

J. M. Garza



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS-SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.26 M.

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

ESTACIONES: 2

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: NEGRO

ACABADO: METAL PERFORADO

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFÁSICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ C.

RAZON SOCIAL: MATERIALES EL
CONSTRUCTOR S.A. DE C.V.

NO. DE CLIENTE: 25378 16842

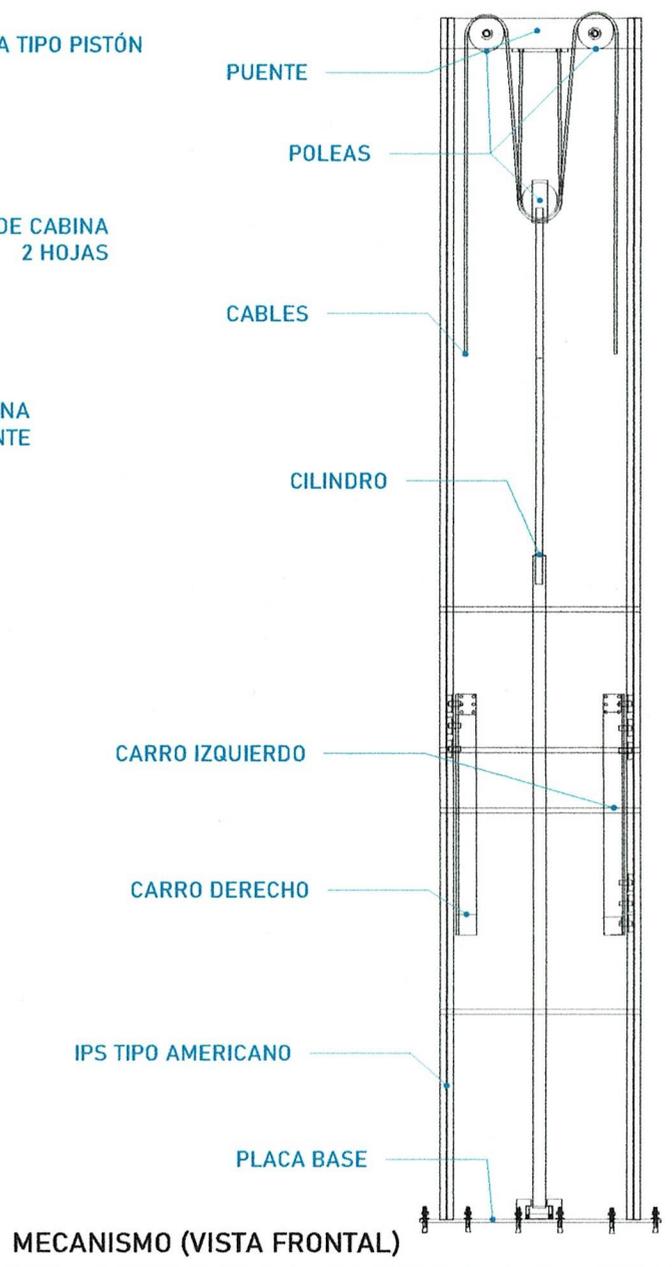
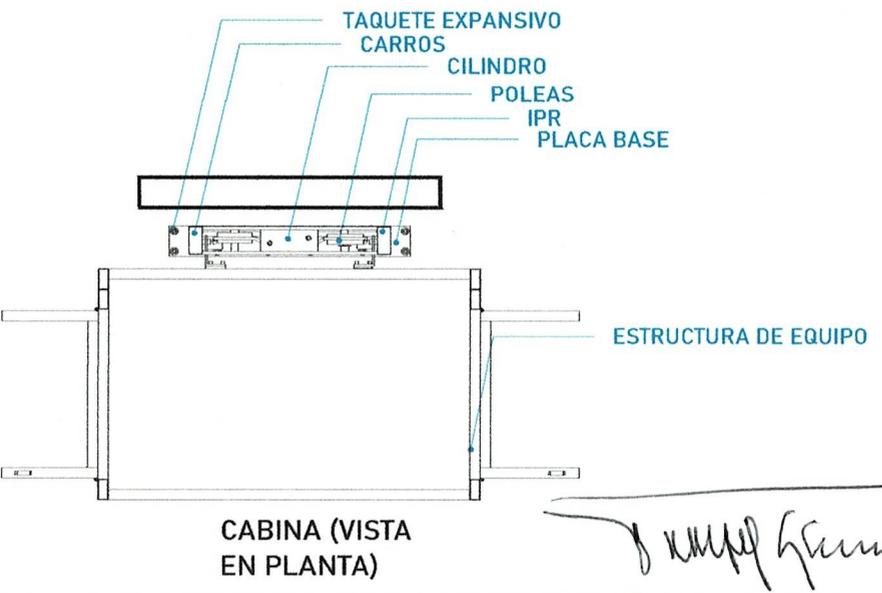
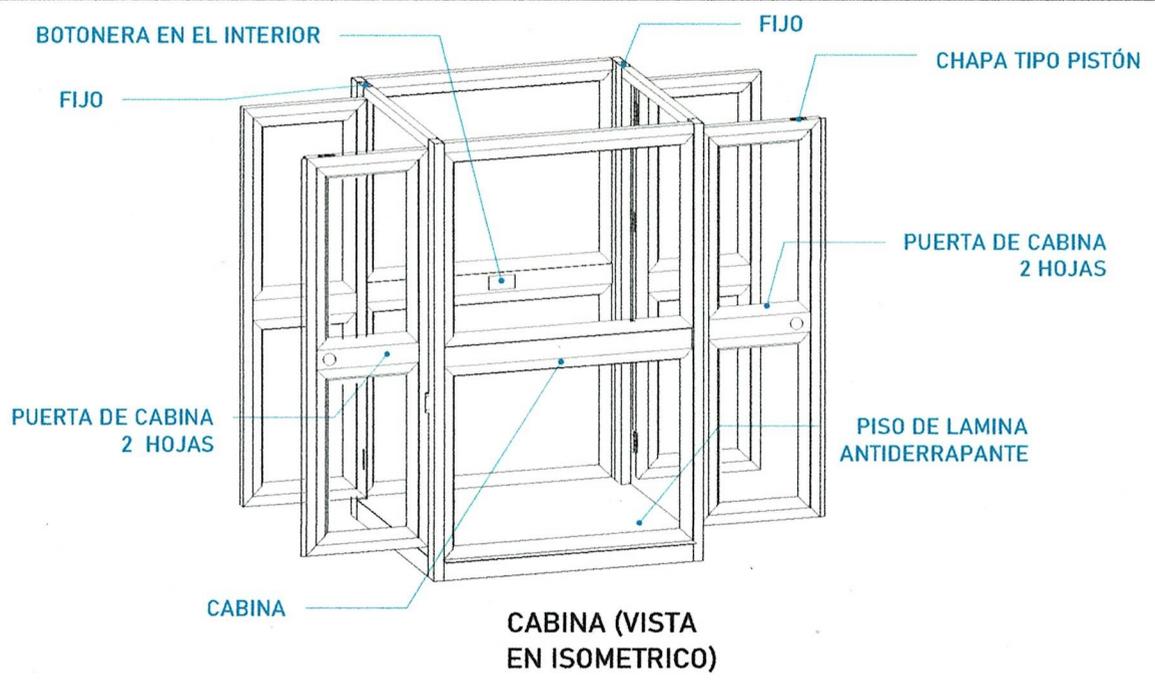
FECHA: 21/02/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

