

**TecnoRampa**  
BIENHELA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

**DIRECCION:**  
 AUTOPISTA  
 MEXICO-QUERETARO  
 KM 175+494 COLONIA  
 EL SAUZ BAJO

**TEL:** 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

**ELEVADOR DISCAPACITADOS - MEDIA**

**CARGA: 500 KG**

**RECORRIDO: 3.10 m**

**ESTACIONES: 2**

**UNIDAD HIDRAULICA: 2HP**

**VENDEDOR: ARQ. JESÚS ANTONIO BENITEZ**

**RAZON SOCIAL: GUADALUPE HERNÁNDEZ  
 ALVAREZ (VIP)**

**NO. DE CLIENTE:**

**FECHA: 23/02/2024**

**FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:**

*[Handwritten signature]*

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

**EQUIPO: ARMADA**

**COLUMNAS: COMPLETAS**

**DIMENSIONES DE VANO:**

**COLOR DEL EQUIPO**

**EQUIPO: SILVER METALLIC (DE SECADO  
 RÁPIDO)**

**ACABADOS: CRISTAL CLARO, CRISTAL ESMERILADO**

**TIPO DE ALIMENTACION**

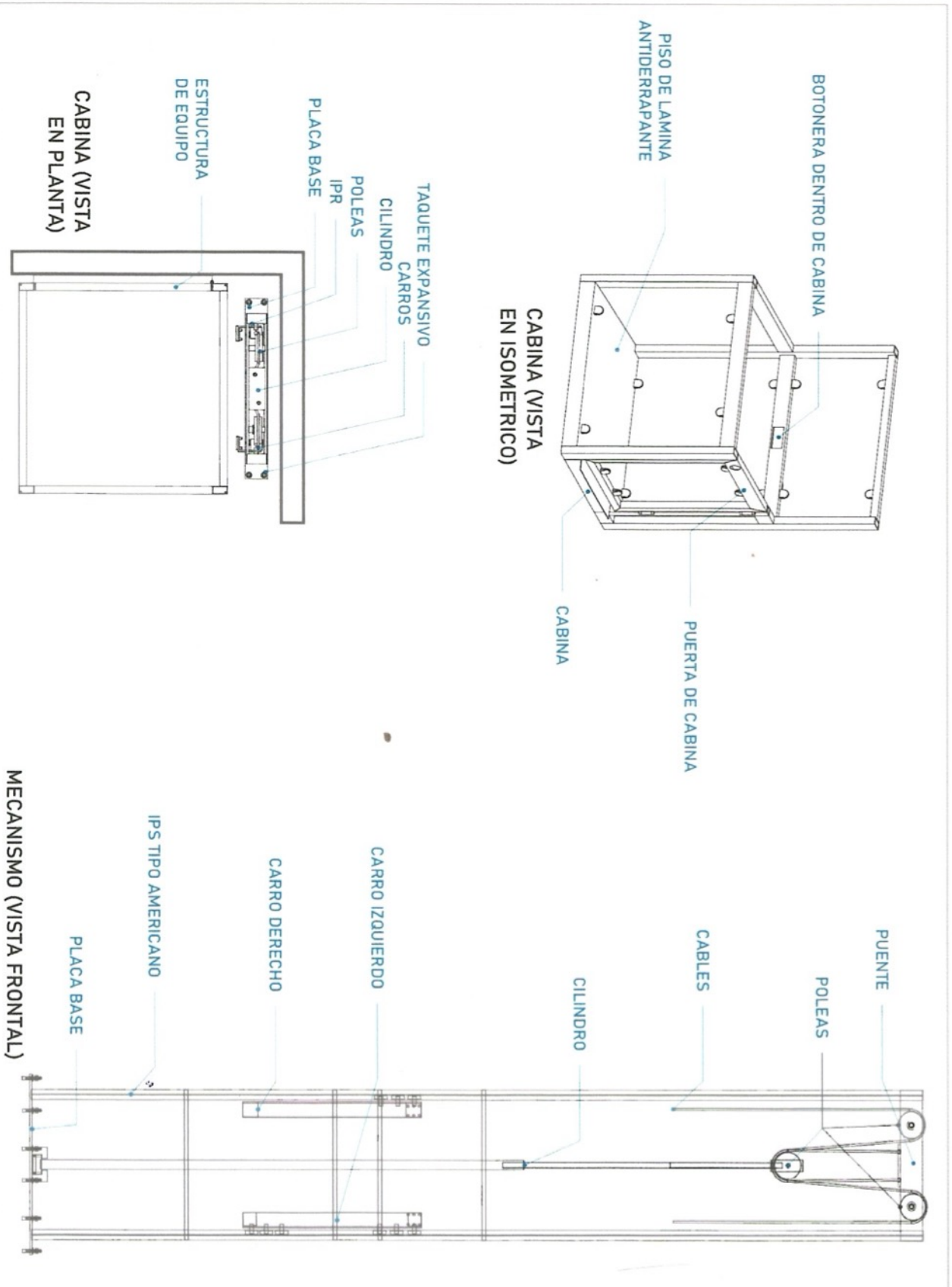
