



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -
SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 7.32 M

ESTACIONES: 3

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

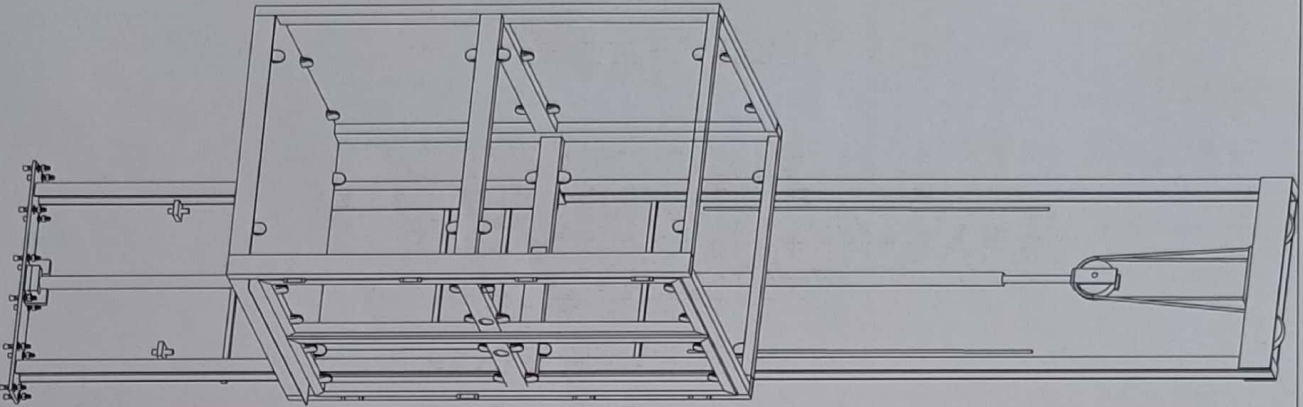
VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURRY M.

RAZÓN SOCIAL: C.I.C.Q.

NO. DE CLIENTE: 28548 - 21014

FECHA: 06/03/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:



CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO, CRISTAL
ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA - GRUESA

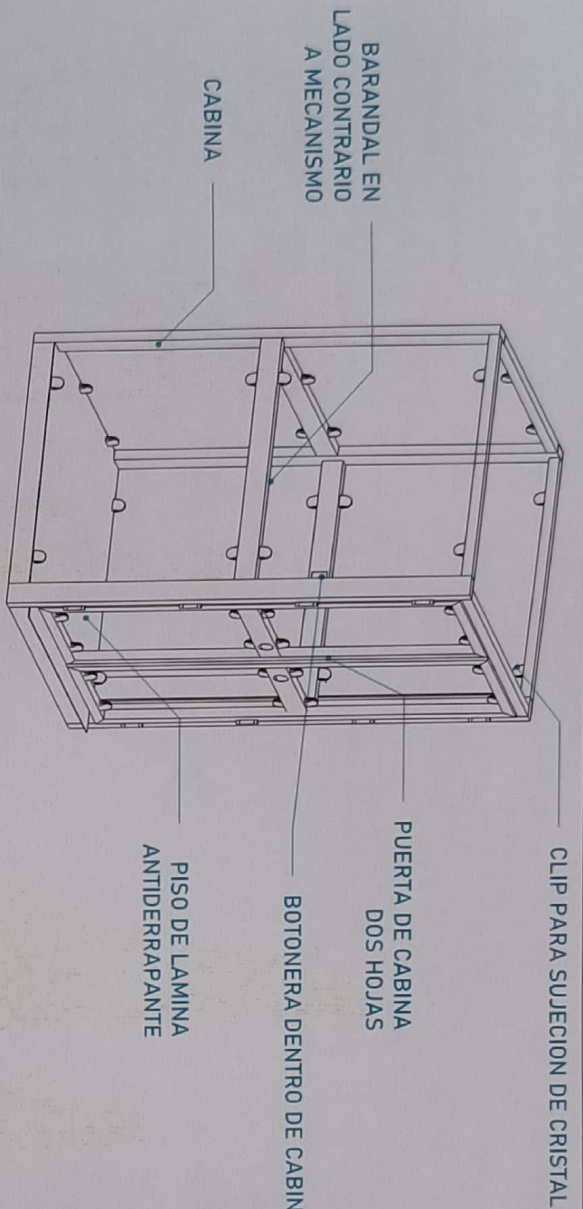
COMPLEMENTOS

- 3 ELECTROIMANES EN PUERTAS FIJAS DEL CLIENTE
- LLEVAR PROTECCIÓN PARA PISO Y MUEBLES
- CONSIDERAR PINTAR ESTRUCTURA DEL CLIENTE.
- PARO DE EMERGENCIA DE LED (PUSH BUTTON)
- PEDESTAL EN PB, PISO 1 Y 2 EMPOTRADA.