COMPLEMENTOS

- CONTEMPLAR MANGUERA HIDRÁULICA PARA MOTOR, 6 M.
- LLEVAR 3 BOTONERAS, ACCESO DOBLE EN P.A.
- DEJAR CANALIZACIÓN PARA BOTONERAS
- BODEGA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, A 100 MTS. DE GASOLINERA
- INE, IMSS
- 08:00 A 17:00
- HANDICAP CON ACABADOS DE CARGA
- CLIENTE COLOCA CHALUPAS, TECNORAMPA CANALIZA
- LLEVAR MATERIAL PARA PROTEGER ACABADOS
- BODEGA CON ACCESO AMPLIO
- LLEVAR GENERADOR
- TABLERO Y MOTOR EN BODEGA DEBAJO DE ESCALERAS

ARQ. JUAN FRANCISCO PEYES GARZA



COORDENADAS DE LOCALIZACIÓN:

UBICACIÓN:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN:

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	SE HA MECANIZADO, TOLERANCIAS, CARRO RECIBIENDO EN EL PUNTO DE ANCLAJE, REDUCCI. DE PESO: 1000 KILOGRAMOS, CARRO MENOS Y REDUCCI. DE CADA MECANISMO.	15/07/2003

EMPRESA: **TecnoRamps**

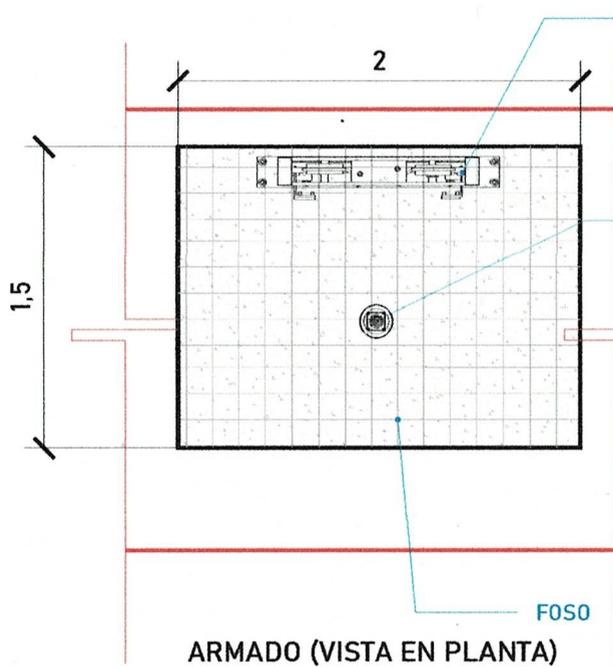
PAÍS: SOCIAL: MEXICO

VENDEDOR: **TECNO RAMPAS**

CLIENTE: **SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TURISMO**

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES: **A-1**

APR. JUAN FRANCISCO REYES GARZA



MECANISMO

Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

FOSO

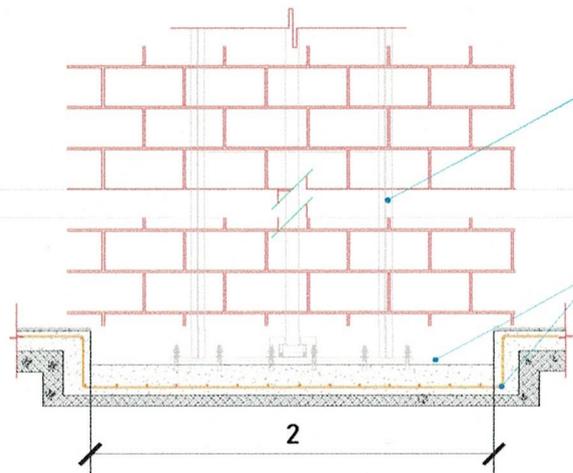
ARMADO (VISTA EN PLANTA)

ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20m
Recorrido	3.26m
Sobre paso	1.80m
Total	5.26m

npt +3.26m

MECANISMO



MECANISMO

FOSO
ARMADO DE CONCRETO

FOSO (VISTA FRONTAL)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 2.00m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

npt ±0.00

FOSO

npt -0.20m

1,5
FOSO (VISTA LATERAL)

J. Rafael Ramirez
 A. P. JUAN FRANCISCO PEÑAS GARZON

ARMADO DE CONCRETO

GRUPO DE LOCALIZACION:

UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:

NOTAS GENERALES:

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	SE HA REALIZADO EL DISEÑO DE LA MALLA ELECTROSOLDADA DE 6.6.10.10 PARA EL FOSO DE 1.50M X 2.00M DE ANCHO, RESPECTO DE LAS COTAS POR MARCHA, COMPLEMENTOS Y LIBROCHOS DE CADA MARCHA.	11/07/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**

PAIS: MEXICO

PROYECTO: ALIEN FABRILICO PEÑAS

VOZEL: []

DESEÑADOR: []

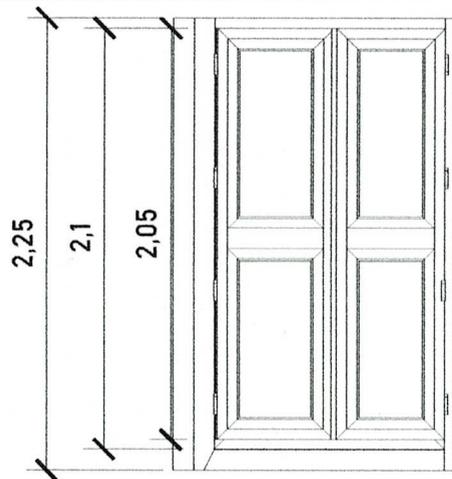
REV. AUTOMATIZADO: []

