

TecnoRampa
INDUSTRIA DE TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS - MEDIA

CARGA: 500 KG

RECORRIDO: 2.90 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRAULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO

RAZON SOCIAL: OSCAR CHAVEZ RIVERO

NO. DE CLIENTE: 29061 - 21706

FECHA: 28/03/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: DESARMADO

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL TINTEX, CRISTAL
 ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

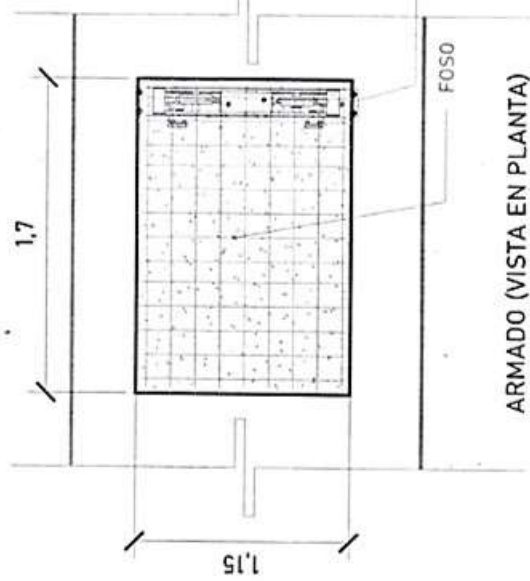
MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA: DELGADA

COMPLEMENTOS

- NO INCLUYE PUERTAS EXTERIORES
- LA OPERACION DEL EQUIPO ES MANUAL
- TUBERIA DE 3/4" PARA CANALIZACION DE BOTONERAS.
- ENVIAR GENERADOR BIFASICO PARA LA INSTALACION
- ENVIAR 3.00M DE PTR DE 4" X 2 CAL. 7

Oscar Chavez Rivero



Firme de concreto con una resistencia de $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

ALTURA DE COLUMNAS

| | |
|------------|-------|
| Foso | 0.20m |
| Recorrido | 2.90m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total | 4.90m |

PROYECTO DE OBRAS

SECCION

Carretera Federal Mexico-Queretaro

PRIMARIA

NOTAS GENERALES

PLAN DE RECONSTRUCCION

PROYECTO DE OBRAS

SECCION

Carretera Federal Mexico-Queretaro

PRIMARIA

TecnoRampa

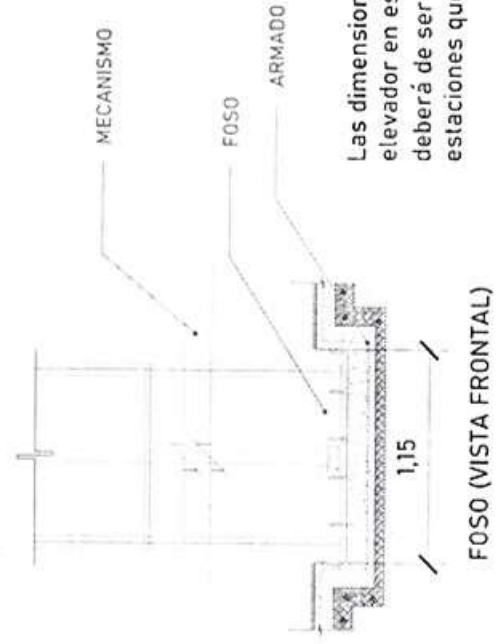
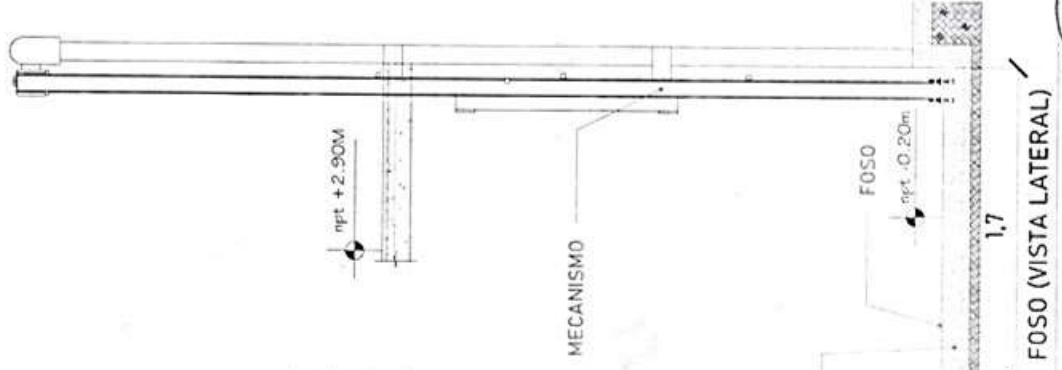
PROYECTO DE OBRAS

