

DIRECCION:  
 AUTOPISTA  
 MEXICO-QUERETARO  
 KM 175+494 COLONIA  
 EL SAUZ BAJO



TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

ELEVADOR CREW V1 PLUS

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.10 m

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: ALFONSO TREVIÑO PIZAÑA

NO. DE CLIENTE: 33370

FECHA: 20/12/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

*[Handwritten signature]*

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

**COLOR DEL EQUIPO**

EQUIPO: NEGRO

ACABADOS: ESMERILADO / MADERA

**TIPO DE ALIMENTACION**

UNIDAD HIDRÁULICA 2HP

MONOFÁSICA 110 VAC

TUBERIA: DELGADA

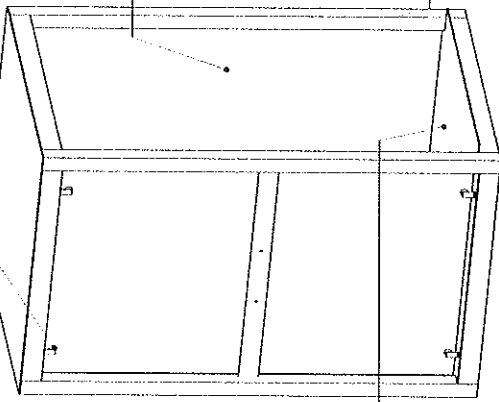
**COMPLEMENTOS**

- LLEVAR GENERADOR O INVERSOR A 110V
- EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL COMPLETO
- INE
- IMSS
- DC3
- 2 ELECTROIMANES EN PUERTAS FIJAS DEL CLIENTE
- V1 PLUS CON TODOS SUS ADITAMENTOS
- CABINA SIN PUERTA
- SENSOR CORTINA EN ACCESO
- BOTONERA CON DISPLAY EN CABINA Y ESTACIONES
- TECHO DE CREW V2 NEGRO, EN EL LADO DEL MECANISMO
- PREPARACIÓN PARA PISO DE 2cm

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

SIN PUERTA EN CABINA

CABINA



PREPARACION PARA PISO

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

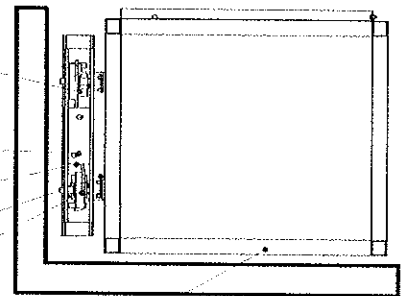
TAQUETE EXPANSIVO

CILINDRO

POLEAS

IPR

PLACA BASE



ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

PUENTE

POLEAS

CABLES

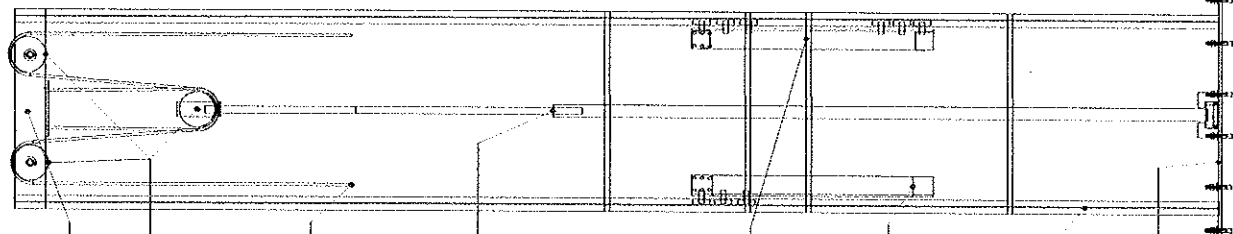
CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

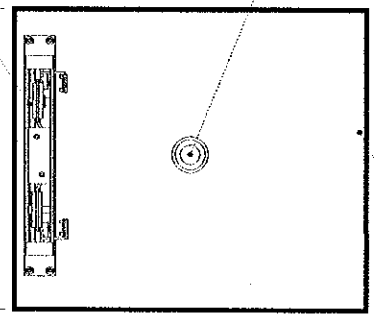
*Handwritten signature and date: 20.11.2007*

<p>CONDICIONES DE LOCALIZACION</p>		<p>NOTAS GENERALES</p>	<p>TABLA DE IDENTIFICACION</p> <p>NO. DE IDENTIFICACION: 1001</p> <p>FECHA: 2007/11/20</p> <p>PROYECTO: PASADIZO DE PASADIZOS</p> <p>CONTRATANTE: COMISARIA FEDERAL DE INVESTIGACION</p>	<p>EMPRESA: <b>TecnoRepar</b></p> <p>PROYECTO: PASADIZO DE PASADIZOS</p> <p>FECHA: 2007/11/20</p> <p>PLAZA: PASADIZO DE PASADIZOS</p> <p>ESCALA: 1:1</p>
<p>UBICACION: Carretera Federal Mexico-Queretaro</p> <p>OPERACION:</p>				

1,5

MECANISMO

Firme de concreto con una resistencia de  $F' C = 250 \text{ kg/cm}^2$ . Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm.