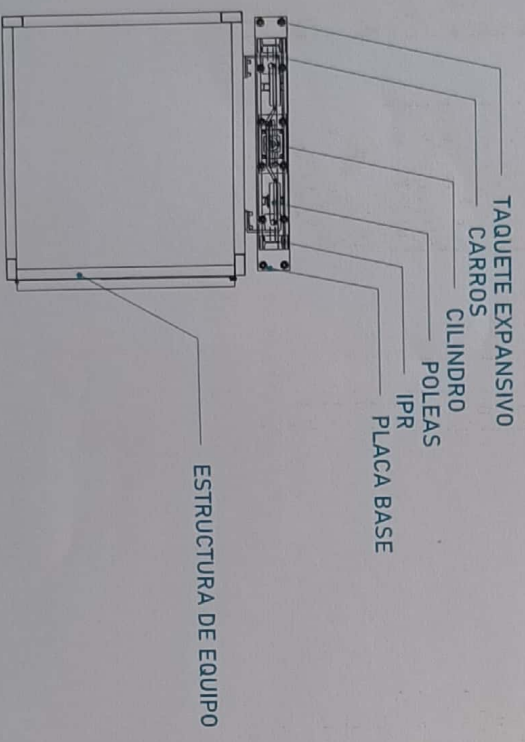
ING. JOSÉ MANUEL HERRERA - TEL.: 442 139 1116
jmhh.ing@gmail.com

FIRMA DE CONFORMIDAD:

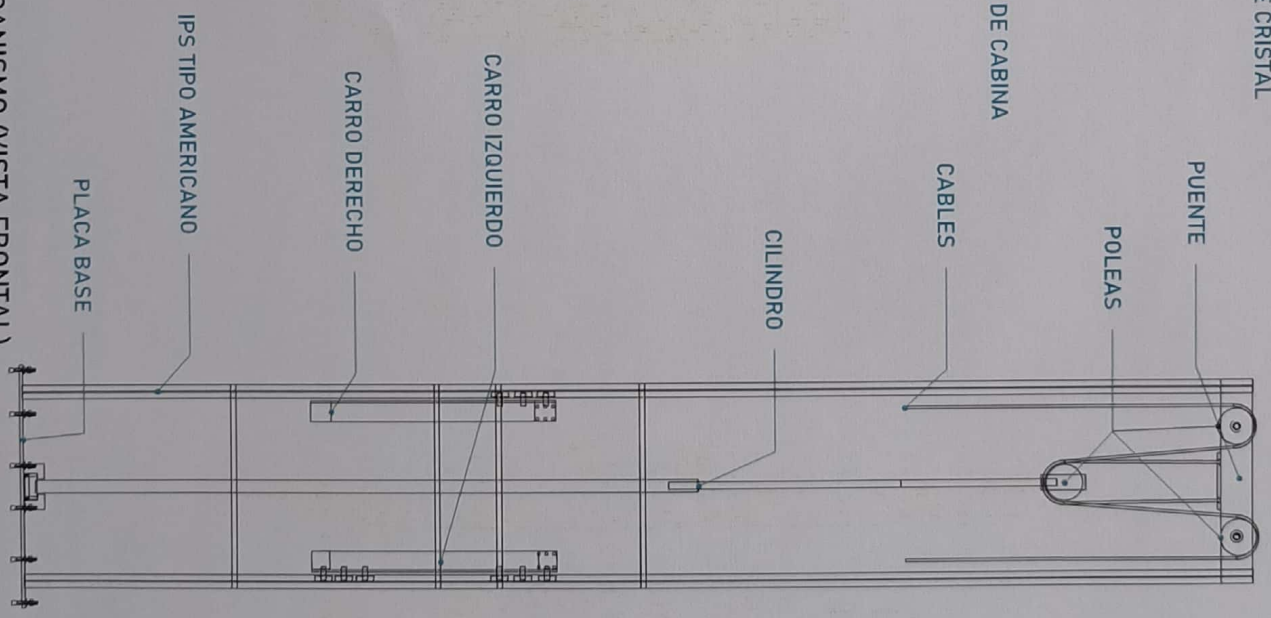
13/04/23



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

ZONA DE LOCALIZACION: 							
ORGANIZACION: Laboratorio Carretera Federal Mexico-Querétaro							
NOTAS GENERALES 							
FECHA DE ELABORACION: 13/04/23 							
TITULO DE LA OBRA: UNO (01) MANILLO, HERESA COLUMBOS DE INGENIEROS CIVILES DEL ESTADO DE QUERETARO, A.C. MANILLOS DE LA VILLA DEL VILLAS DEL AGUILA SANJOSE CENTRO SUR 1990 SANTUARIO DE QUERETARO, QRO.							
TABLA DE MODIFICACIONES: <table border="1"> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>13/04/23</td> <td>ELABORACION DE PROYECTO</td> </tr> </table>		NO.	FECHA	DESCRIPCION	1	13/04/23	ELABORACION DE PROYECTO
NO.	FECHA	DESCRIPCION					
1	13/04/23	ELABORACION DE PROYECTO					
DISEÑO: Tacno Rampa C.I.C.O.	VERIFICADO: ING. CARLOS A. GONZALEZ C.I.C.O.						
NOMBRE: MANILLO	MATERIAL: ACERO						
PAIS: MEXICO	ESCALA: 1:1						
DESCRIPCION DE PARTES: A-1							

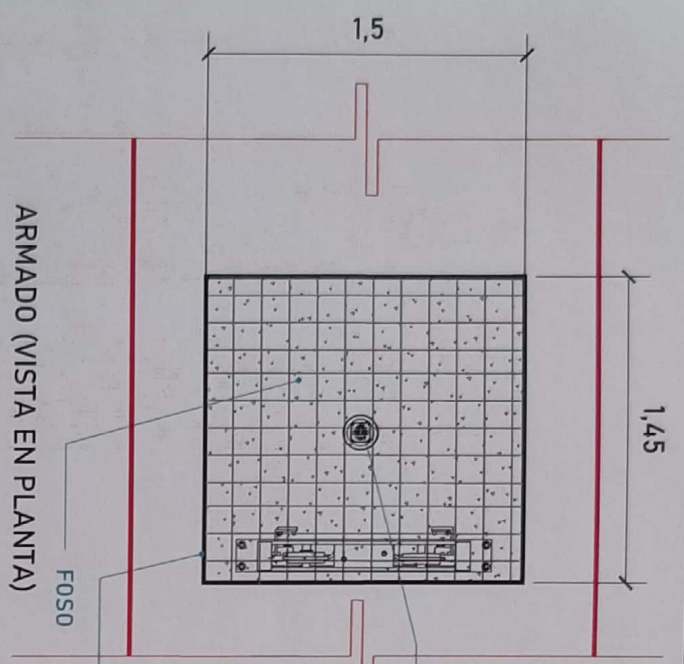
Firme de concreto armado con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.

Recomendación:
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

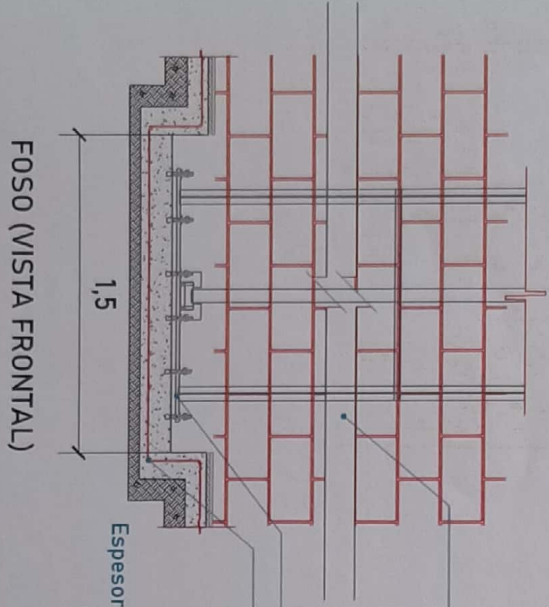
Foso	0.20 m
Recorrido	7.32 m
Sobre paso	1.80 m
Total	9.32 m

