



DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

**ELEVADOR CREW EVOLUTION
CARGA 500 KG**

RECORRIDO: 5.95 m

ESTACIONES: 3

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY M.

RAZÓN SOCIAL: ISAIAS GARCÍA

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 08/03/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN 2 PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: NEGRO

ACABADOS: ESMERILADO / TINTEX

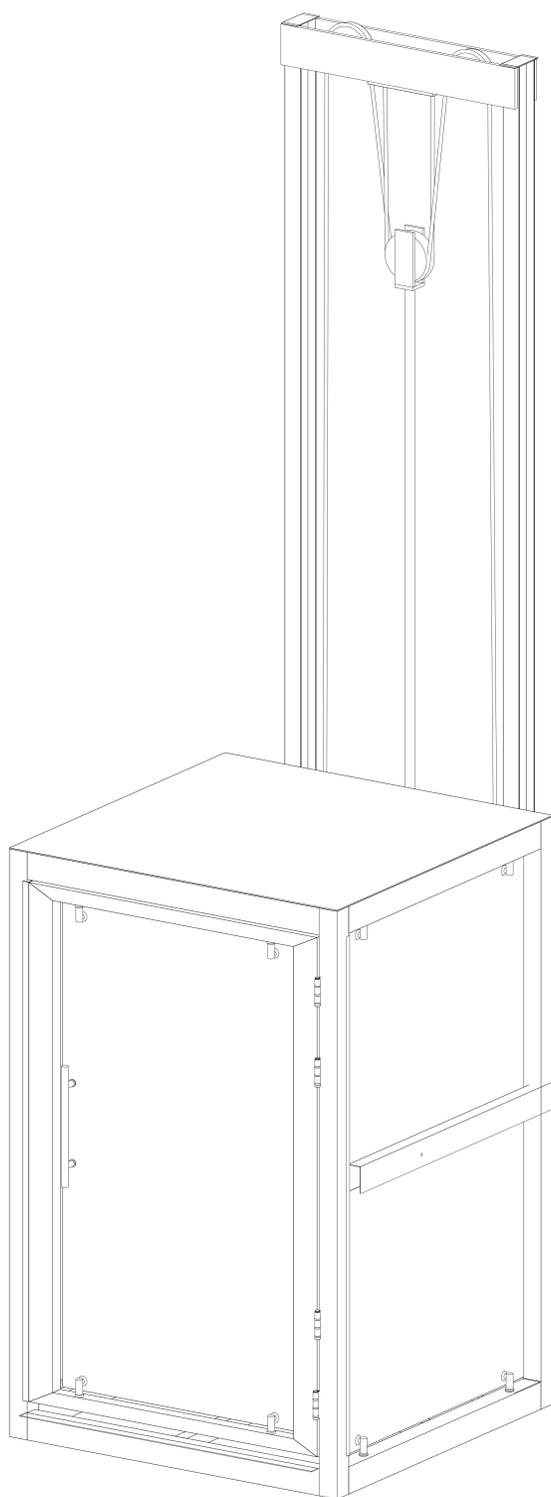
TIPO DE ALIMENTACION

BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: DELGADA

COMPLEMENTOS

- MANGUERA HIDRÁULICA
- GENERADOR
- FIJACIÓN DE MECANISMO EN FOSO
A UNA PLACA DE 1.50x0.50x $\frac{1}{2}$ "
SUMINISTRADA POR EL CLIENTE



CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

PUERTA DE CABINA

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

CABINA

TAQUETE EXPANSIVO
CARROS

CILINDRO

POLEAS

IPR

PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)

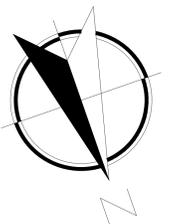
CROQUIS DE LOCALIZACION:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	08/03/2024
1	CAMBIA ANCLAJE EN FOSO Y MURO, APERTURA, RECORRIDO, SE DEFINEN ACABADOS Y COMPLEMENTOS	29/04/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL:

ISAIAS GARCIA

VOBO:

VENDEDOR:
ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA:
08/03/2024

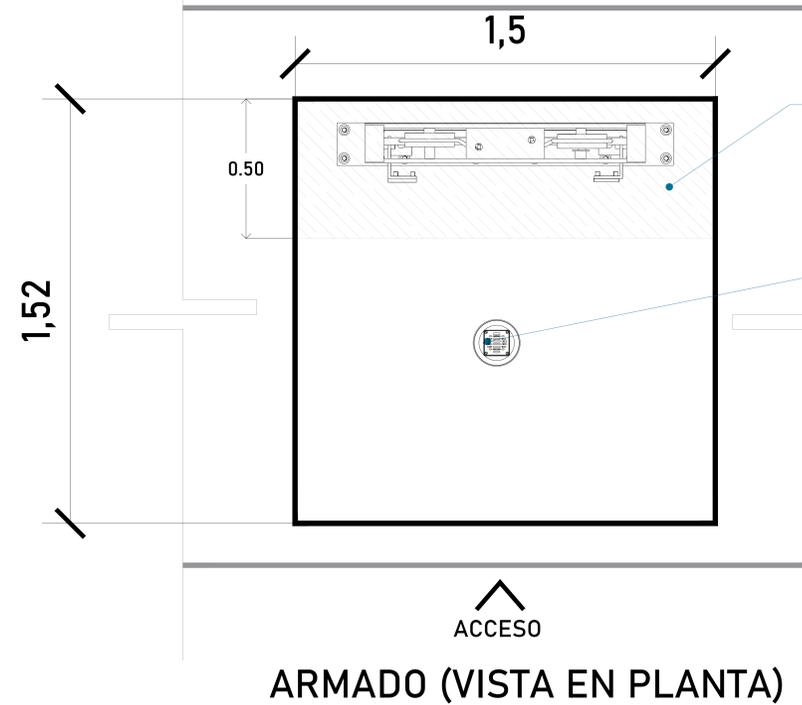
ELEVADOR:
CREV EVO

PLANO:

DESCRIPCION DE PARTES

CLAVE:

A-1



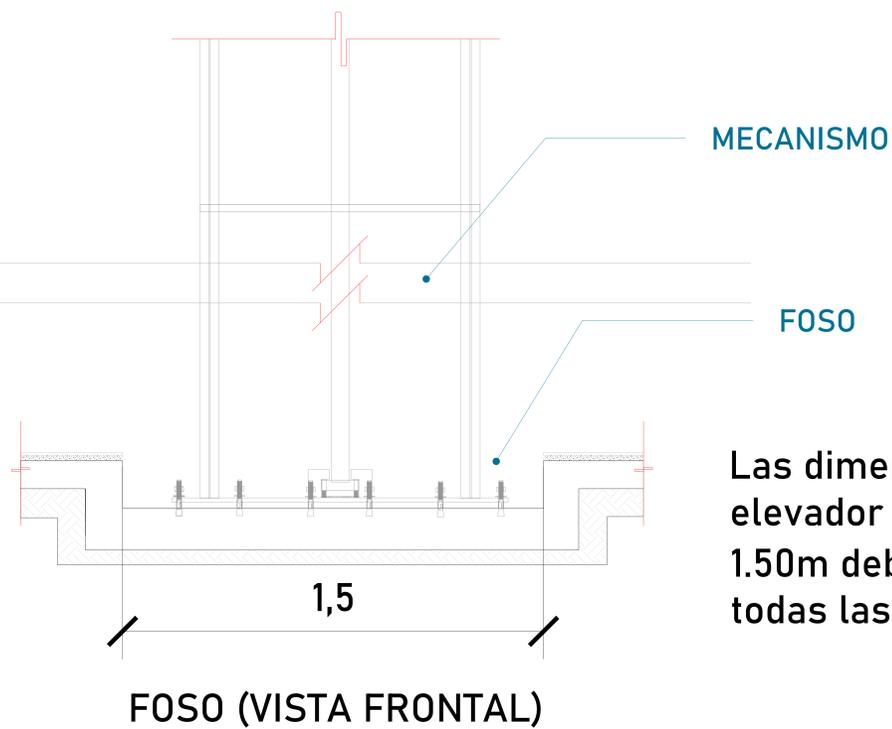
OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE

PLACA DE ACERO DE 1/2" DE 1.50X0.50 m
SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

Por motivos de seguridad ante
posibles acumulaciones de agua
se recomienda la instalación de
una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	5.95m
Sobre paso	1.80m
Total	7.95m

N.L.B.L.
+8.78m



Las dimensiones del área para el
elevador en este caso de 1.52m x
1.50m deberá de ser el mismo en
todas las estaciones que tenga el sitio.

PLACA DE ACERO DE 1/2" DE 1.50X0.50 m
SUMINISTRADA POR EL CLIENTE

MECANISMO

N.P.T. +5.95M
ENTREPISO

0,15
N.P.T. ±0.00M

FOSO

N.P.T. -0.20 m

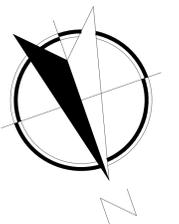
1,52
FOSO (VISTA LATERAL)

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA
0	GUIA MECANICA PRELIMINAR	08/03/2024
1	CAMBIA ANCLAJE EN FOSO Y MURO, SE DEFINEN ACABADOS Y COMPLEMENTOS	29/04/2024

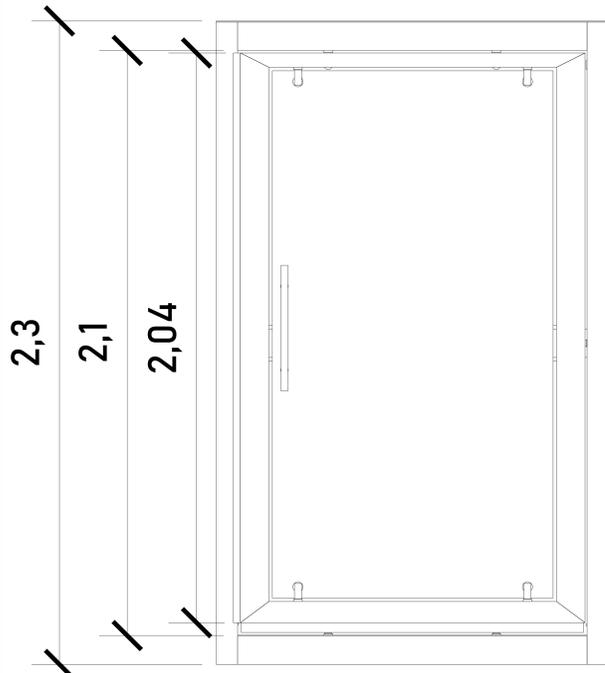
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACION Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL:
ISMAEL GARCÍA

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 08/03/2024 ELEVADOR:
CREV EVO

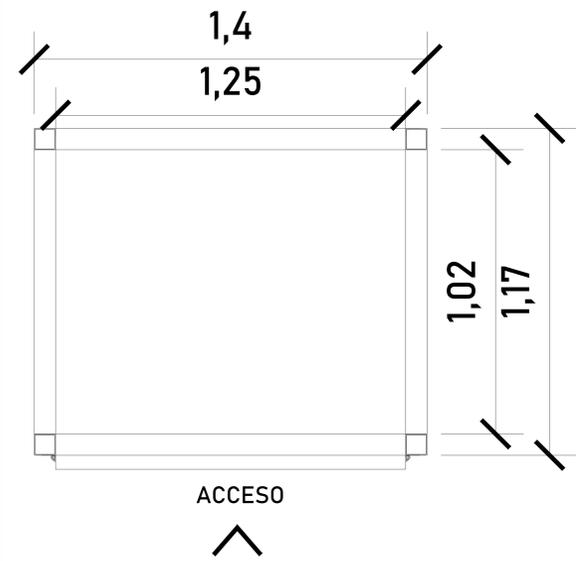
PLANO: HUECO PARA EL ELEVADOR CLAVE:
A-2



