

13/06/2023

Duke Méndez

[Handwritten signature]

	DIRECCION: AUTOPISTA MEXICO-QUERETARO KM 175+494 COLONIA EL SAUZ BAJO
	TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO: ELEVADOR DISCAPACITADOS - SEMICOMPLETA CARGA 500 KG RECORRIDO: 3.80 M ESTACIONES: 2 UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP
VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURRY M.
RAZÓN SOCIAL: COPACHISA
NO. DE CLIENTE:
FECHA: 22/06/2022
FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

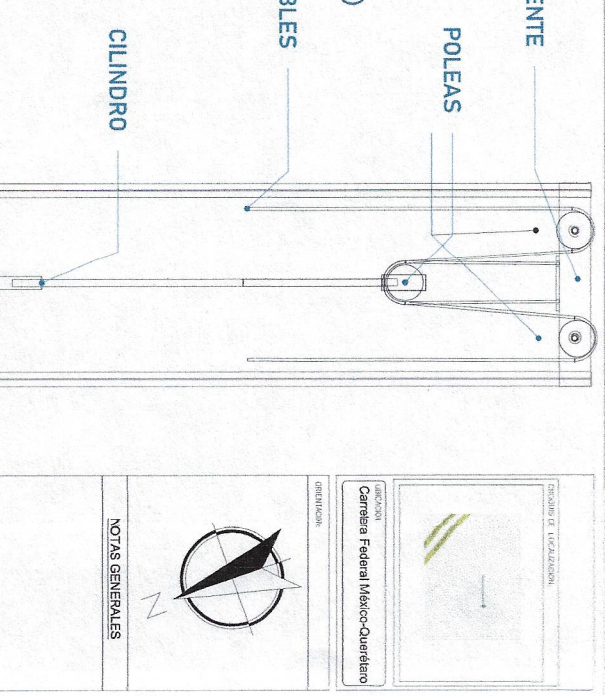
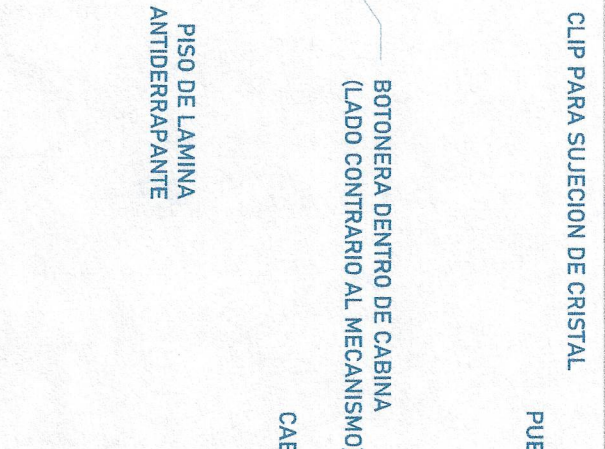
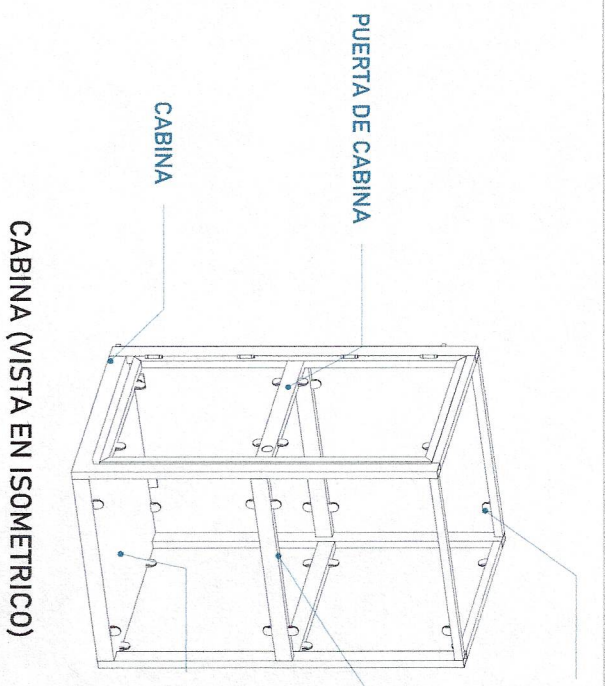
CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO
CABINA: DESARMADA
COLUMNAS: EN DOS PARTES
DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO
EQUIPO: SILVER METALLIC
ACABADOS: MUIROS INTERNOS ALUCOBOND, CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION
MONOFASICA 110 VAC
TUBERIA - GRUESA

