

[Handwritten signature]

TecnoRampa
 DIRECCION: AUTOPISTA MEXICO-QUERETARO KM 175+494 COLONIA EL SAUZ BAJO
 TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:
 ELEVADOR AUTOS - PLATAFORMA
 CARGA: 3,500 KG.
 RECORRIDO: 2.57 M
 ESTACIONES: 2
 UH: 10 HP

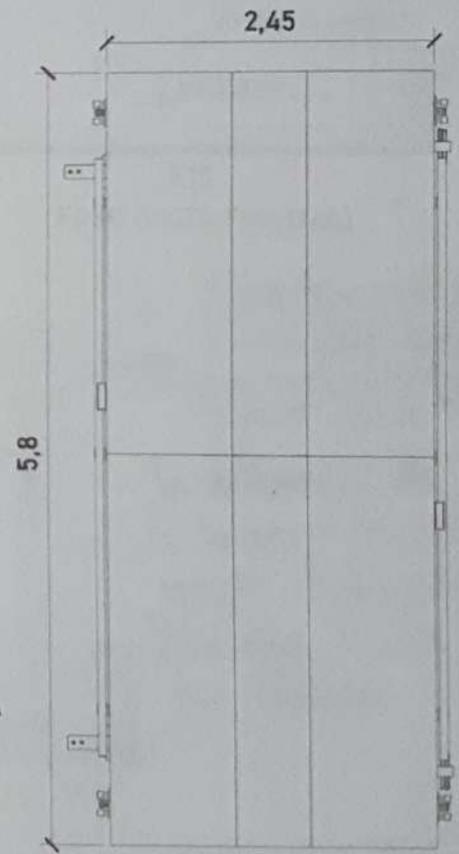
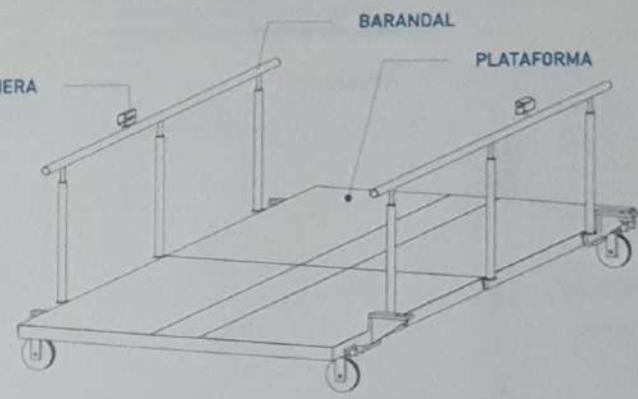
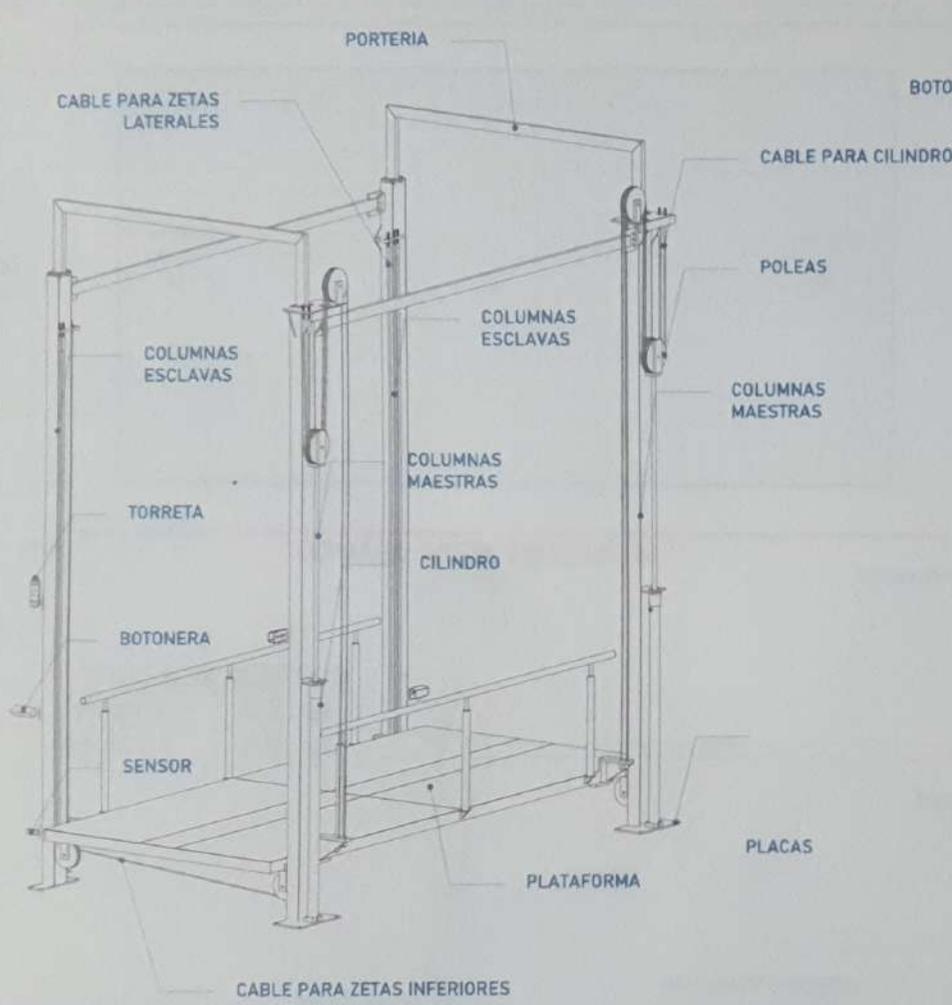
VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO
 RAZON SOCIAL: DESARROLLOS KIVIRA S.A. DE C.V
 NO. DE CLIENTE: 24121-15109
 FECHA: 11/04/2023
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