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

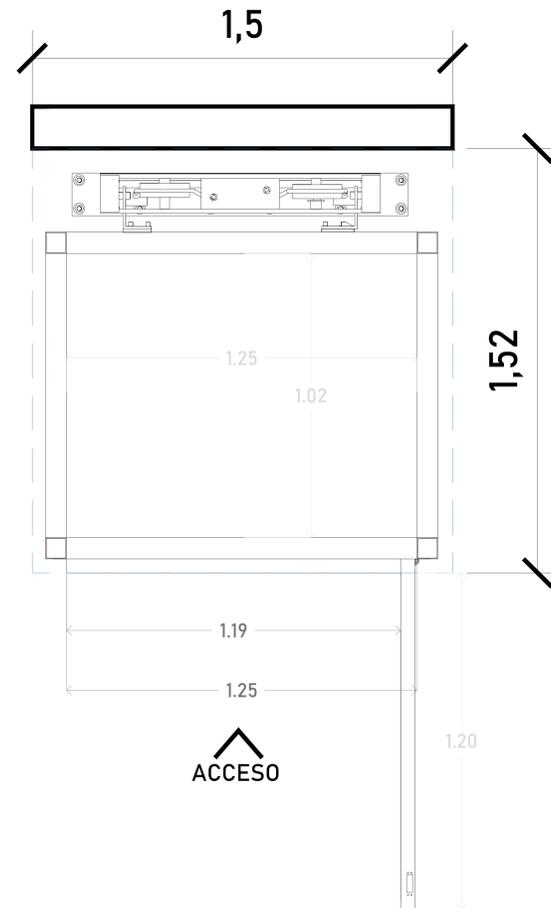
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.30 M
ALTURA DE PUERTA	2.04 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M