**MONOFÁSICA 110 VAC**

**TUBERIA - GRUESA**

**COMPLEMENTOS**

- IMSS, INE
- TRABAJAR CON ORDEN Y RESPETO
- 09:00 A.M. A 06:00 P.M.
- CASA HABITADA EN FRACCIONAMIENTO CERRADO
- BANCO DE BATERIAS
- LLEVAR MATERIAL PARA PROTEGER ACABADOS
- CONTEMPLAR MANGÜERA
- ALTURA ESPECIAL POSTERIOR DE CABINA. 1.70 m
- TENER CUIDADO AL ENTRAR, TIENE JUSTO 1.40 m DE ACCESO
- REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE SE ENVÍAN

ETA



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

CARRO DE EVALUACION


REGION  
Carretera Federal Mexico-Queretaro

DEFINICION



NOTAS GENERALES

TITULO DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	FECHA

ARTICULO: **Tecnología**

ACCION TECNICA: **CONSTRUCCION**

OSHO: **CONSTRUCCION**

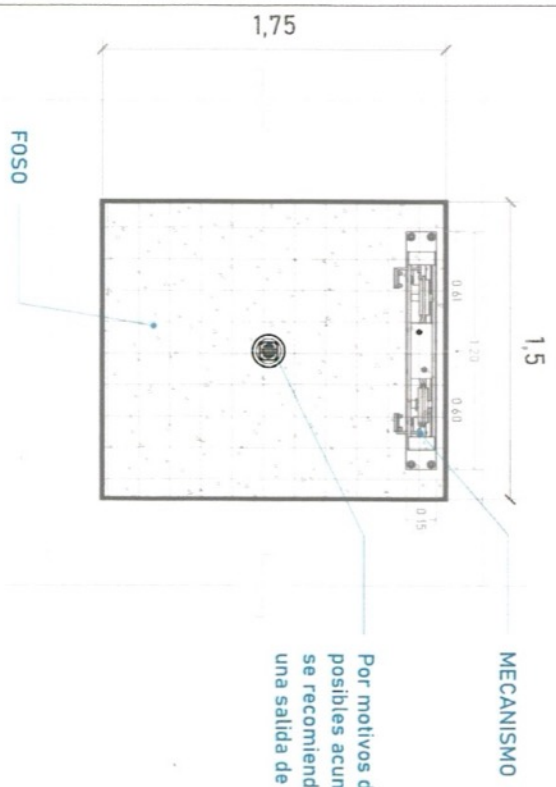
PROYECTO: **CONSTRUCCION**

PLANO: **CONSTRUCCION**

IDENTIFICACION DE PARTES: **A-1**

Firme de concreto con una resistencia de  $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