TELEFONO: []

PLANO: []

PRE-CO PARA EL ELEVADOR: []

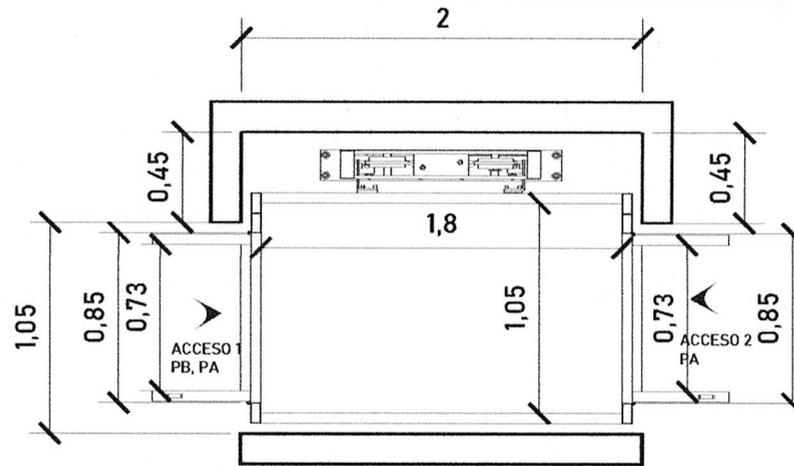
CLAVE: **A-2**



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

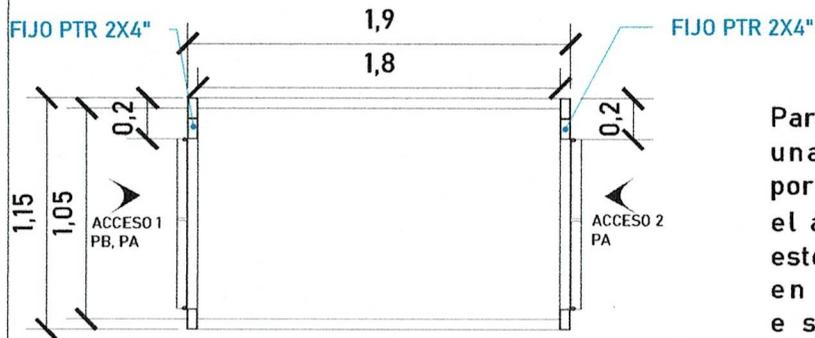
ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M



ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO LIBRE

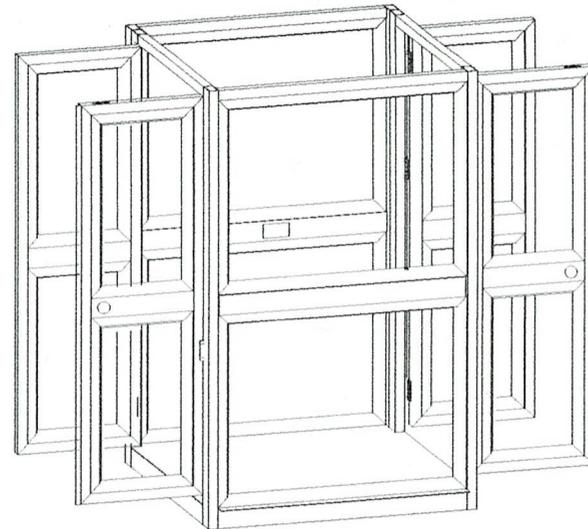
ACCESO 1 Y 2	0.85 M
ACCESO 2	0.73 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

Handwritten signature



CRUCES DE LOCALIZACION:



UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

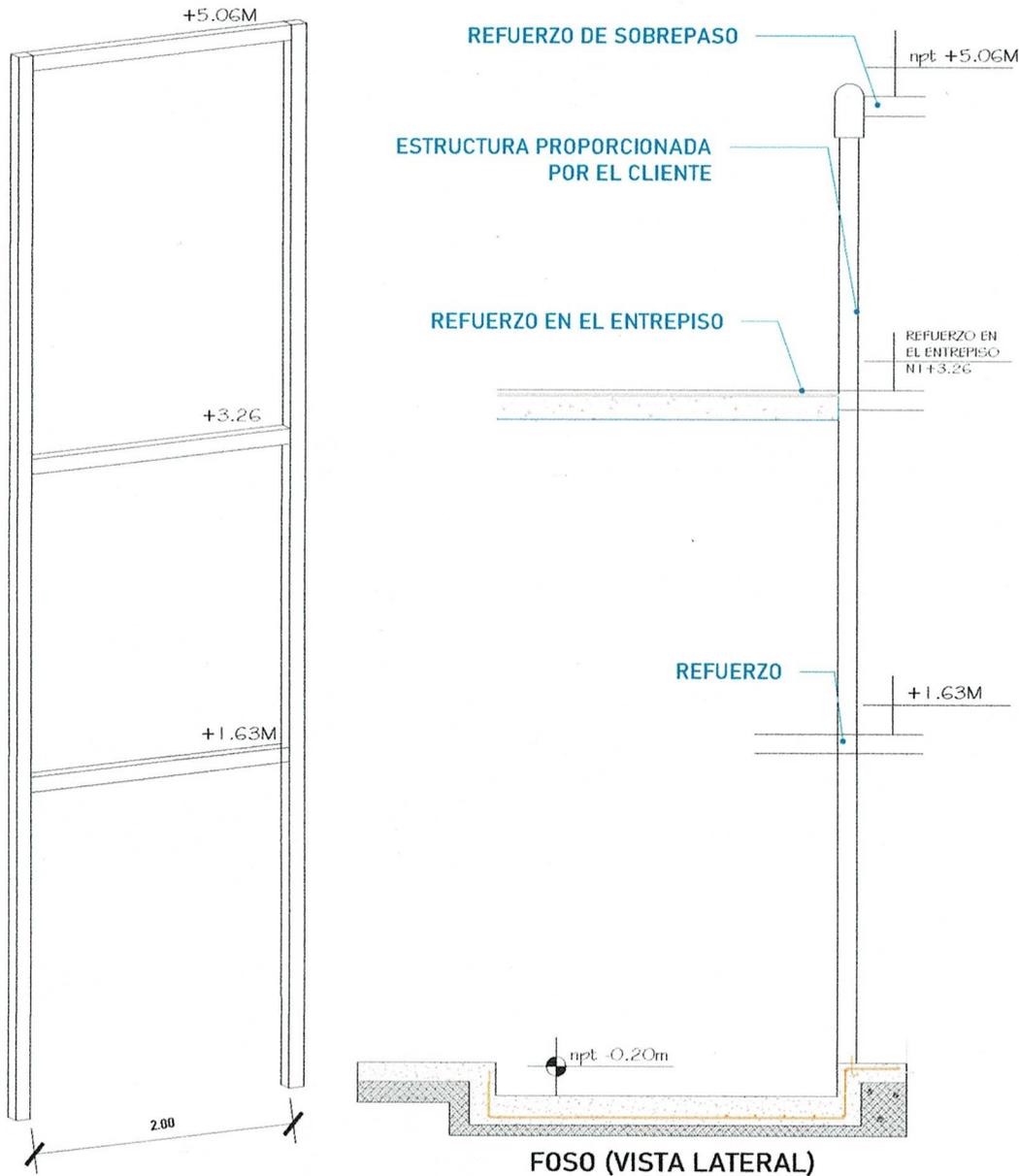
NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	SE HA MODIFICADO EL DISEÑO DEL CARRILLO PARA ADECUARLO A LA NORMA DE SEGURIDAD PARA PASAJEROS EN EL ELEVADOR DE CUBA MECÁNICA	15/04/2003

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO SOCIAL: ALAN FRANCISCO REYES

NOMBRE:	ASISTENTE TECNICO:
	PROYECTO:
PLANO:	CLASE:
	DESCRIPCION DE EQUIPO:

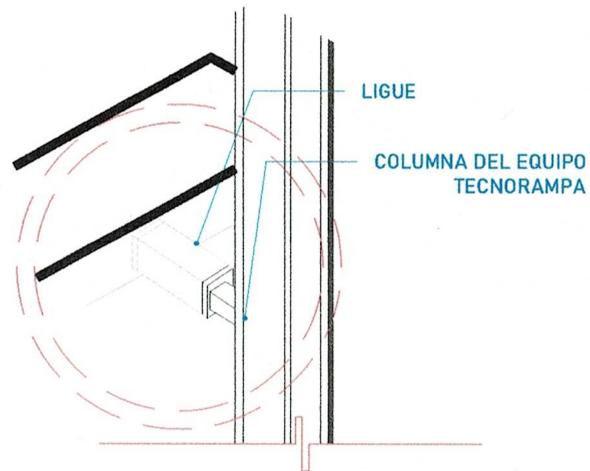
ARG. JUAN FRANCISCO REYES BARRON.



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa deberá ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 2.00m x 1.50m deberá quedar libre para la instalación del equipo.

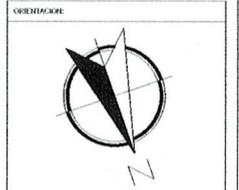


Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

GRUPOS DE LOCALIZACION:

UBICACION:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
01	SE HA REALIZADO EL DISEÑO DEL EQUIPO	17/05/2023
02	SE HA REALIZADO EL DISEÑO DE LOS ANCLAJES, REFORZOS DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD Y ESTABILIDAD DEL EQUIPO	17/05/2023

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: ALAN FRANCISCO REYES

UBICACION: []

FECHA: []

ELABORADO: []

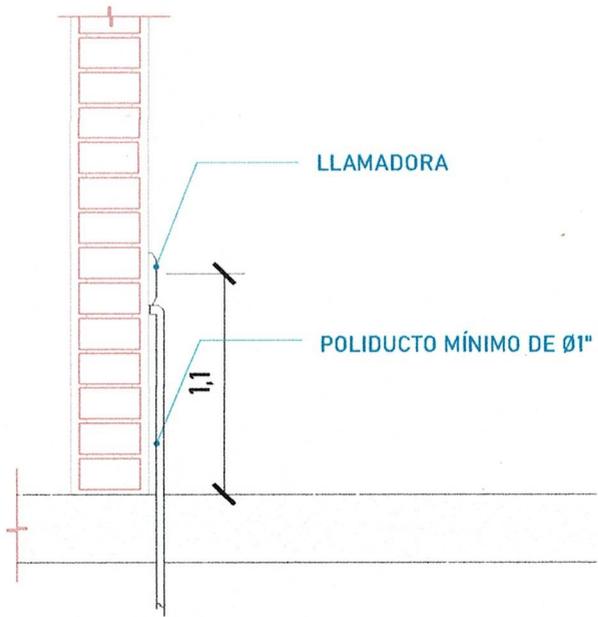
REVISADO: []

APROBADO: []

CLAVE: A-4

Handwritten signature

ABO. JUAN FRANCISCO REYES GARZON.



BOTONERAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



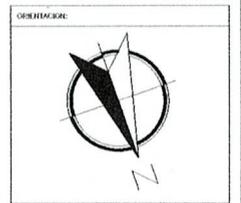
UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 80 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



DIRECCION: Carretera Federal México-Oaxaca



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:			
NO.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORADO
1	SE AÑADIÓ EL DISEÑO DE LA UNIDAD HIDRÁULICA Y CONTROL ELÉCTRICO PARA EL ELEVADOR DE 2HP.	15/04/2023	JFC

EMPRESA: **TecnoRampa**

PAÍS/ SOCIA: ALAN FRANCISCO PEÑAS

NOMBRE: []

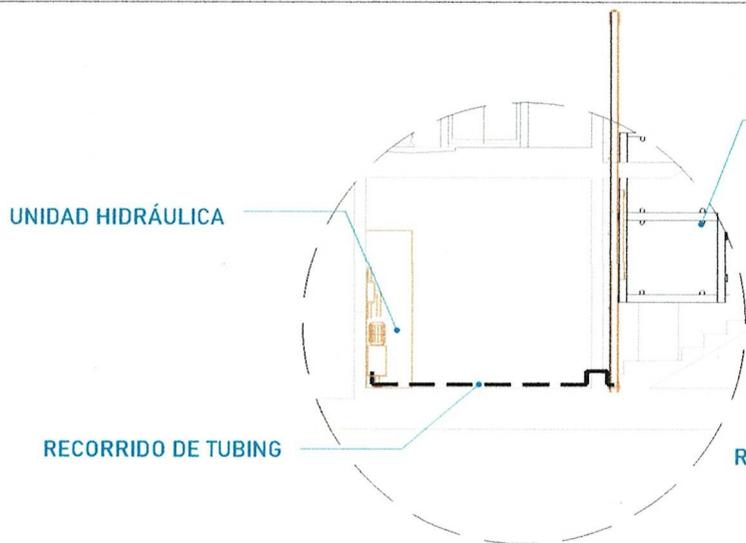
TELÉFONO: []

