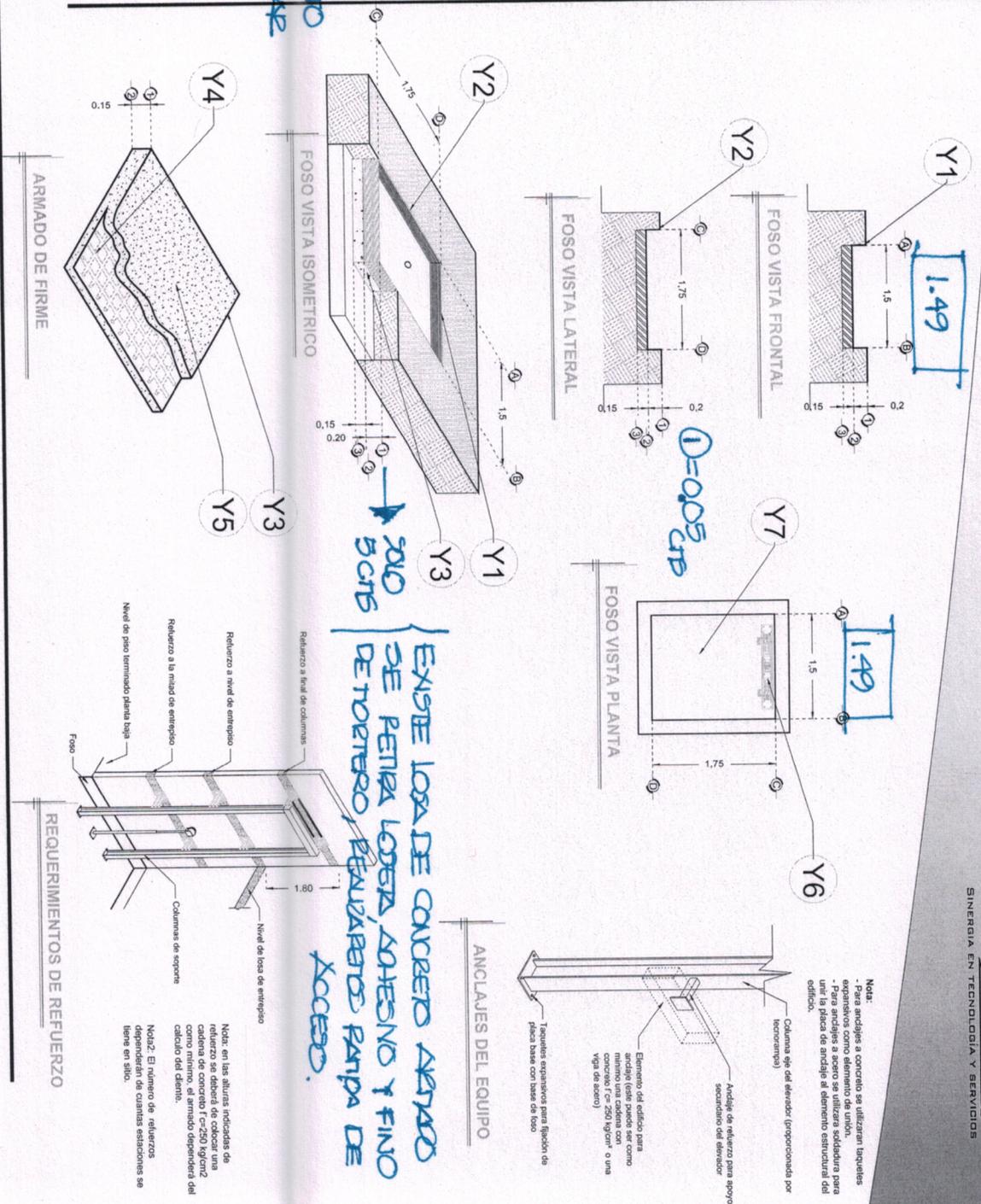


**DESCRIPCIÓN**

- Y1- ANCHO DEL FOSO SERÁ DE 1.50M **1.49m**
- Y2- FONDO DEL FOSO SERÁ DE 1.75M **OK**
- Y3- OBRA CIVIL PARA EL ANCLAJE DEL EQUIPO
- Y4- MALLA ELECTROSOLDADA DE 6.6.10.10 DESPUÉS DE LOS 10CM
- Y5- FIRME DE CONCRETO CON UNA RESISTENCIA DE  $F'_{C}=250\text{KG/CM}^2$
- Y6- MECANISMO DEL ELEVADOR
- Y7- AREA DEL ELEVADOR

