

**TecnoRampa**

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVÍO DEL EQUIPO

EQUIPO: DESARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -  
SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 4.05 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: LAMINA PERFORADA

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

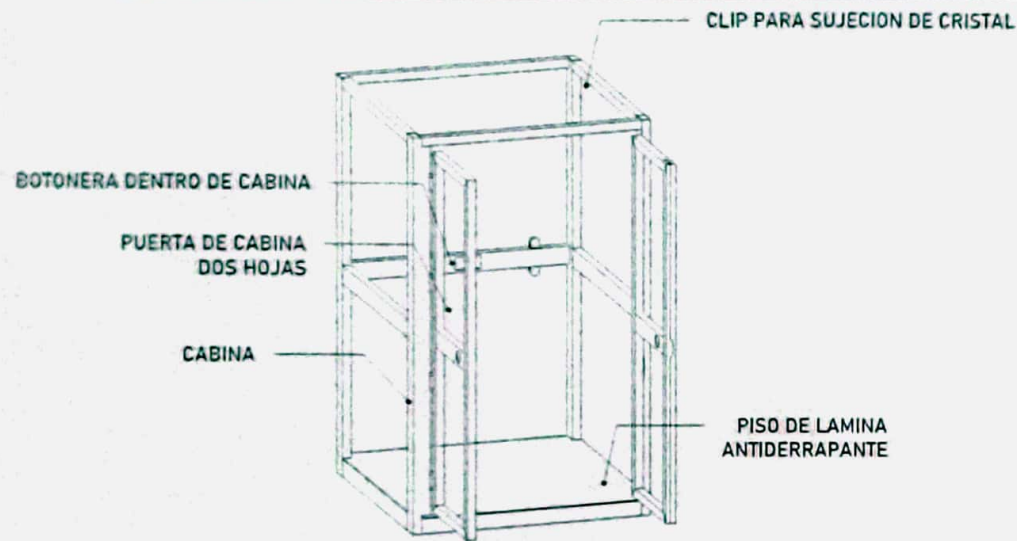
VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA S.  
RAZÓN SOCIAL: BARRERA ALMANZA Y  
ASOCIADOS S.A. DE C.V./ JOSE LUIS ACEVEDO  
VEGA  
NO. DE CLIENTE: 11464-13961

FECHA: 29/03/2021

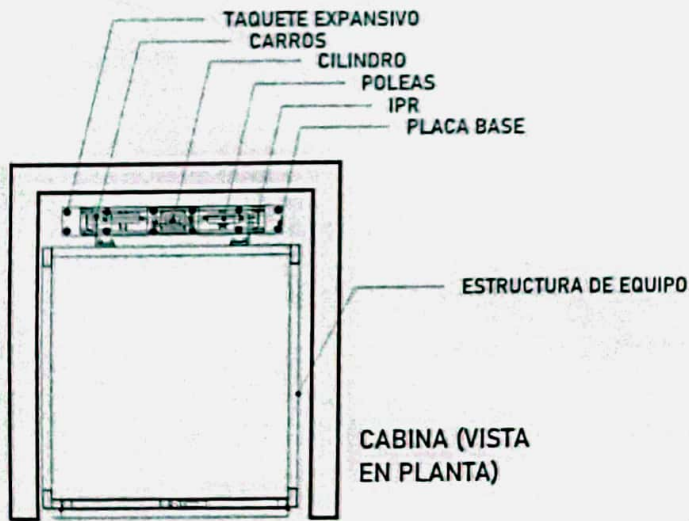
FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

COMPLEMENTOS  
-BOTONERAS EN PEDESTAL - CANALIZADA POR  
TECNORAMPA  
-DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M  
-CON PEDESTAL PARA MOTOR Y CONTROL  
ELECTRICO  
-IMSS, INE  
-PANEL DE SEGURIDAD

