

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS - MEDIA
CARGA: 500 KG
RECORRIDO: 3.27M
ESTACIONES: 2
UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA S.

RAZON SOCIAL: ALEJANDRO MARBÁN F.

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 23/06/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: ARMADO

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFASICA 110 VAC

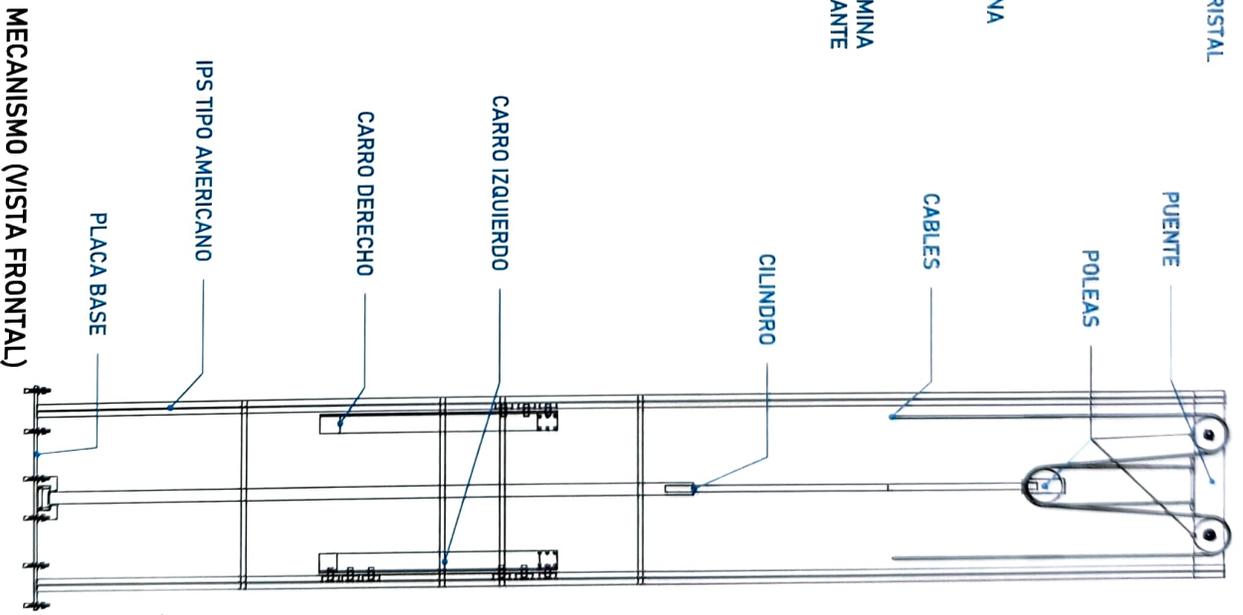
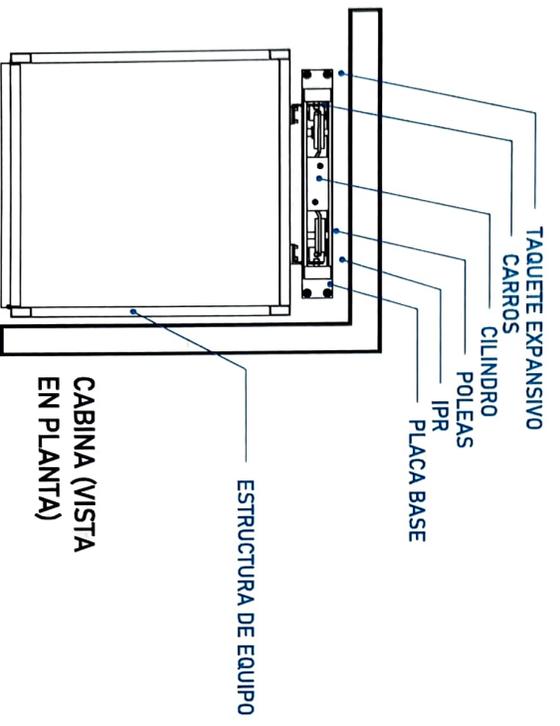
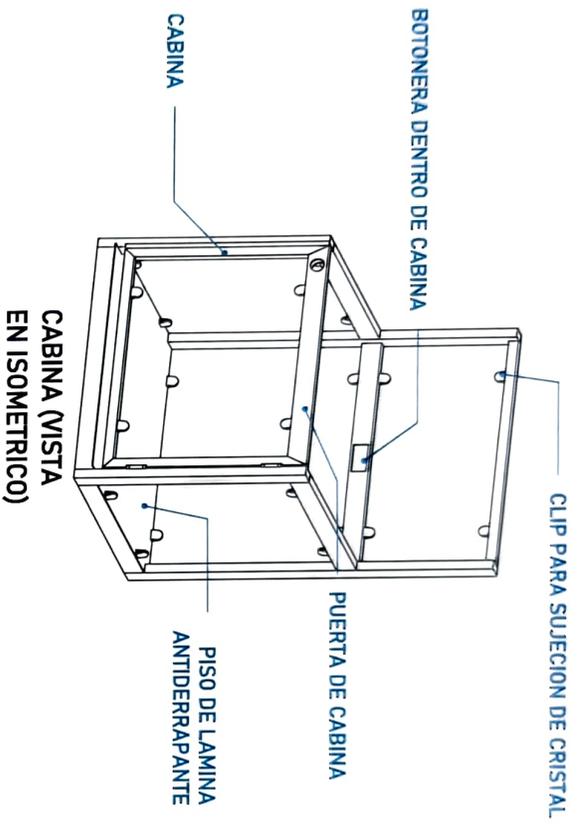
TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- CARTONES Y LONA ANTICHISPAS
- PANEL DE SEGURIDAD BRAILLE
- LLEVAR GENERADOR
- CON TUBERÍA HIDRÁULICA
- LIGAR A ESTRUCTURA 4 PUNTOS