SECCION

Carretera Federal Mexico-Queretaro

PRIMARIA

A-2



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.15m x 1.70m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

Oscar Chavez Rivero

| DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA ZHP | |
|--------------------------------------|----------|
| ALIMENTACION | 110 VCA. |
| NUMERO DE FASES | 1 |
| AMPERS DE CONSUMO | 18.5 |
| WATSS DE CONSUMO | 15 KW |
| TIPO DE ACEITE | ISO 88 |

| TABLA DE CALIBRES | |
|----------------------|------------------|
| CALIBRE | DISTANCIA |
| 8 AWG | 0-10M |
| 6 AWG | 11-15 M |
| (CONTEMPLAR CALCULO) | 16 - EN ADELANTE |

PROYECTO DE INSTALACION

CLIENTE: Carretera Federal Mexico-Queretaro

EMPRESA: TECNORAMPA



NOTAS GENERALES

FECHA DE EMISION DE ESTE DISEÑO: 15/05/2011

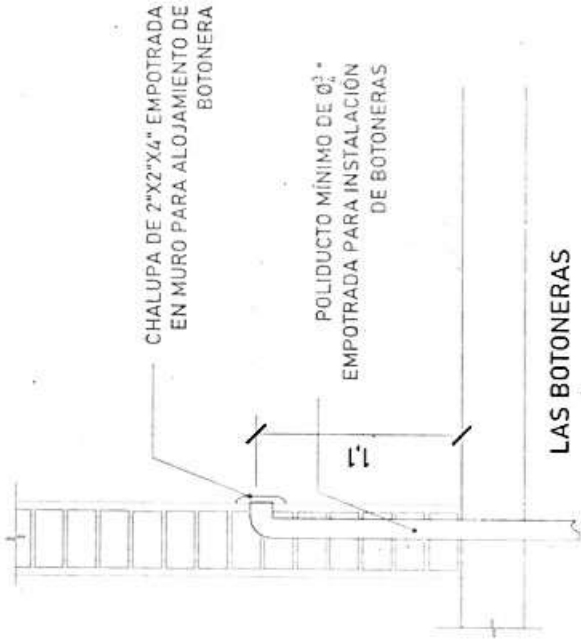
PROYECTO: 20110501

CLIENTE: Carretera Federal Mexico-Queretaro

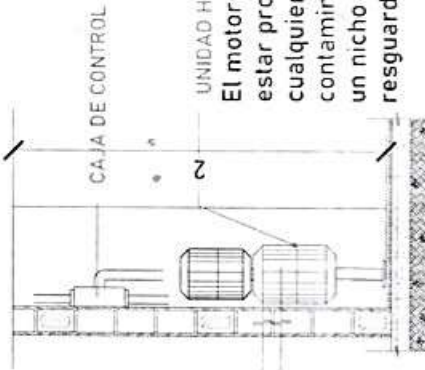
EMPRESA: TECNORAMPA

PROYECTISTA: Oscar Chavez Rucvo

REVISOR: A-5



LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS



El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

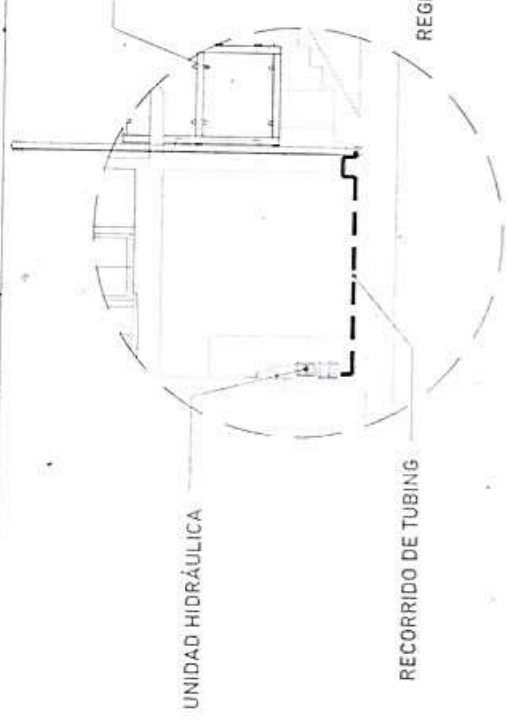
Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø_3 " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

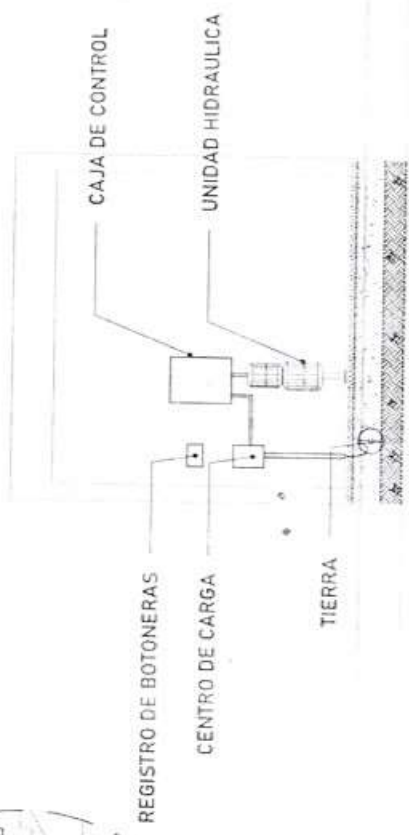
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*A: hacer caso omiso de las instrucciones ya dadas y tenga alguna falta el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de ellas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

Oscar Chavez Rucvo

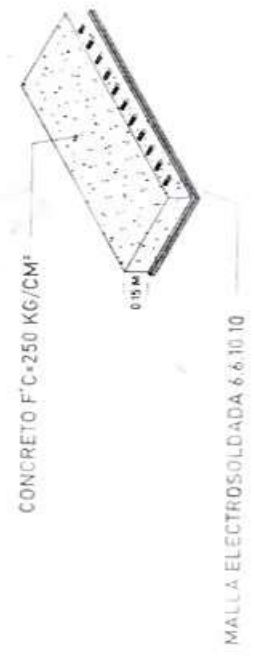
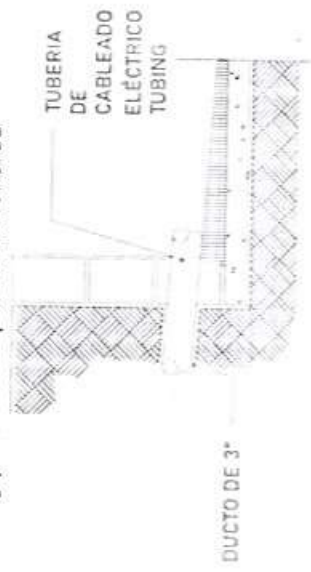


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

| | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------|--|---|
| <p>PROYECTO DE LOCALIZACIÓN</p> | <p>OPORTUNIDAD</p> <p>Comisión Carretera Federal México-Quintana Roo</p> | <p>NOTAS GENERALES</p> | <p>Tabla de modificaciones</p> <p>1. Modificación de la Unidad Hidráulica</p> <p>2. Modificación de la Unidad Hidráulica</p> | <p>Nombre del Proyecto: Tecnorampa</p> <p>Fecha: 15/05/2018</p> <p>Escala: 1:50</p> <p>Hoja: 1 de 1</p> <p>Autores: Oscar Chaves Rivero</p> <p>Revisado: []</p> <p>Proyecto: []</p> <p>Cliente: []</p> <p>Hoja: A-6</p> |
|---------------------------------|--|------------------------|--|---|

Oscar Chaves Rivero

