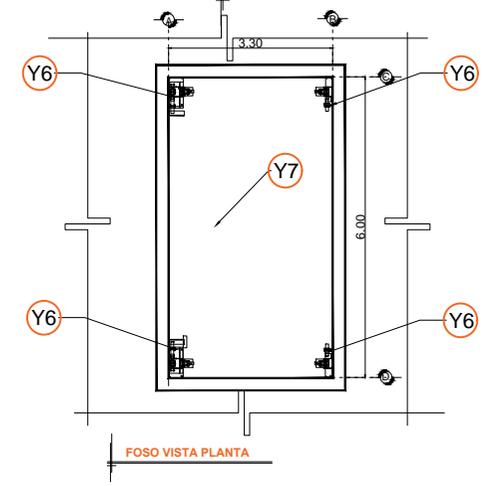
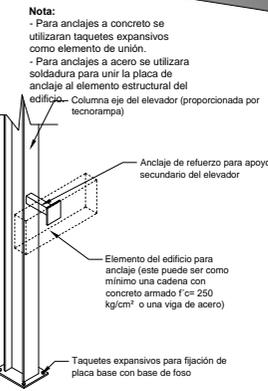
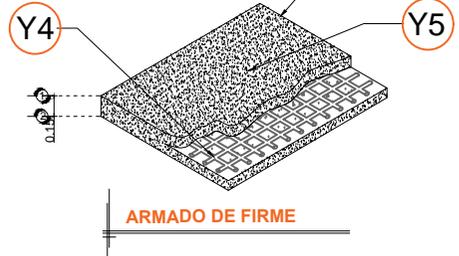
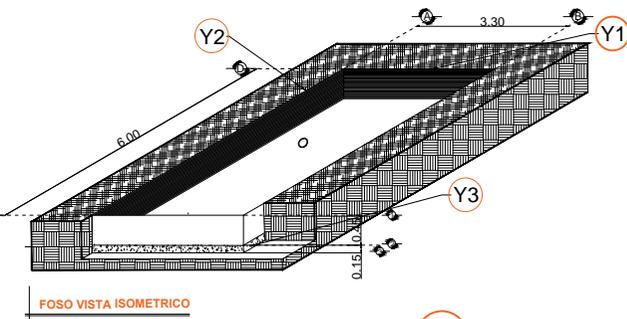
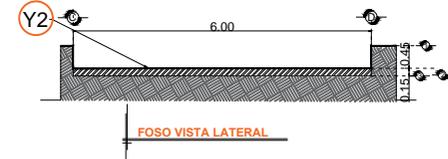
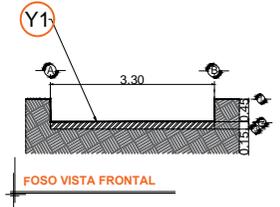


DESCRIPCIÓN

- Y1-** ANCHO DEL FOSO SERÁ DE 3.30M
- Y2-** FONDO DEL FOSO SERÁ DE 6.00M
- Y3-** OBRA CIVIL PARA EL ANCLAJE DEL EQUIPO
- Y4-** MALLA ELECTROSOLDADA DE 6.6.10.10 DESPUÉS DE LOS 10CM
- Y5-** FIRME DE CONCRETO CON UNA RESISTENCIA DE F' C=250KG/CM²
- Y6-** MECANISMO DEL ELEVADOR
- Y7-** AREA DEL ELEVADOR



Nota:

- Para anclajes a concreto se utilizarán taquetes expansivos como elemento de unión.
- Para anclajes a acero se utilizará soldadura para unir la placa de anclaje al elemento estructural del edificio. Columna eje del elevador (proporcionada por tecnorampa)
- Anclaje de refuerzo para apoyo secundario del elevador
- Elemento del edificio para anclaje (este puede ser como mínimo una cadena con concreto armado F'c=250 kg/cm² o una viga de acero)
- Taquetes expansivos para fijación de placa base con base de foso

RAZON SOCIAL: VAN VIEN / REC ARQUITECTURA

ELEVADOR : AUTOS

LEVANTAMIENTO: ARQ. EVELIN ALVARADO

FIRMA:

N. DE CLIENTE: 19458-9240

NOMBRE:

TIPO: PLATAFORMA

CARGA: 3500 KG UH :10 HP

CDMX-001-L

UBICACIÓN: CALZADA SAN ESTEBAN No.13 COL. LAZARO CARDENAS NAUCALAPAN, EDO. DE MEX.

ELEVACION: 2.98 MTS

No. DE NIVELES: 2

TUBERÍA: GRUESA

OBRA CIVIL