

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW V1 PLUS

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.10 m

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: ALFONSO TREVIÑO PIZAÑA

NO. DE CLIENTE: 33370

FECHA: 20/12/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: NEGRO

ACABADOS: ESMERILADO / MADERA

TIPO DE ALIMENTACION

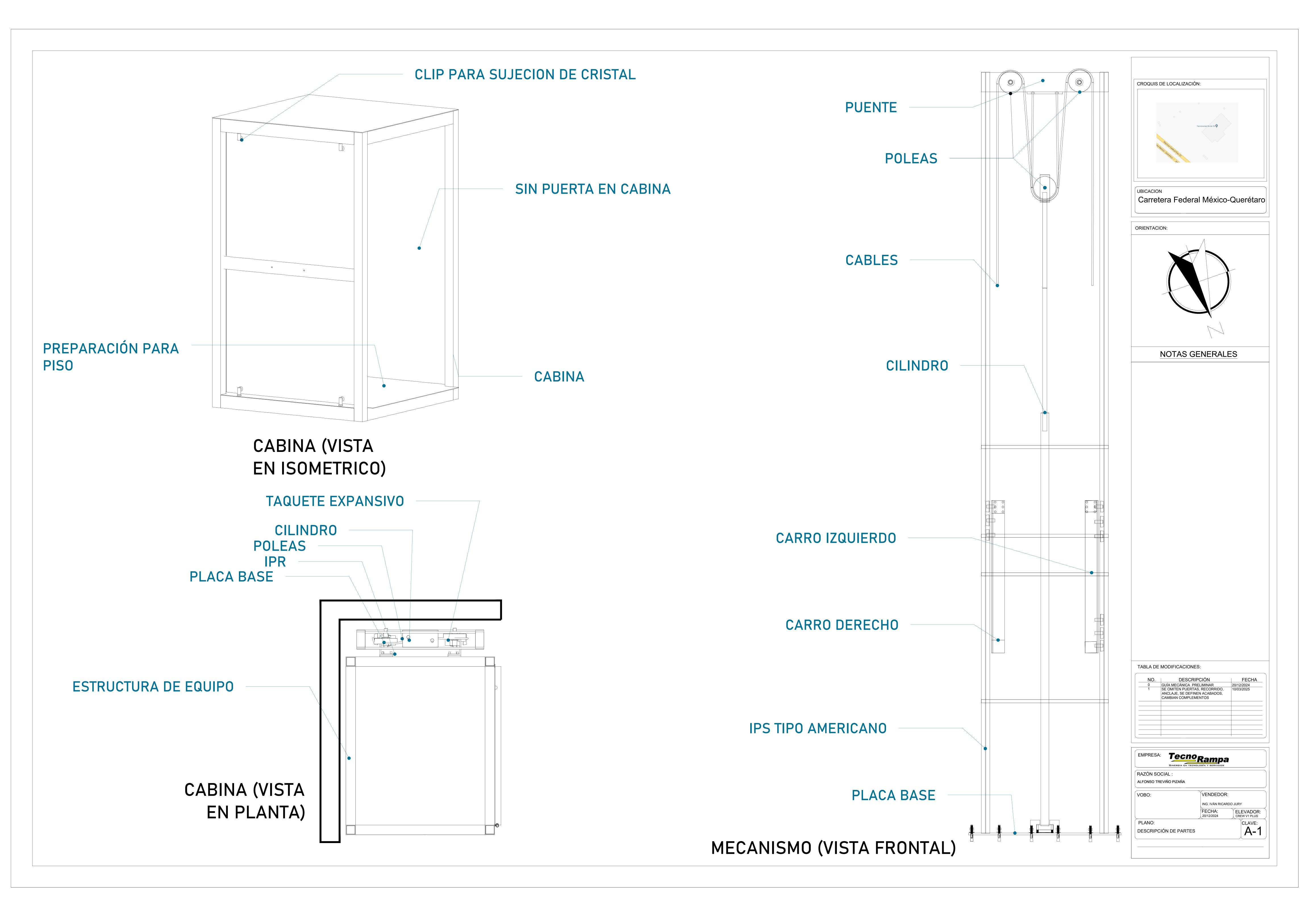
UNIDAD HIDRÁULICA 2HP

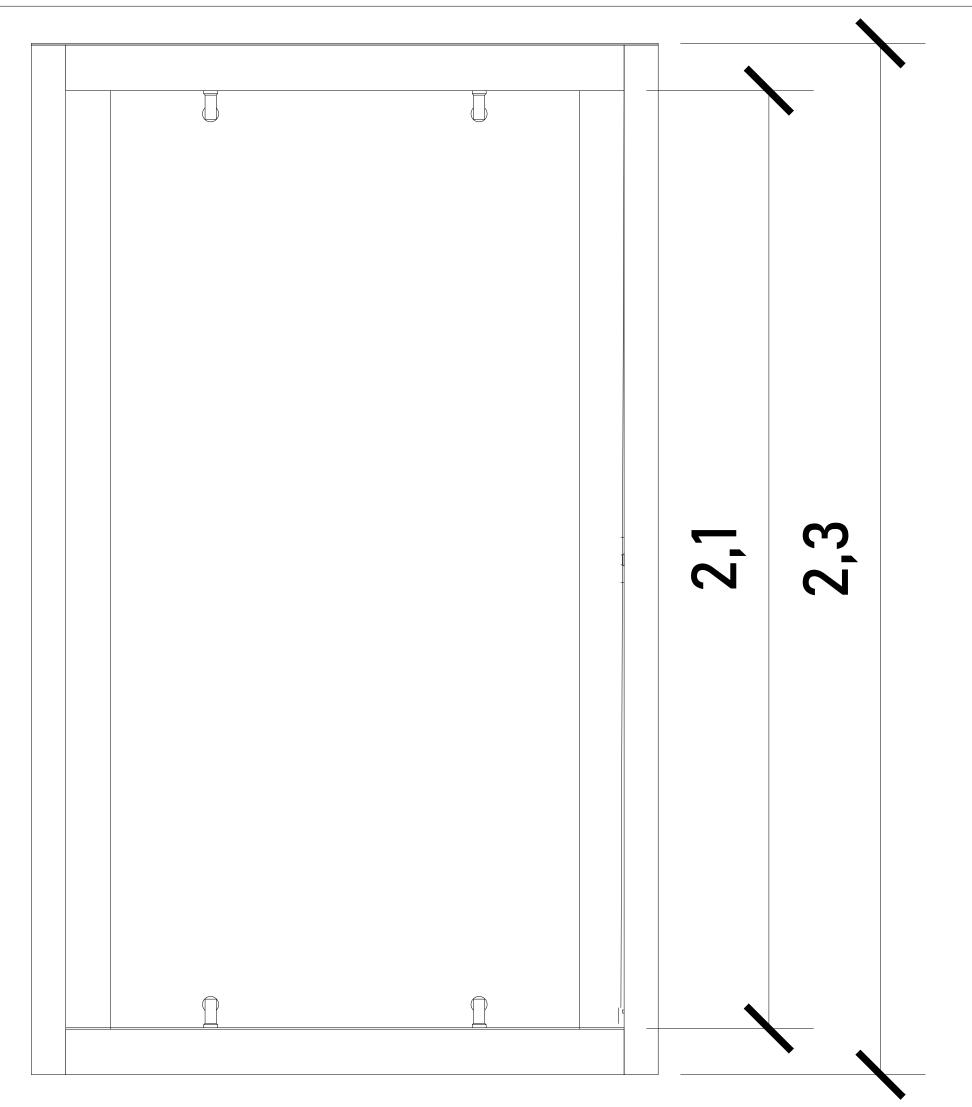
MONOFÁSICA 110 VAC

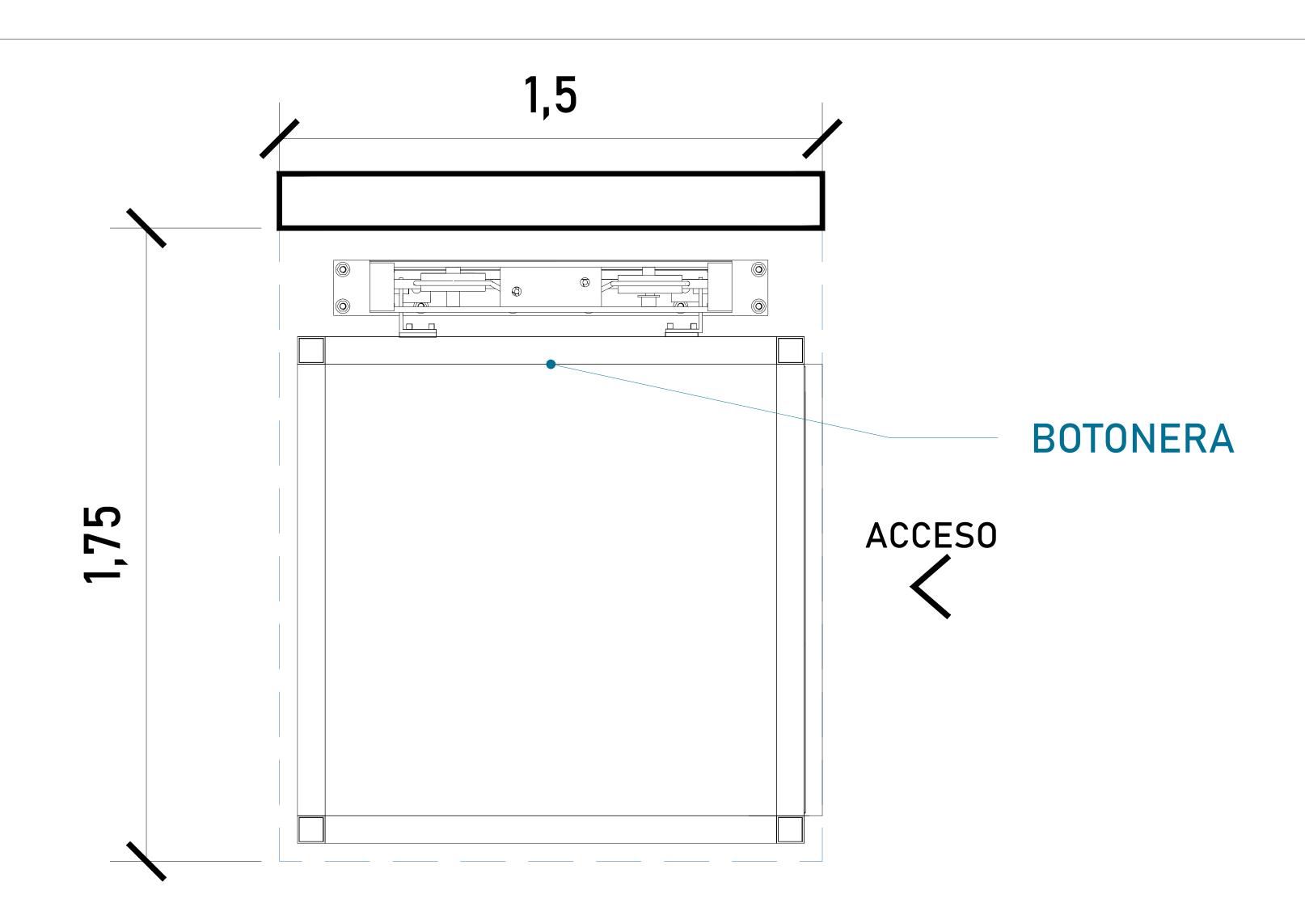
TUBERIA: DELGADA

