

J. Witek

ACABADO: LÁMINA PERFORADA SILVER METALLIC BRILLOSO (TIPO ELEKTRA)
 COLOR DEL EQUIPO: CABINA NEGRA

CABINA: ARMADA
 COLUMNAS: COMPLETAS
 DIMENSIONES DE VANO:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

COMPLEMENTOS
 -PUERTA EN CABINA A DOS HOJAS (180°)
 -08:00 A 18:00 HRS
 -PUERTAS MANUALES FIJAS (4 HOJAS) TIPO LUCTA CON
 RIEL PARA CABINA CON ELECTOMANES
 -MALLA PERIMETRAL FUERA DEL FOSO
 -SEGURIDAD INDUSTRIAL
 -SIN BOTONERA EN EL INTERIOR
 -EPP
 -IMSS
 -BOTONERAS EXTERIORES CANALIZADAS POR
 TECNORAMPA EN POSICION VERTICAL

TIPO DE ALIMENTACION
 TRIFASICA 480 VAC
 TUBERIA - GRUESA
 BOTONERA: EMPOTRADA CANALIZADA POR
 TECNORAMPA

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURRY M.
 RAZON SOCIAL: GKN SINTER METAL MEXICO
 S.A. DE C.V.
 NO. DE CLIENTE: 28257 - 20634
 FECHA: 03/04/2023
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:
 CARGA-SEMICOMPLETA
 CARGA 1500 KG
 RECORRIDO: 3.50M
 UNIDAD HIDRÁULICA: 10 HP
 ESTACIONES: 2

DIRECCION: AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO KM
 175+494 COLONIA EL
 SAUZ BAJO
 TEL: 01 427 272 40 41

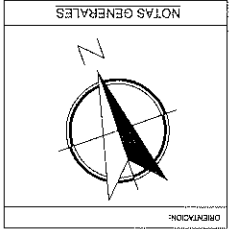


Handwritten signature and initials

PLANO PARA EL ELEVADOR	PLANTA	A-2
PROYECTO	FECHA	
PROYECTISTA	REVISOR	
DIRECCION: Tecnorampa		
RAZON SOCIAL: GOBIERNO FEDERAL MEXICO S. DE RL. DE CV.		

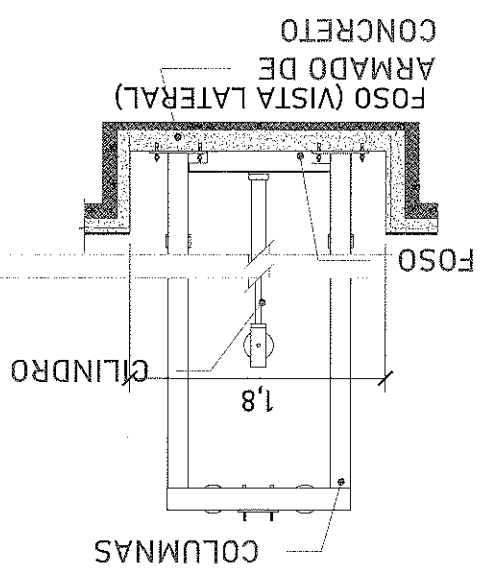
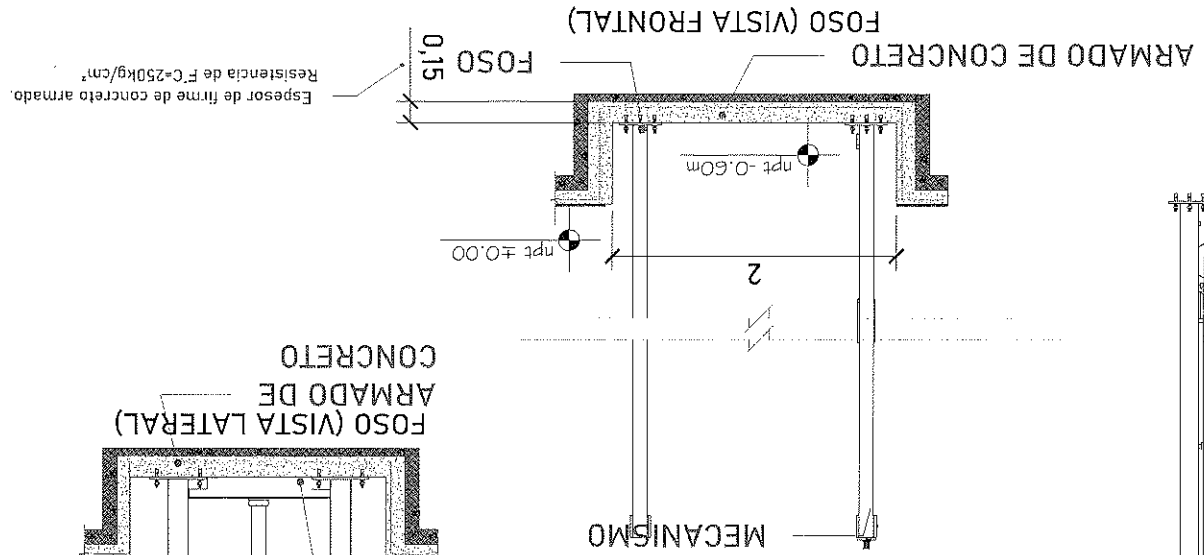
TABLA DE MODIFICACIONES	
NO.	FECHA
1	22/07/2022
2	22/07/2022
3	22/07/2022
4	22/07/2022
5	22/07/2022
6	22/07/2022
7	22/07/2022
8	22/07/2022
9	22/07/2022
10	22/07/2022