**Por presencia de concreto armado solo considerar FOSO DE 5 Cms DE ESPESOR.**

**ANCHO 149 CMS  
LARGO 175 CMS**



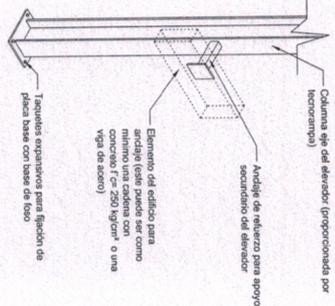
**EXISTE LOSA DE CONCRETO ARMADO SOLO SE PERIRA LOSA, ADHESIVO Y FINO DE TORTERO REAJUSTAR RANPA DE ACCESO.**

**REQUERIMIENTOS DE REFUERZO**

Nota: en las alturas indicadas de refuerzo se deberá colocar una cadena de concreto  $f'_{c}=250\text{kg/cm}^2$  como mínimo, el armado dependerá del cálculo del diseño.  
Nota2: El número de refuerzos dependerán de curvas estaciones se tiene en sitio.

Nota:  
Para anclajes a concreto se utilizarán tenaces este como elemento de unión.  
- Para anclajes a acero se utilizará soldadura para unir la placa de anclaje al elemento estructural del edificio.

**ANCLAJES DEL EQUIPO**



RAZON SOCIAL: CORPORATIVO INTEGRAL DE PROYECTOS SERVICIOS Y ASESORIA S.A. DE C.V.  
 N. DE CLIENTE: 12118  
 UBICACION: Carretera Antigua a Coatepec #351 Col. El Haya Xalapa Ver.

ELEVADOR: DISCAPACITADOS  
 TIPO: SEMICOMPLETA  
 ELEVACION: 4.50 MTS  
 No. DE NIVELES: 2

LEVANTAMIENTO: Atq. Salvador Silva S.  
 CARGA: 500 KG  
 TUBERIA: DELGADA

FIRMA: *[Signature]*  
 OBRA CIVIL

**VER-001-L**

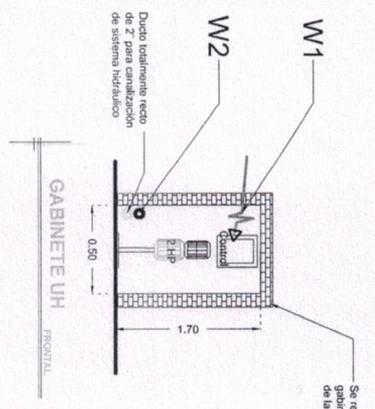
**DESCRIPCIÓN**

**W1-** ALIMENTACIÓN MONOFÁSICA A 127 V, CON NEUTRO Y TIERRA FÍSICA, CON BREAK TERMOMAGNETICO DE PROTECCIÓN 1 X 25 AMP LIBRES DE CONSUMO

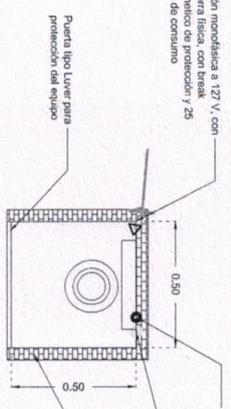
**W2-** CANALIZACIÓN DE LAS BOTONERAS OCULTAS DEJAR DUCTO DE 1"