ARMADO (VISTA EN PLANTA)



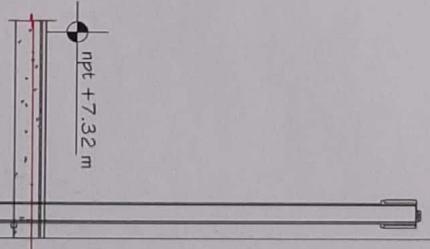
Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.45m x 1.50 m. deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ARMADO DE CONCRETO

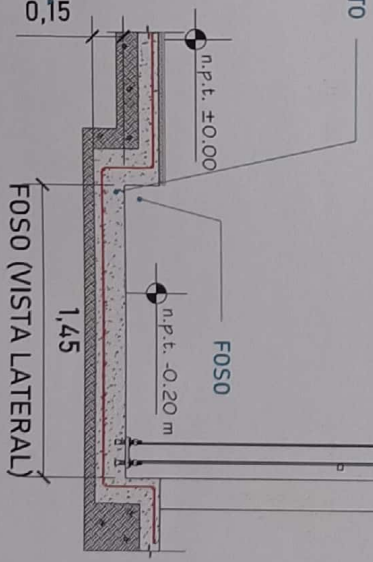


FOSO (VISTA FRONTAL)

Espesor de firme de concreto armado.
Resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$



MECANISMO



FOSO (VISTA LATERAL)

n.p.t. +



NOTAS GENERALES

[Handwritten signature]

ING. JOSÉ MANUEL HERRERA
COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DEL ESTADO DE QUERÉTARO, A.C. BARQUES DE LA VILLA DEL SANTIAGO DE QUERÉTARO, S/N. 71490

TITULO DE IDENTIFICACION

NO. IDENTIFICACION: 123456789
FECHA DE EMISION: 12/03/2024
VALIDEZ: 12/03/2025

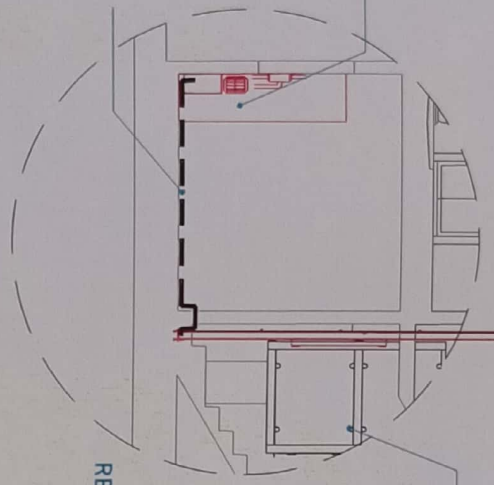
PROYECTO: **Tecno Rampa**

CLIENTE: C.I.C.O.

PROYECTO: **PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO**

FECHA: 12/03/2024
Escala: A-2

UNIDAD HIDRÁULICA



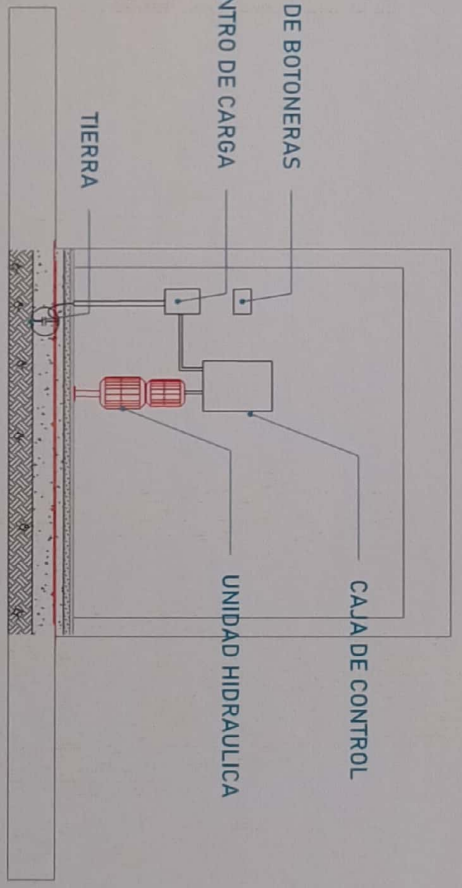
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

RECORRIDO DE TUBING

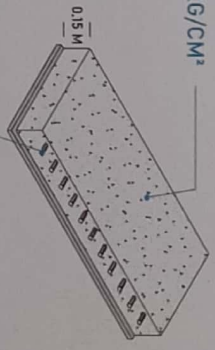
REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA



La imagen es solamente ilustrativa.