TIPO DE ALIMENTACION
 TRIFÁSICA 220 VAC
 TUBERIA - DELGADA
 BOTONERA: CANALIZADAS POR TECNORAMPA

COMPLEMENTOS
 -INCLUYE 4 TORRETAS, 4 BOTONERAS DE LLAMADO Y 4 SENSORES
 -NOMENCLATURA EN BOTONERAS DE PLATAFORMA P.B. Y S1
 -INCLUYE DOS GUILLOTINAS
 -LA OPERACIÓN DEL EQUIPO ES MANUAL
 -NO INCLUYE RAMPA DE ACCESO EN SÓTANO 1
 -COLUMNAS RECORTADAS 40 CM. DE LO COMÚN
 -PESO TEÓRICO DEL EQUIPO: 1,386 KG.

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO
 CABINA: ARMADA
 COLUMNAS: COMPLETAS
 DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO
 PLATAFORMA: GRIS
 COLUMNAS: NEGRO



Cables para cilindro, en conjunto con el cilindro y poleas tienen la función de ayudar a que el elevador suba y baje y así llegar a los distintos niveles. Cables para zetas inferiores y laterales en conjunto con las poleas ayudan a darle estabilidad al elevador al cambiar de nivel (subir o bajar).

DIMENSIÓN DE PLATAFORMA

Largo	5.80m
Ancho	2.45m

DETALLE DE LOCALIZACIÓN

SECCION
Carretera Federal Mexico-Querétaro

PROYECTO

NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES

FECHA	DESCRIPCION DE MODIFICACIONES

EMPRESA **TecnoRampa**

PROYECTO

CLIENTE

PLAZO

ENCARGADO DE OBRAS

ENCARGADO DE PROYECTO

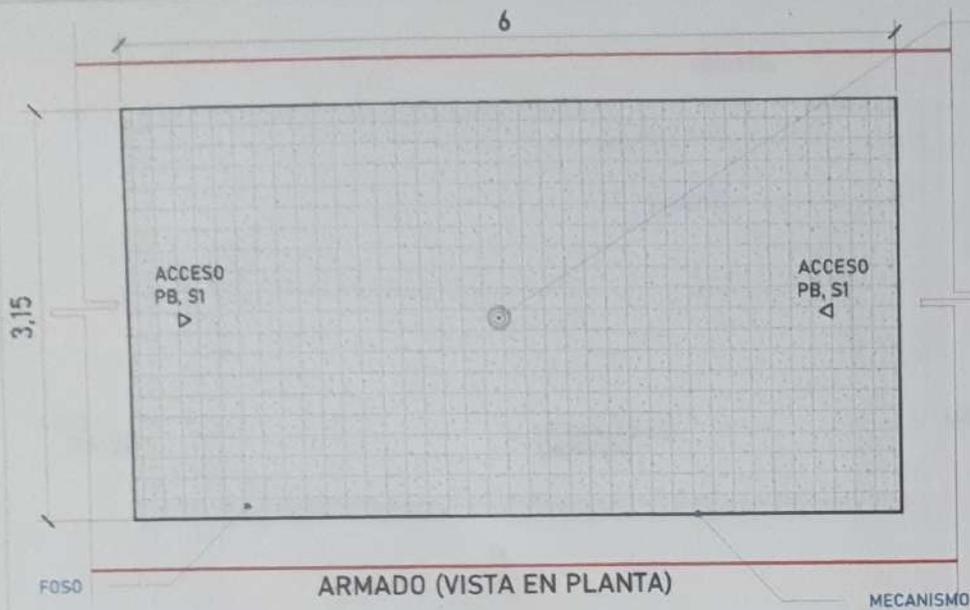
ENCARGADO DE DISEÑO

ENCARGADO DE CALIDAD

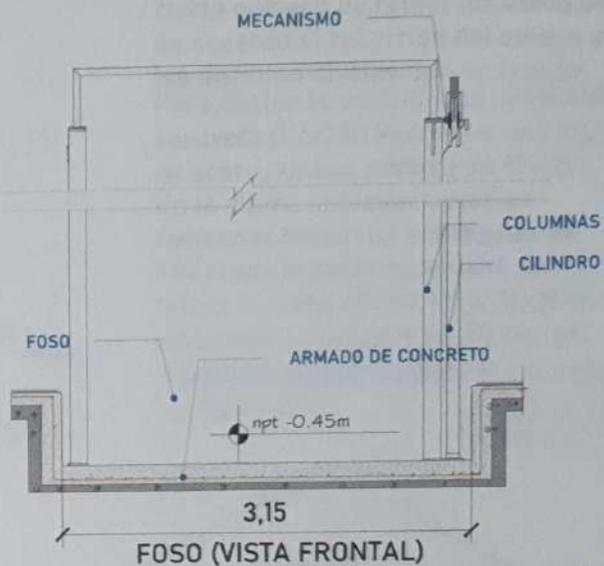
ENCARGADO DE SEGURIDAD

ENCARGADO DE MATERIALES

A-1



Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua, se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)



GRUPO DE LOCALIZACIÓN

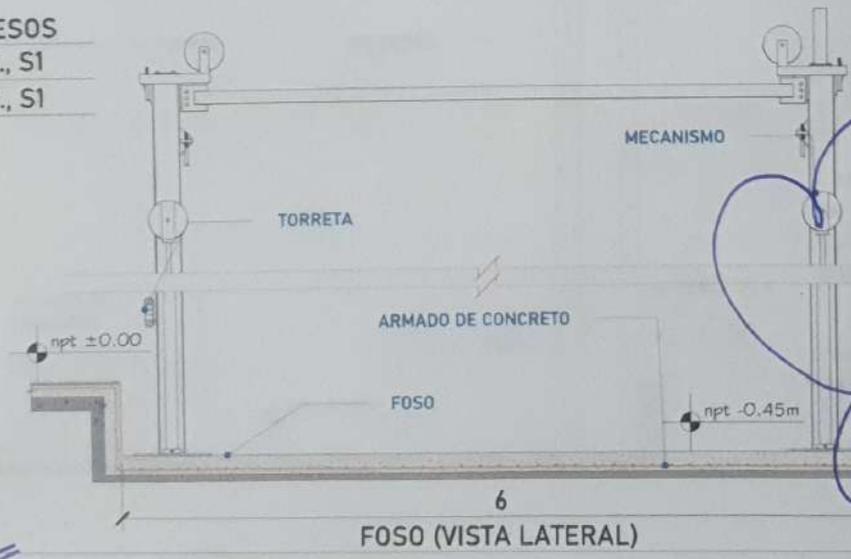
UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