COMPLEMENTOS

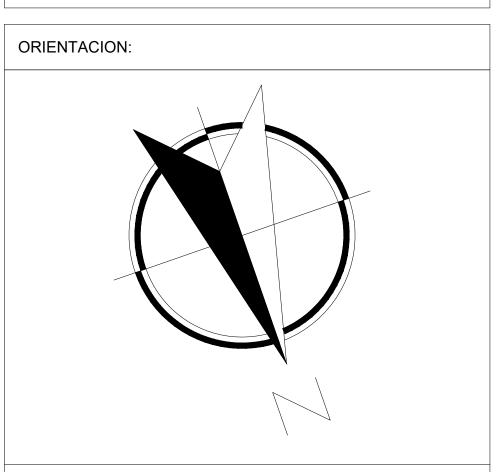
- LLEVAR GENERADOR O INVERSOR A 110v
- EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL COMPLETO
- INE
- IMSS
- DC3
- 2 ELECTROIMANES EN PUERTAS FIJAS DEL CLIENTE
- V1 PLUS CON TODOS SUS ADITAMENTOS
- CABINA SIN PUERTA
- SENSOR CORTINA EN ACCESO
- BOTONERA CON DISPLAY EN CABINA Y ESTACIONES
- TECHO DE CREW V2 NEGRO, EN EL LADO DEL MECANISMO
- PREPARACIÓN PARA PISO DE 2cm







CROQUIS DE LOCALIZACIÓN: Trocroramps & de CV UBICACION Carretera Federal México-Querétaro