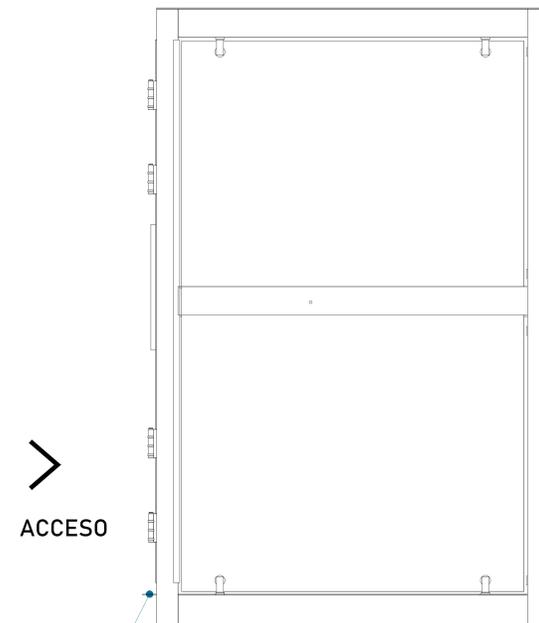


CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



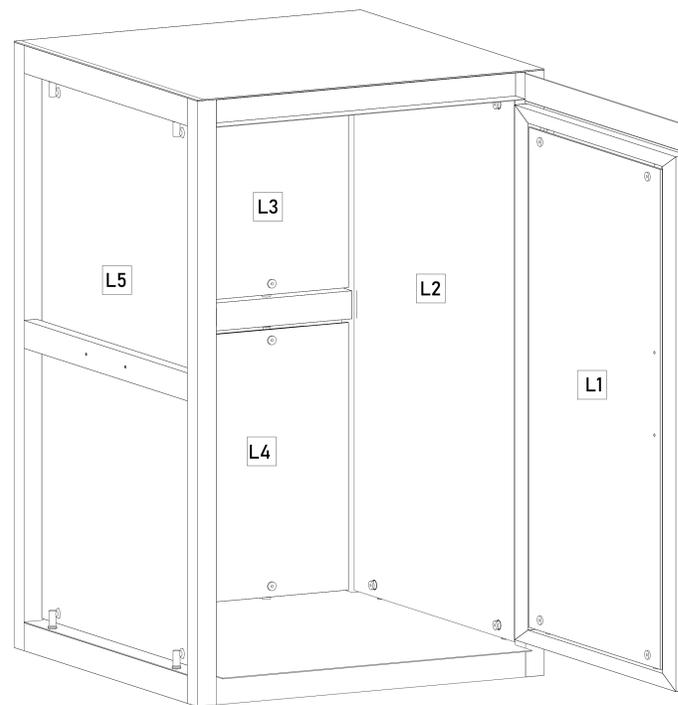
PESTAÑA DE ACCESO



CABINA (VISTA LATERAL)

DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.25 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.13 M



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

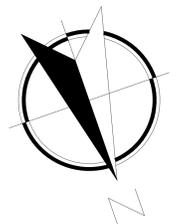
L1	CRISTAL TINTEX
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL ESMERILADO
L5	CRISTAL ESMERILADO

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	FECHA	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	08/03/2024
1	CAMBIA ANCLAJE EN FOSO Y MURO, APERTURA, RECORRIDO, SE DEFINEN ACABADOS Y COMPLEMENTOS	29/04/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

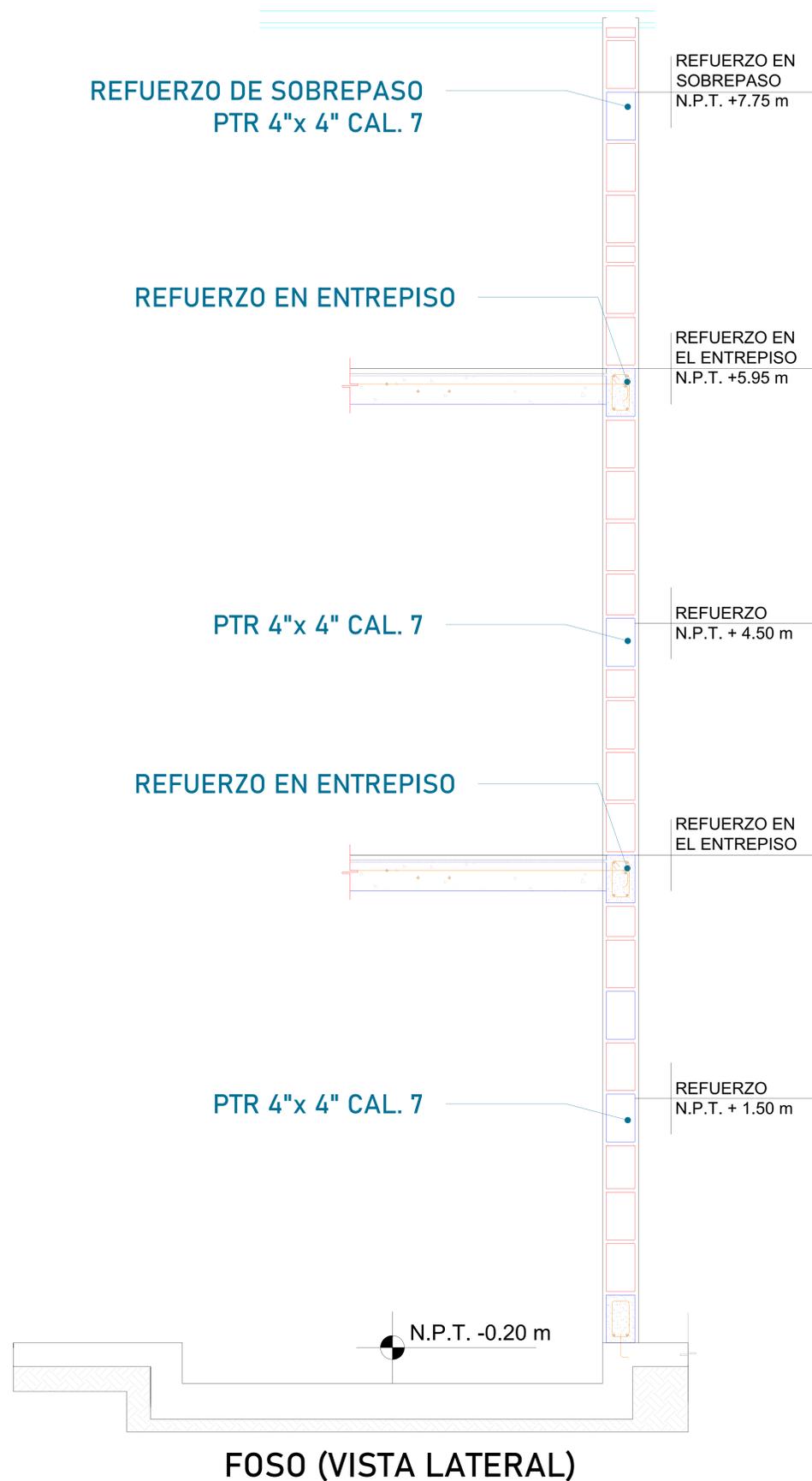
RAZÓN SOCIAL:

ISAIAS GARCIA

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 08/03/2024 ELEVADOR: CREV EVO

PLANO: DIMENSIONES DE EQUIPO CLAVE: A-3

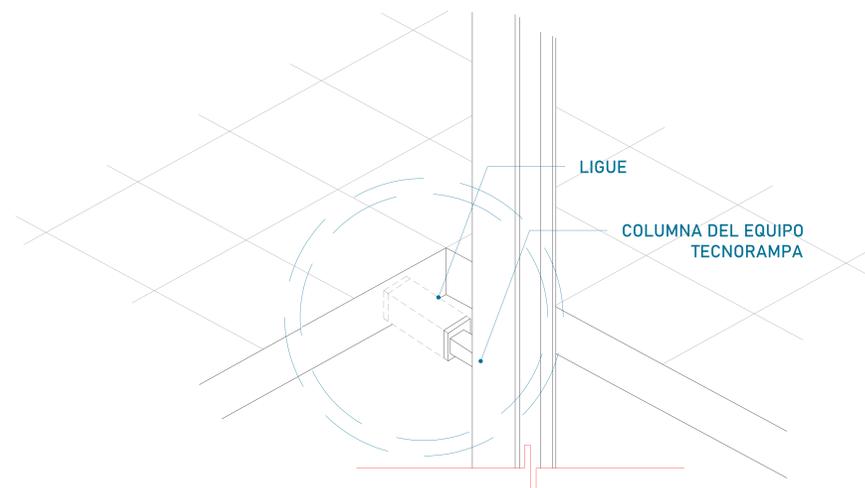


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

El área de 1.50m x 1.52m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	08/03/2024
1	CAMBIA ANCLAJE EN FOSO Y MURO, APERTURA, RECORRIDO, SE DEFINEN ACABADOS Y COMPLEMENTOS	29/04/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Especialidad en Instalación y Mantenimiento