N.L.B.L. + m

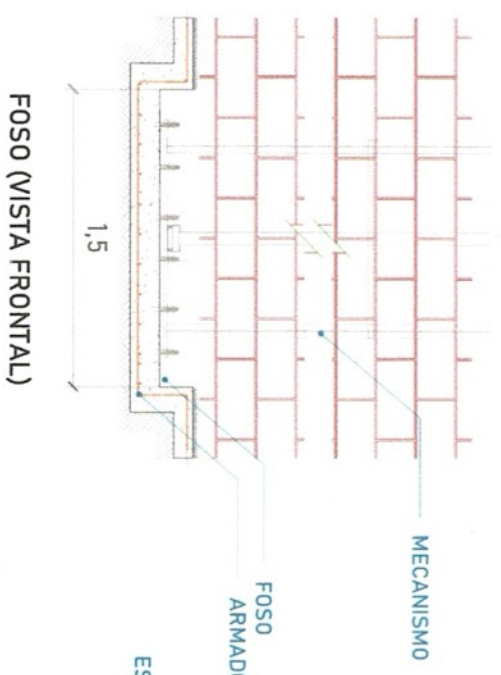


Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

**ALTURA DE COLUMNAS**

Recorrido	3.10 m
Sobre paso	1.80 m
Total	4.90 m

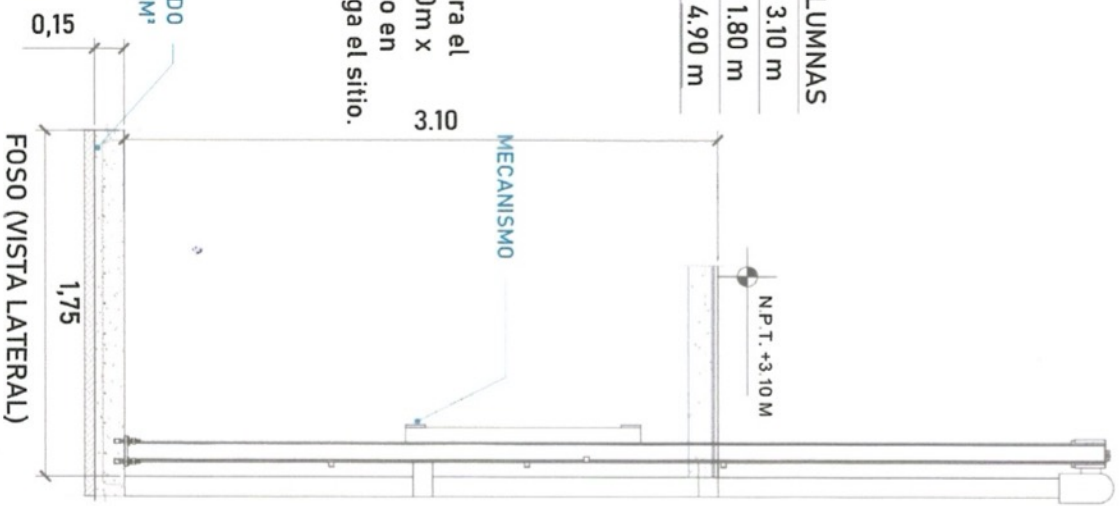
ARMADO (VISTA EN PLANTA)



FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$



FOSO (VISTA LATERAL)

OPORTO 12 INGENIEROS

PROYECTO  
 Carretera Federal Mérida-Querétaro

FECHA



NOTAS GENERALES

TOTAL DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

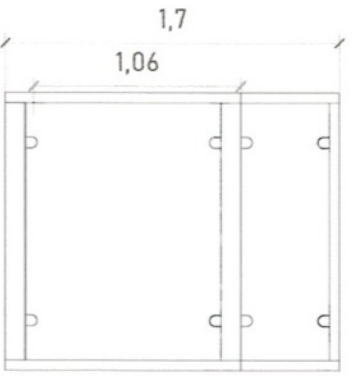
**TasconRampas**

PROYECTO: ...

FECHA: ...

ESCALA: ...

