

DIRECCION: AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO KM
175+494 COLONIA EL
SAUZ BAJO



TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CAMILLAS - COMPLETA

CARGA 1,000 KG

RECORRIDO: 5.80M

ESTACIONES: 3

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: LIC. LUIS FRANCISCO VILLA E.

RAZON SOCIAL: ANTONIO BARRERA JORDON

NO. DE CLIENTE: 21593-12055

FECHA: 19/04/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: DESARMADA

COLUMNAS: LARGAS (6.00 M. MÁXIMO)

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: BLANCO

ACABADOS: CRISTAL CLARO, Y ESMERILADO
CRISTAL ESMERILADO EN CABINA Y CRISTAL CLARO EN PUERTAS

TIPO DE ALIMENTACION

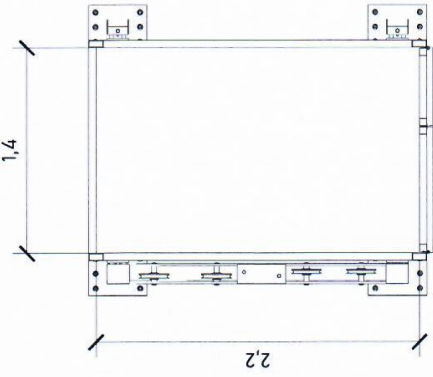
BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA - GRUESA

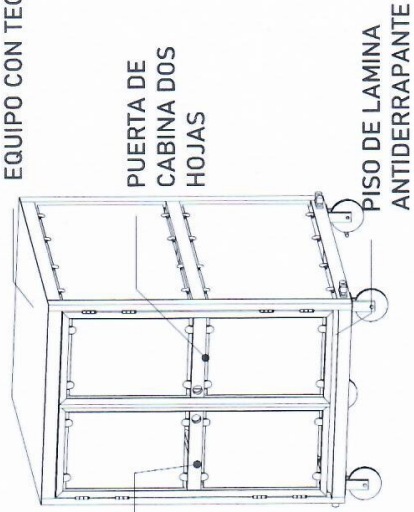
COMPLEMENTOS

- 08:00 A 18:00 HRS.
- CLÍNICA MÉDICA
- CALLE ANGOSTA
- MICROWITCH EN AMBAS PUERTAS
- LA PUERTA DE 1.0 M. ABRE SIEMPRE, LA DE 0.40 M. SOLO AVECES
- CABINA COMPLETA CON LUZ INTERIOR

Antonio Barrera



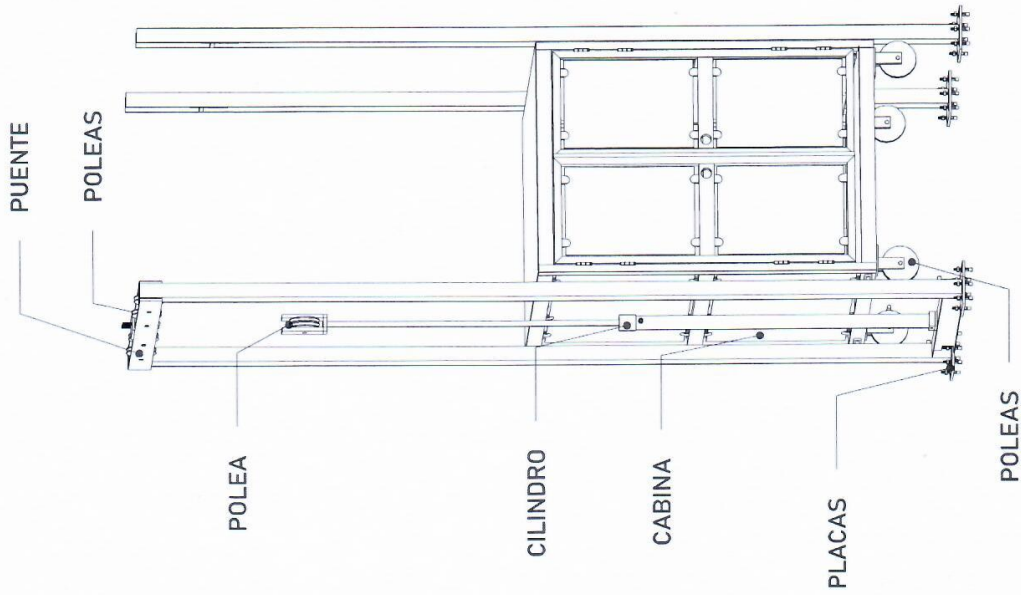
DIMENSIONES INTERIORES
EQUIPO CON TECHO



PUERTA DE CABINA DOS HOJAS

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CABINA



PUENTE

POLEAS

POLEA

CILINDRO

CABINA

PLACAS

POLEAS

CENTRO DE LOCALIZACION



UBICACION
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA

EMPRESA **Tecnograma**

PROYECTO: []
CLIENTE: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

PROYECTO: []

