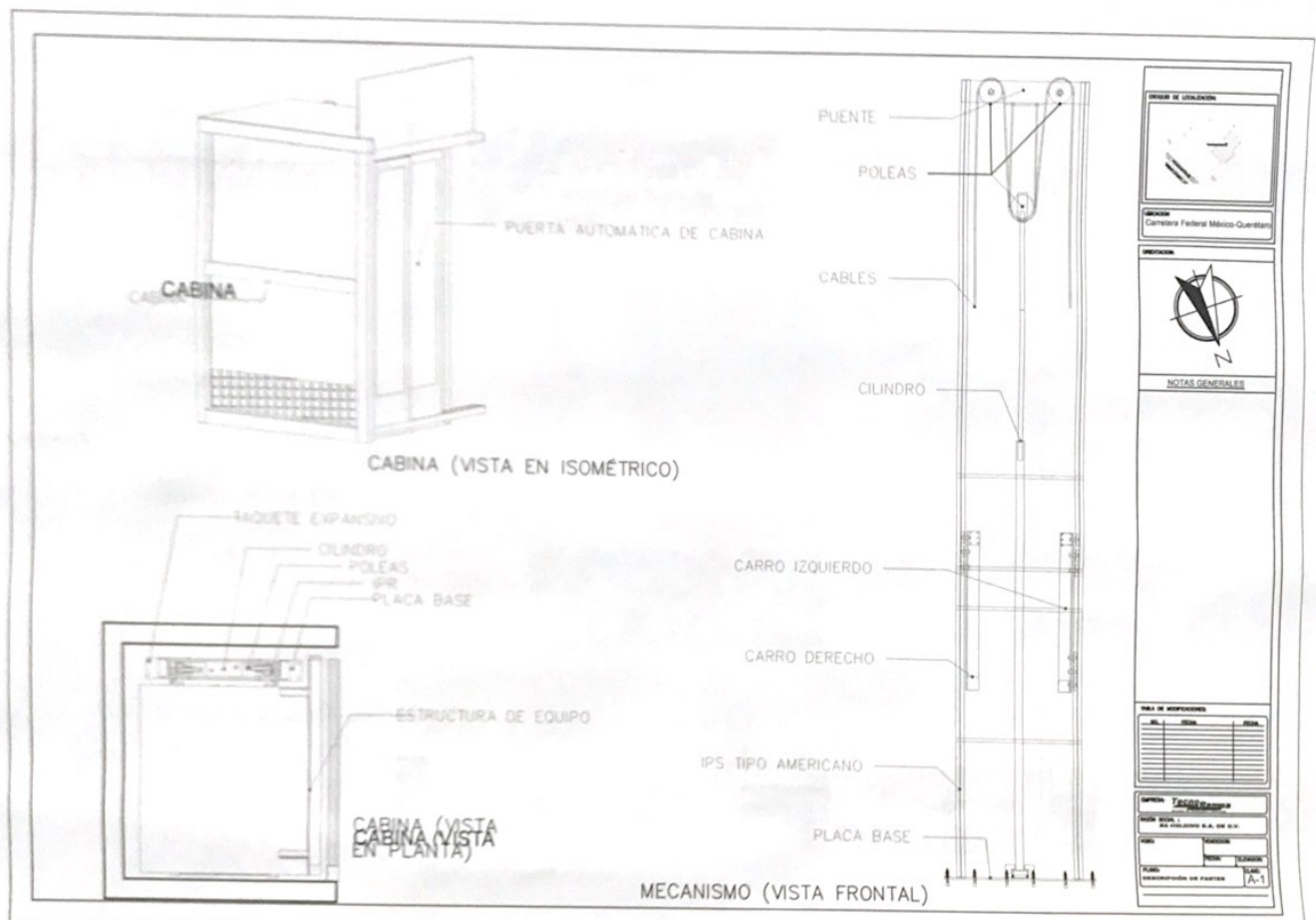
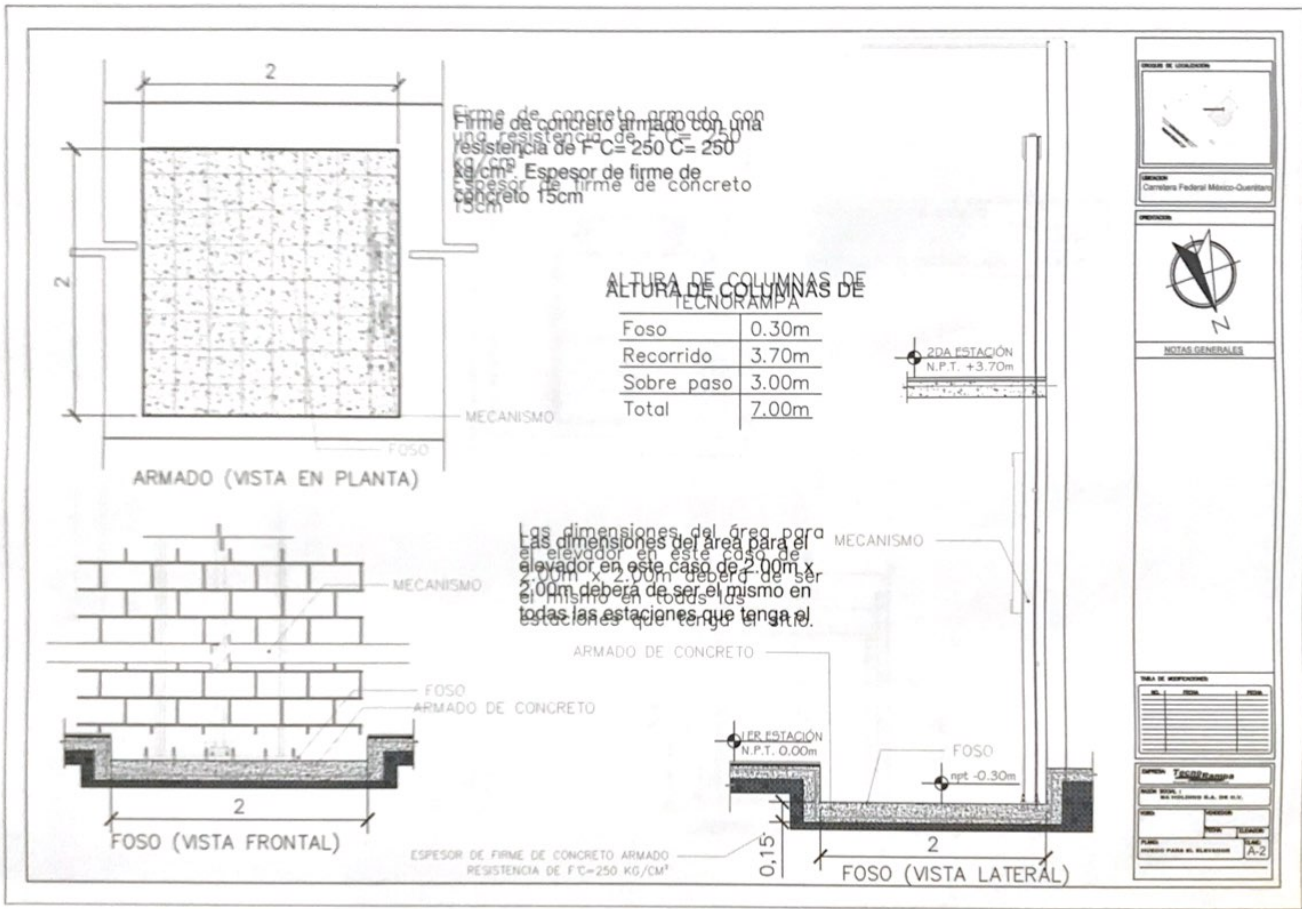
	DIRECCIÓN AUTOPISTA DIRECCIÓN AV. TOPISTA MEXICO QUERÉTARO KM EL SAÚZ BAJO.	CONDICIONES DE ENVÍO DEL EQUIPO
	TEL: 427 272 40 41	CABINA: DESARMADA
DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:		COLUMNAS: EN 2 PARTES
DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO: ELEVADOR CREVA 20 CARGA 500 KG RECORRIDO: 3.70M ESTACIONES: 2		DIMENSIONES DE VANO:
VENDEDOR:		COLOR DEL EQUIPO
VENDEDOR: RAZÓN SOCIAL: SA DE HOLDING S.A. DE C.V. NO. DE CLIENTE: 26368-18067 FECHA: 17/05/2022 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:		CABINA: LINEA
FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:		ACABADO: ALOCUBOND LÁMINA ANTIDERRAPANTE
		TIPO DE ALIMENTACIÓN
		UNIDAD HIDRÁULICA 7.2HP
		TRIFÁSICA 220 VAC
		TUBERÍA - DELGADA
		COMPLEMENTOS
		BOTONERA CANALIZADA POR TECNOBAMPA - ENVIAR 6M DE PTB DE 4 X2" CAL. 7

