

TecnoRampa
SINERGIÁ EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCIÓN: AUTOPISTA
MÉXICO-QUERÉTARO
KM 175+494, COLONIA
EL SAUZ BAJO.

TEL: 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW V2

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.70M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR:

RAZÓN SOCIAL: BA HOLDING S.A. DE
C.V.

NO. DE CLIENTE: 26368-18067

FECHA: 17/05/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVÍO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: SILVER METALLIC

ACABADO: ALOCUBOND-LÁMINA
ANTIDERRAPANTE

TIPO DE ALIMENTACIÓN

UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP

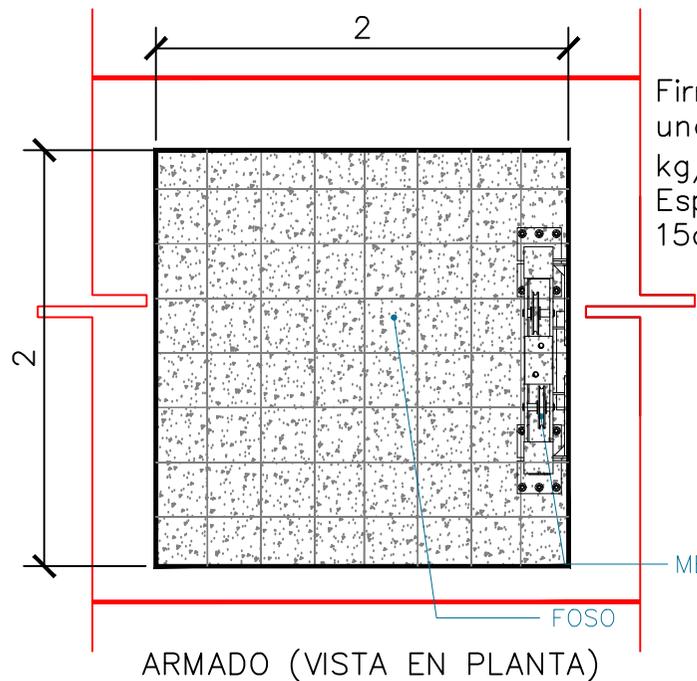
TRIFÁSICA 220 VAC

TUBERÍA - DELGADA

COMPLEMENTOS

-BOTONERA CANALIZADA POR
TECNORAMPA

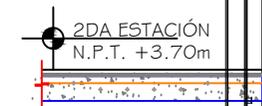
-ENVIAR 6M DE PTR DE 4"X2" CAL.
7



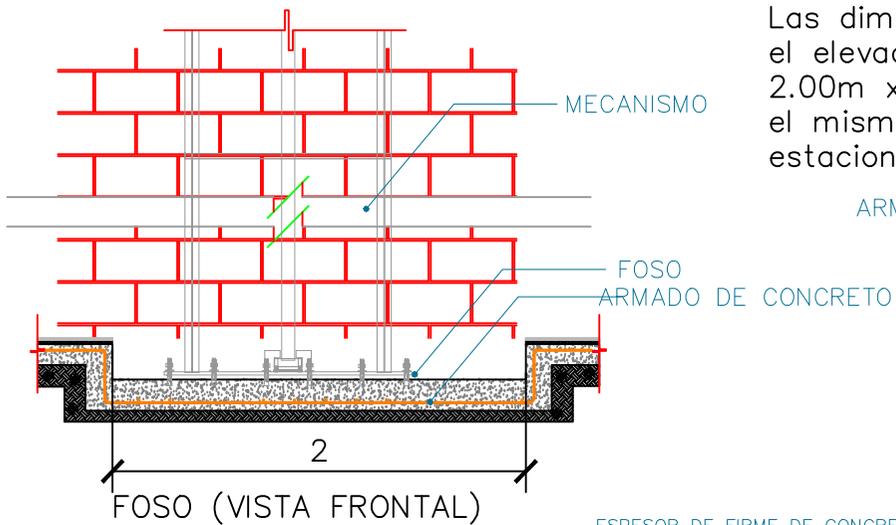
Firme de concreto armado con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Espesor de firme de concreto 15cm