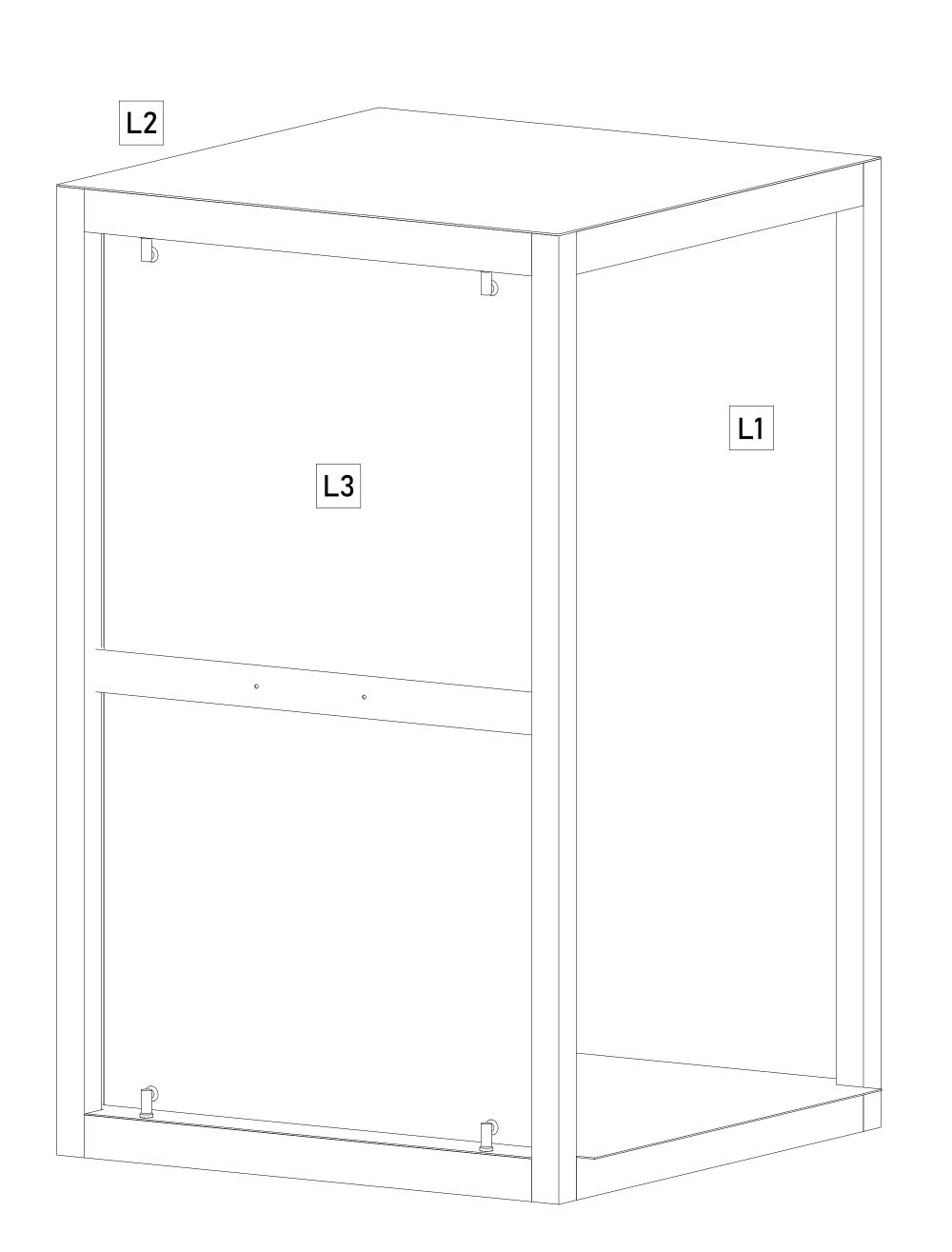


NOTAS GENERALES

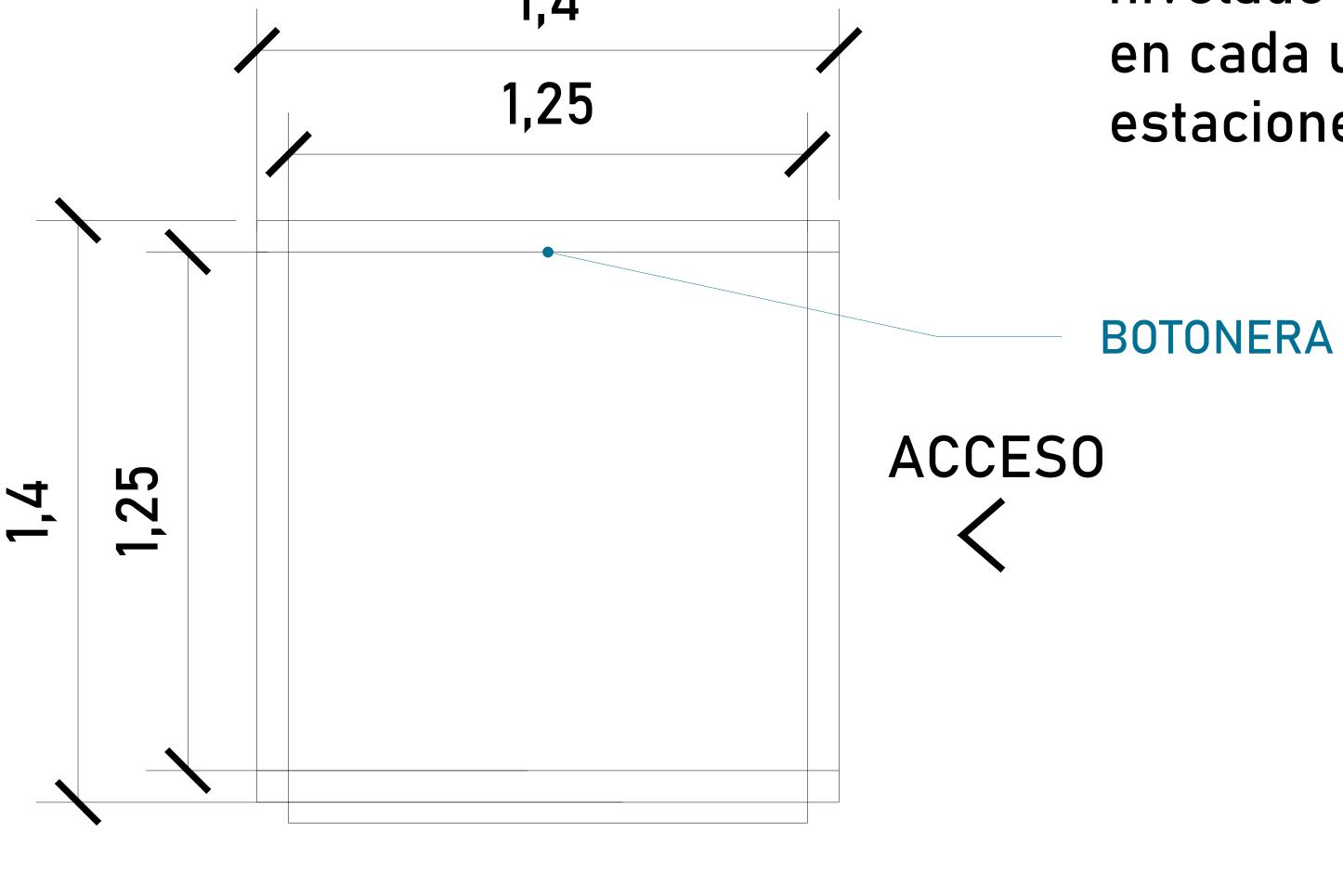
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