MAPA PARA ENTREGAR: A-2

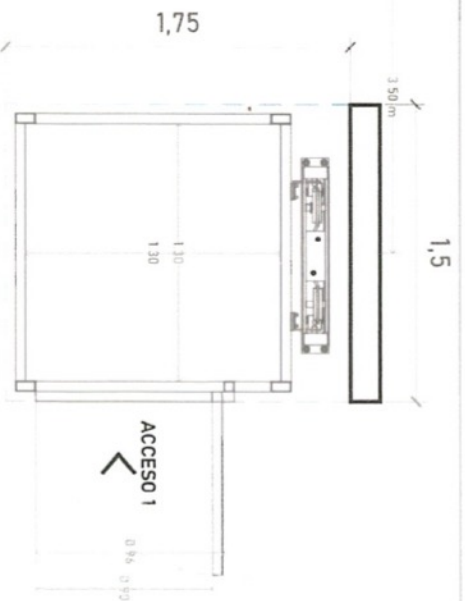


**CABINA (VISTA EN FRONTAL)**

**ALTURAS DEL EQUIPO:**

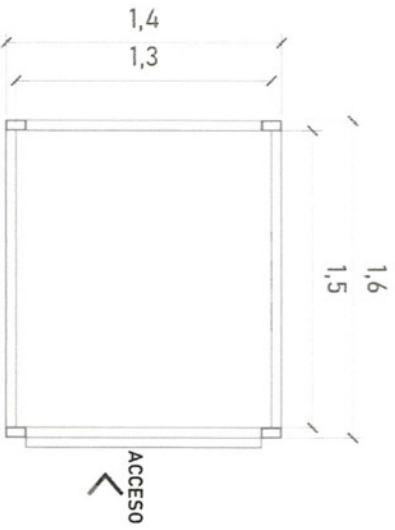
ALTURA CABINA	1.70 M
ALTURA DE PUERTA	1.06 M

MOTOR Y UNIDAD  
HIDRÁULICA



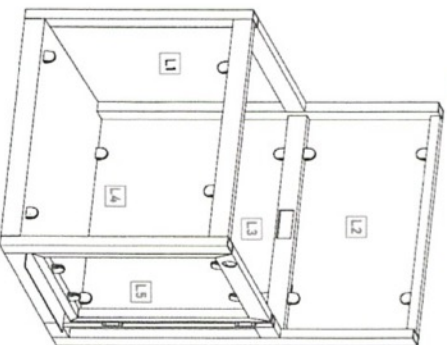
**ACCESO Y ABATIMIENTO**

DIMENSIONES DE ACCESO	0.96 m
DIMENSIÓN PARA PUERTA	0.96 m
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	0.90 m



