

Techno Rampa
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS -
 SEMICOMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.30M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRAULICA: 2HP

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURRY M.

RAZON SOCIAL: MACRO ELECTRONICA
 EMPRESARIAL

NO. DE CLIENTE: 28153-20477

FECHA: 26/10/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: NEGRO

ACABADOS: ALUCOBOND SILVER METALLIC

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

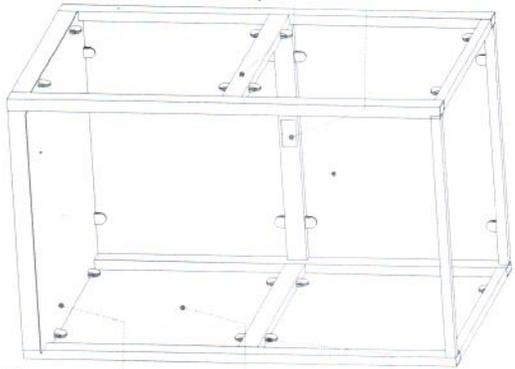
COMPLEMENTOS

- 2 ELECTROIMANES EN PUERTAS DEL CLIENTE.
- SIN PUERTA.
- SENSOR DE CORTINA.
- PILAS DE EMERGENCIA.
- BOTONERAS TIPO GILDA.
- DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M
- BOTONERA DE LA CABINA DEBE DE ESTAR DEL LADO DERECHO DEL ACCESO Y EL BARANDAL DEL LADO IZQUIERDO.
- ATRÁS NADA.
- DEJAR PREPARACIÓN DE PISO CON 2.5 CMS
- EL BOTÓN DE PARO DE EMERGENCIA PUSH BOTTON CON LED.
- MANGUERA HIDRÁULICA 8.0 M. Ó MÁS

7-Junio-23

BOTONERA DENTRO DE CABINA

CABINA



CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

POLEAS

PUENTE

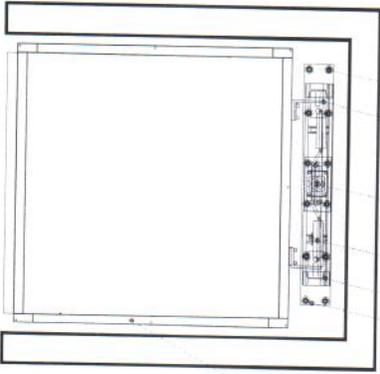
CABINA SIN PUERTA

CABLES

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CILINDRO

TAQUETE EXPANSIVO
CARROS
CILINDRO
POLEAS
IPR
PLACA BASE



CABINA (VISTA EN PLANTA)

ESTRUCTURA DE EQUIPO

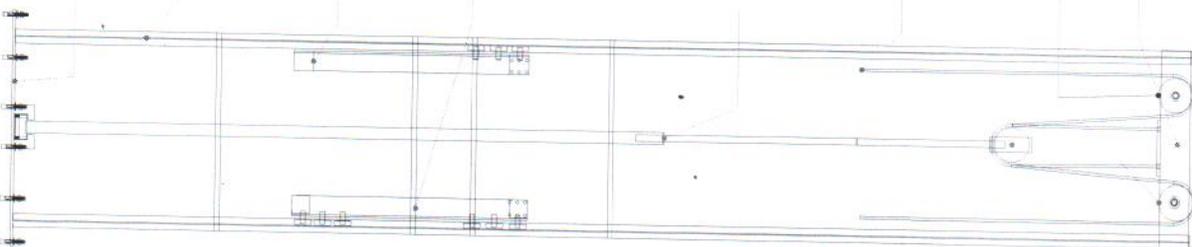
CARRO DERECHO

CARRO IZQUIERDO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)