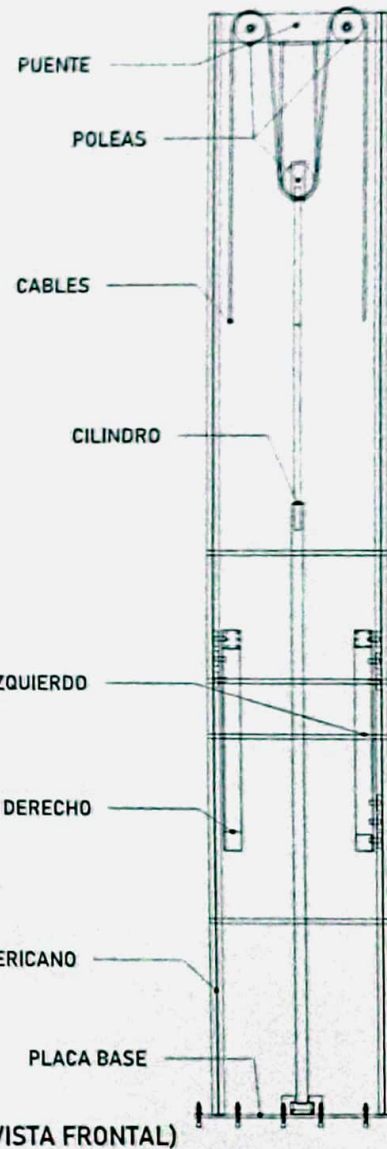
Arq. OSCAR FRANCISCO MORALES LÓPEZ



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

PLAN DE LOCALIZACION

REGION: **Carretera Federal México-Querétaro**

COORDENADAS:

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA

EMPRESA: **Tecno-Rampe**

SALVO ERROR, RESERVA DEL CLIENTE

PROYECTO:  ELEVADOR

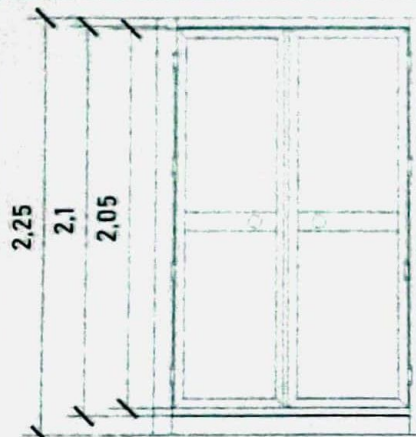
PLANO:  PLANTA

DESCRIPCION DE PLANTO: **A-1**

ARG. OSCAR FRANCISCO MORALES GÓMEZ

*[Handwritten signature]*

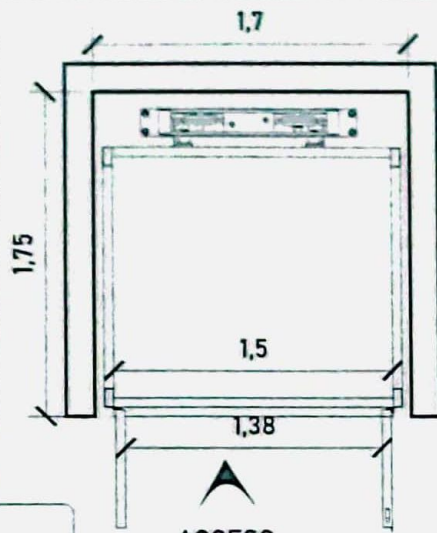




CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



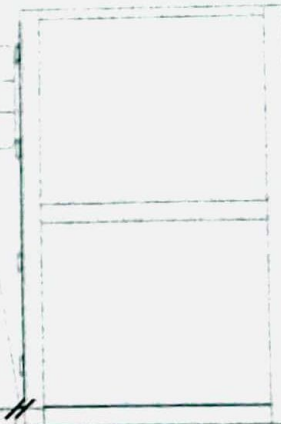
ACCESO  
PB-1ER NIVEL  
ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO

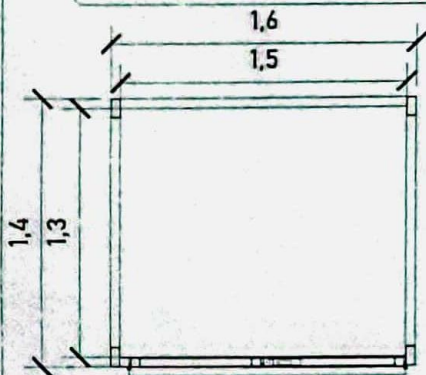
DIMENSIÓN DE PUERTA	1.50 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.38 M

PESTAÑA DE ACCESO

ACCESO 0,05

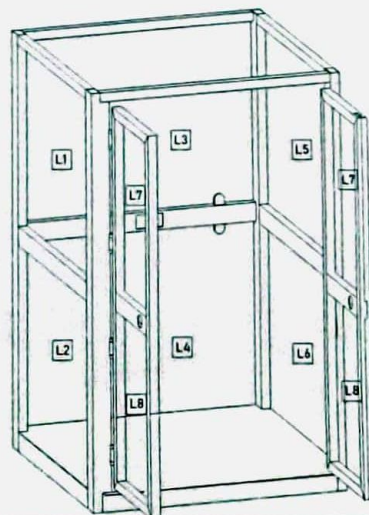


CABINA (VISTA LATERAL)



ACCESO  
PB-1ER NIVEL  
CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	LAMINA PERFORADA
L2	LAMINA PERFORADA
L3	LAMINA PERFORADA
L4	LAMINA PERFORADA
L5	LAMINA PERFORADA
L6	LAMINA PERFORADA
L7	LAMINA PERFORADA
L8	LAMINA PERFORADA



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:	
NO.	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampas**

PACIENTE: \_\_\_\_\_

INDICACIONES DEL CLIENTE: \_\_\_\_\_

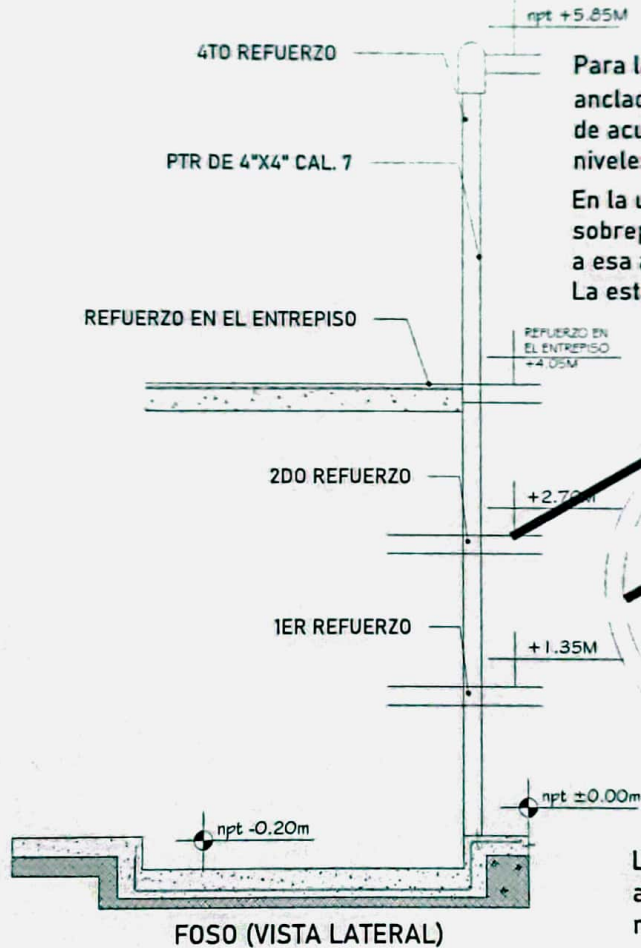
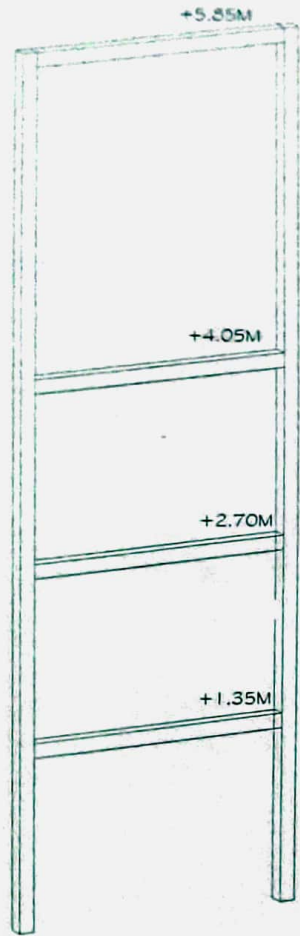
FECHA: \_\_\_\_\_