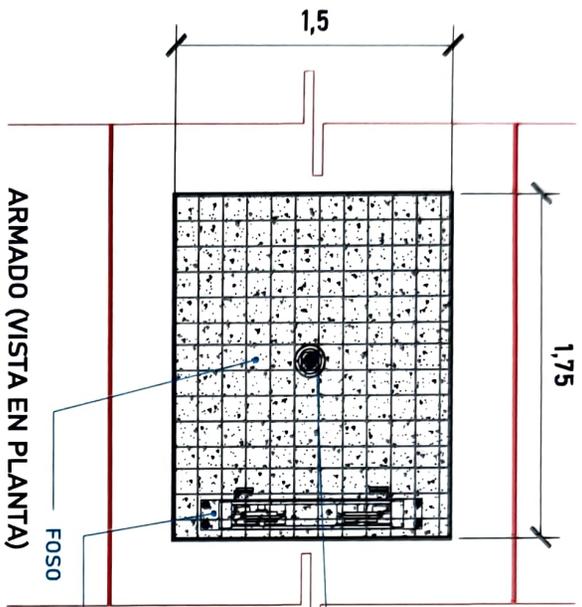
CHUSCP E-1 PIRINEOS

11/03/2024 JOSHUA CALDERON



FORMA DE USUARIOS 													
NOTAS GENERALES 													
REVISIONES <table border="1"> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION DE CAMBIOS</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		NO.	FECHA	DESCRIPCION DE CAMBIOS									
NO.	FECHA	DESCRIPCION DE CAMBIOS											
SERVICIO: <i>Tratamiento de aguas</i> PROYECTO: <i>ALUMBRADO MUNICIPAL</i> CLIENTE: <i>MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS</i> FECHA: <i>15/03/2024</i> DESIGNACION DE MATERIALES: <i>PLACA A-1</i>	PROYECTISTA: <i>JOSHUA CALDERON</i> VERIFICADO: <i>JOSHUA CALDERON</i> APROBADO: <i>JOSHUA CALDERON</i>												