Carretera Federal Mexico-Queretaro

NOTAS GENERALES

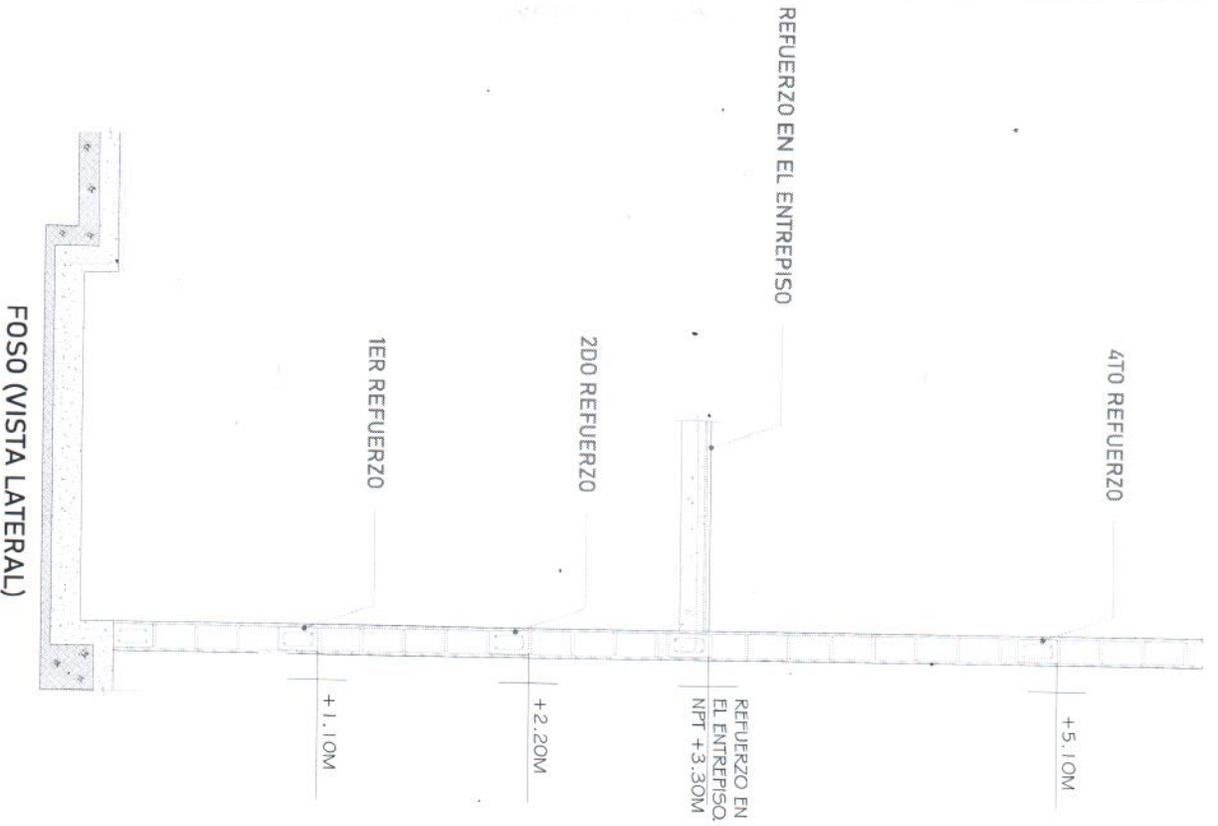


NOTAS GENERALES

TITULO DE MODIFICACION	
FECHA DE EMISION	18/07/2009
PROYECTISTA	ING. J. GARCIA
REVISOR	ING. J. GARCIA
APROBADO	ING. J. GARCIA
FECHA DE APROBACION	18/07/2009

EQUIPO	
Tecnos Rampa	
PROYECTO	
FECHA DE EMISION	
REVISOR	
APROBADO	
FECHA DE APROBACION	
DESIGNACION DE PARTES	
A-1	

Handwritten signature in blue ink.

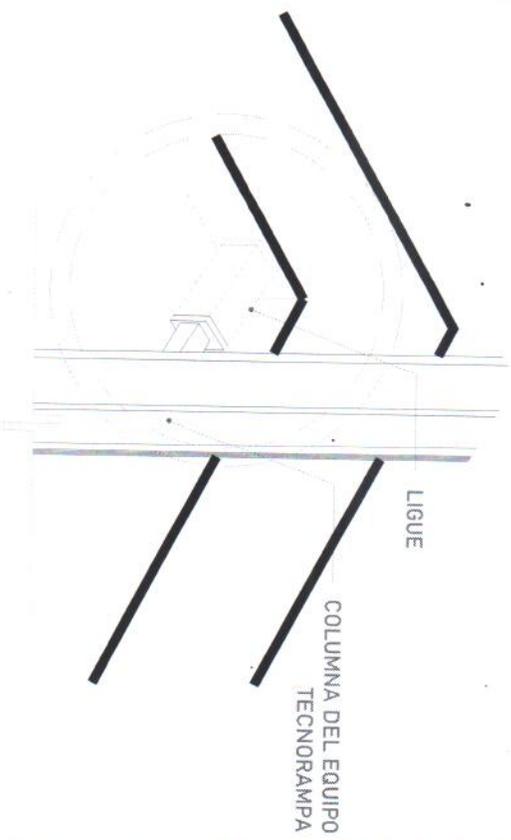


FOSO (VISTA LATERAL)

Para la estabilidad del equipo Technorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Technorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



REGION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

HOJA DE VISTORQUEO

NO. DE VISTORQUEO	1
DISCIPLINA	INGENIERIA CIVIL
PROYECTO	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO
CLIENTE	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
FECHA	15/05/2018
PROYECTISTA	ING. JUAN CARLOS GARCIA
REVISOR	ING. JUAN CARLOS GARCIA
APROBADO	ING. JUAN CARLOS GARCIA