PLAN: **DISEÑOS DE EQUIPO A-3**

ARG. OSORIO FRANCISCO MORALES LOPEZ

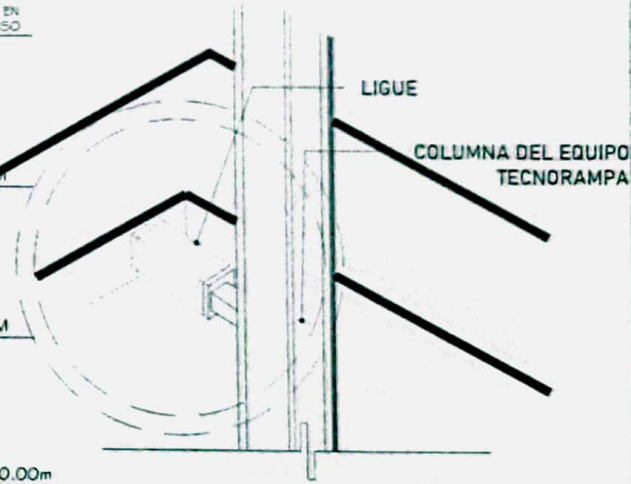
*Handwritten signature*

### ESTRUCTURA POR PARTE DEL CLIENTE



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.  
La estructura no esta considerada dentro del foso.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



PROYECTO  
Carretera Federal México-Querétaro

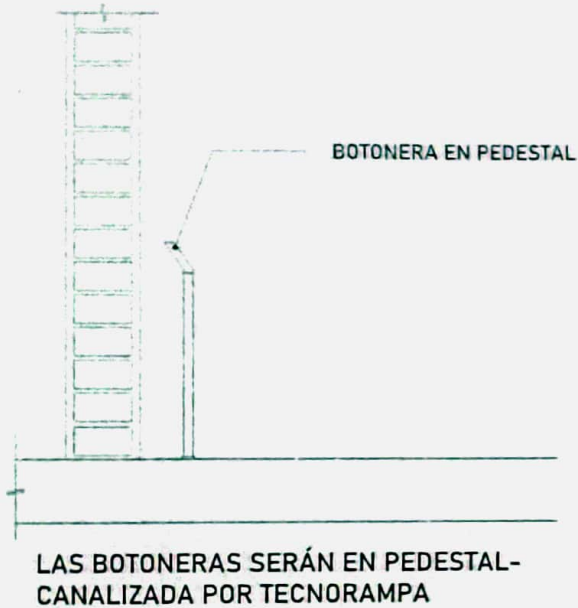


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	DESCRIPCION

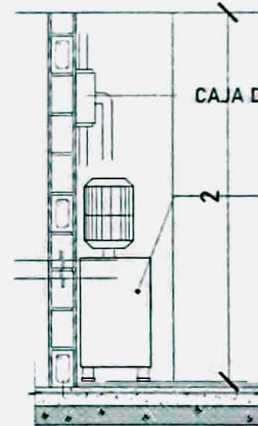
MARCA: <b>TecnoRampa</b>	
TIPO: EQUIPO	
NOMBRE DEL CLIENTE:	
NO.:	FECHA:
PLANO:	ELEVACION:
APROBACION DEL DISEÑADOR: <b>A-4</b>	

ARG. OSCAR FRANCISCO MORALES LOPEZ



DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.  
 Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION  
Carretera Federal México-Queretaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE ASIGNACIONES		
Nº	DESCRIPCIÓN	ESTADO