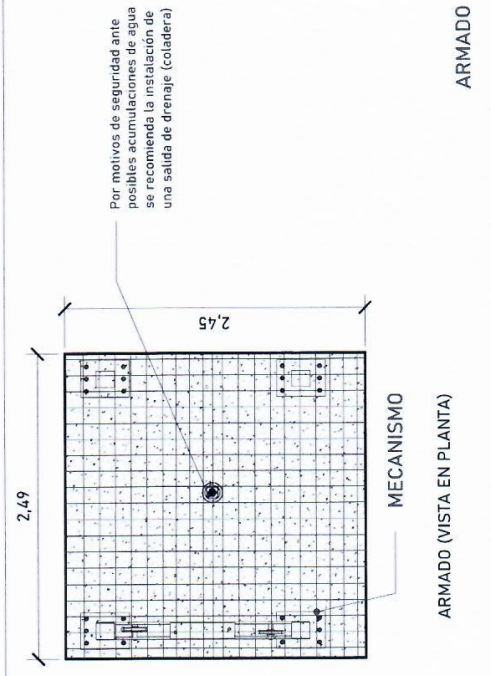
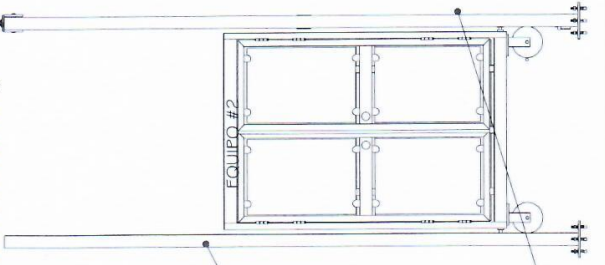
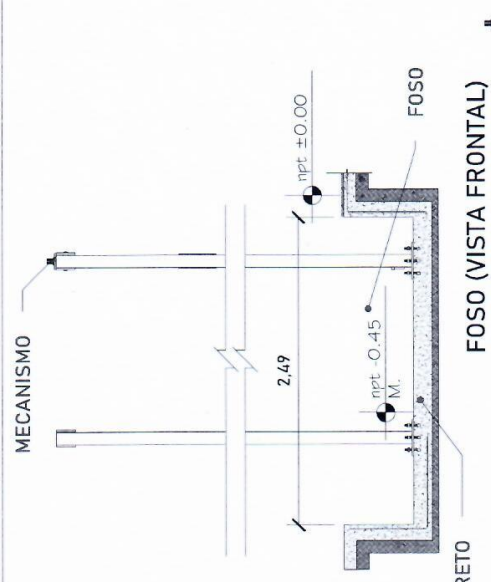
PROYECTO: []

PROYECTO: []

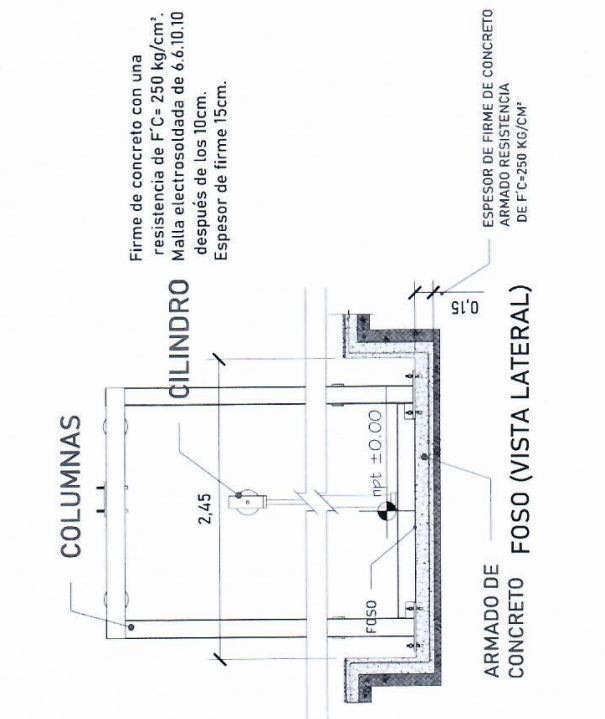
PROYECTO: []

Antonio Becerra

			NOTAS GENERALES
PROYECTO DE LOCALIZACIÓN	UBICACIÓN Carretera Federal Mexico-Queretaro		
EMPRESA: Tecnorampa DIRECCIÓN TÉCNICA: [] INGENIERO RESPONSABLE: [] INGENIERO EJECUTOR: [] INGENIERO DE DISEÑO: [] INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD: []		TÍTULO DE MODIFICACIONES: NO. MODIFICACIONES: []	



Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)