NOTAS GENERALES

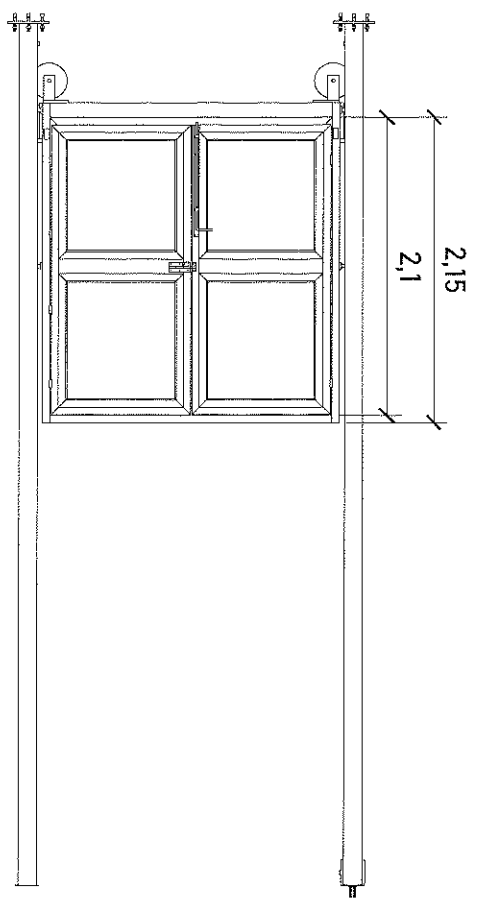
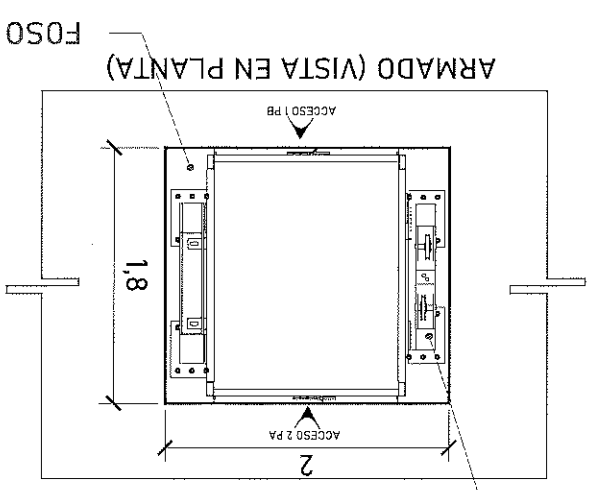


UBICACION: Carretera Federal Mexico-Queretaro

PROYECTO DE LOCALIDAD:

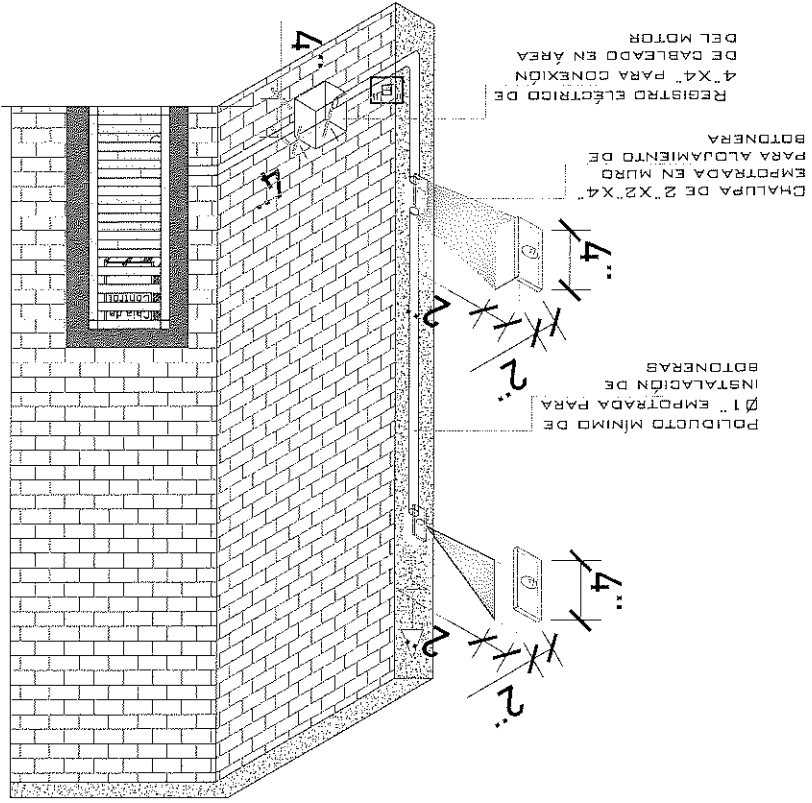


Firme de concreto con una resistencia de F'c = 250 kg/cm², malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 2.00m x 1.80m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS



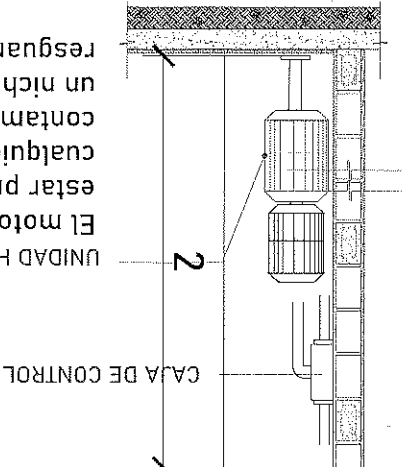
Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\varnothing 1 \frac{1}{2}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 480V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 40 Amp exclusivo para el elevador. El centro de carga deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 10 HP	
ALIMENTACION	480 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERES DE CONSUMO	8
WATTS DE CONSUMO	3.7 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

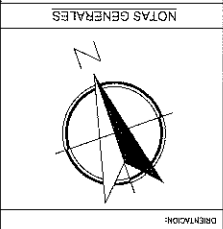
TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR ADELANTE)	16- EN



*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y lenga alguna falta el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

DIRECCION: **Tecnorampa**
 DISTRIBUIDOR: **TECNORAMPA**
 VENDEDOR: **TECNORAMPA**
 PLAN: **A-4**
 ALIMENTACION Y BOTONERAS

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	FECHA	DESCRIPCION
1	15/04/2022	REVISION TECNICA
2	21/05/2022	REVISION TECNICA



UBICACION: **Carrera Federal México-Querétaro**
 DIRECCION: **Tecnorampa**
 CERRIS DE LOCALIZACION: **Tecnorampa**

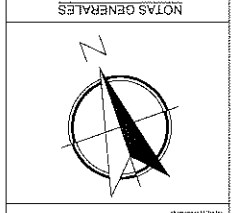
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

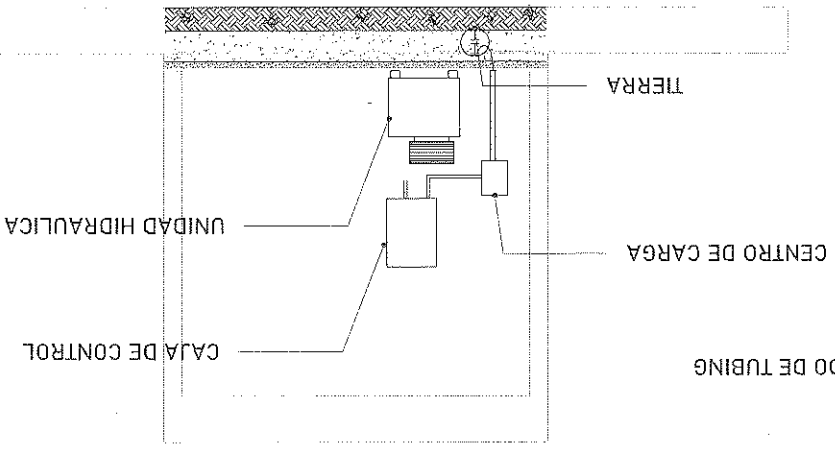
PLAN: A-5
 DATO Y UNIDAD HIDRAULICA
 TIPO: ELEVADOR
 NOMBRE: TECNORAMPA
 DISEÑADOR: GONZALEZ
 INGENIERO: GONZALEZ
 INGENIERO SOCIAL: GONZALEZ
 DIRECCION: TECNORAMPA