ALTURA DE COLUMNAS DE TECNORAMPA

Foso	0.30m
Recorrido	3.70m
Sobre paso	3.00m
Total	7.00m



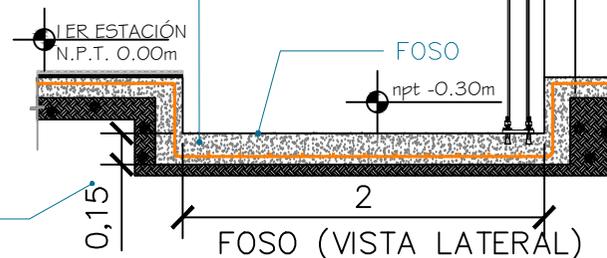
ARMADO (VISTA EN PLANTA)



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.00m x 2.00m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ARMADO DE CONCRETO

ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO
 RESISTENCIA DE $F'c = 250 \text{ KG/CM}^2$



MECANISMO

FOSO

FOSO (VISTA LATERAL)



UBICACION
 Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA

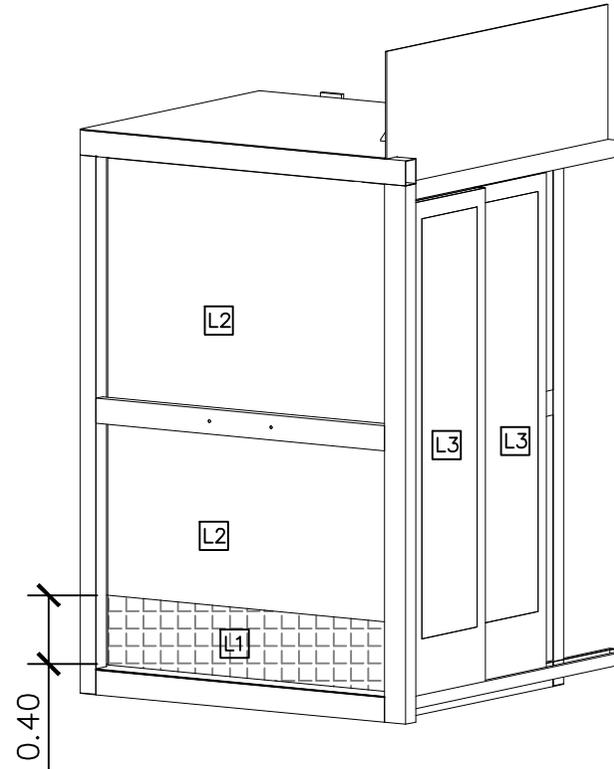
EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: **TECNO RAMPA S.A. HOLDING S.A. DE C.V.**
 VENDEDOR:
 FECHA:
 PLANO: **HUECO PARA EL ELEVADOR** CLAVE: **A-2**



La fotografía muestra el acabado interior de la cabina, alucobond tipo acero inoxidable en 3 caras de la cabina y lámina antiderrapante con pintura líquida tipo inoxidable en piso y en 40cm de altura en 3 caras de la cabina.



La fotografía muestra el acabado de las puertas automáticas, 1 interior y 2 exteriores con cristal claro.



ACABADOS DEL EQUIPO:

- L1 Lámina antiderrapante con pintura líquida tipo inoxidable en piso y en 40cm de altura en 3 caras de la cabina.
- L2 Alucobond tipo acero inoxidable en 3 caras de la cabina.
- L3 Cristal claro en todas las puertas automáticas, 1 interior y 2 exteriores.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA

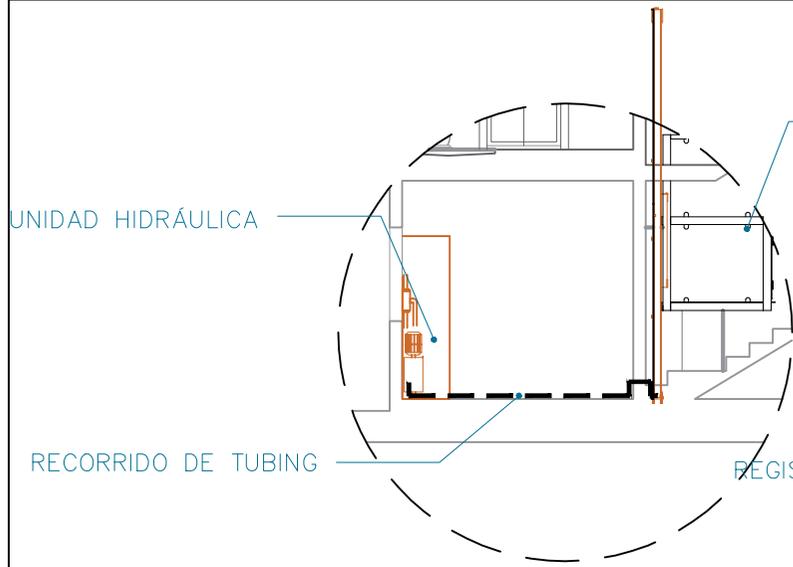
EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: SA HOLDING S.A. DE C.V.

VOBO: VENDEDOR:

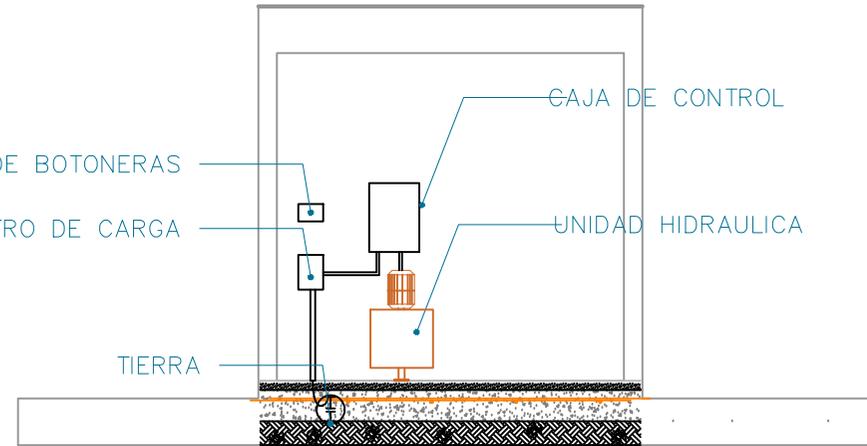
FECHA: ELEVADOR:

PLANO: ACABADOS DEL EQUIPO CLAVE: A-4



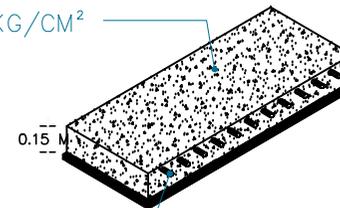
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

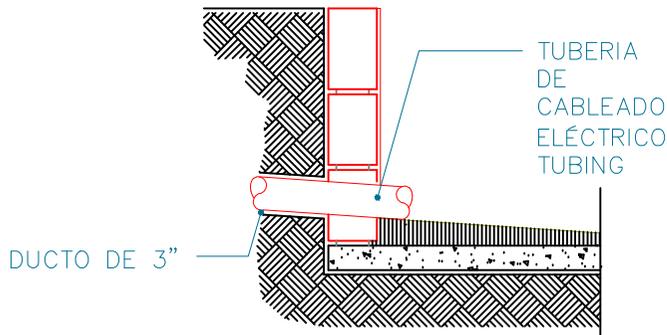
CONCRETO F'C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA
6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: SA HOLDING S.A. DE C.V.

VORBO: VENDEDOR:

FECHA: ELEVADOR:

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA CLAVE: A-7