| ALTURAS DEL EQUIPO: | |
|-----------------------|--------|
| ALTURA CABINA | 2.30 M |
| ALTURA INT. DE CABINA | 2.10 M |

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



| DIMENSIONES DE ACCESO | |
|---------------------------|--------|
| DIMENSIÓN DE ACCESO | 1.25 m |
| DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE | 1.25 m |



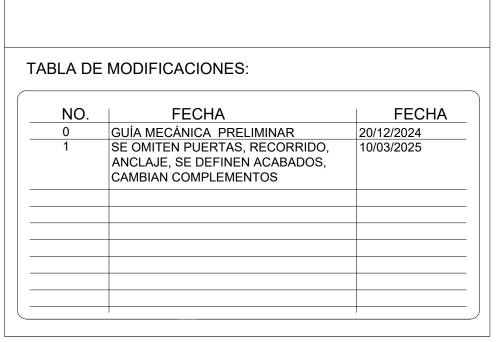
CABINA (VISTA EN PLANTA)

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1 MADERA

L2 CRISTAL ESMERILADO

L3 CRISTAL ESMERILADO



RAZÓN SOCIAL:
ALFONSO TREVIÑO PIZAÑA

VOBO:

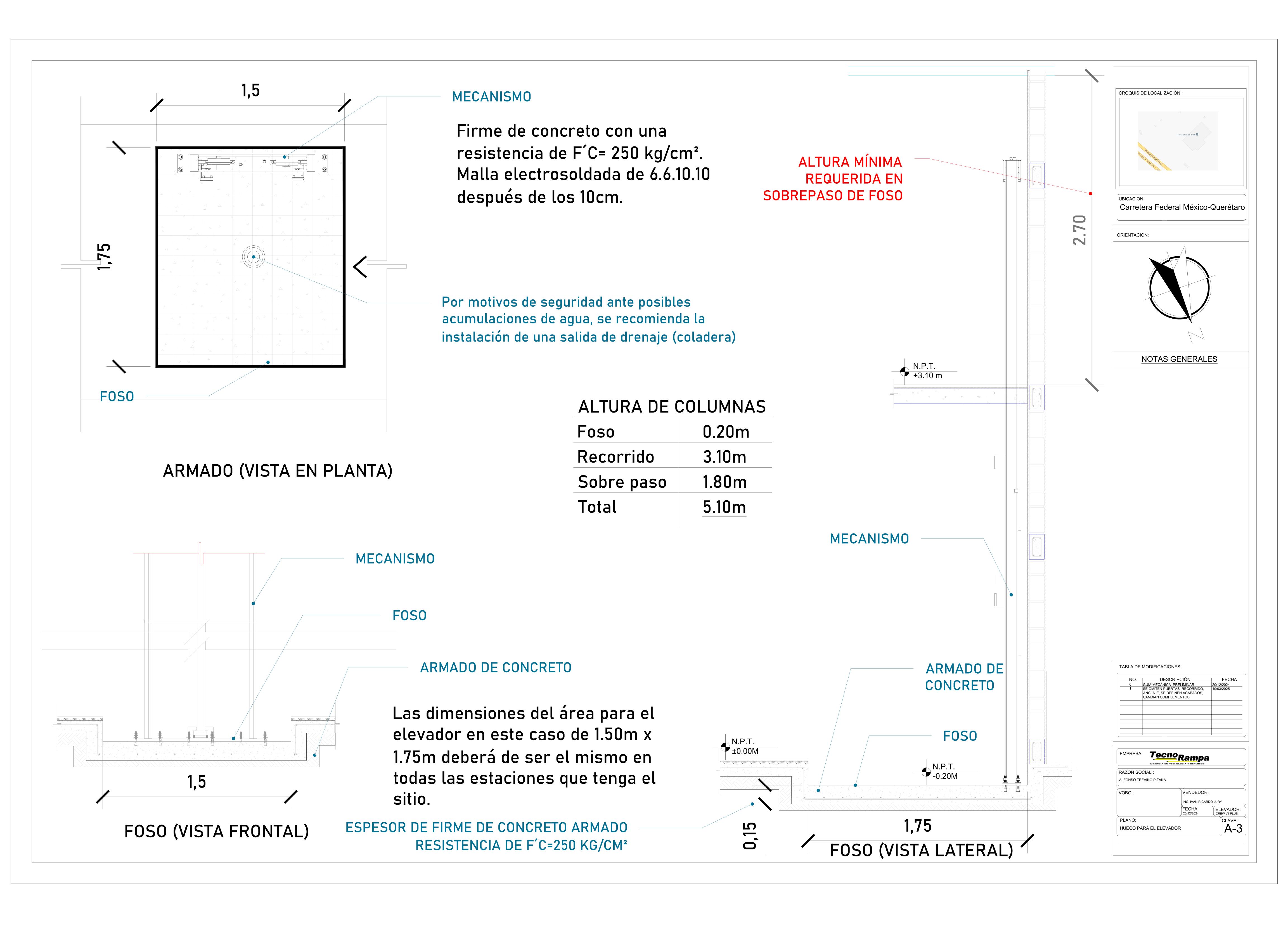
VENDEDOR:
ING. IVÁN RICARDO JURY

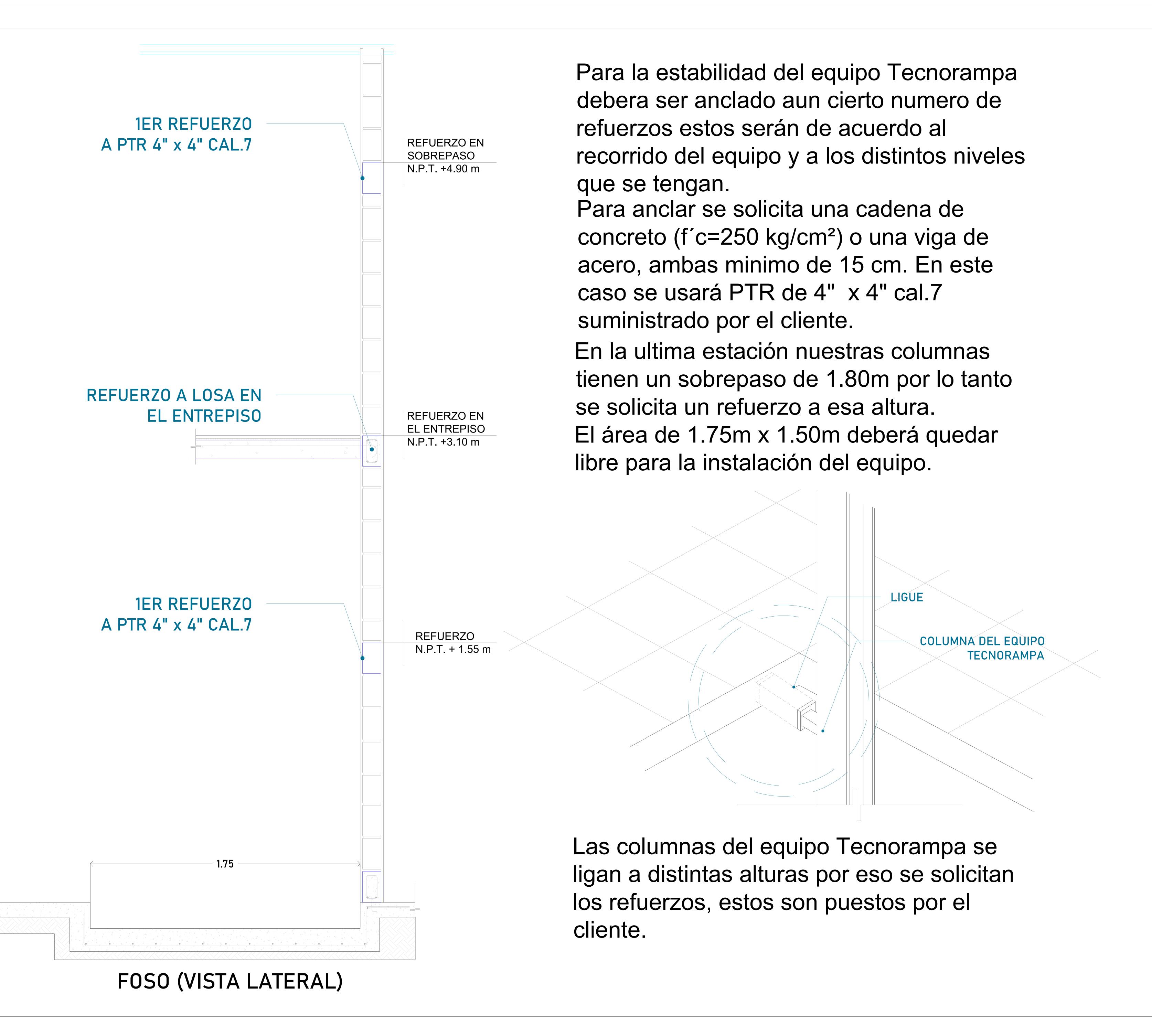
FECHA:
20/12/2024

CREW V1 PLUS

PLANO:
DIMENSIONES DE EQUIPO

CLAVE:
A-2





