

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+49/4 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CREW EVOLUTION

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.05M

ESTACIONES: 2

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.

RAZON SOCIAL: HORACIO GONZÁLEZ PARDO

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 24/05/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

CABINA: SILVER METALLIC

ACABADO: CRISTAL CLARO,
 CRISTAL ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

UNIDAD HIDRÁULICA 2HP

MONOFÁSICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

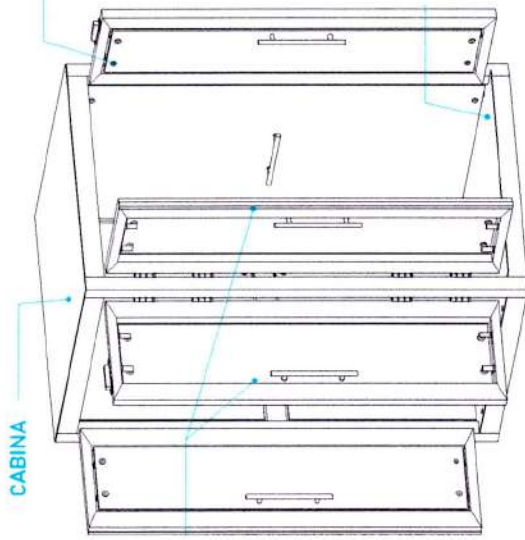
BOTONERA EMPOTRADA

COMPLEMENTOS

-DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M
 -BOTONERA DISPLAY EN CABINA Y EN LAS DOS
 ESTACIONES

-1 ELECTROIMÁN EN PUERTA FIJA
 -PISO LAMINADO ANTIDERRAPANTE
 -LLEVAR GENERADOR

Vobo



CABINA

ACCESOS DE CABINA
A DOS HOJAS

PISO DE LAMINA
ANTIDERRAPANTE

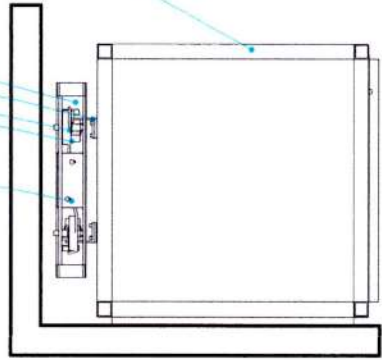
CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL
PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

TAQUETE EXPANSIVO
CILINDRO
POLEAS
IPR
PLACA BASE



ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA
EN ISOMETRICO)

CABINA (VISTA
EN PLANTA)

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)

CONDICION DE LOCALIZACION



UBICACION
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

EMPRESA: **Techno Group**

RAZON SOCIAL: **TECHNO GROUP DE MEXICO**

WEB: **WWW.TECHNOGROUP.COM**

PROYECTO: **ESTACION DE TRANSITO**

CLIENTE: **SECRETARIA DE TRANSPORTES**

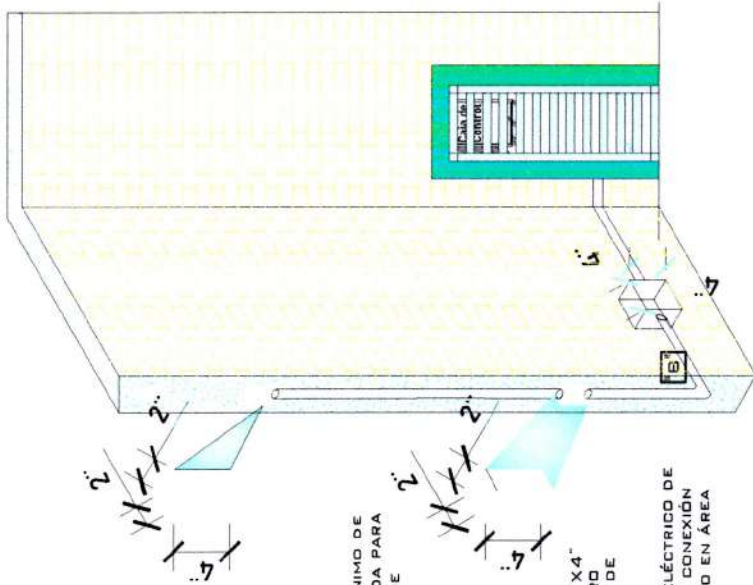
PROYECTO: **ESTACION DE TRANSITO**

PROYECTO: **ESTACION DE TRANSITO**

PROYECTO: **ESTACION DE TRANSITO**

PROYECTO: **ESTACION DE TRANSITO**

Vobo



POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø 1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

CHALUPA DE 2" X 2" X 4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALDAMIENTO DE BOTONERA

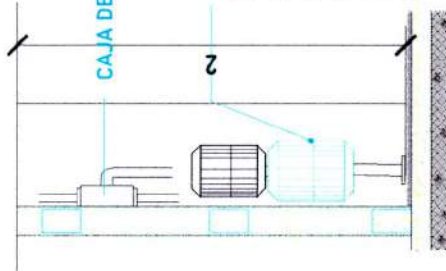
REGISTRO ELÉCTRICO DE 4" X 4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA ZHP	
ALIMENTACIÓN	110 VCA
NÚMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CÁLCULO)	16- EN ADELANTE



UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

Vobo

CRUCES DE LOCALIZACIÓN



DIRECCIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCIÓN



NOTAS GENERALES

NOTA DE MODIFICACIONES:

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **Tecnorampa**

Razón Social: **Tecnorampa S de RL**

TIPO: **PROYECTO**

PROYECTO:

FECHA:

NUMERACIÓN Y REVISIÓN: **A-5**