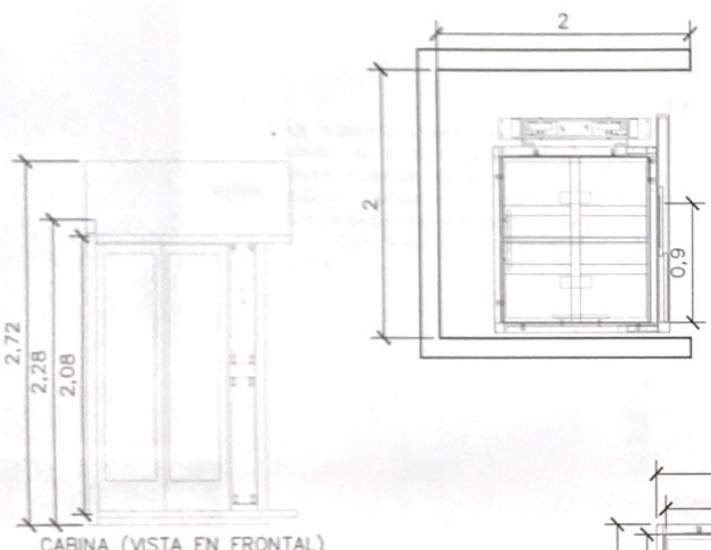
Arq. Trochialepere
 T...
 Bauart
 20may022