PLANO: ALIMENTACION Y BOTONERAS

CLASE: **A-5**

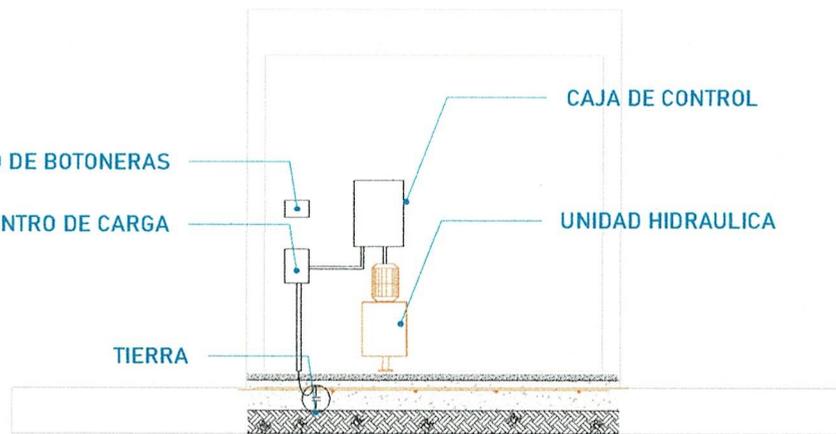
Juan Francisco Peñas Garzón

DRP. JUAN FRANCISCO PEÑAS GARZÓN



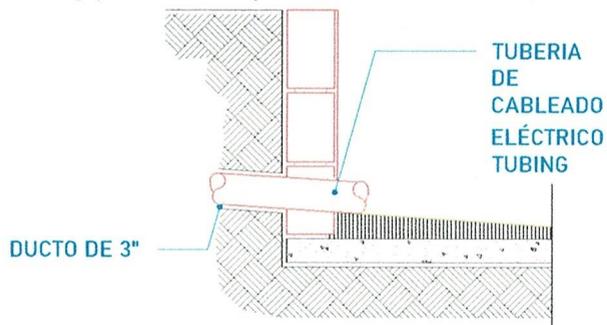
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

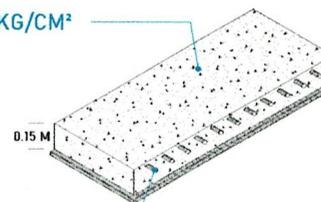


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

CRUCES DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION:
Carretera Federal México-Oaxetaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

AREA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	PARA REVISAR, ELIMINAR Y AGREGAR	10/4/2023
2	REVISAR Y AGREGAR	10/4/2023
3	REVISAR Y AGREGAR	10/4/2023
4	REVISAR Y AGREGAR	10/4/2023
5	REVISAR Y AGREGAR	10/4/2023

EMPRESA: TecnoRampa	
RACION SOCIAL: ADMINISTRACIONES	
VIAJE:	VENDEDOR:
PLAZA:	TECNICO:
DUCCO: FABRICA DE HERRAMIENTAS	CLAVE: A-6

[Handwritten signature]

ABD. JUAN FRANCISCO REYES GARRON

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.

Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.

Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

GRUPO DE LOCALIZACION:



UBICACION:

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
2	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
3	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
4	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
5	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
6	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
7	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
8	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
9	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005
10	SE AÑADIÓ EL MANUAL DE REPARACIONES DEL EQUIPO.	15/05/2005

EMPRESA: **Tecnorampa**

RACION SOCIAL: ALAN FRANCISCO PEYRES

NOMBRE: ALAN FRANCISCO PEYRES

FECHA: 15/05/2005

PLANO: A-7

COMPLEMENTOS:

Alan Francisco Peyres

ALAN FRANCISCO PEYRES