COMPLEMENTOS
-BOTONERA EMPOTRADA -DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M -GENERADOR -DOS ELECTROIMANES EN PUERTAS FIJAS DEL CLIENTE. -SEGURISTA -ANTIDOPING 5 ELEMENTOS -EXAMEN MÉDICO DONDE DIGA QUE ES APTO PARA TRABAJOS -CARTA DE ANTECEDENTES NO PENALES -REVISAR QUE PASEN LA PRESIÓN ARTERIAL -DC3 -SEGURIDAD INDUSTRIAL (QUITAR ANDAMIOS) -CABINA DESARMADA, DEBE DE LLEGAR COMPLETAMENTE DESARMADA, NO CORTAR EN SITIO (POR TEMAS DE SEGURIDAD) -20 MTS DE EXTENSIÓN -BOTONERA A LA DERECHA, LADO CONTRARIO AL MECANISMO -CRISTAL SUPERIOR CLARO CON LOGO DE PIRELLI ESMERILADO, SOLO LAS LETRAS, SIN RECUADRO.

*SEGURIDAD INDUSTRIAL, ARNÉS, EQUIPO DE SEGURIDAD COMPLETA, ANDAMIOS, IMSS.



TAQUETE EXPANSIVO
 CARROS
 CILINDRO
 POLEAS
 IPR
 PLACA BASE
 ESTRUCTURA DE EQUIPO

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL
 BOTONERA DENTRO DE CABINA
 (LADO CONTRARIO AL MECANISMO)
 PISO DE LAMINA
 ANTIDERRAPANTE

