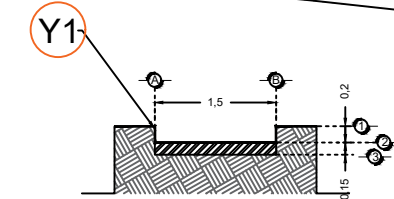
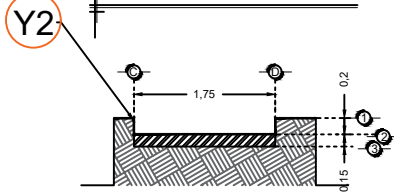


DESCRIPCIÓN

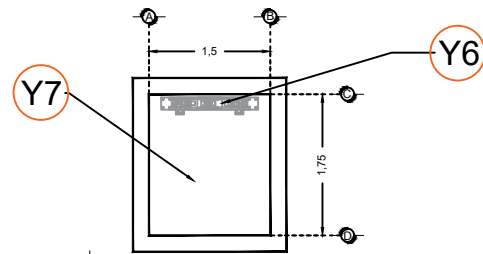
- Y1-** ANCHO DEL FOSO SERÁ DE 1.50M
- Y2-** FONDO DEL FOSO SERÁ DE 1.75M
- Y3-** OBRA CIVIL PARA EL ANCLAJE DEL EQUIPO
- Y4-** MALLA ELECTROSOLDADA DE 6.6.10.10 DESPUÉS DE LOS 10CM
- Y5-** FIRME DE CONCRETO CON UNA RESISTENCIA DE $F'c=250KG/CM^2$
- Y6-** MECANISMO DEL ELEVADOR
- Y7-** AREA DEL ELEVADOR



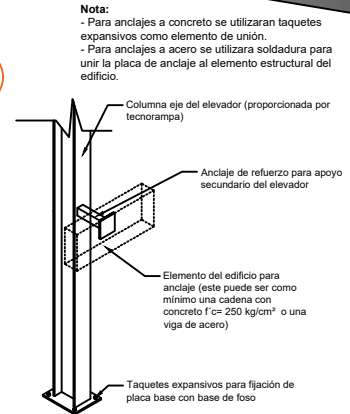
FOSO VISTA FRONTAL



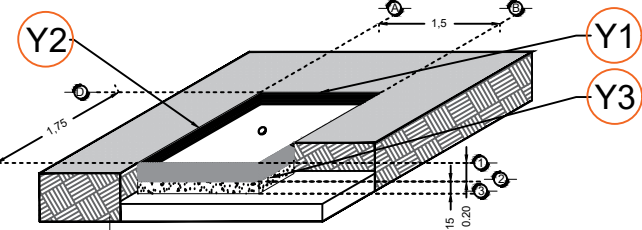
FOSO VISTA LATERAL



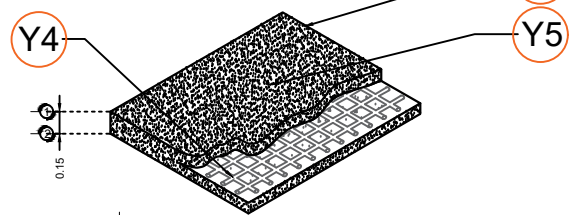
FOSO VISTA PLANTA



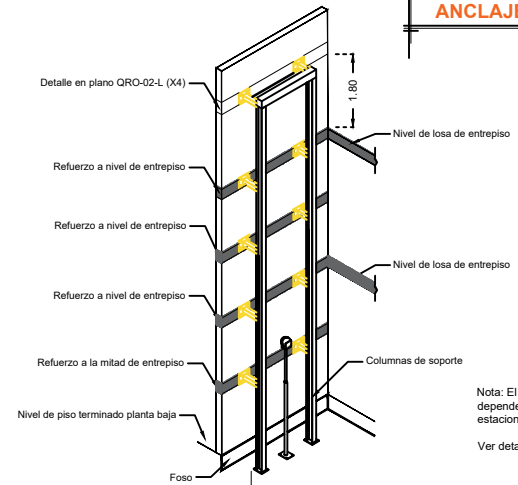
ANCLAJES DEL EQUIPO



FOSO-VISTA ISOMETRICO



ARMADO DE FIRME



REQUERIMIENTOS DE REFUERZO

Nota:
- Para anclajes a concreto se utilizaran taquetes expansivos como elemento de unión.
- Para anclajes a acero se utilizara soldadura para unir la placa de anclaje al elemento estructural del edificio.

Nota: El número de refuerzos dependerán de cuantas estaciones se tiene en sitio.
Ver detalle D1

RAZON SOCIAL: **REMOLQUES AUTOMOTRICES S.A. DE C.V.**

N. DE CLIENTE: **14930**

NOMBRE: **Arq. Michel Sánchez Pérez**

UBICACIÓN: **Priv. Adolfo Ruiz Cortinez #312 Cholula Puebla**

ELEVADOR : **DISCAPACITADOS**

TIPO: **CREW EVOLUTION**

ELEVACION: **6.00 MTS** No. DE NIVELES: **3**

LEVANTAMIENTO: **Ing. Luis Arteaga Ocaña**

CARGA: **500 KG** UH: **3 HP**

TUBERÍA: **GRUESA**

FIRMA:

OBRA CIVIL

PUE-001-L