DISEÑADOR

NOTAS GENERALES

TABLA DE ACCESOS

Acceso 1	P.B., S1
Acceso 2	P.B., S1



+ 23cm bajo nivel piso terminado.
 + 22cm sobre nivel piso terminado.
 45cm foso
 la diferencia de 22cm. la bajarán los autos con rampa fabricada por Desrollos Kiura, material por definir.

TÍTULO DE MODIFICACIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

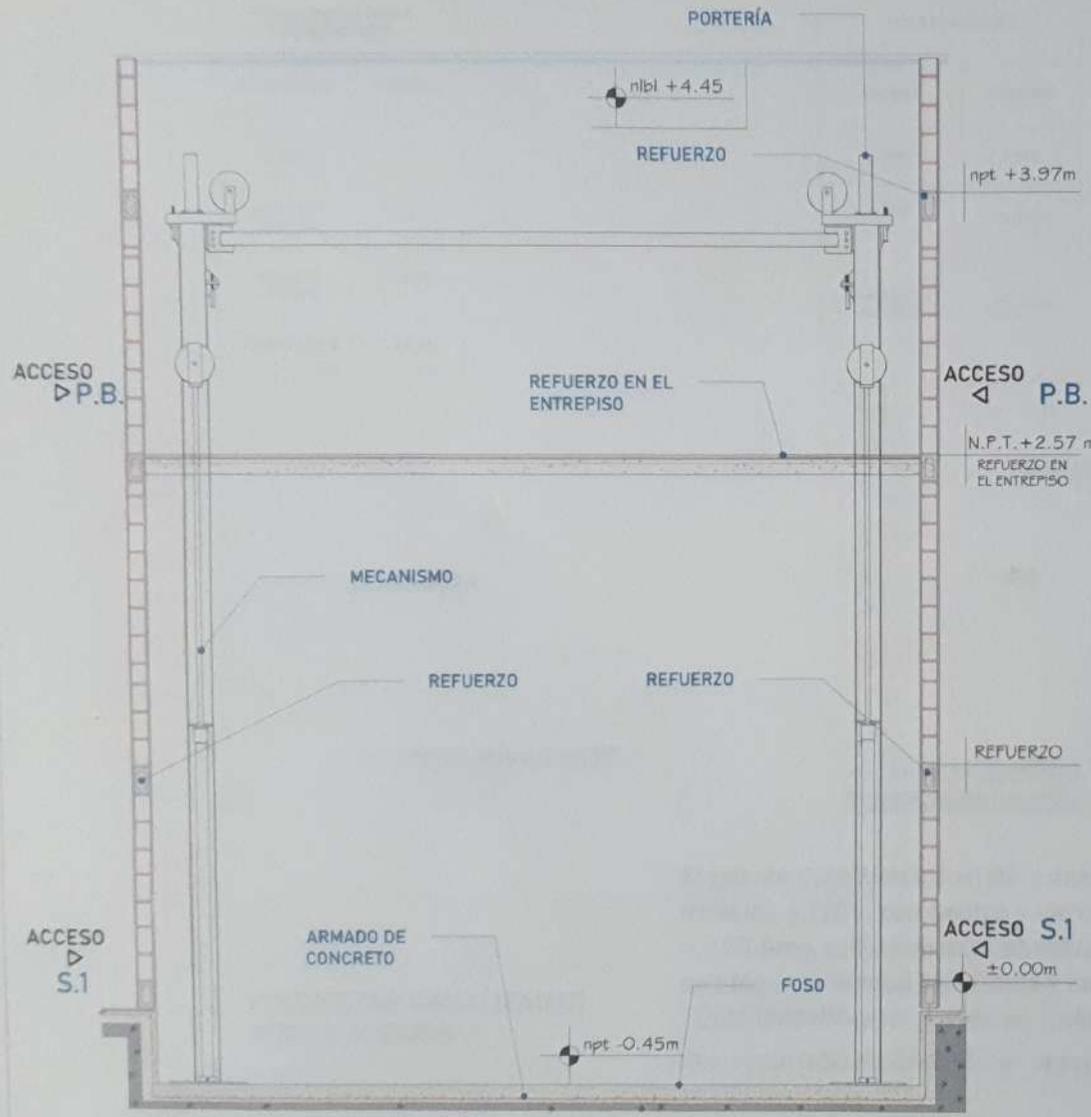
CLIENTE: **SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS URBANOS**