**W3-** SE SOLICITA ESTA PREPARACIÓN PARA QUE LA CANALIZACIÓN QUEDA EMPOTRADA.

- PANEL DE SEGURIDAD
- BRAILLE
- BOTONERAS EMPOTRADAS Y PEDESTAL
- GENERADOR



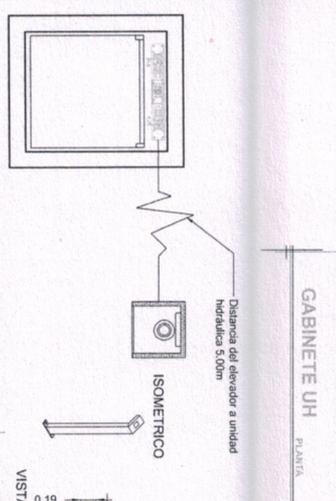
Se recomienda colocar un gabinete para proteger el motor de la intemperie



En caso de requerir la canalización de las botoneras ocultas dejar ducto de 81"

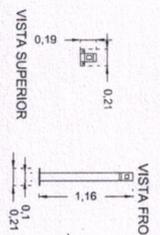
Ducto totalmente recto para canalización de sistema hidráulico.

Se recomienda colocar un gabinete para proteger el motor de la intemperie



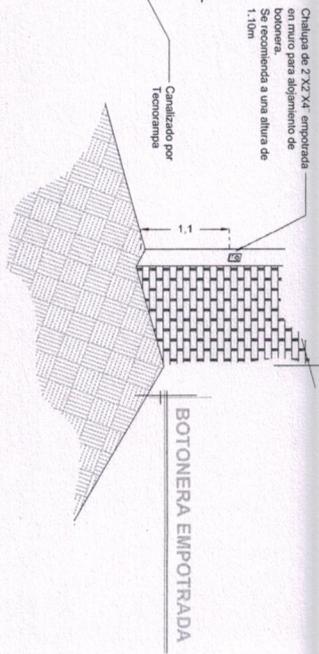
Distancia al elevador a unidad hidráulica 5.00m

ISOMETRICO



VISTA SUPERIOR

VISTA FRONTAL



Chalupa de 2"X2"X4" empotrada en muro para alojamiento de botonera. Se recomienda a una altura de 1.10m

Canalizado por Tecnorampa

BOTONERA EMPOTRADA

\*Tubería y registro eléctricos suministrados por el cliente, únicamente ductería sin cableado

**NOTA:** Por cada nivel adicional deberá de colocar una chalupa para alojar el botón de llamado y debería de continuar la tubería hasta esta.

Poliduto mínimo de 81" empotrada para instalación de botoneras

Registro eléctrico de 4"X4" para conexión de cableado en área del motor

RAZON SOCIAL: CORPORATIVO INTEGRAL DE PROYECTOS SERVICIOS Y ASESORIA S.A. DE C.V.

N. DE CLIENTE: 12118 NOMBRE: Irving Jimenez Ruiz

UBICACION: Carretera Antigua a Coatepec #351 Col. El Haya Xalapa Ver.

ELEVADOR: DISCAPACITADOS

TIPO: SEMICOMPLETA

ELEVACION: 4.50 MTS No. DE NIVELES: 2

LEVANTAMIENTO: Arq. Salvador Silva S.