1,75

FOSO

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua, se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	3.10m
Sobre paso	1.80m
Total	5.10m

ARMADO (VISTA EN PLANTA)

MECANISMO

FOSO

ARMADO DE CONCRETO

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

1,5

FOSO (VISTA FRONTAL)

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO RESISTENCIA DE  $F' C = 250 \text{ KG/CM}^2$

ALTURA MÍNIMA REQUERIDA EN SOBREPASO DE FOSO

2,70

N.P.T. -3,10 m

MECANISMO

ARMADO DE CONCRETO

FOSO

N.P.T. -3,10 m

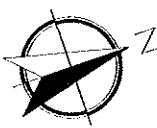
1,75

FOSO (VISTA LATERAL)

COMITÉ DE EVALUACIÓN

ENTIDAD: Carreteras Federal México-Querétaro

QUANTIFICACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE INSTRUCCIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

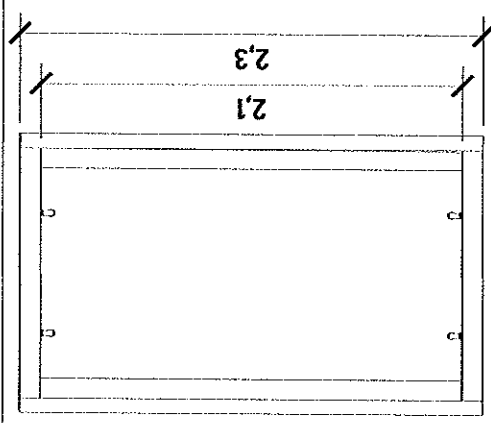
EMPRESA: Yacht Rempa

PROYECTO: PASADIZO PARA EL PASAJE DE PASAJEROS

VERIFICACION: [ ]

PLANO: PASADIZO PARA EL PASAJE DE PASAJEROS

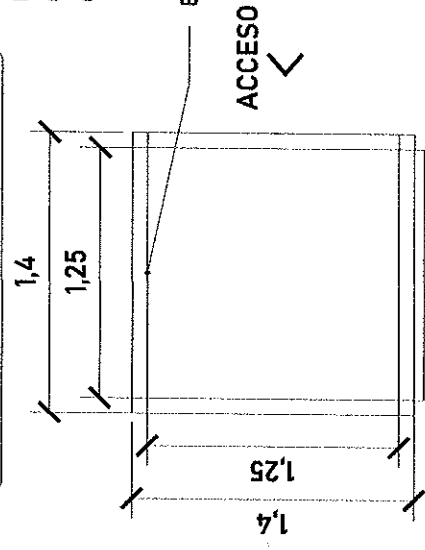
BLANQUEO: A-3



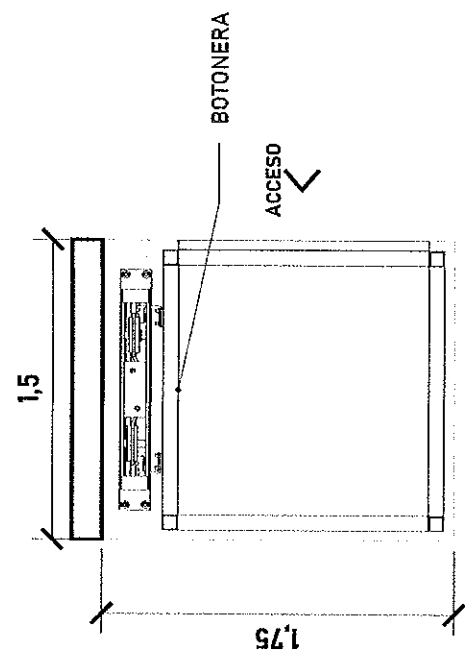
CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M