*Arq. Trachya Lopez
 20 mayo 22
 Bauart*

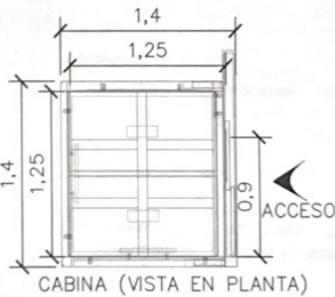


Arg. Thadha Lopez
Baibet Zomayoz

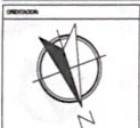


ALTURAS DEL EQUIPO:	
ALTURA INT. DE CABINA	2.08 M
ALTURA DE CABINA	2.28 M
ALTURA TOTAL DE EQUIPO	2.72 M

DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSION DE PUERTA	1.02 M
DIMENSION DE ACCESO LIBRE	0.90 M



CABINA (VISTA EN PLANTA)



NOTAS GENERALES

TABLA DE REVISIONES	
NO.	FECHA

PROYECTO: Talcahuano

CLIENTE: INPELUD S.A. DE C.V.

FECHA: / /

ESCALA:

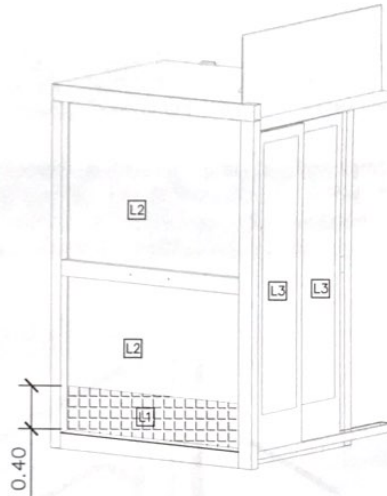
Arg. Trochira Lepere
 Tankin
 Baart 20may022



La fotografía muestra el acabado interior de la cabina, alucobond tipo acero inoxidable en 3 caras de la cabina y lámina antiderrapante con pintura líquida tipo inoxidable en piso y en 40cm de altura en 3 caras de la cabina.



La fotografía muestra el acabado de las puertas automáticas, 1 interior y 2 exteriores con cristal claro.

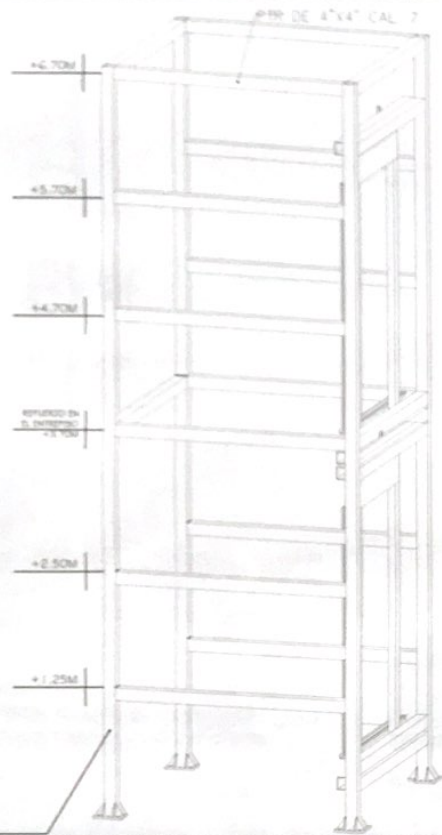


ACABADOS DEL EQUIPO:

- L1 Lámina antiderrapante con pintura líquida tipo inoxidable en piso y en 40cm de altura en 3 caras de la cabina.
- L2 Alucobond tipo acero inoxidable en 3 caras de la cabina.
- L3 Cristal claro en todas las puertas automáticas, 1 interior y 2 exteriores.

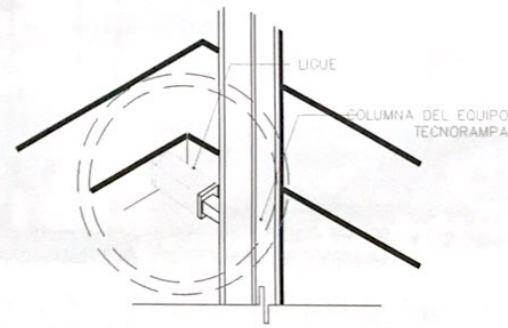
UBICACIÓN 													
PROYECTO Carretera Federal México-Querétaro													
NOTAS GENERALES 													
FECHA DE REVISIONES <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		NO.	FECHA	FECHA									
NO.	FECHA	FECHA											
OPERA <i>Trasvase</i> SA INGENIERIA S.A. DE C.V.													
PROY. ASISTENTE DEL EQUIPO	OPERA EQUIPO A-4												

Arg. Thadwa leper
 T. B. B. B.
 20/04/22



Para la estabilidad del equipo Techorampa deberá ser anclado con cierto número de refuerzos, estos serán de acuerdo al peso del equipo y a los distintos niveles de altura.

