

Tecno Rampa
BIENEFICIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -
 SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 6.00 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY
 MADRIGAL

RAZÓN SOCIAL: LUIS ALBERTO ROMERO MEZA

NO. DE CLIENTE: 28765

FECHA: 27/02/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO, CRISTAL
 ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

BIFÁSICA 220 VAC

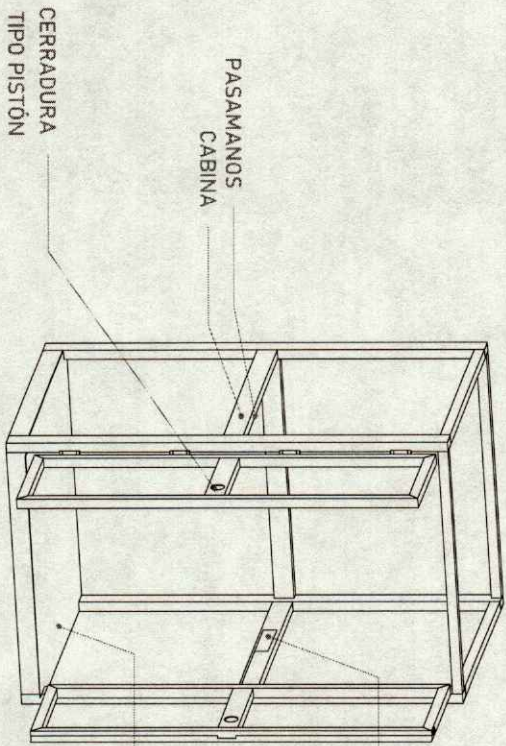
TUBERIA: DELGADA

COMPLEMENTOS

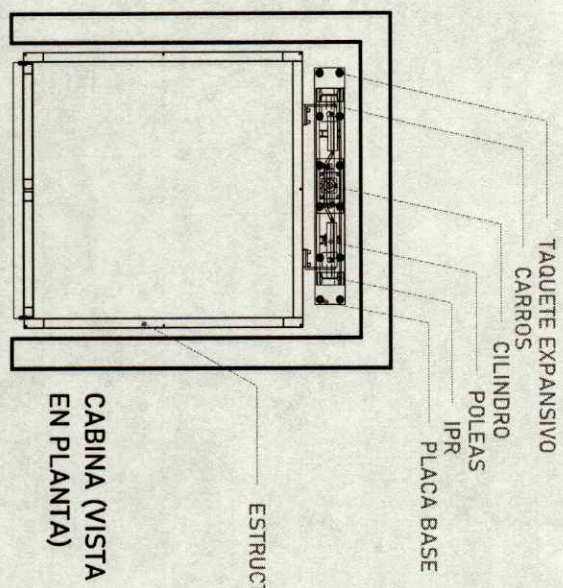
EL PESO TEÓRICO DE TODO EL EQUIPO ES DE
 816.58 KG (SIN CONSIDERAR ACABADOS)
 -LLEVAR PATÍN PARA ACARREAR EQUIPO
 -PROTECCIÓN PARA PISO
 -SE DEBE PEDIR PERMISO PARA DESCARGAR
 -PASAMANOS LADO IZQUIERDO DE ACCESO
 -BOTONERA LADO DERECHO DE ACCESO

Handwritten signature

Handwritten mark



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



CABINA (VISTA EN PLANTA)