PROYECTO: **PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

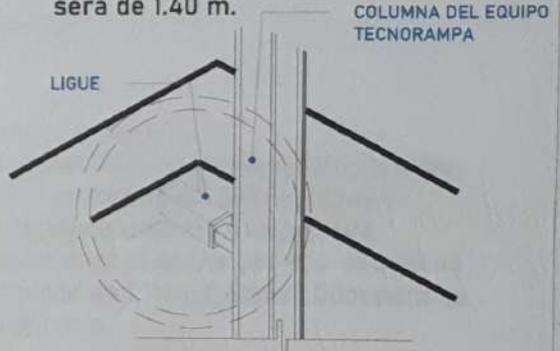
TIPO DE DISEÑO: **PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

FECHA DE EMISIÓN DEL DISEÑO: **15/05/2011**

HOJA: **A-2**



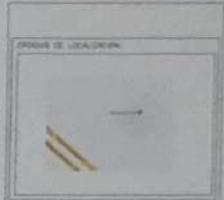
Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan. Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm. En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura. En este caso, las columnas se recortarán 40 cm. del total común, por lo tanto el sobrepaso será de 1.40 m.



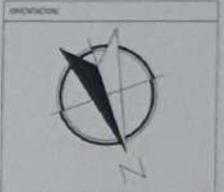
Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.45m
Recorrido	2.57m
Sobrepaso	1.40m
Suma	4.42m

LAS COLUMNAS SERÁN RECORTADAS 40 CM. DE SU LONGITUD COMÚN



UBICACION
Carretera Federal México-Quartáro



NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES	
1	...

PROYECTO: **TecnoRampa**

FECHA: ...

REVISADO POR: ...

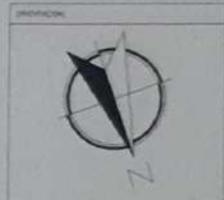
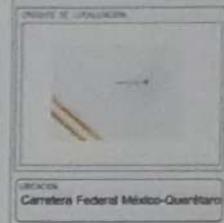
ELABORADO POR: ...

RECIBIDO DEL SUBCONTRATISTA: **A-3**

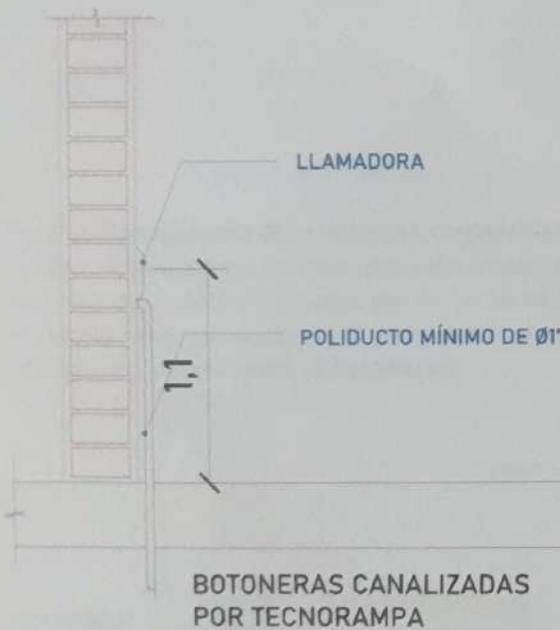
DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 10HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	27
WATSS DE CONSUMO	7.4 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

NOMENCLATURA DE BOTONERAS: P.B.-S.1



NOTAS GENERALES



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.15mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 50 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

[Handwritten signature]

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

FECHA DE MODIFICACIONES			
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA	REALIZADO POR