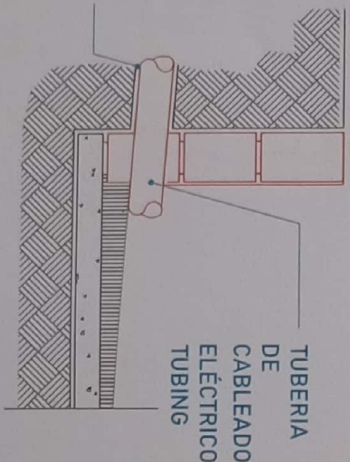
CONCRETO F'C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpon de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

DUCTO DE 3"



CONDICIÓN DE LOCALIZACIÓN

UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN:



NOTAS GENERALES

ING. JOSÉ MANUEL HERRERA
COLABORADOR DE INGENIEROS CIVILES DEL ESTADO DE QUERÉTARO, A.C. MAESTROS DE LA VILLA DEL VILLAN DEL AGUILA AMAR. CENTRO SUR, 74890 SANTIAGO DE QUERÉTARO, QRO.

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELABORADO	REVISADO
1	15/05/2023	PROYECTO DE DISEÑO DE LA UNIDAD HIDRÁULICA Y TUBING	JM	JM
2	15/05/2023	REVISIÓN DE DISEÑO Y TUBING	JM	JM

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: C.I.C.O

PROYECTO: PASADIZO PARA EL PASAJE DE LA UNIDAD HIDRÁULICA

PLANO: DUCTO UNIDAD HIDRÁULICA

CALE: A-6

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

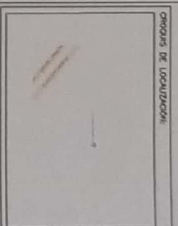
PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al área de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

PROYECTO DE LOCALIZACION



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

ING. JOSÉ MANUEL HERRERA
COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DEL ESTADO DE
QUERÉTARO, A.C. MARQUES DE LA VILLA DEL
SAMBO DEL ABUJA 4400 CENTRO SUR 74870
SANTO DOMINGO DE BUEN AVIS, SMO.

FECHA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	REVISIÓN DEL PROYECTO DE LOCALIZACIÓN	12/07/2023
2	REVISIÓN DEL PROYECTO DE LOCALIZACIÓN	12/07/2023