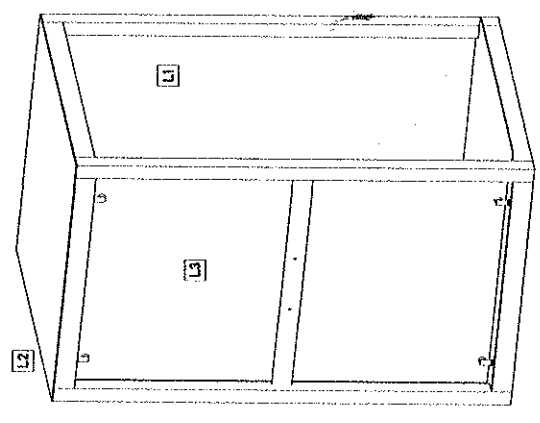
Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pice que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



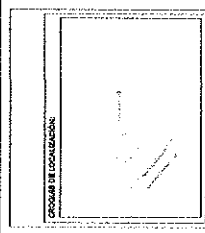
CABINA (VISTA EN PLANTA)



DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN DE ACCESO	1.25 m
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.25 m



ACABADOS DEL EQUIPO:	
L1	MADERA
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL ESMERILADO



COMERCIALIZADORA  
 S.C. S.C.  
 Calle 14 No. 14-14  
 Ciudad de México, D.F.  
 México



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES	
NO.	FECHA
1	15/05/2011
2	15/05/2011
3	15/05/2011

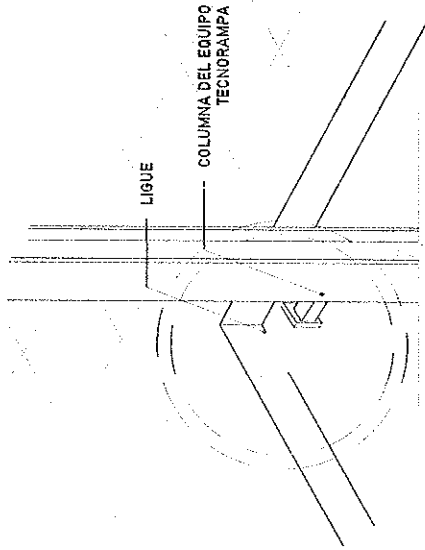
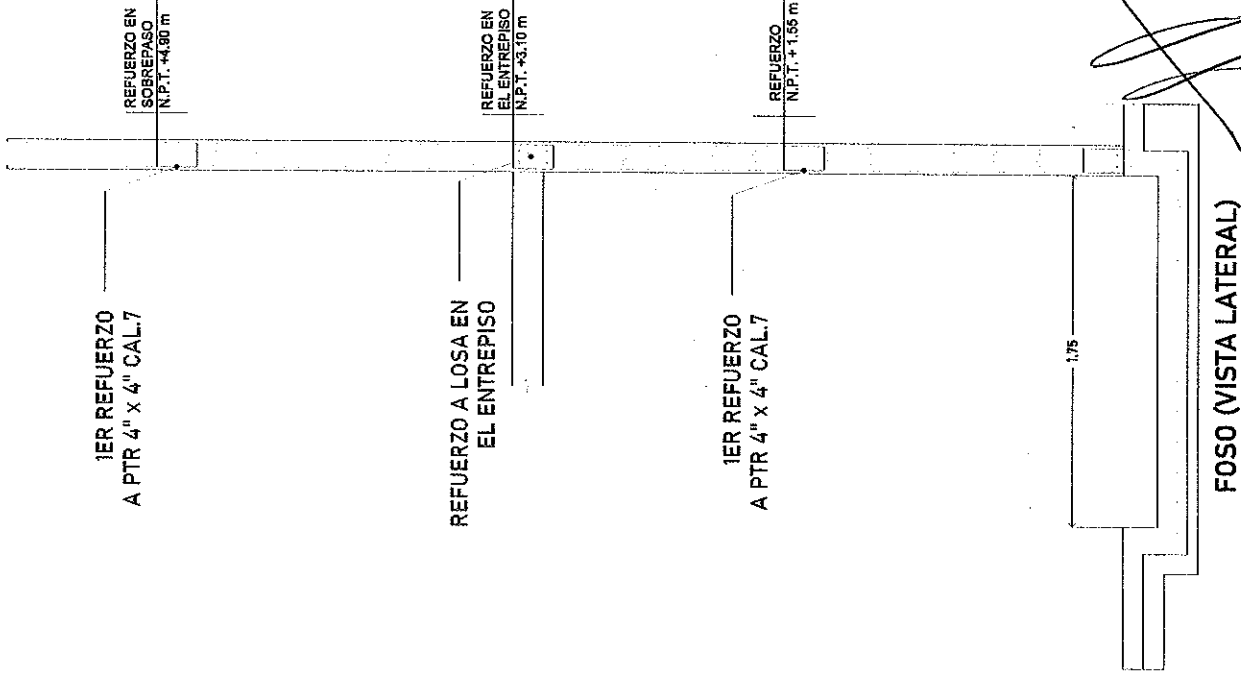
EMPRESA: <b>Yacurampa</b>	
CALLE: Calle 14 No. 14-14	
CITY: Ciudad de México, D.F.	
COUNTRY: México	
PROYECTO: [ ]	
FECHA: [ ]	
ELEVACION: [ ]	
Escala: [ ]	
Folio: [ ]	
Dimensiones de Equipo: <b>A-2</b>	