PUENTE
 POLEAS
 CABLES
 CILINDRO
 CARRO IZQUIERDO
 CARRO DERECHO
 IPS TIPO AMERICANO
 PLACA BASE



DIRECCION
 Carrera Federal México-Querétaro

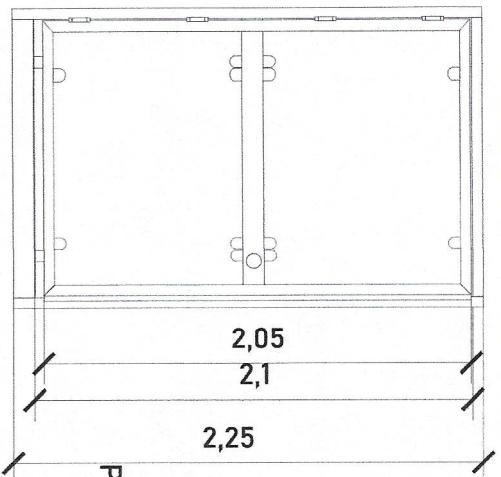


NOTAS GENERALES

TABLA DE IDENTIFICACION
 IDENTIFICACION
 IDENTIFICACION
 IDENTIFICACION

IDENTIFICACION
 IDENTIFICACION
 IDENTIFICACION
 IDENTIFICACION

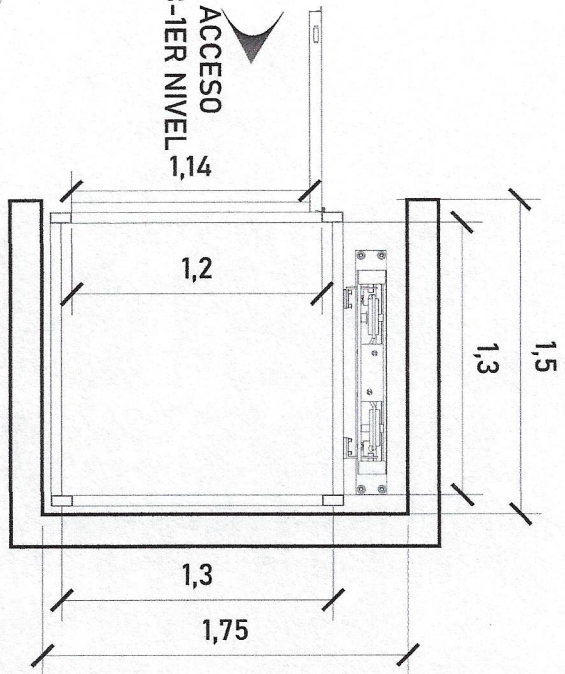
Handwritten signature



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

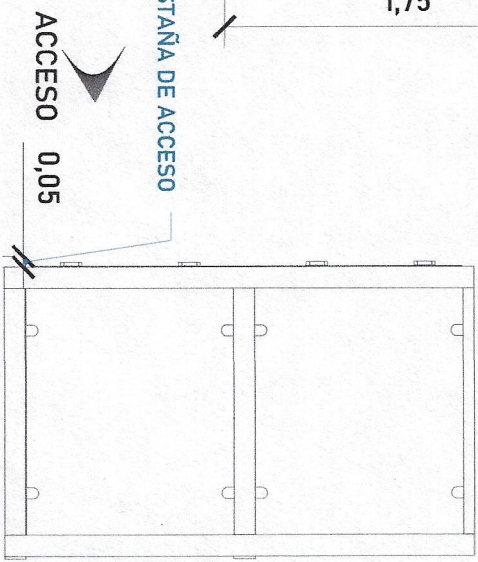
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.20 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.14 M

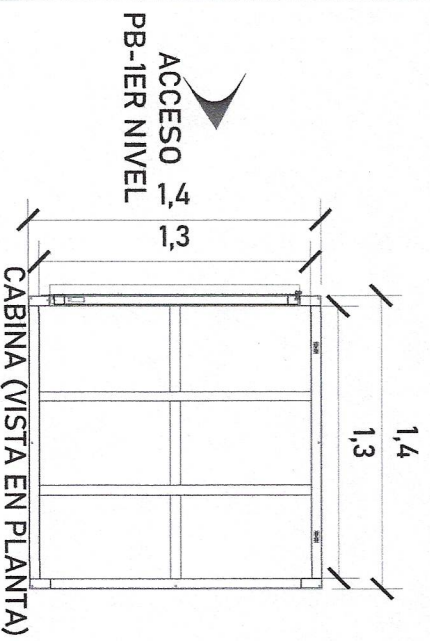


CABINA (VISTA LATERAL)

ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	ALUCOBOND
L2	ALUCOBOND
L3	ALUCOBOND
L4	ALUCOBOND
L5	ALUCOBOND
L6	ALUCOBOND
L7	CRISTAL CLARO
L8	CRISTAL CLARO