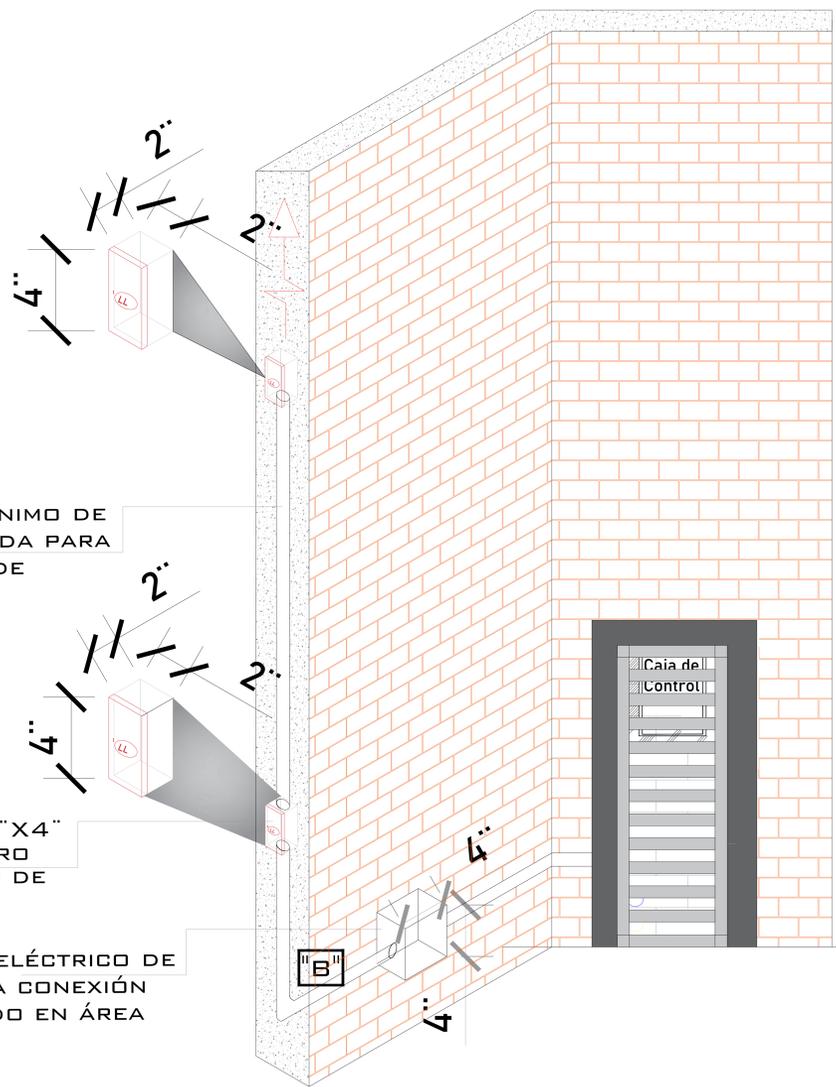
RAZÓN SOCIAL:

ISAIAS GARCIA

VOBO: INGENIERO: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 08/03/2024 ELEVADOR: GREY EVO

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR CLAVE: A-4



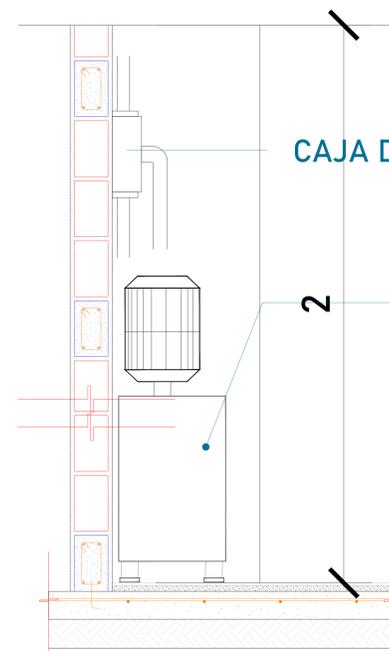
POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø 1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

CHALUPA DE 2"X2"X4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

REGISTRO ELÉCTRICO DE 4"X4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

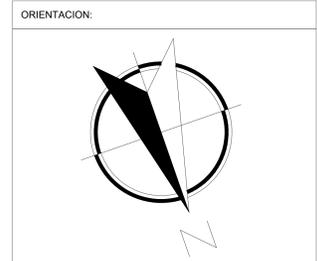
Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø 1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación bifásica a 220 VAC, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