11/03/2024 JOSHUA CALDERON

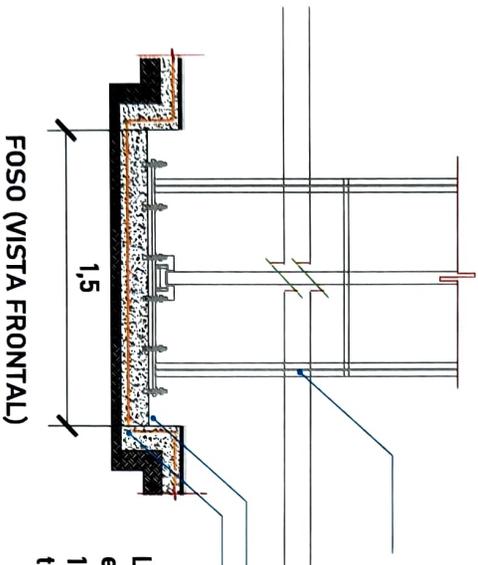


Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

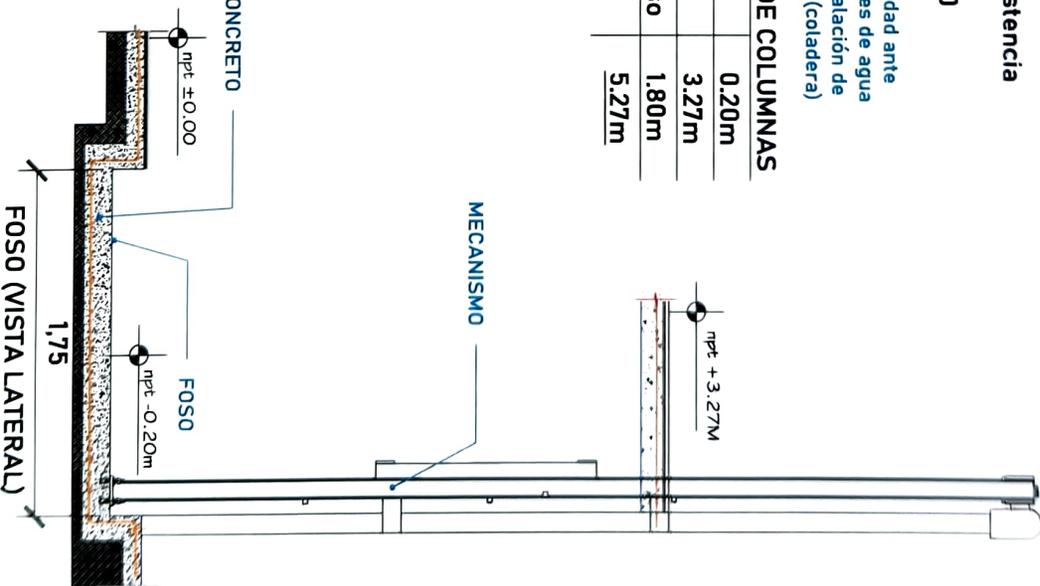
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