CARGA: 500 KG UH: 2 HP

TUBERIA: DELGADA

FIRMA: *Irving Jimenez Ruiz*

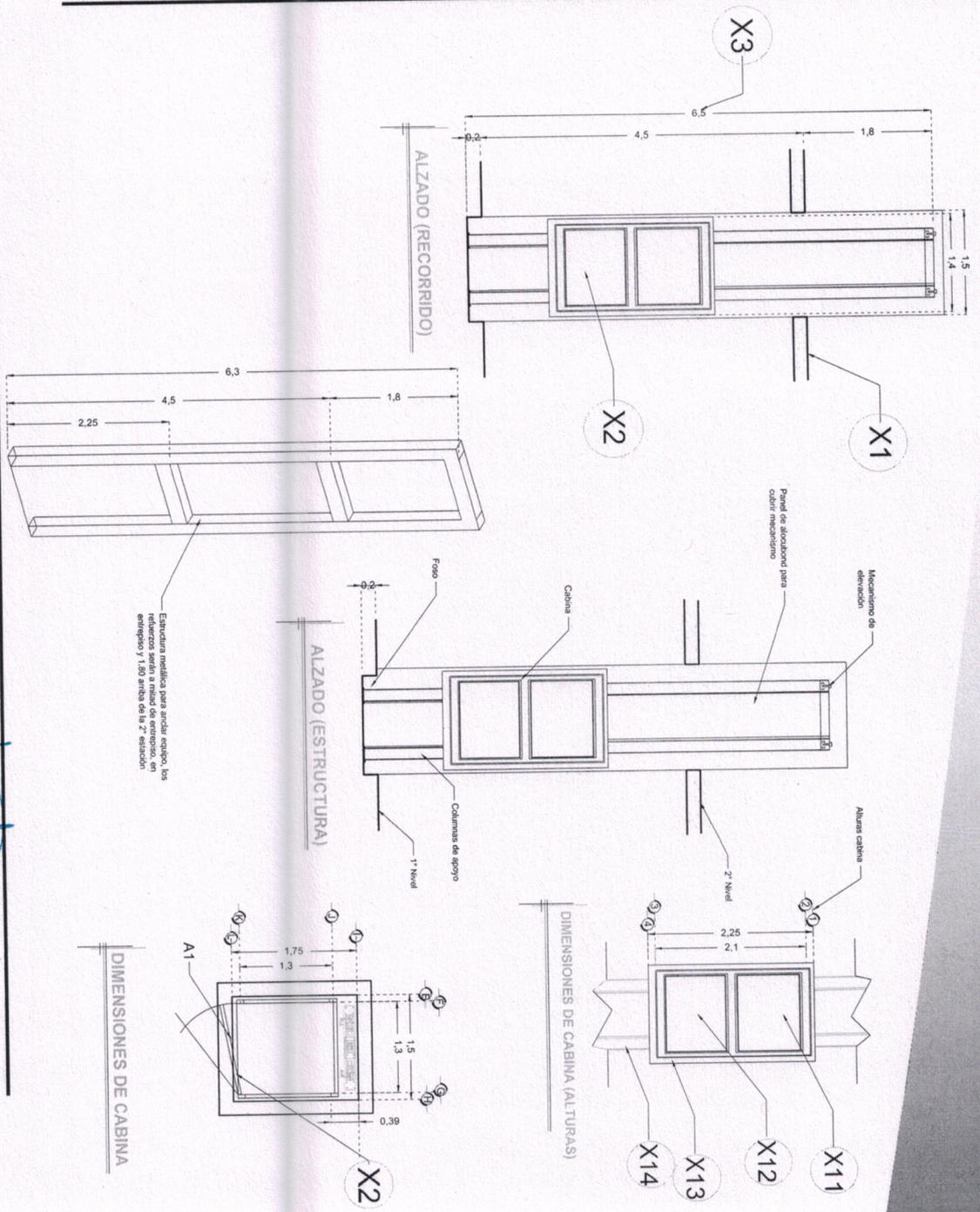
ELECTROHIDRAULICO

ELECTROHIDRAULICO

VER-003-L

**DESCRIPCIÓN**

- X1- ALTURA 2º ESTACION
  - X2- ACCESO FRONTAL  
A1.- 1.30M
  - X3- ALTURA DE COLUMNAS DEL EQUIPO
- DESCRIPCIÓN DE EQUIPO**
- X11- CABINA COLOR BLANCO (BASE AGUA)
  - X12- ACABADOS CRISTAL ESMERILADO, SOLO EN LA PARTE ALTA CRISTAL CLARO
  - X13- CABINA ARMADA
  - X14- COLUMNAS COMPLETAS



RAZON SOCIAL: CORPORATIVO INTEGRAL DE PROYECTOS SERVICIOS Y ASESORIA S.A. DE C.V.  
 N. DE CLIENTE: 12118  
 UBICACIÓN: Carretera Antigua a Coatepec #351 Col: El Haya Xalapa Ver.

ELEVADOR: DISCAPACITADOS  
 TIPO: SEMICOMPLETA  
 ELEVACION: 4.50 MTS

LEVANTAMIENTO: Arq. Salvador Silva S.  
 CARGA: 500 KG  
 UH: 2 HP  
 TUBERIA: DELGADA

FIRMA: *[Signature]*  
 EQUIPO

**VER-002-L**