text{ KG/CM}^2$



FOSO (VISTA LATERAL)

PLANO DE LOCALIZACIÓN

PROYECTO: Carretera Federal Mexico Queretaro

ESPESOR DE CONCRETO

NOTAS GENERALES

REVISOR: [Blank]

ELABORADOR: [Blank]

FECHA: [Blank]

PROYECTO: **TecnoRampa**

PROYECTISTA: **ING. ERNESTO ANITA TOVAR**

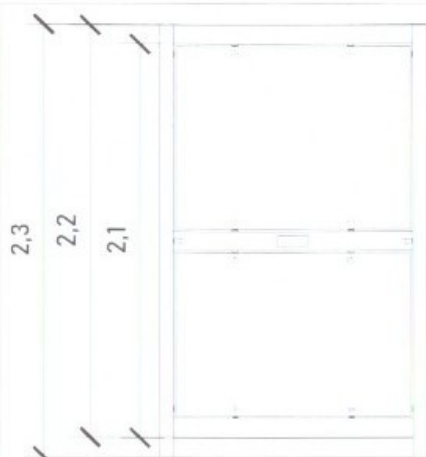
CLIENTE: [Blank]

FECHA: [Blank]

TITULO: **PLANO PARA EL ELEVADOR**

ESCALA: **A-2**

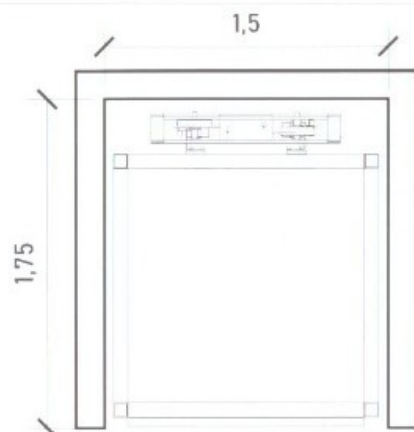
[Handwritten signature]



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.20 M
ALTURA DE VANO DE PUERTA	2.10 M

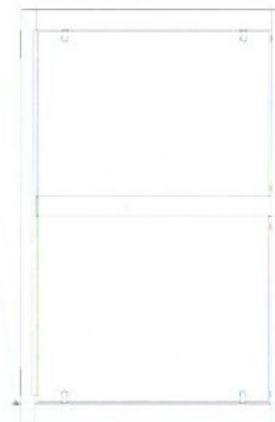


ACCESO
ACCESO SIN PUERTA

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.25 M
---------------------------	--------

PESTAÑA DE ACCESO



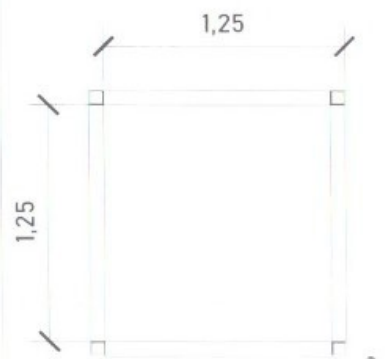
CABINA (VISTA LATERAL)