En la última estación las columnas de Techorampa se unen a la columna del equipo Techorampa. En la última estación las columnas de Techorampa se unen a la columna del equipo Techorampa.

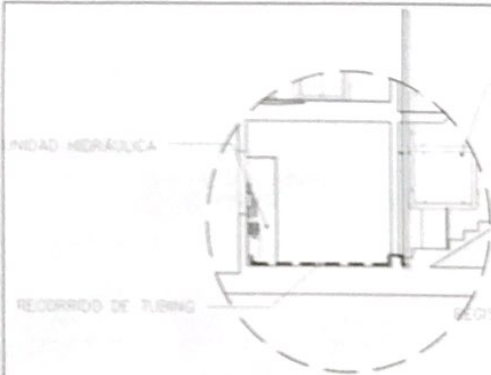


Las columnas del equipo Techorampa se unen a la columna del equipo Techorampa. En la última estación las columnas de Techorampa se unen a la columna del equipo Techorampa.

EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA ES POR PARTE DEL CLIENTE

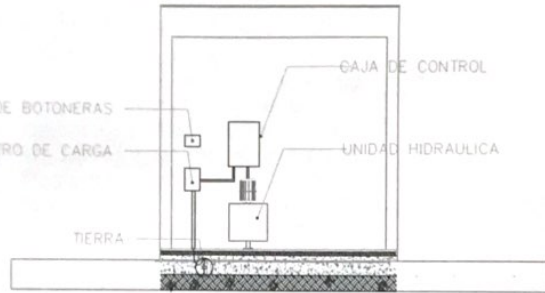
Carretera Federal México-Querétaro																
NOTAS GENERALES																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>NO. DE REVISIONES</th> <th>FECHA</th> <th>REALIZADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		NO. DE REVISIONES	FECHA	REALIZADO												
NO. DE REVISIONES	FECHA	REALIZADO														
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> TECHORAMPA EQUIPO PARA MOVILIDAD EN O.C. </td> </tr> <tr> <td> C.O. </td> <td> C.A. </td> </tr> <tr> <td> P.N. </td> <td> P.C. </td> </tr> <tr> <td> APLICACION DEL EQUIPO </td> <td> A.C. </td> </tr> </table>		TECHORAMPA EQUIPO PARA MOVILIDAD EN O.C.		C.O.	C.A.	P.N.	P.C.	APLICACION DEL EQUIPO	A.C.							
TECHORAMPA EQUIPO PARA MOVILIDAD EN O.C.																
C.O.	C.A.															
P.N.	P.C.															
APLICACION DEL EQUIPO	A.C.															

Arq. Tlachy Lopez
 Tlachy Lopez
 ZONAYOZZ



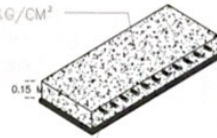
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del tubing del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 3.00m lineales.



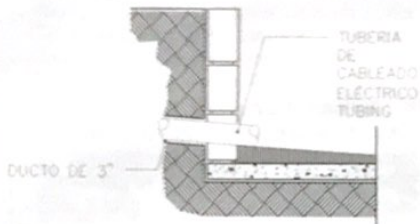
La imagen es solamente ilustrativa.

CONCRETO F'C=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6 10 10

Para la alimentación del equipo se requiere la alimentación del equipo se requiere este motor, para lo tanto se solicita al cliente que para la alimentación del equipo se requiere alimentación del equipo se requiere alimentación del equipo se requiere alimentación del equipo se requiere alimentación del equipo se requiere alimentación del equipo se requiere.



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de raquetes expansivos punto ardon de 4 de ancho, por 3 de largo al firme de concreto donde se va anclada, por medio de Hidráulica va anclada, por



Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

NO.	FECHA	FECHA

NOMBRE: []		
SECCION: []		
FECHA:	FECHA:	FECHA:
FIRMA Y UNIDAD CONTROLADA: []		

Arq. Thadha Lepere
Barrat 20/mayo/22