COMPRESA **TecnoRampa**

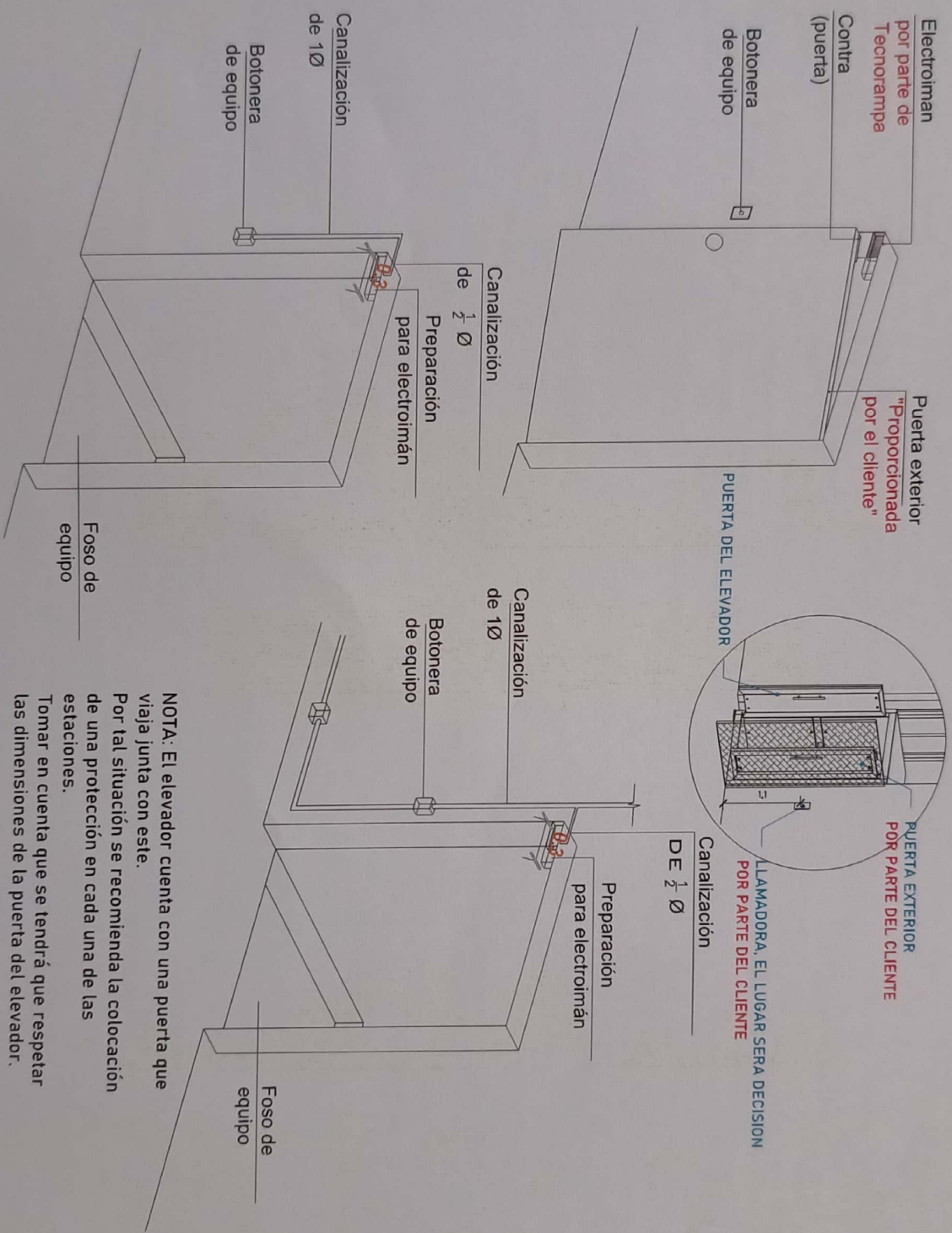
RAZÓN SOCIAL: C.I.C.O.

LOGO:

REGISTRADO EN EL INSTITUTO MEXICANO DE PROTECCIÓN INDUSTRIAL DE PATENTES (IMPI) CON EL NÚMERO 12/07/2023

NOMBRE COMERCIAL:

CAVITE A-7



NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
 Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
 Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

GRUPO DE LOCALIZACION: 													
DIRECCION: Carretera Federal México-Querétaro													
PROYECTISTA: 													
NOTAS GENERALES: 													
TABLA DE MODIFICACIONES: <table border="1"> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>17/07/2023</td> <td>ELABORACION DEL DISEÑO</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>17/07/2023</td> <td>REVISION DEL DISEÑO</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>17/07/2023</td> <td>REVISION DEL DISEÑO</td> </tr> </table>		NO.	FECHA	DESCRIPCION	1	17/07/2023	ELABORACION DEL DISEÑO	2	17/07/2023	REVISION DEL DISEÑO	3	17/07/2023	REVISION DEL DISEÑO
NO.	FECHA	DESCRIPCION											
1	17/07/2023	ELABORACION DEL DISEÑO											
2	17/07/2023	REVISION DEL DISEÑO											
3	17/07/2023	REVISION DEL DISEÑO											
ING. JOSÉ MANUEL HERNÁNDEZ INGENIERO DE INGENIEROS CIVILES DEL ESTADO DE VERACRUZ VILLAS DEL ALBA A DOBLES VÍAS LA VILLA DEL ALBA DEL ALBA A DOBLES VÍAS DEL ALBA A DOBLES VÍAS SANTIAGO DE DUBRETTANO, D.F.O.													
EMPRESA: TecnoRampa	REGION SOCIAL: C.I.C.O.												
MODELO: NO. VEHICULO:	INGENIERO: NO. VEHICULO:												
PLANO: DETALLE ELECTROMANES	ESCALA: 1:50												
FOLIO: A-8	TOTAL: 8												