PROYECTO:
Carretera Federal Mexico-Durango

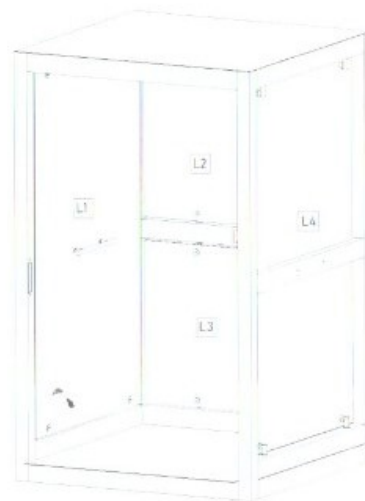


NOTAS GENERALES



ACCESO
CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

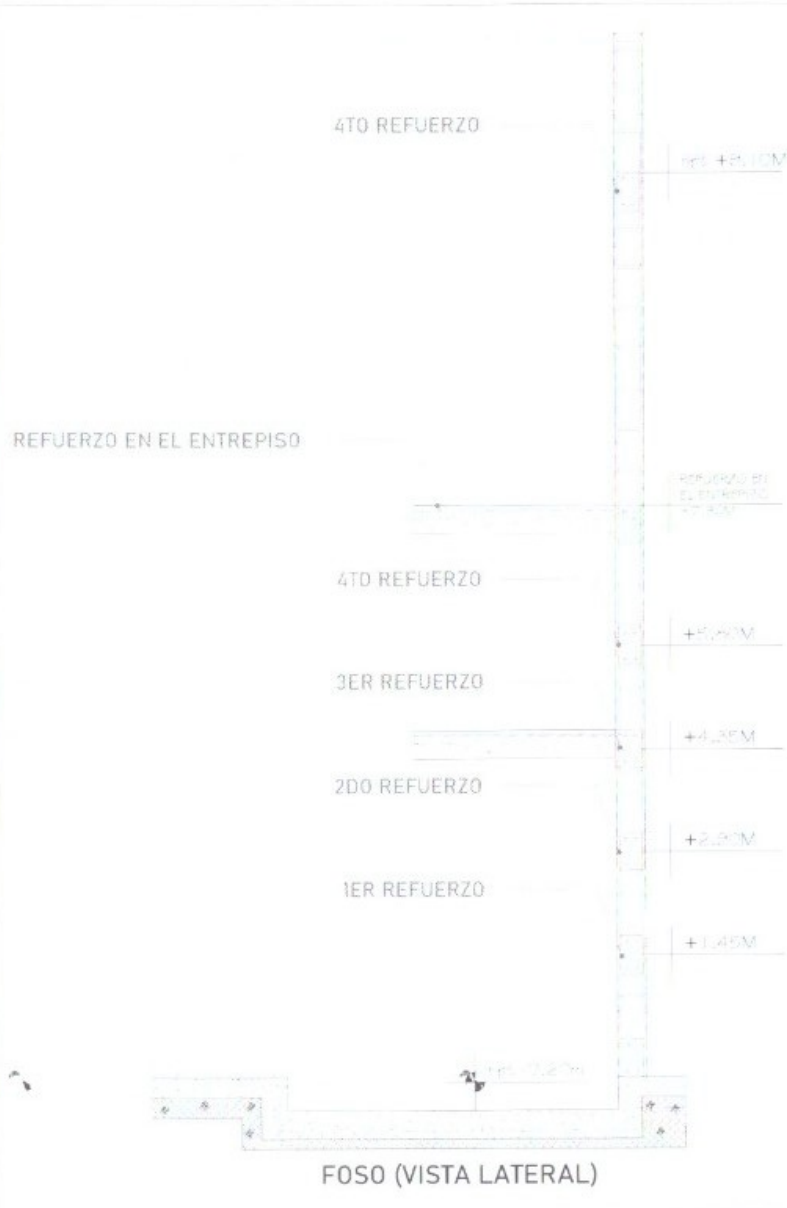
ACABADOS DEL EQUIPO:

- L1
- L2
- L3
- L4

TABLA DE REVISIONES		
NO.	FECHA	DESCRIPCION

EMPRESA: **TecnoRampa**
 CLIENTE: **AMR CONSULTORIA TONAVI**
 DISEÑO: **TECNO**
 PLANO: **DIMENSIONES DE EQUIPO** A-3

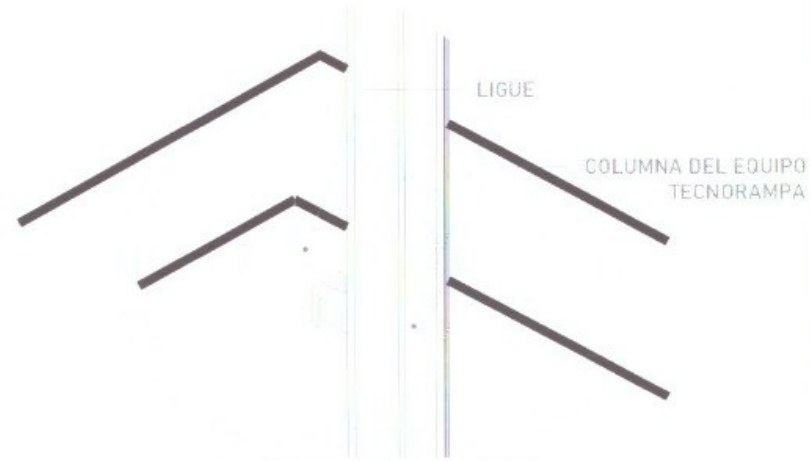




Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



Carretera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

Tecnorampa
 INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES
 ASESORIA TECNICA Y OBRAS
 CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO
 CARRILLO
 TEL: 01 52 562 211 1111
 FAX: 01 52 562 211 1112
 E-MAIL: info@tecnorampa.com.mx
 ANCLAJE DEL ELEVADOR A-4





Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.75mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220V. Neutro y tierra física e interruptor termomagnético de 2x30 Amp exclusivo para el elevador.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

PROYECTO: Carretera Federal Mexico-Gueretaro

EMPRESA: TecnoRampa

PROYECTO: ANIL EDUARDO MOTA TOVAR

CLIENTE: TECNOCOR

PROYECTO: ALIMENTACION Y BOTONERAS A-5

NOTAS GENERALES

FORMA DE NOTIFICACION

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.



PROYECTO:
Carretera Federal Mexico-Queretaro

PROYECTISTA:



NOTAS GENERALES

TABLA DE REVISIONES		
NO.	FECHA	DESCR.

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **ANIL ERNESTO NOTIA TOVAR**

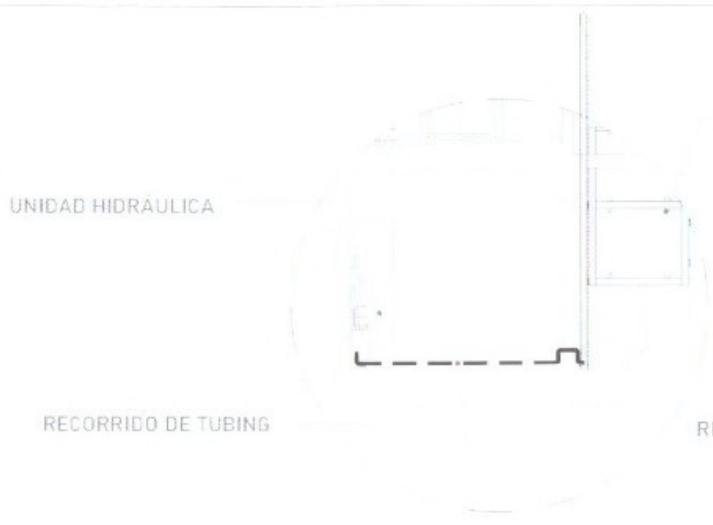
CLIENTE:

PROYECTISTA:

PROYECTO:

PLANTA: **DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA**

ESCALA: **A.6**



EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'c=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

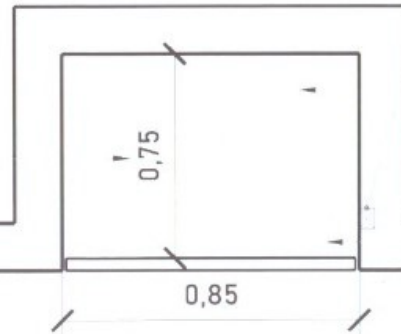
- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

LUGAR DE INSTALACION																															
																															
PROYECTO Carretera Federal México-Queretaro																															
DIRECCION 																															
NOTAS GENERALES																															
TABLA DE VERIFICACION																															
<table border="1"><thead><tr><th>NO.</th><th>FECHA</th><th>FECHA</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>	NO.	FECHA	FECHA																												
NO.	FECHA	FECHA																													
DISEÑADO: TecnoRampa																															
DISTRIBUIDOR: ING. ERNESTO MOTA TOYAH																															
FECHA:																															
PROYECTO:																															
COMPLEMENTOS:	A-7																														



ALIMENTACIÓN
ELÉCTRICA 4 HILOS

2 FASES
TIERRA
NEUTRO



CONTACTO h=1.10M

REGISTRO DE 4"X4"

3"

45°



1" EN CADA NIVEL

3" a NPT
0,17

NO PASAR 35 CM

POSICIÓN DE LA CÁMERA



PROYECTO:
Carretera Federal México-Oaxiata

COORDINADA



NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES

FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **Tecnograma**

ING. EDUARDO MOTA TORRES

PROYECTO: **Carretera Federal México-Oaxiata**

FECHA: **15/05/2011**

DETALLE: **A-8**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the engineer Eduardo Mota Torres.