Antonio Barrant



BOLETIN
Carretera Federal Mexico-Queretaro



NOTAS GENERALES

LISTA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

EMPRESA: **Tecnorampa**

PROYECTO: **Carretera Federal Mexico-Queretaro**

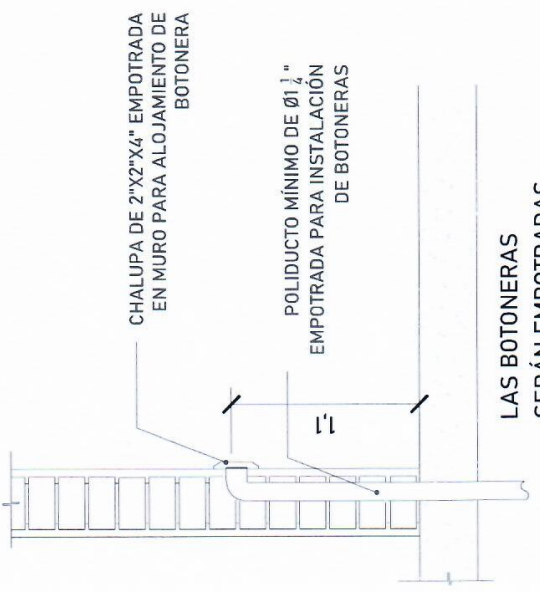
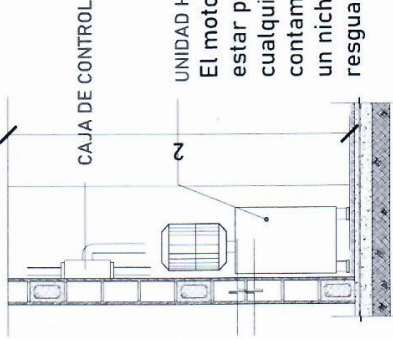
CLIENTE: **SENER**

FECHA: **15/05/2014**

ESCALA: **A-5**

DESCRIPCION DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERES DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

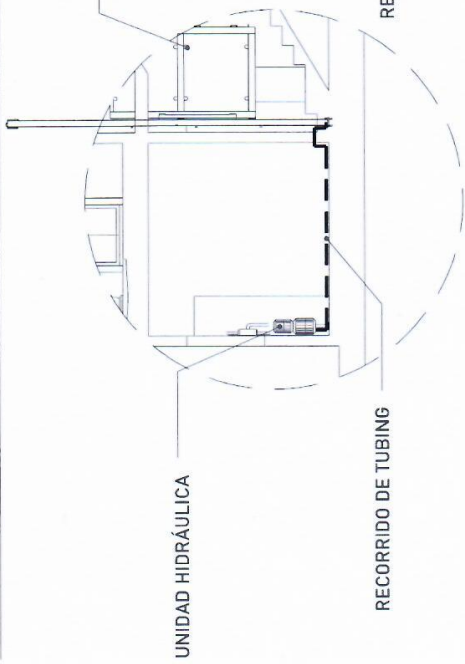
UNIDAD HIDRAULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

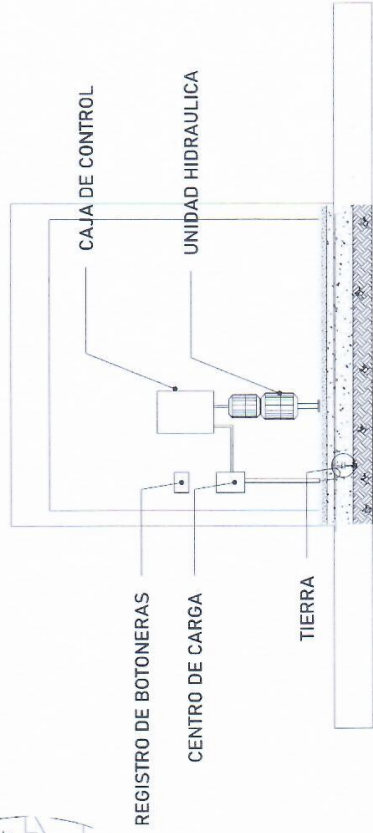
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dicitadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos datos.

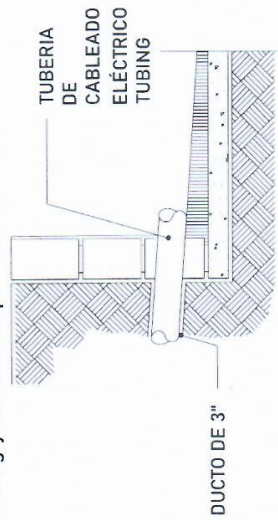
Autro Band



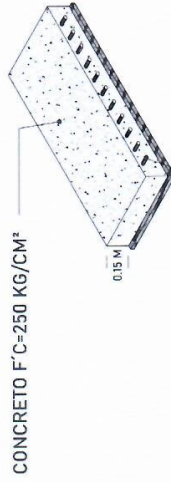
El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



La imagen es solamente ilustrativa.



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpon de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PROCESO DE CONFORMACION 	DIRECCION Carretera Federal Mexico-Queretaro CERRILLO DE SAN JUAN
NOTAS GENERALES	
TABLA DE MODIFICACIONES NO. MODIFICACION DESCRIPCION	
IMPRESION TECNORAMPA DIRECCION GENERAL DIRECCION DE INGENIERIA DISEÑO CALIFICACION DISEÑO DUCTO UNIDAD HIDRÁULICA A-6	

Autismo Basco

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

PROCESO DE CONSULTA



UBICACION
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA

EMPRESA

Tecnorampa

PROYECTO

CLIENTE

FECHA

COMP. ELABORADO

Rubén Bernal