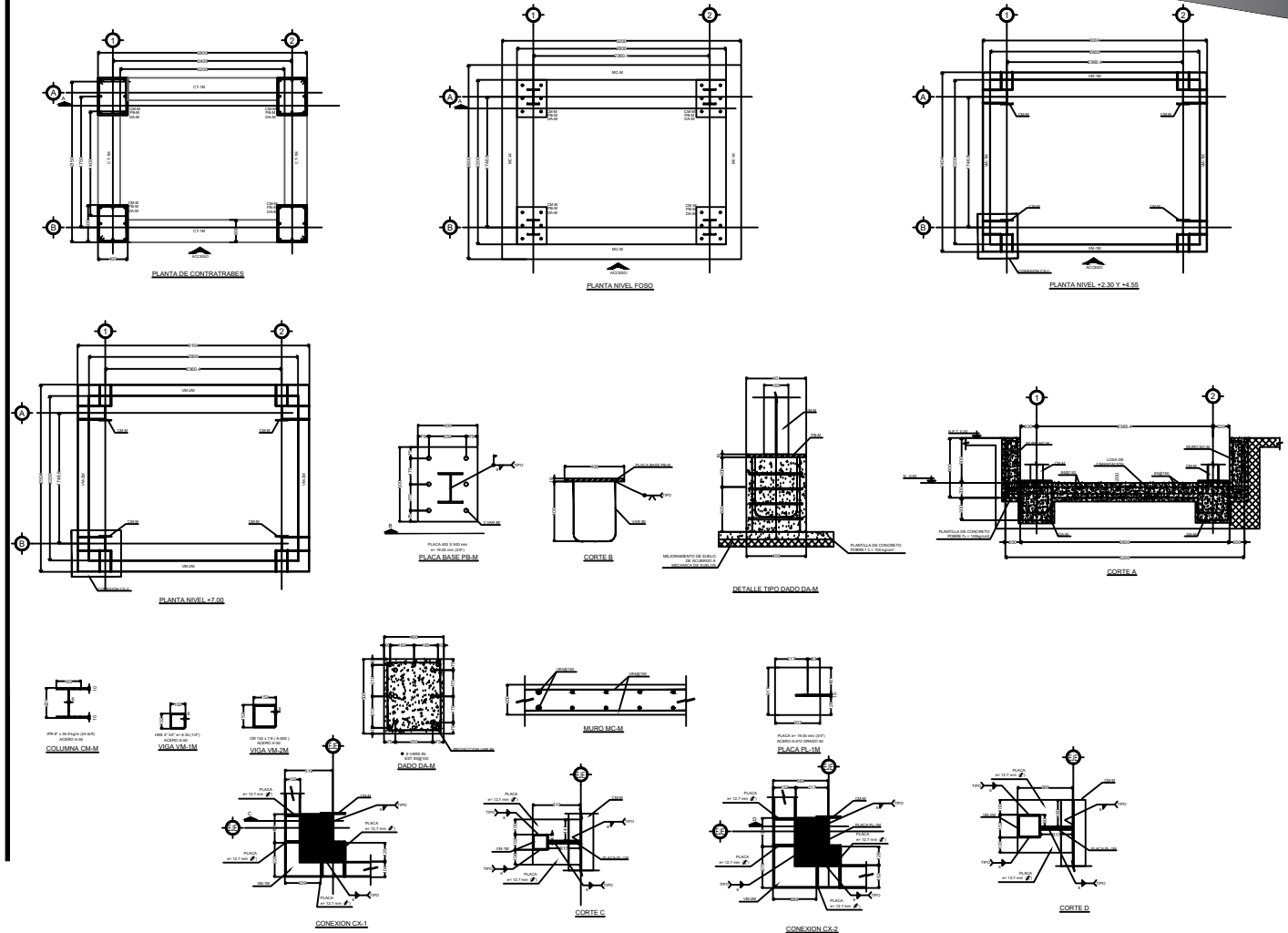


**NOTAS PARA LA INYECCION DE GROUT BAJO PLACAS BASE**

- 1.- TODAS LAS COLUMNAS DEBERAN SER NIVELADAS Y PLOMEADAS CUANDO LA SUPERVISION DE LA OBRA VERIFIQUE Y ACEPTE LOS TRABAJOS ANTES MENCIONADOS. PODRA PROCEDERSE A LA INYECCION DEL "GROUT".
- 2.- PREVIAMENTE A LA COLOCACION DEL "GROUT" DEBERAN RETIRARSE TODAS LAS PARTICULAS SUeltas, LIMPIANDO PERFECTAMENTE LA SUPERFICIE Y MANTENIENDOLA LIBRE DE POLVO Y AGUA ACUMULADA.
- 3.- SE UTILIZARA UN "GROUT" TIPO "MASTERFLOW 928 GROUT" FABRICADO POR MBT ó UN PRODUCTO PARA GARANTIZAR UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION MINIMA DE 450 Kg/cm. ESTE PRODUCTO DEBERA DOSIFICARSE Y APLICARSE DE ACUERDO A LAS RECOMENDACIONES E INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE. A LOS 28 DIAS DEBERAN REALIZARSE PRUEBAS DE RESISTENCIA A COMPRESION EN EL SITIO DE LA OBRA UTILIZANDO PARA ELLO MOLDES CUBICOS DE 50 mm SEGUN LA NORMA ASTM-C-109.
- 4.- EL GROUT DEBERA SER COLADO EN FORMA FLUIDA Y PERFECTAMENTE BOMBEADO PARA GARANTIZAR QUE NO QUEDA AIRE ATRAPADO BAJO LA PLACA DE BASE. EL NIVEL DE "GROUT" DEBERA MANTENERSE 10 mm ARRIBA DEL LECHO INFERIOR DE LA PLACA DE BASE.
- 5.- EL CURADO DEL "GROUT" SE REALIZARA DE ACUERDO A LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DEL PRODUCTO.
- 6.- LA CONTRATISTA VERIFICARA TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASI COMO LAS DIMENSIONES EN LA OBRA. EL CONTRATISTA USARA LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTONICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL ARQUITECTO Y AL INGENIERO DE CUALQUIER DISCREPANCIA Y PROCEDER A SU ACLARACION O REVISION.

**NOTA IMPORTANTE**

Tener un claro de 3.20m x 2.60m en entrepisos para colocación de los cinturones de anclaje.



RAZON SOCIAL:

ELEVADOR : **CARGA**

LEVANTAMIENTO: **Arq. Mariana M. Olvera**

FIRMA:

N. DE CLIENTE:

NOMBRE:

TIPO: **SEMICOMPLETA**

CARGA: **2000 KG** UH : **10 HP**

UBICACIÓN:

ELEVACION: **4.55 MTS**

No. DE NIVELES: **2**

TUBERÍA: **GRUESA**

**OBRA CIVIL**

**EKT-001-L**