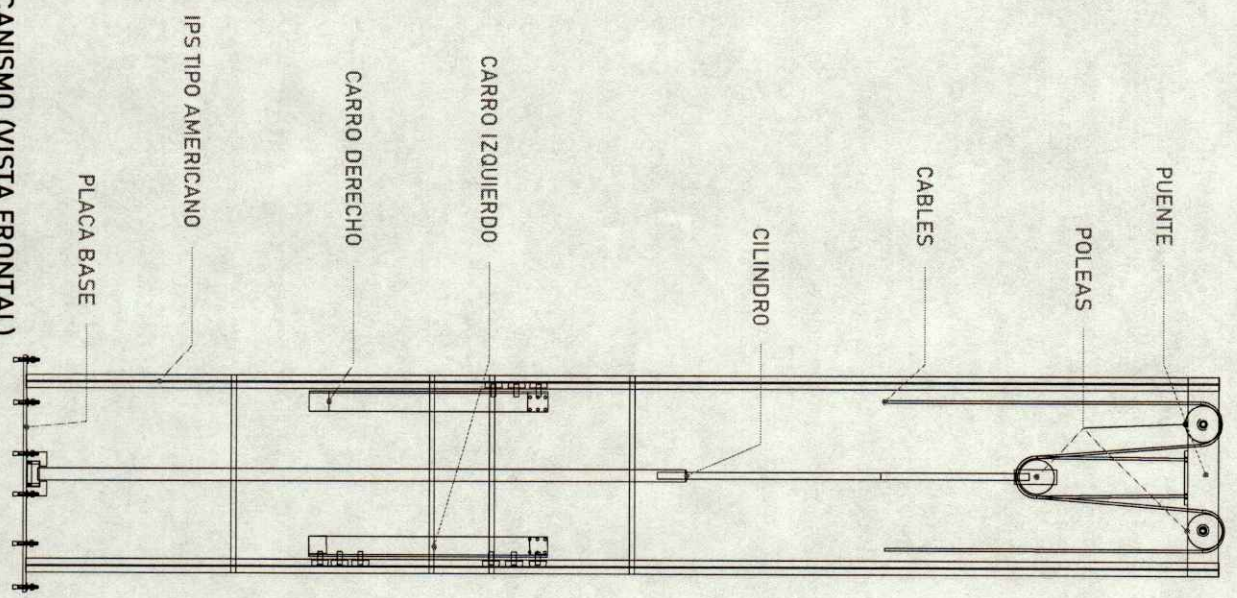
ESTRUCTURA DE EQUIPO



PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

BOTONERA EN EL INTERIOR

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

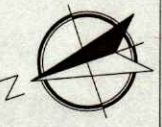
PLACA BASE



GRUPO DE LOCALIZACION

DIRECCION
Carretera Federal Mexico-Queretaro

ORGANIZACION



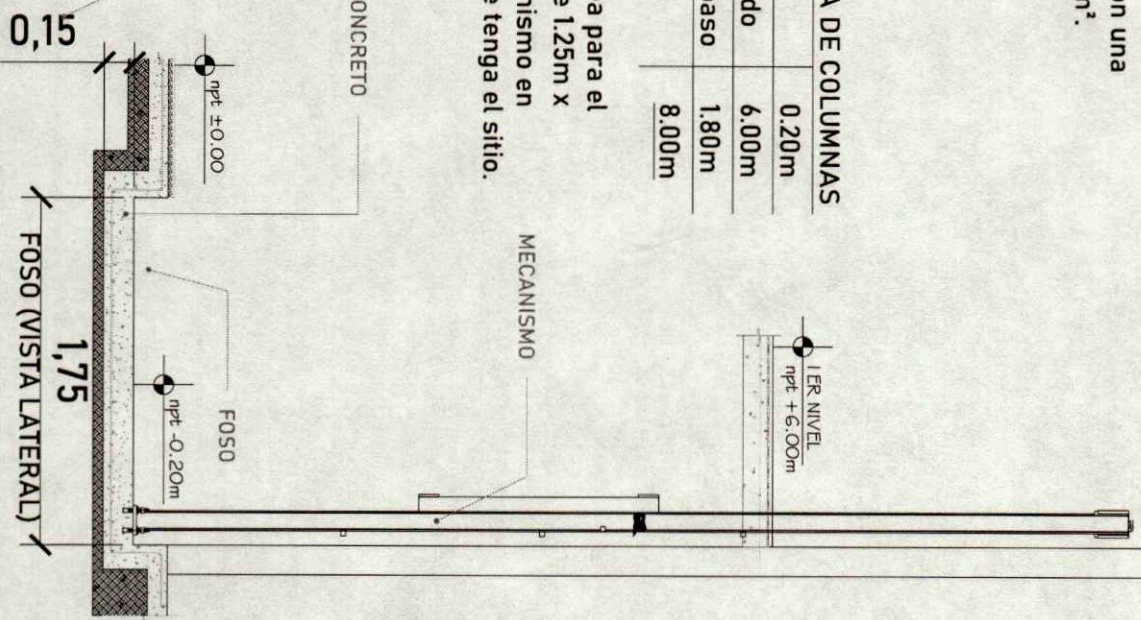
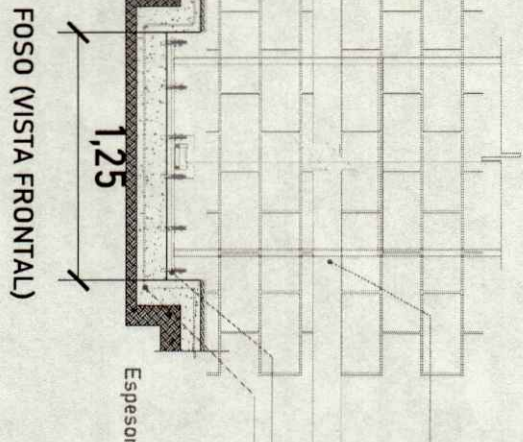
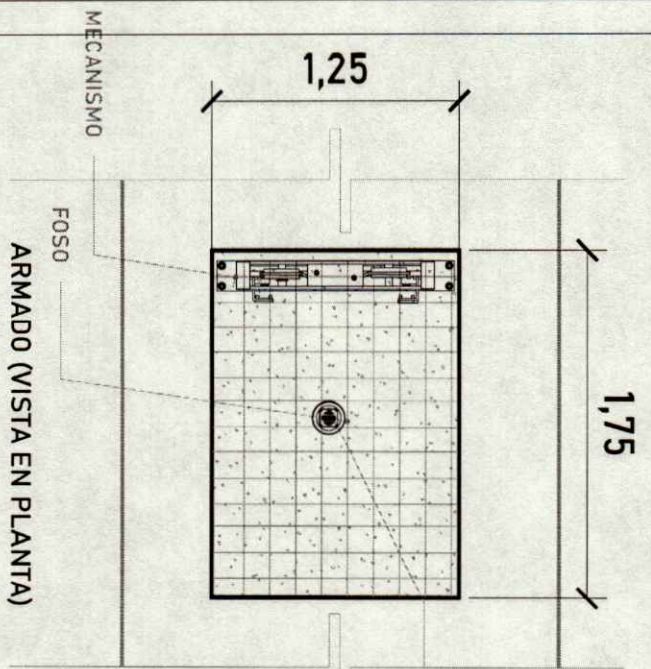
NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