*Handwritten signature and notes.*

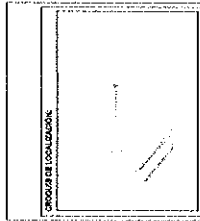
Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ( $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ ) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm. En este caso se usará PTR de 4" x 4" cal.7 suministrado por el cliente.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura. El área de 1.75m x 1.50m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



ORGANISMO  
Carretera Federal México-Querétaro  
DISTRIBUCIÓN



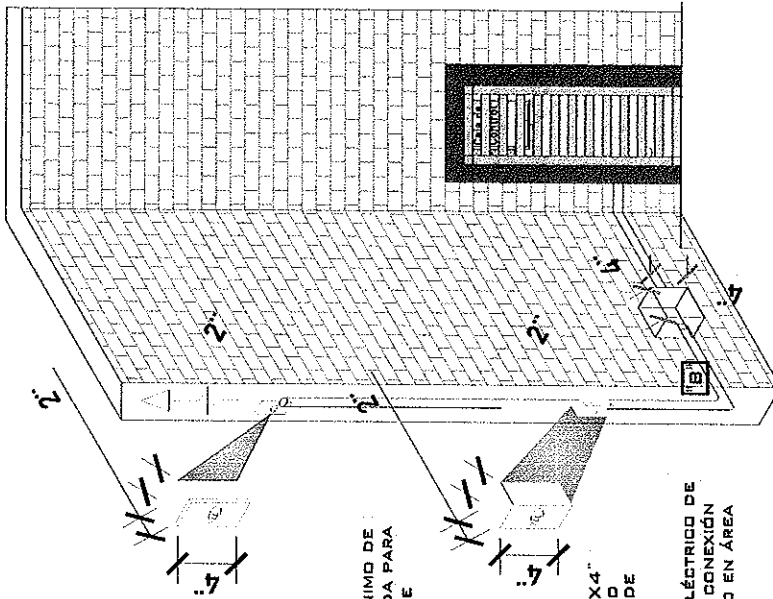
NOTAS GENERALES

TAMAÑO DE INFORMACIÓN: 1/4"

PROYECTO	SEAL
FECHA	FECHA
PROYECTANTE	PROYECTANTE
REVISOR	REVISOR
APROBADO	APROBADO

SEMPER: **Tecnorampa**

PROYECTO	SEAL
FECHA	FECHA
PROYECTANTE	PROYECTANTE
REVISOR	REVISOR
APROBADO	APROBADO



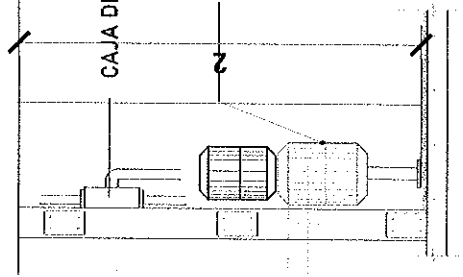
POLIDUCTO MÍNIMO DE  $\varnothing$  1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

CHALUPA DE 2" X 2" X 4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALQUIAMIENTO DE BOTONERA

REGISTRO ELÉCTRICO DE 4" X 4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CÁLCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACION DE VOLTAGE	110 VAC +/-5%



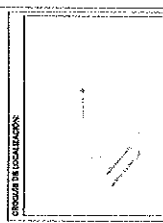
#### UNIDAD HIDRAULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

#### LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de  $\varnothing$  1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.  
 Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado



COMISIÓN DE CALIFICACION  
 Dirección  
 Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



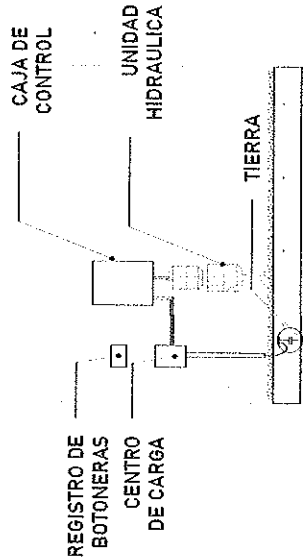
NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES	
NO.	DESCRIPCION
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...