EMPRESA **TecnoRampa**

DIRECCIÓN GENERAL

NOMBRE DEL CLIENTE

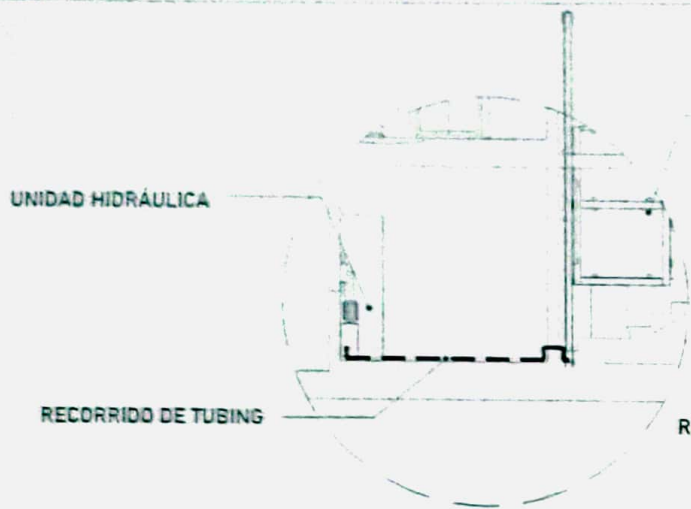
CARGO

FECHA

PROYECTO

ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS **A-5**

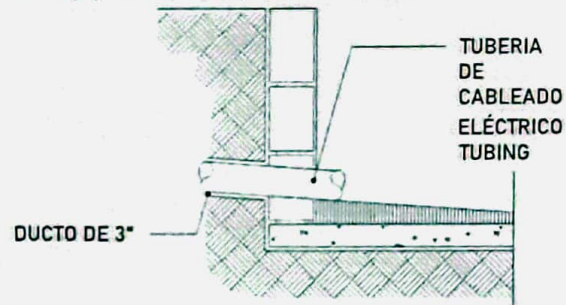
ARG. OSCAR FRANCISCO MORANES LOPEZ



EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



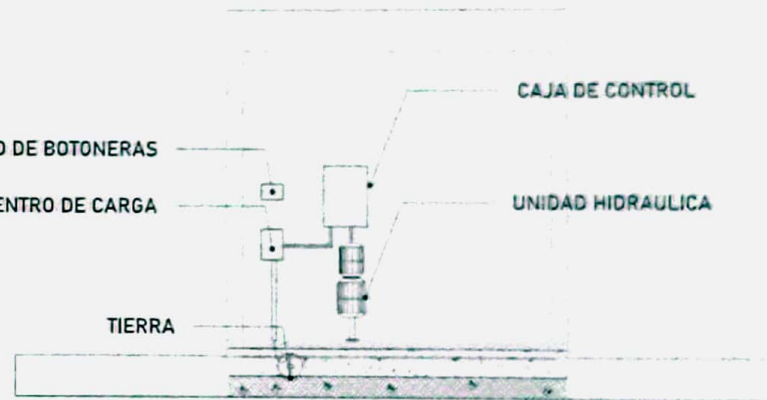
REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA

TIERRA

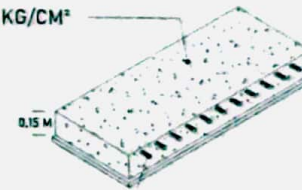
CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA



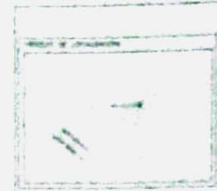
La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'c=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



NOTAS GENERALES

NOTAS GENERALES



NOTAS GENERALES

TABLA DE ABRIGACIONES		
NO.	TIPO	DESCRIPCION

Empresa: **TecnoRampa**  
 Nombre del Cliente: \_\_\_\_\_  
 Fecha: \_\_\_\_\_  
 Lugar: \_\_\_\_\_  
 Escala: **A-6**

ARG. Oscar FRANCISCO MORALES LOPEZ

