

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: ARMADO

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS - MEDIA

CARGA: 500 KG

RECORRIDO: 4.00M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: NEGRO

ACABADOS: CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

VENDEDOR: LIC. FRANCISCO VILLA

RAZON SOCIAL: FRANCISCO MORALES

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 23/06/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

Francisco Morales

COMPLEMENTOS

PANEL DE SEGURIDAD
 BOTONERAS EN PEDESTAL (2)
 BOTONERAS EXTERIORES CON ENVIO, LLAMADO Y
 PARA CON LLAVE
 1 SENSOR PARA INSTALAR ABAJO DE LA TRABE

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

PUERTA DE CABINA

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

CABINA

TAQUETE EXPANSIVO
CARROS
CILINDRO
POLEAS
IPR
PLACA BASE

ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

M. Mendez

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)

ORDEN DE LOCALIZACION

UBICACION
Carretera Federal Mexico-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	FECHA

EMPRESA **TecnoRampa**

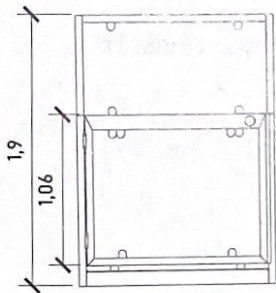
DISEÑO: **SEBASTIAN DEL SOLARTE**

PROYECTO:

CLIENTE:

PLANO:

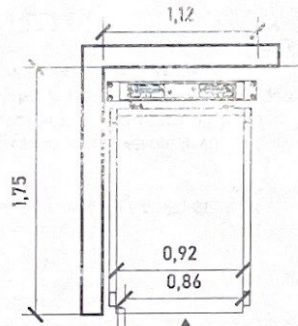
DESCRIPCION DE PARTES: **A-1**



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	1.90 M
ALTURA DE PUERTA	1.06 M



ACCESO Y ABATIMIENTO

DIMENSIONES DE ACCESO

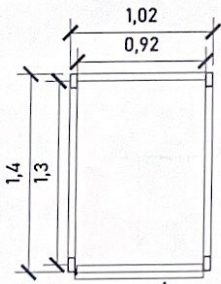
DIMENSIÓN DE PUERTA A1	0.92 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE A1	0.86 M

ACCESO
PB A1

ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

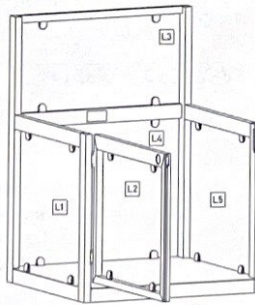
L1	CRISTAL CLARO
L2	CRISTAL CLARO
L3	CRISTAL ESMERILADO
L4	CRISTAL ESMERILADO
L5	CRISTAL CLARO



ACCESO
PB A1

CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



Harold



UNIVERSIDAD
Carrera Federal México-Querétaro

PROYECTO



NOTAS GENERALES

TABLA DE MEDIDAS:

NO.	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD

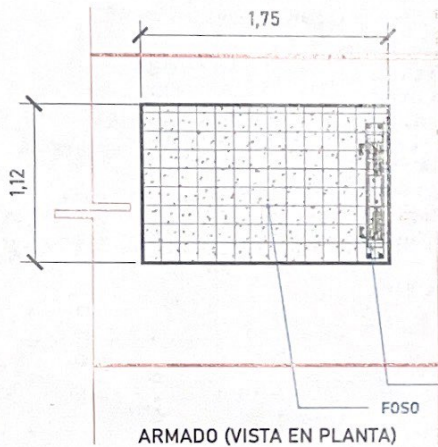
EMPRESA: **TechnoRampa**

DISEÑO: **MOISÉS DEL OLIVERA**

CLIENTE: **TECNO**

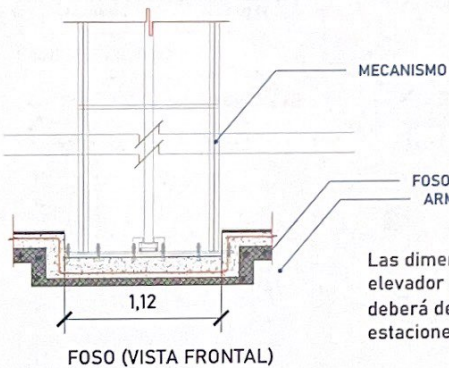
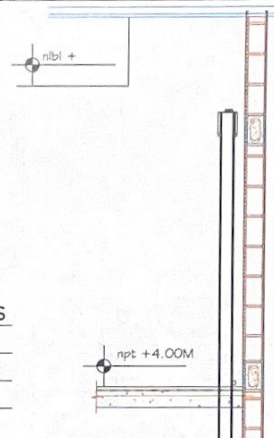
PROYECTO: **TECNO**

FECHA: **A-3**



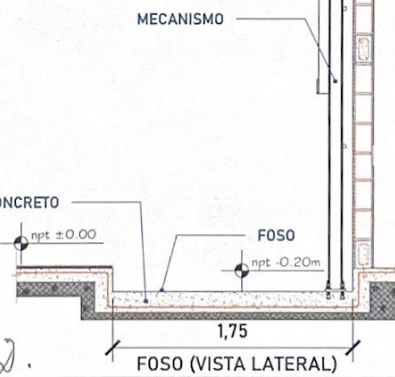
Firme de concreto con una resistencia de $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$.
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	4.00m
Sobre paso	1.80m
Total	6.00m