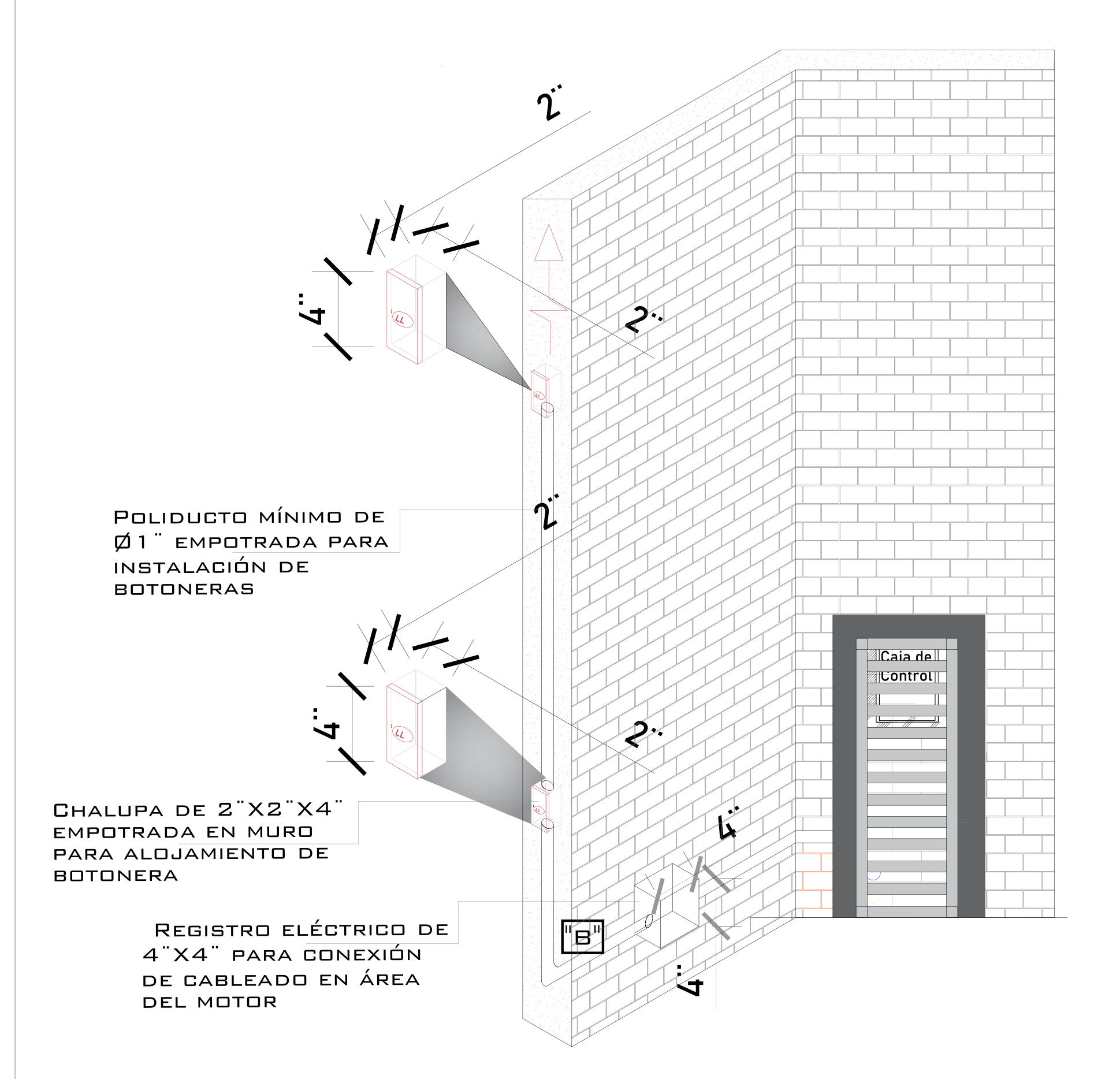




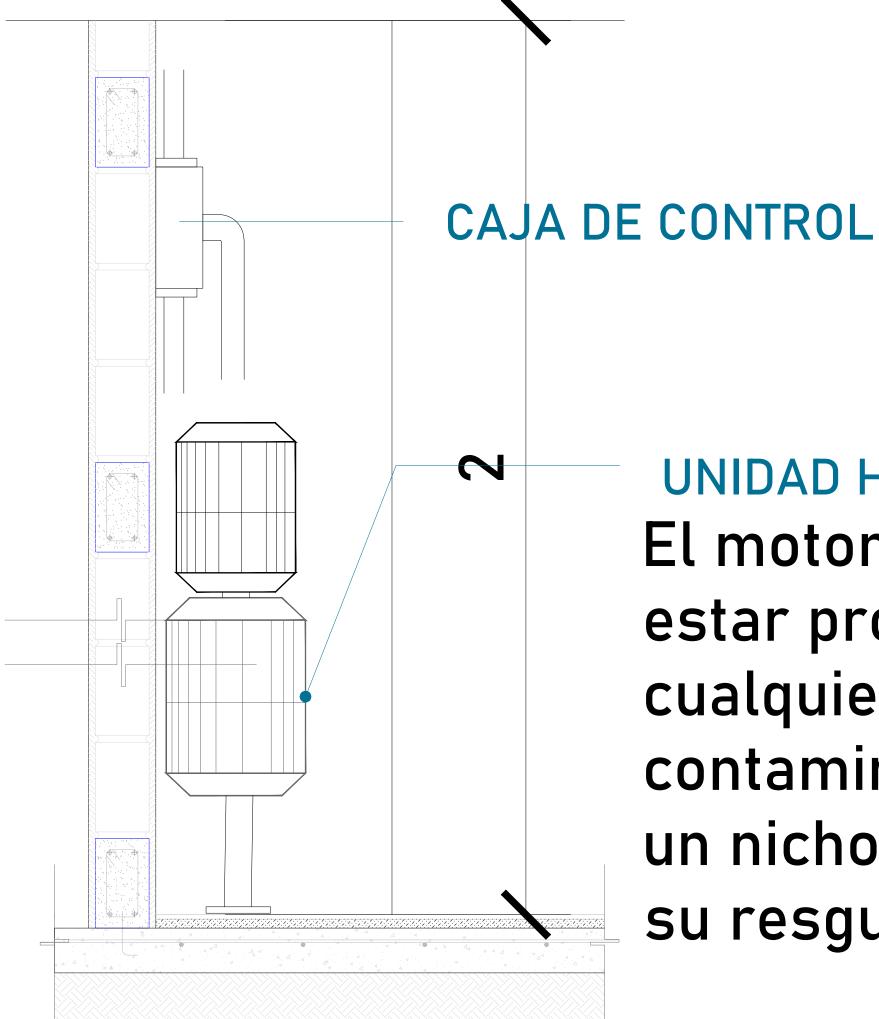
NOTAS GENERALES

| LA DE | E MODIFICACIONES: | |
|-------|-------------------------------|------------|
| NO. | DESCRIPCIÓN | FECHA |
| 0 | GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR | 20/12/2024 |
| 1 | SE OMITEN PUERTAS, RECORRIDO, | 10/03/2025 |
| | ANCLAJE, SE DEFINEN ACABADOS, | |
| | CAMBIAN COMPLEMENTOS | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| EMPRESA: Tecno | LOGÍA Y SERVICIOS | |
|------------------------|-------------------|--------------------------|
| RAZÓN SOCIAL : | | |
| ALFONSO TREVIÑO PIZAÑA | | |
| VOBO: | VENDEDOR | |
| | ING. IVÁN RICAF | RDO JURY |
| | FECHA: 20/12/2024 | ELEVADOR CREW V1 PLUS |
| PLANO: | | CLAVE: |
| ANCLAJE DEL ELEVADOR | | A-4 |