**CABINA (VISTA EN PLANTA)**

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



**ACABADOS**

**ACABADOS DEL EQUIPO:**

L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL CLARO
L5	CRISTAL CLARO

NOTA DE OBSERVACION



PROYECTO  
Carrera Federal México-Querétaro

DATEADO



NOTAS GENERALES

TABLA DE IDENTIFICACION

NO.	DESCRIPCION	FECHA

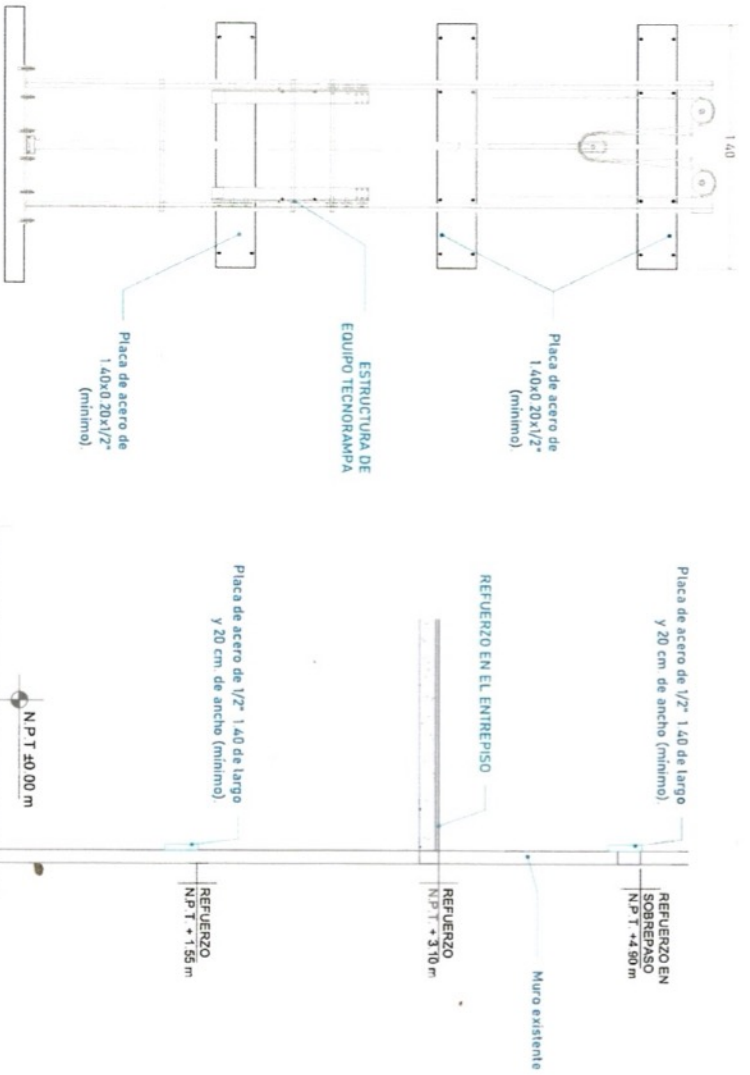
Logo for **TecnoRampa**

INSTRUMENTOS DE MEDICION

NO. DE INSTRUMENTOS DE MEDICION

PLANO  
MAYOR  
A-3



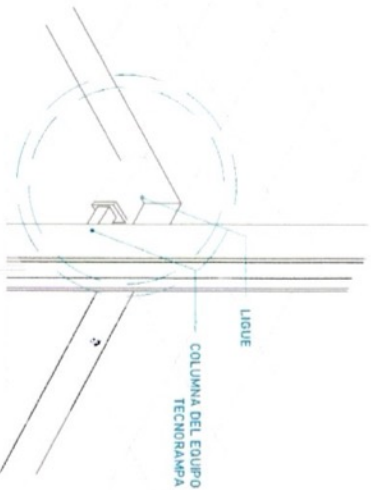


**AREA DEL ELEVADOR (VISTA LATERAL)**

Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura de anclaje no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 1.40m x 1.75m deberá quedar libre para la instalación del equipo. Se anclará el equipo a placas de acero de 1.20x0.20x1/2" (mínimo) suministradas por el cliente.



Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

OPORTUNIDAD



DIRECCION  
Carretera Federal México-Querétaro

OPORTUNIDAD



**NOTAS GENERALES**

NO. DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION	ELABORADO	REVISADO

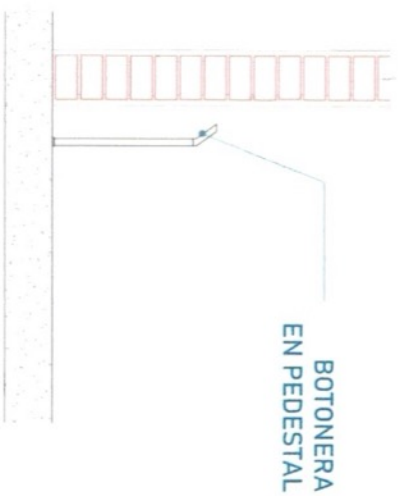
EMPRESA **Technorampa**

ANEXOS

NO.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORADO	REVISADO

A-4

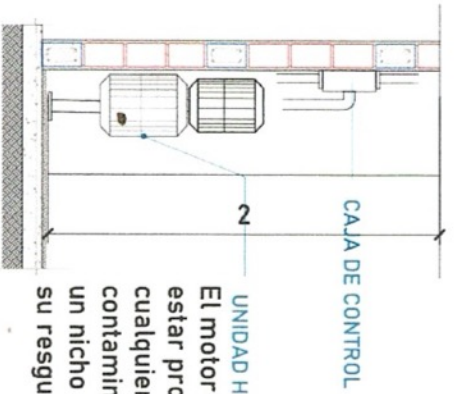
*[Handwritten signature]*



**LAS BOTONERAS SERÁN EN PEDESTAL  
CANALIZADAS POR TECNORAMPA**

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCION DE UNIDAD HIDRAULICA ZHP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERES DE CONSUMO	18.5
WATTS DE CONSUMO	15 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACION DE VOLTAGE	110 VAC +/-5%



**UNIDAD HIDRAULICA**  
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dicitadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



REGION  
Carretera Federal Mexico-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES	
NO.	FECHA

**TecnoRampa**

INSTRUMENTOS Y EQUIPO

TEL: 01 52 55 56 11 11 11

WWW.TECNORAMPA.COM

AV. DE LA INDUSTRIA 1000

CIUDAD DE GUANAJUATO, GUANAJUATO, GTO. MEXICO

ESTADO

PAIS

CLIENTE

PROYECTO

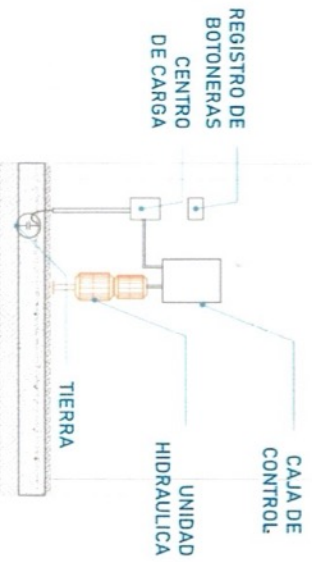
FECHA

ESCALA

1:5

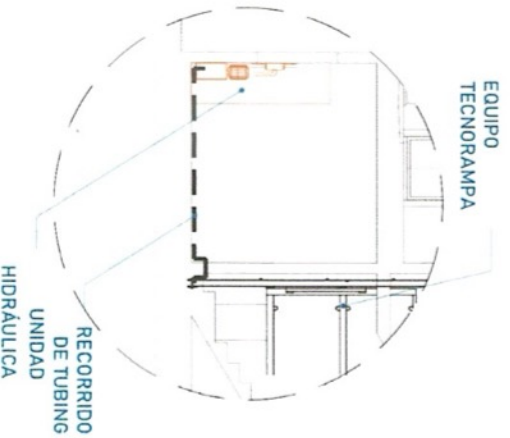
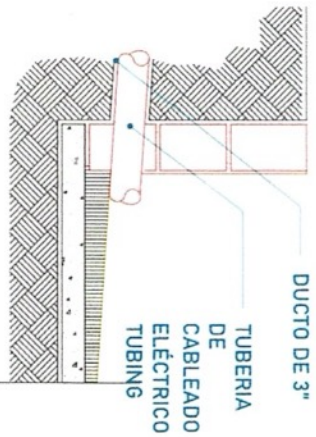


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

#### PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que vija junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

#### PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Technorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

#### REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp \*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha
- 3.- programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

ESTADO DE EJECUCIÓN

GERENCIA  
Carrilera Federal Matco-Queretaro



REVISIONES



NOTAS GENERALES

TOTAL DE MODIFICACIONES:

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **Technorampa**

CLIENTE: **Gerencia Federal Matco-Queretaro**

PROYECTO: **CARRILERA FEDERAL MATCO-QUERETARO**

FECHA: **01/12/2011**

HOJA: **1** DE **1**

REVISIÓN: **A-9**