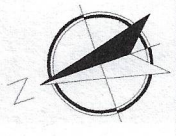


CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



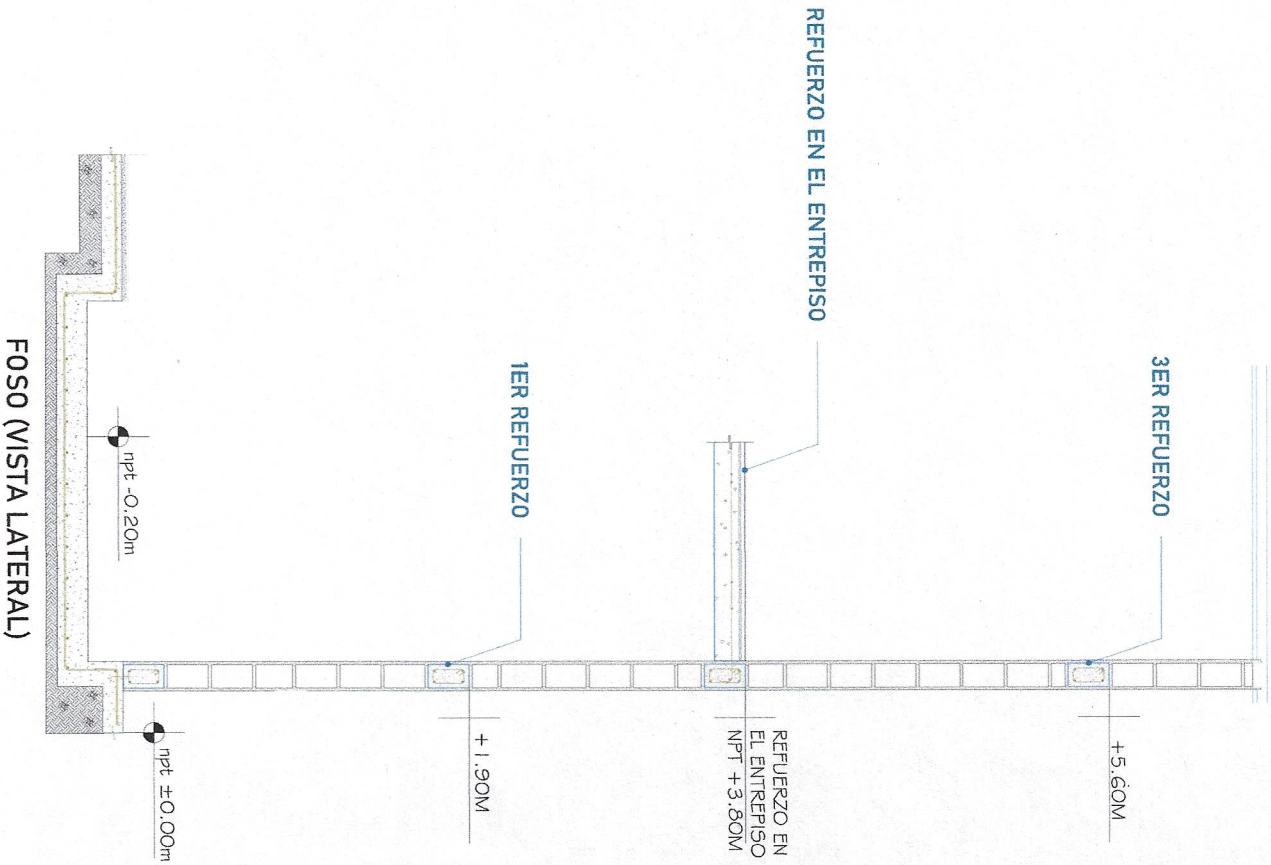
NOTAS GENERALES

FECHA: 27/07/2023
 NO. DE MODIFICACIONES:
 1. REVISAR Y APROBADO POR: [Signature]
 2. REVISAR Y APROBADO POR: [Signature]
 3. REVISAR Y APROBADO POR: [Signature]

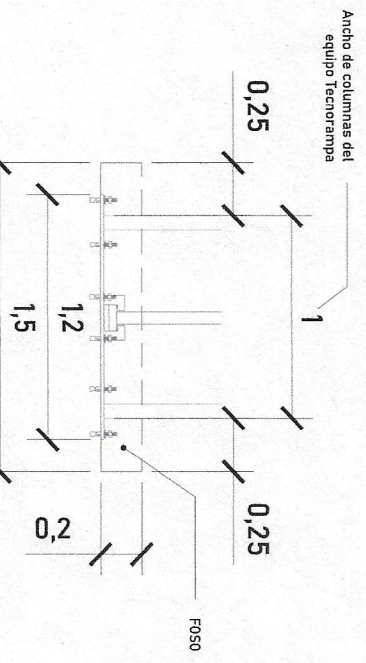
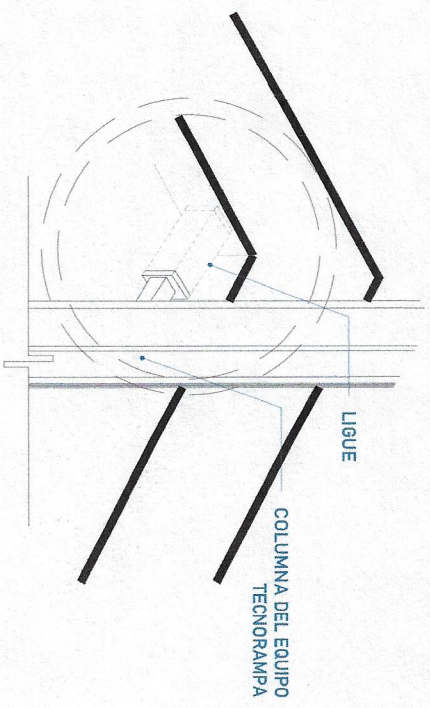
EMPRESA: **Tecno Rampa**
 COMERCIAL