| TABLA DE CALIBRES | | |
|--------------------|--|--|
| DISTANCIA | | |
| 0-10M | | |
| 11-15 M | | |
| 16- EN ADELANTE | | |
| | | |



| DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP | | |
|---|------------------|--|
| ALIMENTACION | 110 VCA | |
| NUMERO DE FASES | 1 | |
| AMPERS DE CONSUMO | 18.5 | |
| WATSS DE CONSUMO | 1.5 KW | |
| TIPO DE ACEITE | ISO 68 | |
| RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE | 110 VAC +/-5% | |

UBICACION Carretera Federal México-Querétaro ORIENTACION: NOTAS GENERALES

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:

UNIDAD HIDRÁULICA

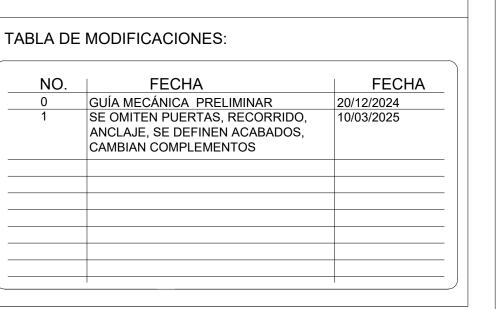
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\emptyset1\frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