TABLA DE MODIFICACIONES
 NO. 1
 FECHA: 12/04/2022
 CAMBIO: CAMBIO DE UNIDAD HIDRAULICA
 REVISOR: GONZALEZ
 INGENIERO: GONZALEZ
 2
 CAMBIO DE TIPO Y UNIDAD HIDRAULICA
 REVISOR: GONZALEZ
 INGENIERO: GONZALEZ

NOTAS GENERALES

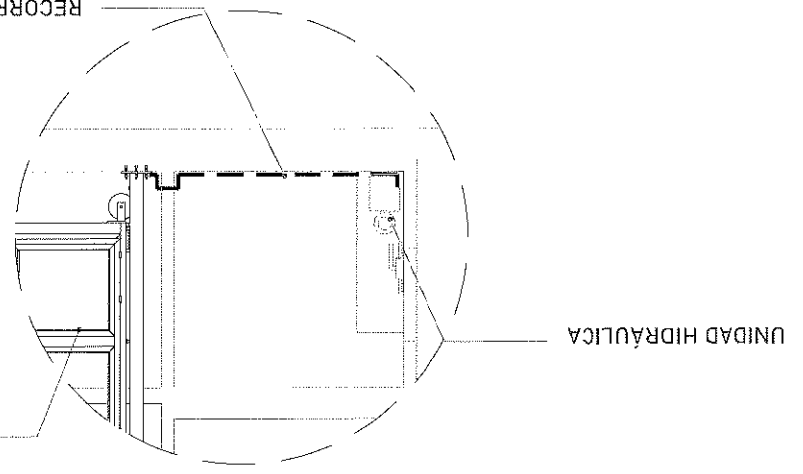


EQUIPO TECNORAMPA
 DIRECCION: Carretera Federal México-Querétaro
 GONZALEZ

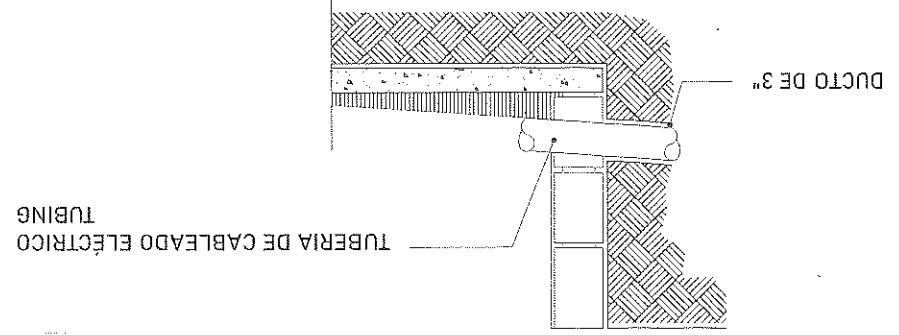


La imagen es solamente ilustrativa.

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



PUERTA EXTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 1500kg.
No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
No utilizar el elevador en casos de incendio.
No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
a) No encharcamientos
b) No objetos ni materiales dentro
c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp *En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) deberá estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para

MANEJO DE HERRAMIENTAS:


No.	Descripción	Fecha
1
2

FECHA: 10/05/2023
CANTIDAD: 1
CANTIDAD DE ALMACÉN: 10/05/2023

DIRECCIÓN: **Tecnorampa**
CARRERA FEDERAL MÉXICO-QUERÉTARO
CARRERA FEDERAL MÉXICO-QUERÉTARO, S. DE RL. DE CV.
MEXICO

PLANO: A-6
CONEXIONES

NOTAS GENERALES



ORIENTACION

REQUISITOS DE LOCALIZACION