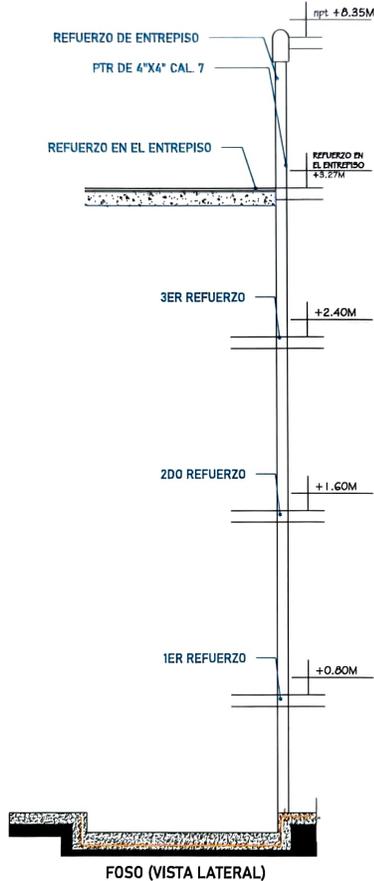
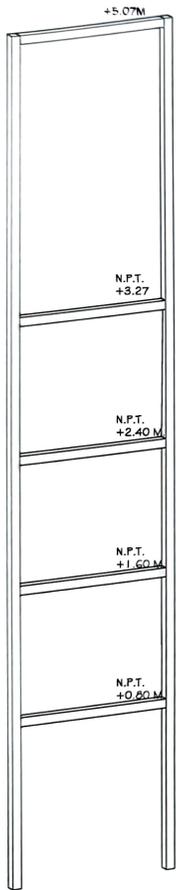
Foso	0.20m
Recorrido	3.27m
Sobre paso	1.80m
Total	5.27m



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

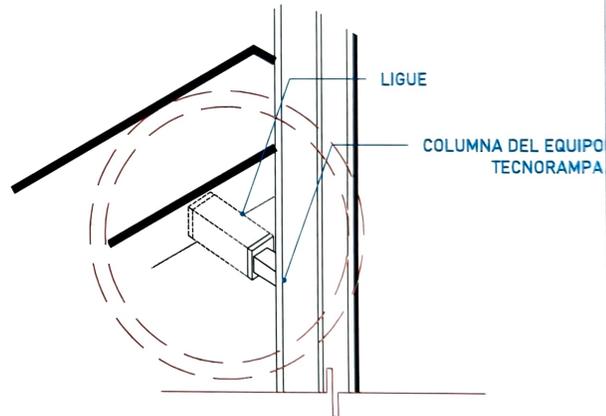


ESCALA 1:1
 CONSULTOR: F. Calderón
 CLIENTE: Ministerio de Obras Públicas
 PROYECTO: ESTACION DE TRANSITO
 ESTACION: A-2
 FECHA: 11/03/2024



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



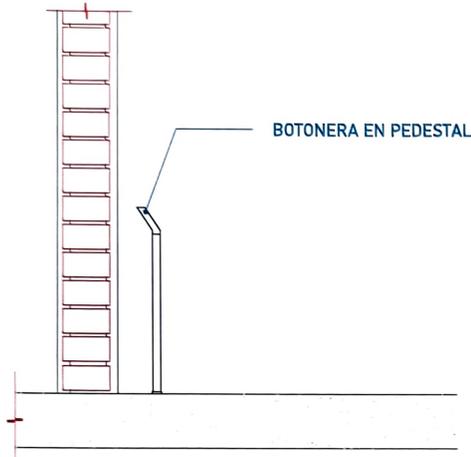
Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

TITULO DE LOCALIZACIÓN 	
INSTITUCIÓN Carretera Federal México-Querétaro	
DIRECCIÓN 	
NOTAS GENERALES	
TABLA DE MODIFICACIONES	

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA Tecnorampa <small>CONSTRUCCIONES</small>	INGEN. SOCIAL ALEJANDRO HERRERA F.
VOTO 100%	MONEDOR ARIEL BALBUENA BLANCO
PLANO ANCLAJE DEL ELEVADOR	ESCALA A-4

11/03/2024 JOSHUA CALDERON

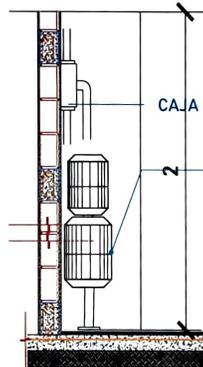


LAS BOTONERAS SERÁN EN PEDESTAL-CANALIZADA POR TECNORAMPA

BOTONERA EN PEDESTAL

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRÁULICA

COMO REFERENCIA:
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAJE
MOTOR 3 HP: 220 VAC +/- 5%