Tecnorampa	
SISTEMA SOCIAL	
ALMACEN TIERRA FÍSICA	
VOLVO	...
NUMERO	...
ANULOS DE SERVICIO	...
CLAVE	A-3

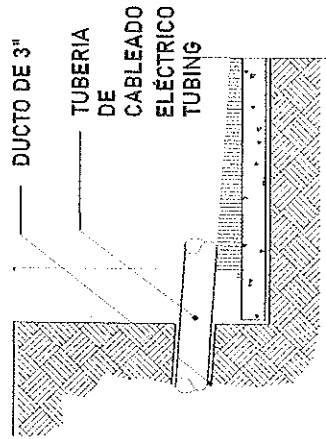
\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dadas y tener alguna falla el equipo Tecnorampa no se hará responsable de estos, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

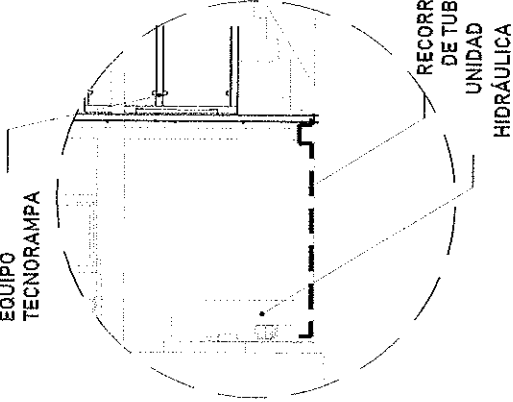


La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de  $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de targo al firme de concreto donde se apoya.



EQUIPO TECNORAMPA



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

*[Firma manuscrita]*  
17/03/20

**PRECAUCIONES**

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

**REQUISITOS DE INSTALACIÓN**

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp \*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y reforzos) debiera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

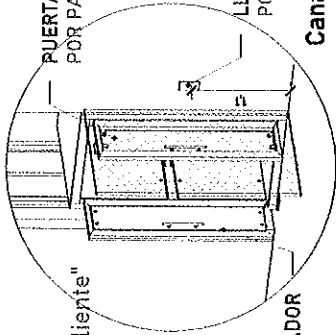
<p>LOGO DE CALIFICACION</p>	<p>INFORMACION</p> <p>Centro de Estudios México-Queretaro</p>		<p>NOTAS GENERALES</p>	<p>FORMA DE IDENTIFICACION</p> <p>NO. DE IDENTIFICACION: _____</p> <p>FECHA: _____</p> <p>TIPO DE IDENTIFICACION: _____</p>
				<p>FORMA DE IDENTIFICACION</p> <p>TIPO DE IDENTIFICACION: _____</p> <p>FECHA: _____</p> <p>TIPO DE IDENTIFICACION: _____</p>

Electroiman por parte de Techorampa

Contra (puerta)

Botonera de equipo

Puerta exterior "Proporcionada por el cliente"