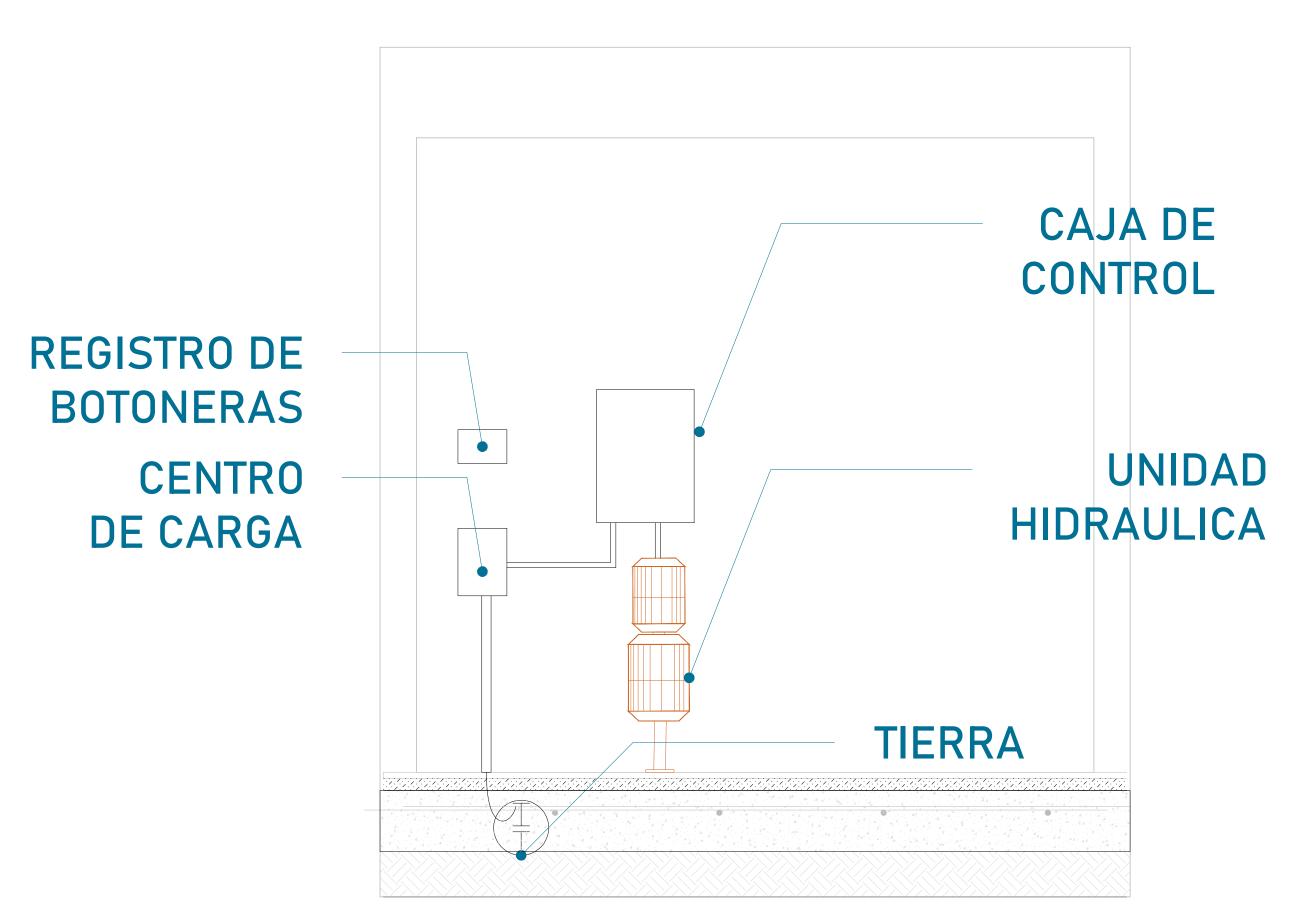
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado



| Tecno Rampa | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--|
| SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS | | |
| RAZÓN SOCIAL : | | |
| ALFONSO TREVIÑO PIZAÑA | | |
| VOBO: | VENDEDOR: | |
| | ING. IVÁN RICARDO JURY | |
| | FECHA: ELEVADOR: CREW V1 PLUS | |
| PLANO: | CLAVE: | |
| ANCLAJE DEL ELEVADOR | A-5 | |
| | | |
| | | |

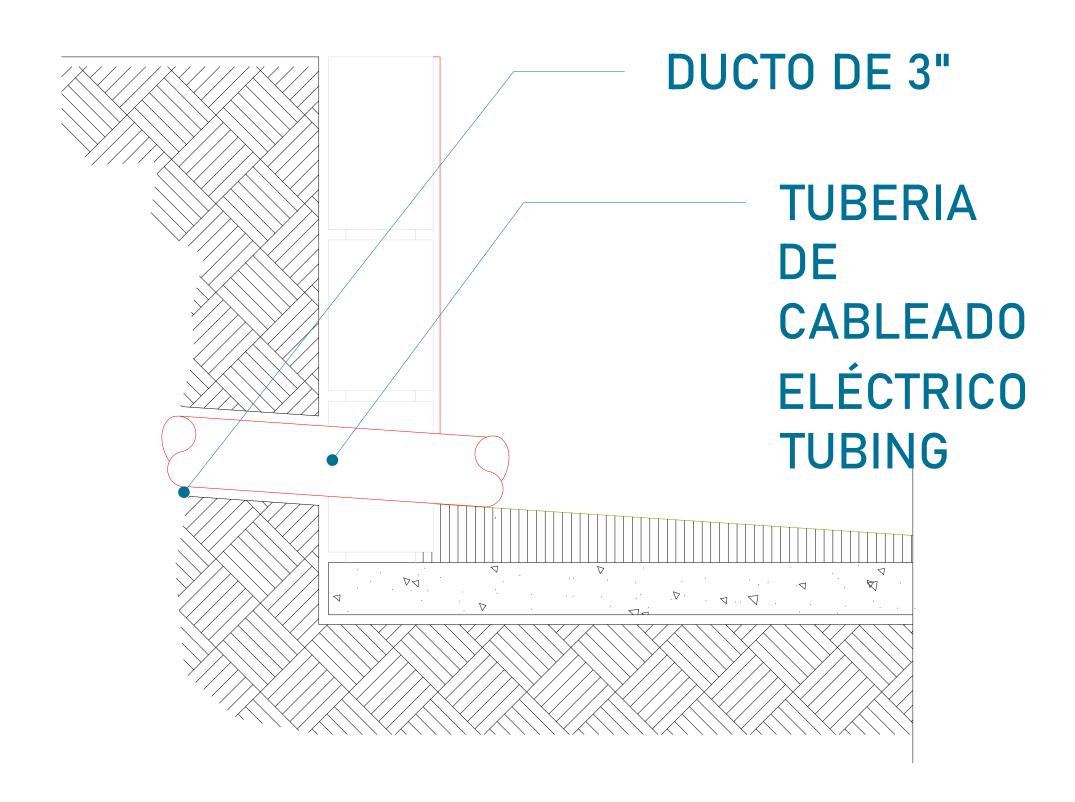
*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