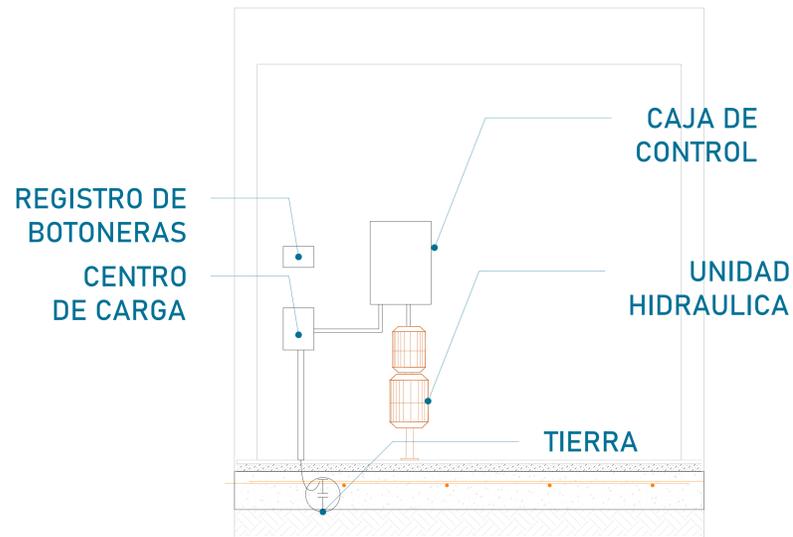


NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUIA MECÁNICA PRELIMINAR	08/03/2024
1	CAMBIA ANCLAJE EN FOSO Y MURO, APERTURA, RECORRIDO, SE DEFINEN ACABADOS Y COMPLEMENTOS	29/04/2024

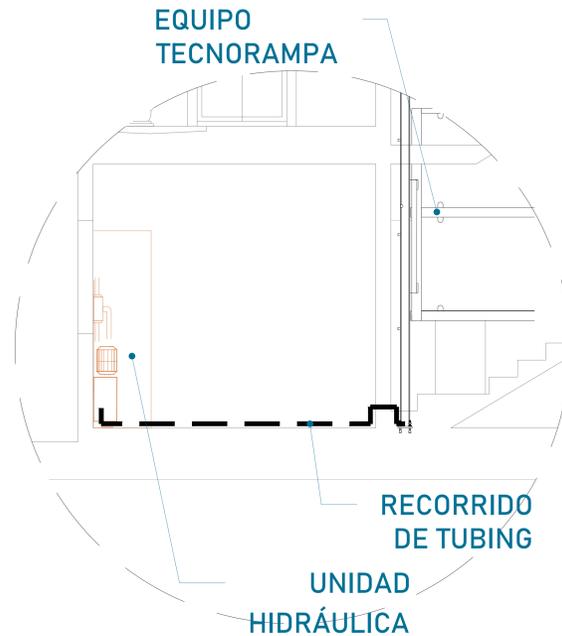
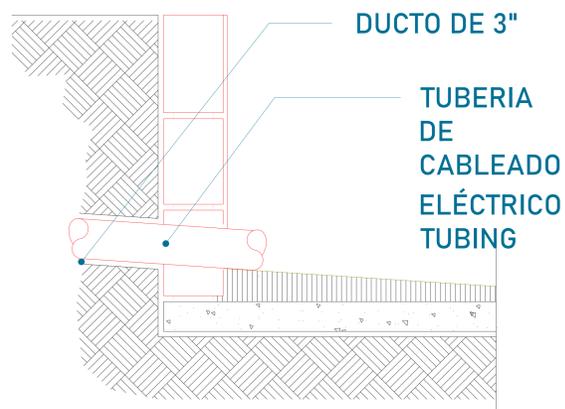
EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZÓN SOCIAL: ISAIAS GARCIA
 VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY
 FECHA: 08/03/2024
 ELEVADOR: CREW EVO
 PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS
 CLAVE: A-5

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

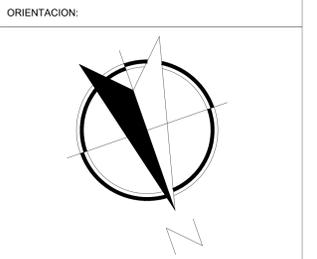
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:			
NO.	FECHA	FECHA	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	08/03/2024	
1	CAMBIA ANCLAJE EN FOSO Y MURO, APERTURA, RECORRIDO, SE DEFINEN ACABADOS Y COMPLEMENTOS	29/04/2024	

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y ACCESIBILIDAD

RAZÓN SOCIAL: ISAIAS GARCIA

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 08/03/2024 ELEVADOR: GREV EVO

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA CLAVE: A-6