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES	

ESPECIA: **Tecnorampa**
SISTEMA DE ELEVADORES

PROYECTO: **ALBANO BARBA**

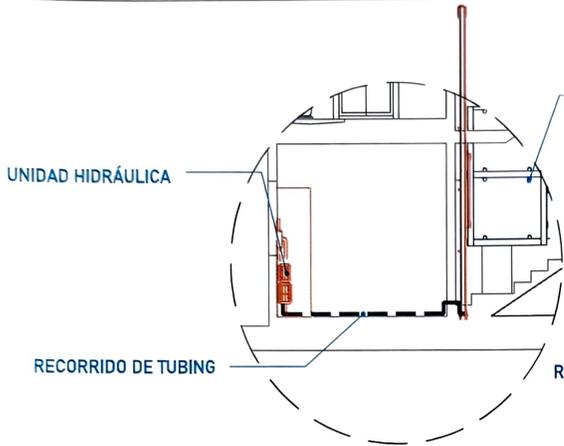
UBICACION: **ALBANO BARBA**

FECHA: **11/03/2024**

PLANO: **ALIMENTACION Y BOTONERAS**

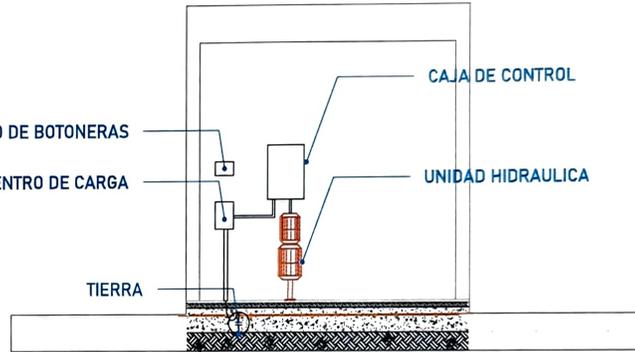
ESCALA: **A-5**

11/03/2024 JOSHUA MALDONADO



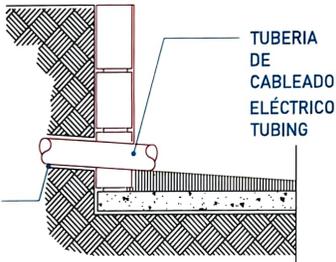
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

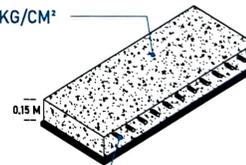


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'c=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PLAN DE UBICACION 																																					
PROYECTO Caminata Federal México-Querétaro																																					
NOTAS GENERALES																																					
TABLA DE MODIFICACIONES																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		NO.	FECHA	DESCRIPCION																																	
NO.	FECHA	DESCRIPCION																																			
EMPRESA: Tecnorampa																																					
DISEÑO: RODRIGUEZ ALVARADO MANSOUR F.																																					
TITULO:	PROYECTO: ANIL SALVADOR BELVA																																				
PLANO:	ESCALA:																																				
DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA	ELABORADO POR: A-6																																				

11/02/2024 JOSHUA ANDERSON

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

FORMA DE LOCALIZACION 																														
PROYECTO Carretera Federal México-Querétaro																														
PROYECTISTA 																														
NOTAS GENERALES																														
TABLA DE MODIFICACIONES <table border="1"><thead><tr><th>No.</th><th>Descripción de la modificación</th><th>Fecha</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>	No.	Descripción de la modificación	Fecha																											
No.	Descripción de la modificación	Fecha																												
OPERA: REVISOR: ELABORACION:																														
VERSIÓN: FECHA: PROYECTO: PLANO: COMPLEMENTOS:																														
Scale: A-7																														

11/03/2024 JOSHUA CALDERON