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.12m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

Handwritten signature



OFICINA: Secretaría Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	FECHA

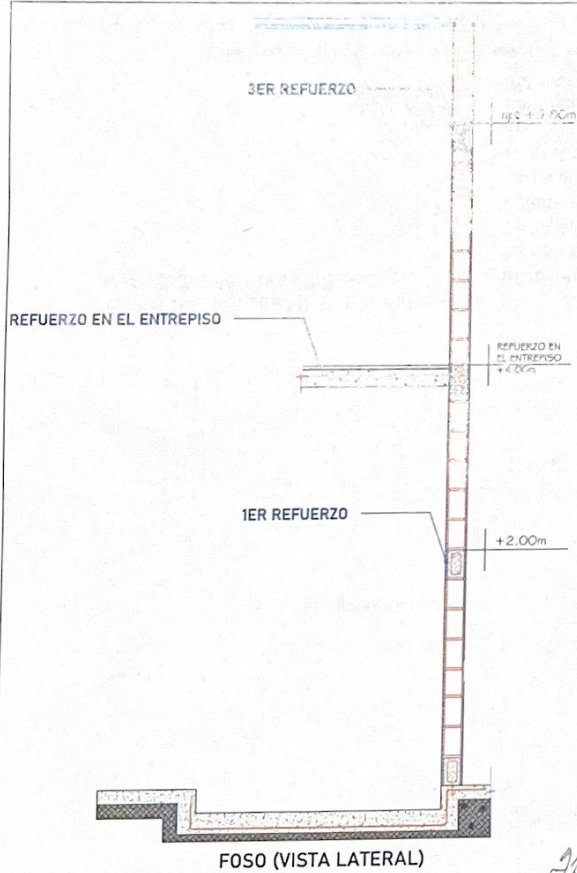
Empresa: **TecnoRampa**

PROYECTO: **MEJORAMIENTO DEL ELEVADOR**

FECHA: _____

PLANO: **PLAN DE FONDO PARA EL ELEVADOR**

ESCALA: **A-2**

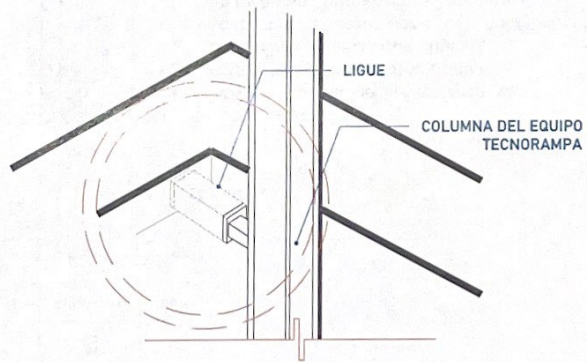


Moued

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa deberá ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

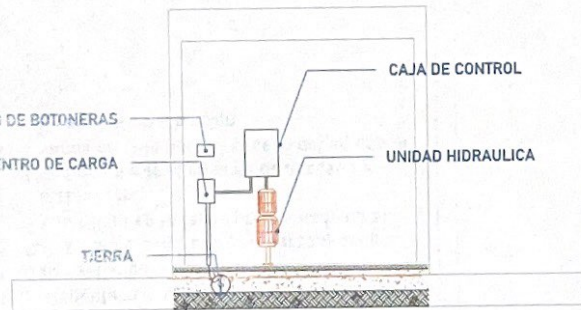
DISEÑO DE UTILIZACIÓN 													
REGION Carretera Federal México-Querétaro													
ORIENTACION 													
NOTAS GENERALES													
TABLA DE MODIFICACIONES <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>FORM.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		NO.	FECHA	FORM.									
NO.	FECHA	FORM.											
EMPRESA Tecnorampa													
DISEÑO POR: INGENIERO DEL CLIENTE													
CADA: 													
PLANO: 													
ANCLAJE DEL ELEVADOR: A-4													

UNIDAD HIDRÁULICA

REGISTRO DE BOTONERAS

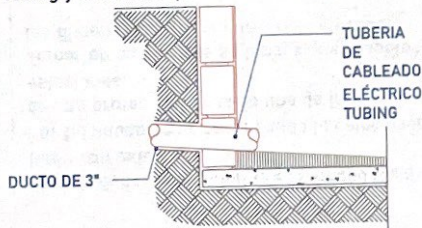
MECANISMO DEL HORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

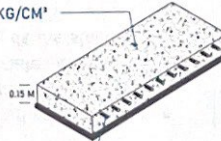


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'C=250 KG/CM'



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

M. M. M.



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

DISEÑO: **TECNOGRAMA**
 REVISIÓN: **INGENIERO DEL CLIENTE**
 FECHA: _____ ESCALA: _____
 PLANO: **BASES Y UNIDADES VERMICULADA** A-6

PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

[Handwritten signature]

DISEÑO DE LOCALIZACIÓN		
DIRECCION Carretera Federal México-Querétaro		
DIRECCION 		
NOTAS GENERALES		
TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	FECHA
EMPRESA: TECNO RAMPA		
CALLE: SOLTA		
MUNICIPIO: SAN JUAN DE LOS RIOS		
GEN:	TENEDOR:	
FECHA:	FECHA:	FECHA:
PLANO:		
COMPLEMENTOS:		A-7