DIRECCION: **Carretera Federal Mexico-Queretaro**
 AREA: **CONSTRUCCION**
 PROYECTO: **MECANISMO DE PASADIZO**
 PLAN: **A-1**
 ESCALA: **1:50**
 FECHA: **15/02/2010**
 DISEÑADOR: **[Signature]**
 REVISOR: **[Signature]**
 APROBADO: **[Signature]**

5

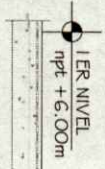
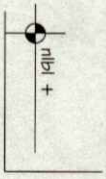


Firme de concreto armado con una resistencia de $F'C = 250 \text{ kg/cm}^2$.

Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.25m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ALTURA DE COLUMNAS	
Foso	0.20m
Recorrido	6.00m
Sobre paso	1.80m
Total	8.00m



Ubicación
Carretera Federal México-Querétaro

Observaciones



NOTAS GENERALES

FECHA DE APROBACIONES

PROYECTO	ESTACIONAMIENTO
UBICACION	ESTACION 1
FECHA	15/05/2023
PROYECTANTE	CONSEJO CIVIL DE INGENIEROS

Escuela Superior de Ingeniería y Tecnología

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE QUERÉTARO

PROYECTO: ESTACIONAMIENTO

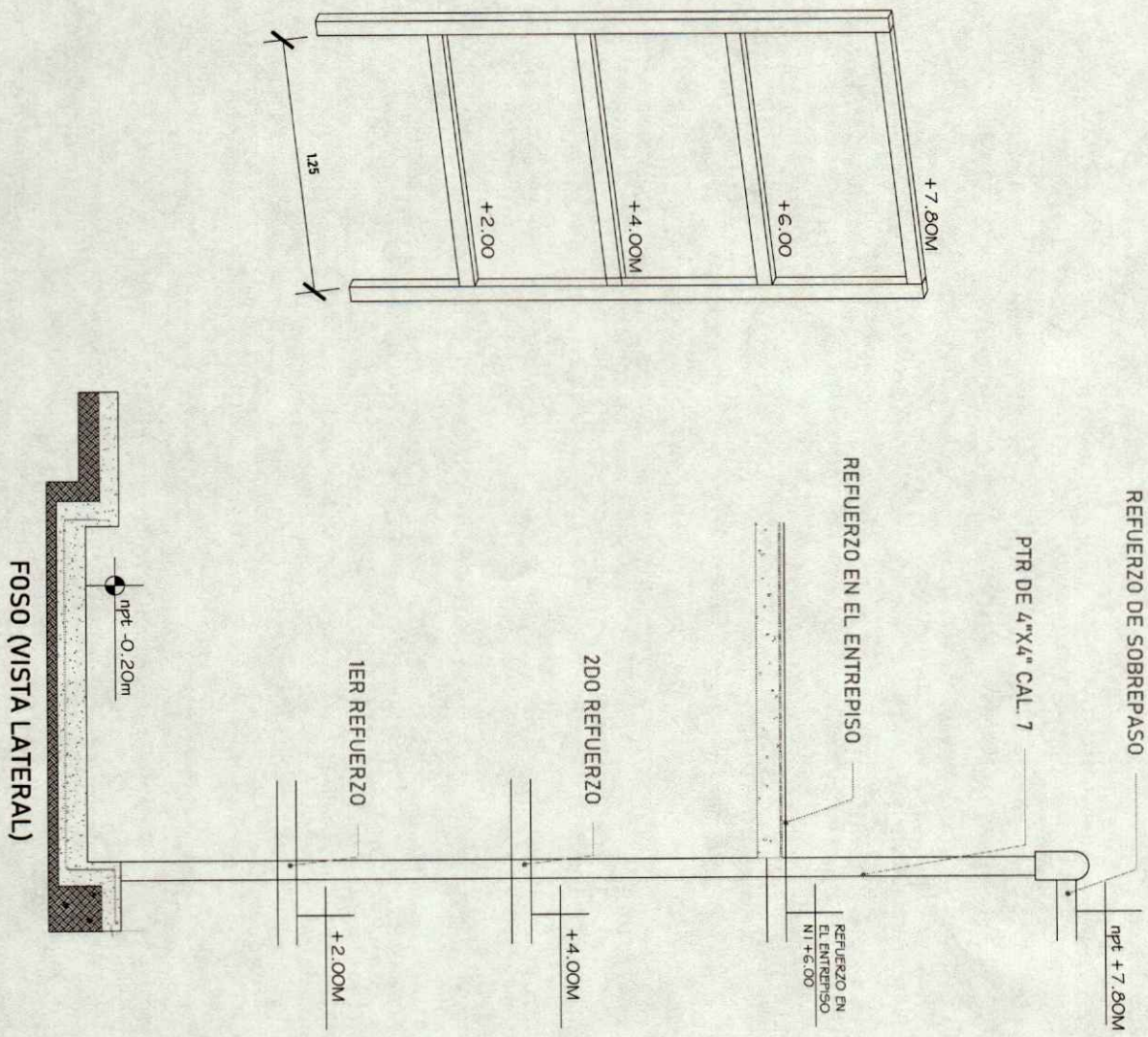
FECHA: 15/05/2023

PROYECTANTE: CONSEJO CIVIL DE INGENIEROS

PLAZO PARA EL ELEVADOR: 15/05/2023

HOJA: A-2

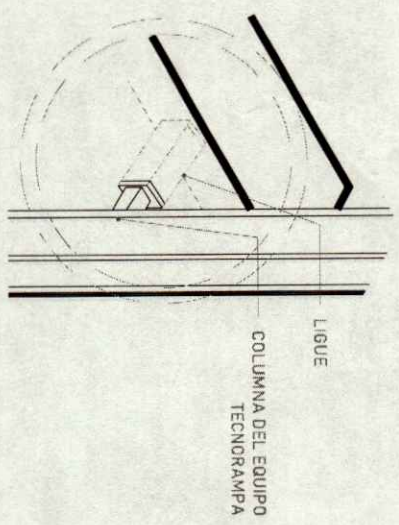
6



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 1.75m x 1.25m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestas por el cliente.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Comisión Federal Mexicana-Queretaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION

EMPRESA: **Tecnorampa**

PROYECTO: **RECONSTRUCCION DEL EQUIPO TECNORAMPA EN LA ESTACION FEDERAL QUERETARO**

CLIENTE: **SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

PROYECTANTE: **ING. JUAN CARLOS GARCIA**

FECHA: **15/07/2008**

ESCALA: **A-4**

4

GRUPO DE LOCALIZACION



Carretera Federal Mexico-Querétaro

DEFINICION



NOTAS GENERALES

TABLA DE ESPECIFICACIONES

1. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

2. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

3. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

4. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

5. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

6. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

7. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

8. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

9. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

10. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

11. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

12. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

13. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

14. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

15. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

16. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

17. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

18. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

19. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

20. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

21. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

22. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

23. MANTENIMIENTO DEL EQUIPO TECNORAMPA

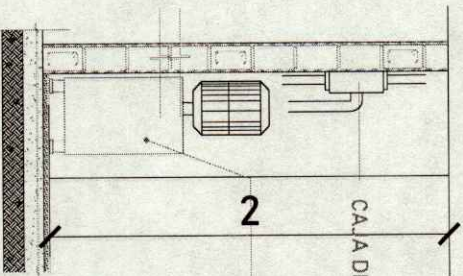
DESCRIPCION DE UNIDAD
HIDRAULICA 3HP

ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATTS DE CONSUMO	22 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES

CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

CAJA DE CONTROL



2

UNIDAD HIDRAULICA

El motor del equipo Technorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

CHALUPA DE 2"x2"x4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

POLIDUCTO MINIMO DE Ø1 1/2" EMPOTRADA PARA INSTALACION DE BOTONERAS

BOTONERAS

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Technorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

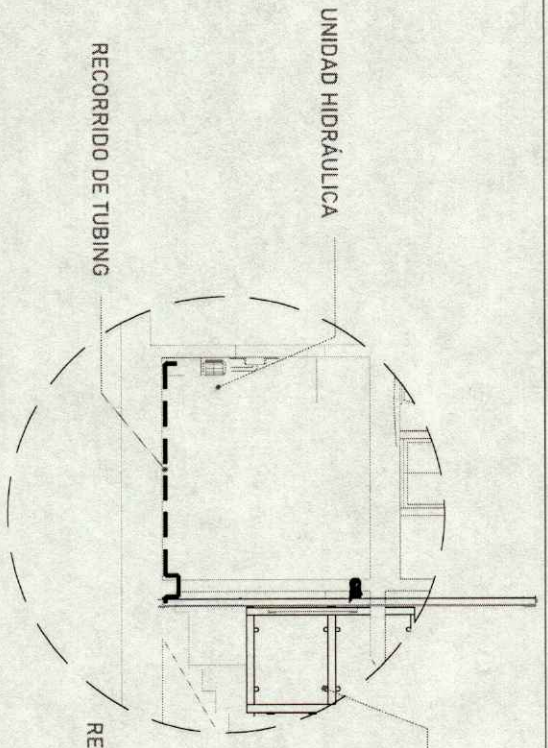
Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

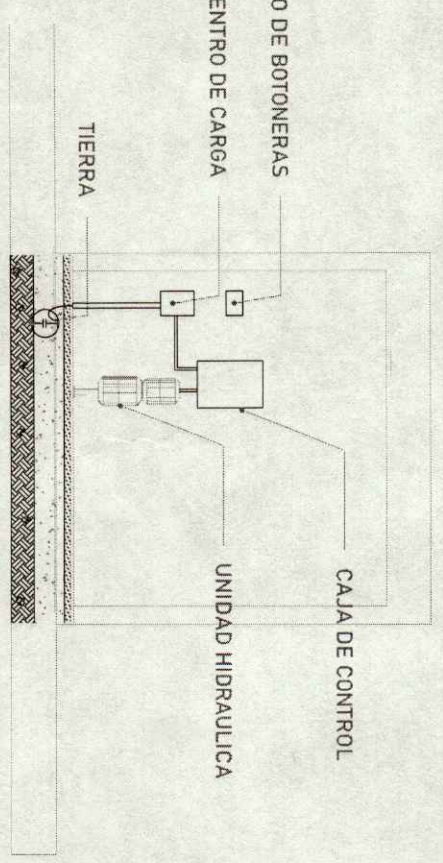
Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

Carretera Federal Mexico-Querétaro

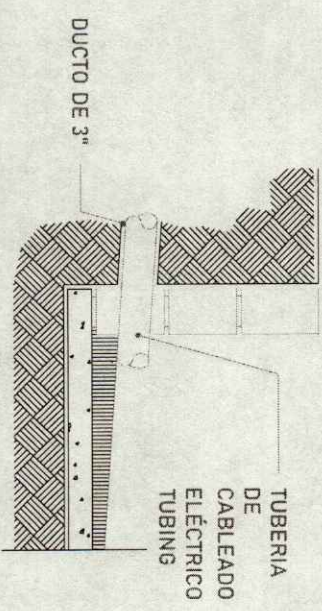


El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

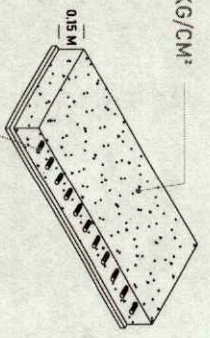


La imagen es solamente ilustrativa.

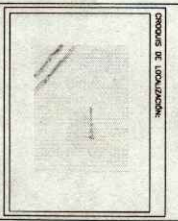
Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



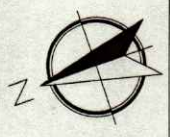
CONCRETO F.C=250 KG/CM²



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



PROYECTO DE LOCALIZACIÓN:
 Dirección:
 Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA

Empresa: **TECNORAMPA**
 Calle: ALVARO OBREGÓN 1023
 P.O. BOX: 1023
 C.P. 720000
 TEL: 7222000
 FAX: 7222000
 E-MAIL: info@tecnorampa.com
 DUCTO Y LÍNEA HIDRÁULICA
 A-6

