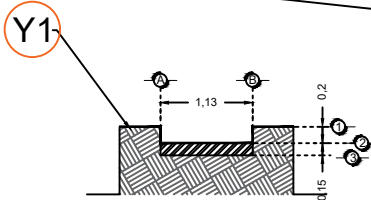
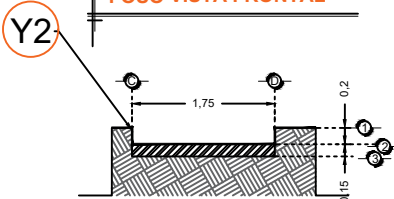


DESCRIPCIÓN

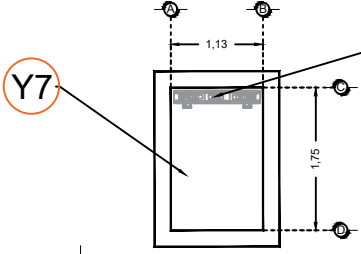
- Y1-** ANCHO DEL FOSO SERÁ DE 1.13M
- Y2-** FONDO DEL FOSO SERÁ DE 1.75M
- Y3-** OBRA CIVIL PARA EL ANCLAJE DEL EQUIPO
- Y4-** MALLA ELECTROSOLDADA DE 6.6.10.10 DESPUÉS DE LOS 10CM
- Y5-** FIRME DE CONCRETO CON UNA RESISTENCIA DE $f'c=250\text{KG}/\text{CM}^2$
- Y6-** MECANISMO DEL ELEVADOR
- Y7-** AREA DEL ELEVADOR



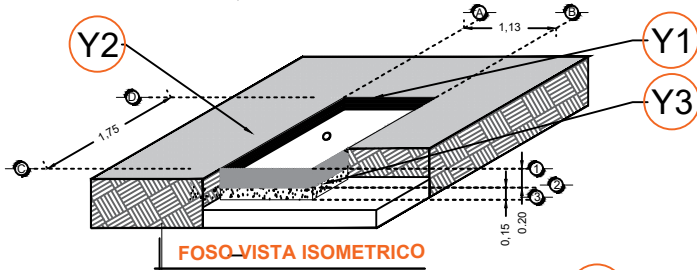
FOSO VISTA FRONTAL



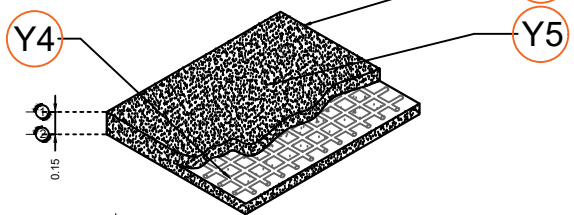
FOSO VISTA LATERAL



FOSO VISTA PLANTA

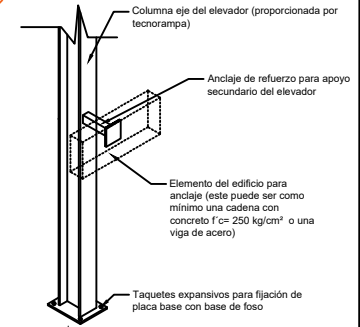


FOSO-VISTA ISOMETRICO

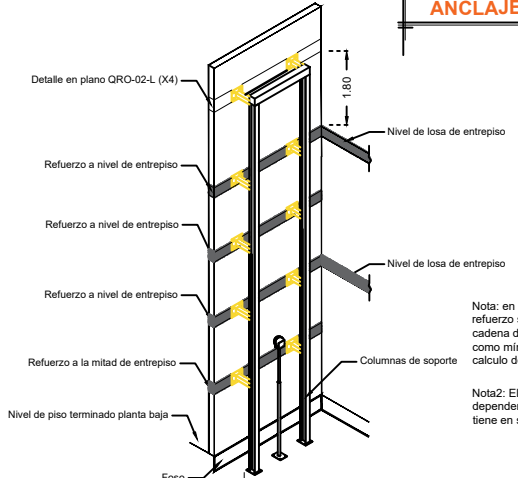


ARMADO DE FIRME

Nota:
- Para anclajes a concreto se utilizarán taquetes expansivos como elemento de unión.
- Para anclajes a acero se utilizará soldadura para unir la placa de anclaje al elemento estructural del edificio.



ANCLAJES DEL EQUIPO



REQUERIMIENTOS DE REFUERZO

Nota: en las alturas indicadas de refuerzo se deberá de colocar una cadena de concreto $f'c=250\text{ kg}/\text{cm}^2$ como mínimo, el armado dependerá del calculo del cliente.

Nota2: El número de refuerzos dependerán de cuantas estaciones se tiene en sitio.

RAZON SOCIAL: BISICO S.A. DE C.V.	ELEVADOR : DISCAPACITADOS	LEVANTAMIENTO: Ing. Luis Arteaga Ocaña	FIRMA:
N. DE CLIENTE: 14277	NOMBRE: Bisico S.A. de C.V.	TIPO: CREW EVOLUTION	GTO-001-L
UBICACIÓN: Calle Mar de Timor #220 Esq. con Blvd. Praderas Jardines de la Pradera	ELEVACION: 9.57 MTS	No. DE NIVELES: 4	
	TUBERÍA: DELGADA	OBRA CIVIL	