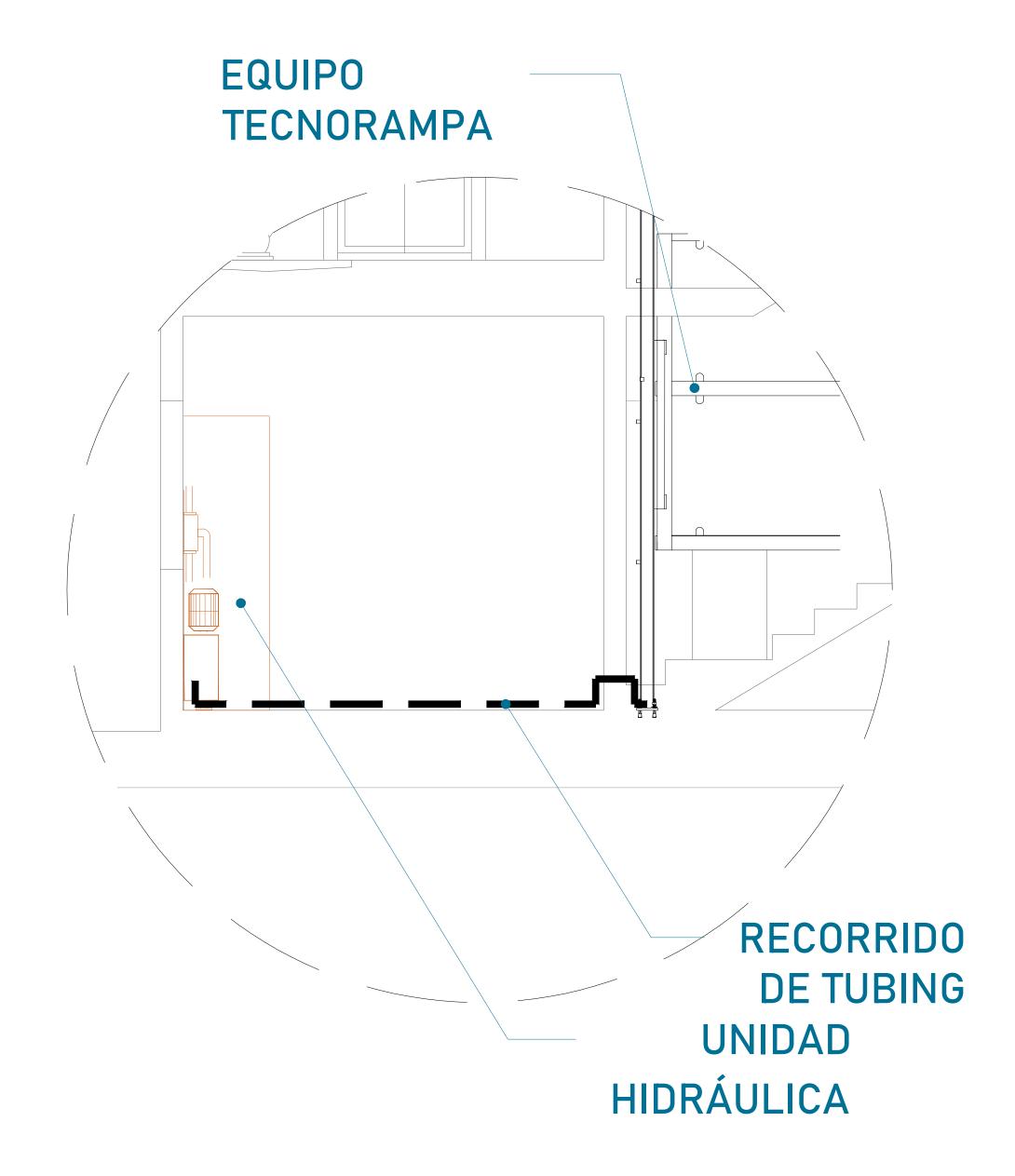
El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.





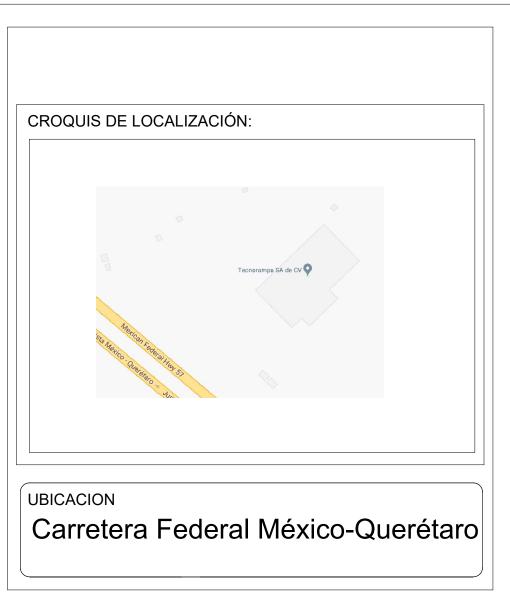
Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

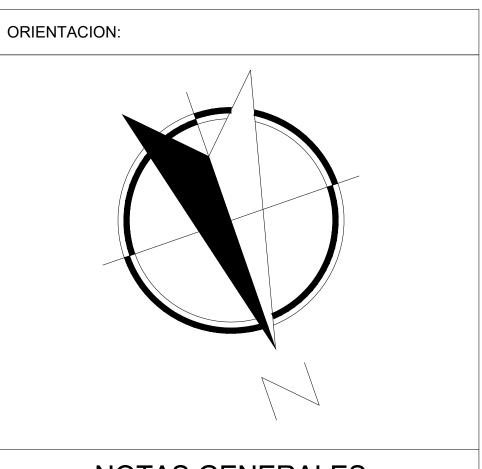
PRECAUCIONES

- -No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- -Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- -No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- -No utilizar el elevador en casos de incendio.
- -No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
- a) No encharcamientos
- b) No objetos ni materiales dentro
- c)Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp *En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha
- 3.- programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación





NOTAS GENERALES



| EMPRESA: TecnoRampa SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS | | |
|--|------------------------|---------------------------|
| RAZÓN SOCIAL : | | |
| ALFONSO TREVIÑO PIZAÑA | | |
| VOBO: | VENDEDOR: | |
| | ING. IVÁN RICARDO JURY | |
| | FECHA: 20/12/2024 | ELEVADOR: CREW V1 PLUS |
| PLANO: | | CLAVE: |
| DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA | | A-6 |
| | | |