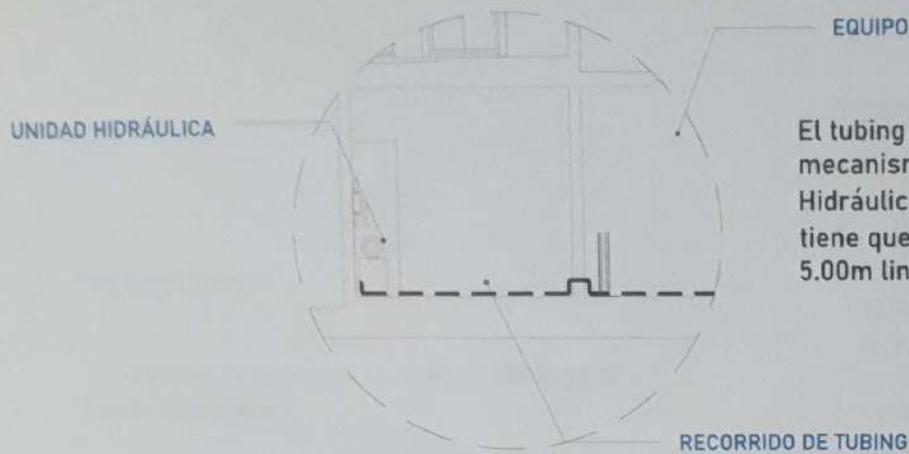
EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO:

CLIENTE:

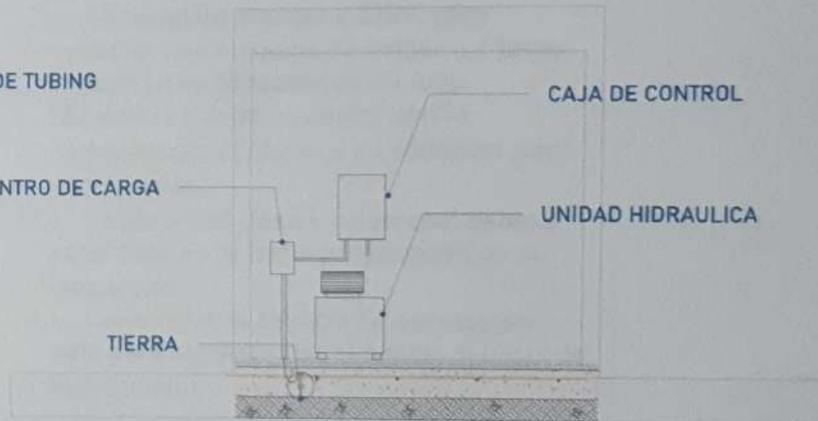
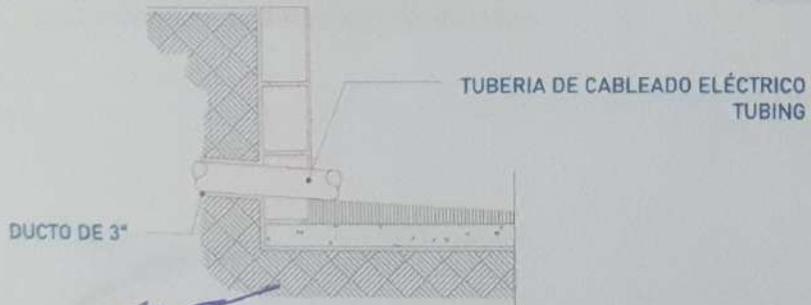
FECHA:

ALABORACIÓN Y NOTAS: **A-4**



El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

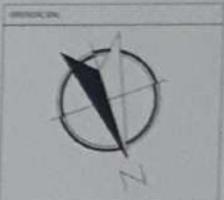
Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La imagen es solamente ilustrativa.



DIRECCION
Carretera Federal México-Querrtaro



NOTAS GENERALES

HOJA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION	ELABORADO	REVISADO

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **Carretera Federal México-Querrtaro**

CLIENTE: **SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS**

PROYECTO: **UNIDAD HIDRAULICA**

HOJA: **A-5**