PUERTA EXTERIOR POR PARTE DEL CLIENTE

LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION POR PARTE DEL CLIENTE

Canalización de 1/2 Ø

Preparación para electroimán

0,27

Canalización de 1 Ø

Preparación para electroimán

0,27

Canalización de 1 Ø

Botonera de equipo

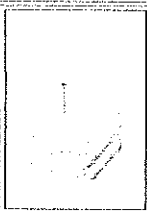
Botonera de equipo

Foso de equipo

Foso de equipo

NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

CONSEJO DE LOCALIZACION



DIRECCION Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE CONTENIDO

NO.	DESCRIPCION	PAGINA
1	PLANO DE LOCALIZACION	1
2	PLANO DE LOCALIZACION	2
3	PLANO DE LOCALIZACION	3
4	PLANO DE LOCALIZACION	4
5	PLANO DE LOCALIZACION	5
6	PLANO DE LOCALIZACION	6
7	PLANO DE LOCALIZACION	7
8	PLANO DE LOCALIZACION	8
9	PLANO DE LOCALIZACION	9
10	PLANO DE LOCALIZACION	10
11	PLANO DE LOCALIZACION	11
12	PLANO DE LOCALIZACION	12
13	PLANO DE LOCALIZACION	13
14	PLANO DE LOCALIZACION	14
15	PLANO DE LOCALIZACION	15
16	PLANO DE LOCALIZACION	16
17	PLANO DE LOCALIZACION	17
18	PLANO DE LOCALIZACION	18
19	PLANO DE LOCALIZACION	19
20	PLANO DE LOCALIZACION	20
21	PLANO DE LOCALIZACION	21
22	PLANO DE LOCALIZACION	22
23	PLANO DE LOCALIZACION	23
24	PLANO DE LOCALIZACION	24
25	PLANO DE LOCALIZACION	25
26	PLANO DE LOCALIZACION	26
27	PLANO DE LOCALIZACION	27
28	PLANO DE LOCALIZACION	28
29	PLANO DE LOCALIZACION	29
30	PLANO DE LOCALIZACION	30
31	PLANO DE LOCALIZACION	31
32	PLANO DE LOCALIZACION	32
33	PLANO DE LOCALIZACION	33
34	PLANO DE LOCALIZACION	34
35	PLANO DE LOCALIZACION	35
36	PLANO DE LOCALIZACION	36
37	PLANO DE LOCALIZACION	37
38	PLANO DE LOCALIZACION	38
39	PLANO DE LOCALIZACION	39
40	PLANO DE LOCALIZACION	40
41	PLANO DE LOCALIZACION	41
42	PLANO DE LOCALIZACION	42
43	PLANO DE LOCALIZACION	43
44	PLANO DE LOCALIZACION	44
45	PLANO DE LOCALIZACION	45
46	PLANO DE LOCALIZACION	46
47	PLANO DE LOCALIZACION	47
48	PLANO DE LOCALIZACION	48
49	PLANO DE LOCALIZACION	49
50	PLANO DE LOCALIZACION	50
51	PLANO DE LOCALIZACION	51
52	PLANO DE LOCALIZACION	52
53	PLANO DE LOCALIZACION	53
54	PLANO DE LOCALIZACION	54
55	PLANO DE LOCALIZACION	55
56	PLANO DE LOCALIZACION	56
57	PLANO DE LOCALIZACION	57
58	PLANO DE LOCALIZACION	58
59	PLANO DE LOCALIZACION	59
60	PLANO DE LOCALIZACION	60
61	PLANO DE LOCALIZACION	61
62	PLANO DE LOCALIZACION	62
63	PLANO DE LOCALIZACION	63
64	PLANO DE LOCALIZACION	64
65	PLANO DE LOCALIZACION	65
66	PLANO DE LOCALIZACION	66
67	PLANO DE LOCALIZACION	67
68	PLANO DE LOCALIZACION	68
69	PLANO DE LOCALIZACION	69
70	PLANO DE LOCALIZACION	70
71	PLANO DE LOCALIZACION	71
72	PLANO DE LOCALIZACION	72
73	PLANO DE LOCALIZACION	73
74	PLANO DE LOCALIZACION	74
75	PLANO DE LOCALIZACION	75
76	PLANO DE LOCALIZACION	76
77	PLANO DE LOCALIZACION	77
78	PLANO DE LOCALIZACION	78
79	PLANO DE LOCALIZACION	79
80	PLANO DE LOCALIZACION	80
81	PLANO DE LOCALIZACION	81
82	PLANO DE LOCALIZACION	82
83	PLANO DE LOCALIZACION	83
84	PLANO DE LOCALIZACION	84
85	PLANO DE LOCALIZACION	85
86	PLANO DE LOCALIZACION	86
87	PLANO DE LOCALIZACION	87
88	PLANO DE LOCALIZACION	88
89	PLANO DE LOCALIZACION	89
90	PLANO DE LOCALIZACION	90
91	PLANO DE LOCALIZACION	91
92	PLANO DE LOCALIZACION	92
93	PLANO DE LOCALIZACION	93
94	PLANO DE LOCALIZACION	94
95	PLANO DE LOCALIZACION	95
96	PLANO DE LOCALIZACION	96
97	PLANO DE LOCALIZACION	97
98	PLANO DE LOCALIZACION	98
99	PLANO DE LOCALIZACION	99
100	PLANO DE LOCALIZACION	100

DIRECCION Techorampa

PROYECTO

CLIENTE

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA

PROYECTISTA