EMPRESA: **Technorampa**

TEL: 521 202 28 10 000

AV. CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO, CARRILLO, QUERETARO, QUERETARO, MEXICO

TEL: 521 202 28 10 000

WWW.TECHNORAMPA.COM

PROYECTO: RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

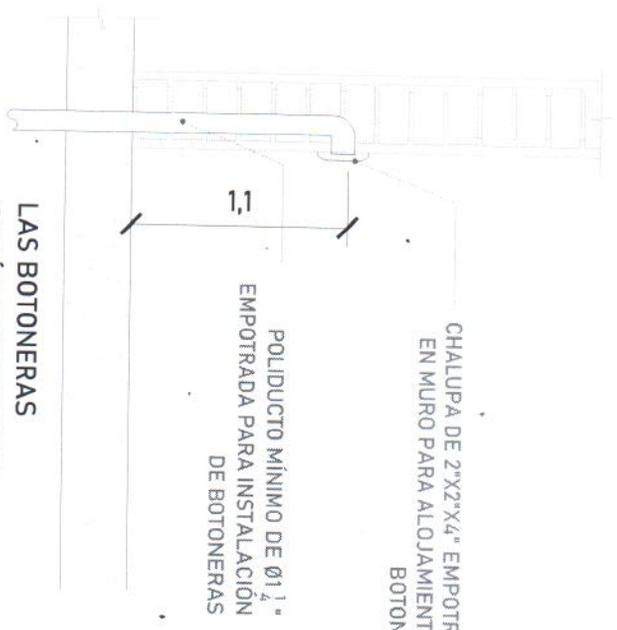
FECHA: 15/05/2018

PROYECTISTA: ING. JUAN CARLOS GARCIA

REVISOR: ING. JUAN CARLOS GARCIA

APROBADO: ING. JUAN CARLOS GARCIA

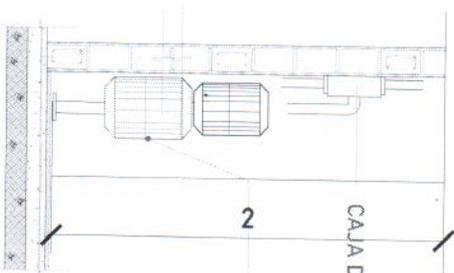
ESCALA: A-4



LAS BOTONERAS
SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\text{Ø}1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	150 68



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	15.- EN ADELANTE

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



REPORT DE CALIBRACION
Carretera Federal Mexico-Querétaro



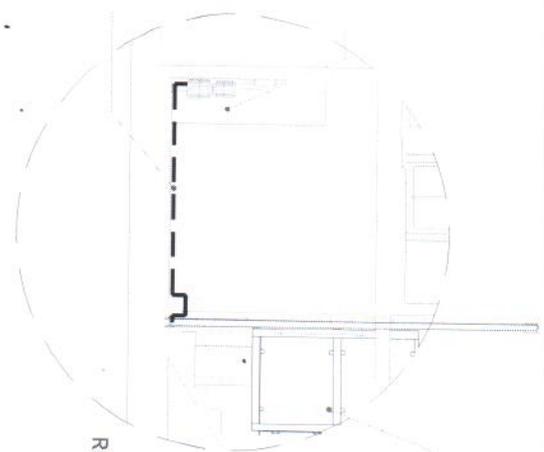
NOTAS GENERALES

FORMULARIO DE REGISTRO DE OBRAS
 CLIENTE:
 DIRECCIÓN:
 FECHA:
 ALIMENTACION:
 A-5

[Handwritten signature]

UNIDAD HIDRÁULICA

RECORRIDO DE TUBING



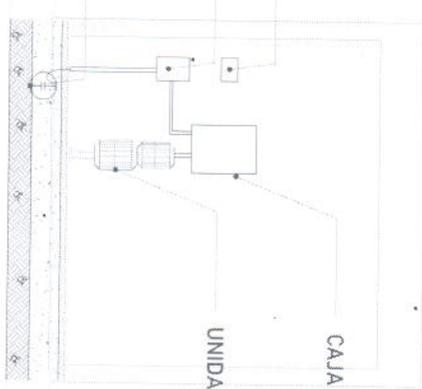
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA

TIERRA



CAJA DE CONTROL

UNIDAD HIDRÁULICA

La imagen es solamente ilustrativa.

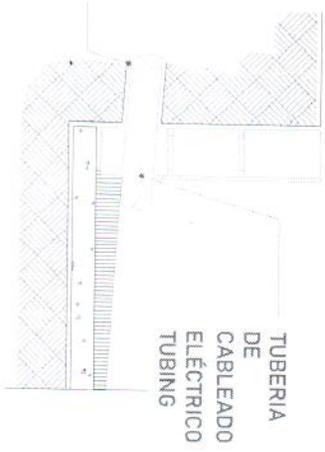
CONCRETO F'c=250 KG/CM²

MANEJO ELECTROSOLDADA 6,6.10.10



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

DUCTO DE 3"



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PLAN DE LOCALIZACIÓN



Carretera Federal México-Querétaro

ESCALA 1:500



NOTAS GENERALES

TÍTULO DE WORKING DRAWING

PROYECTO	REVISIÓN	FECHA

Tecnorampa

PROYECTO	REVISIÓN	FECHA

A-6