PROYECTO: INC. SAN MARCO JALTL
 CLIENTE: [Signature]
 ESCALA: 1:50
 DIMENSIONES DE EQUIPO: A-3

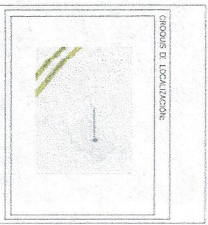
Handwritten initials



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan. Para anclar se solicita una cadena de concreto (f'c=250 kg/cm²) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm. En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



INSTITUCION: **Carretera Federal México-Querétaro**

UBICACION:



NOTAS GENERALES

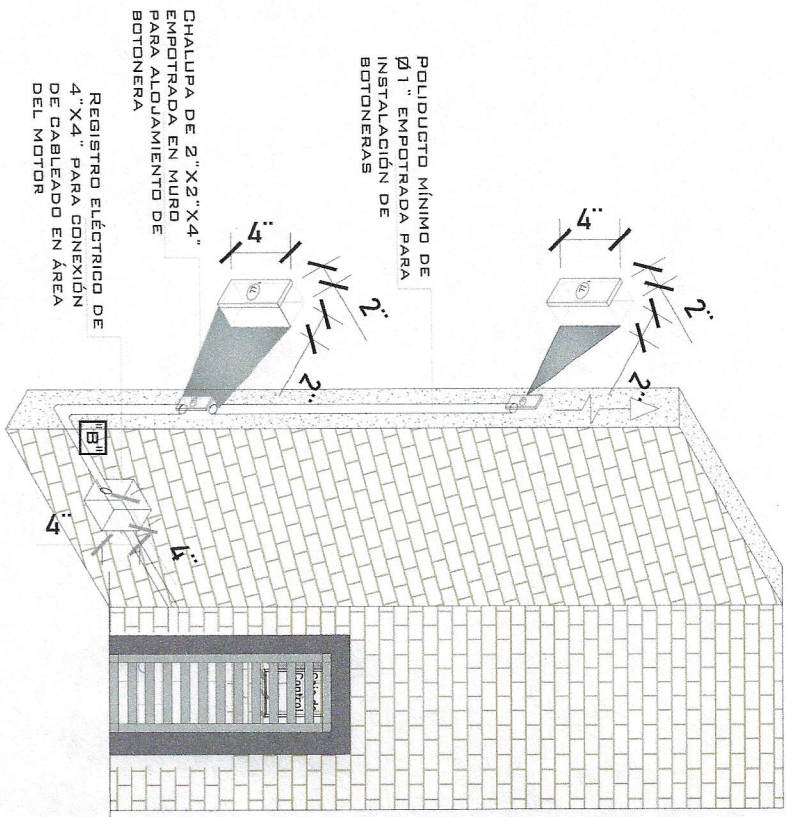
TABLA DE REFERENCIAS:

NO. PLAN: 1000
 FECHA: 10/06/2009
 PROYECTO: RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO
 PRESENTE A SAN NICOLAS DE LOS RIOS Y SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS
 COMERCIAL UDE, S.A. DE CV Y
 COMERCIAL UDE, S.A. DE CV

DISEÑADO: **TecnoRampa**
 INGENIERO CIVIL
 INGENIERO EN CONSTRUCCION

PROYECTO: **COMERCIAL**
 CLIENTE: **COMERCIAL**
 TITULO: **RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO PRESENTE A SAN NICOLAS DE LOS RIOS Y SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS**
 ANCLAJE DEL EQUIPO: **A-4**

Handwritten signature



POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø 1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

CHALUPA DE 2" X 2" X 4" EMPOTRADA EN MURO PARA ALOJAMIENTO DE BOTONERA

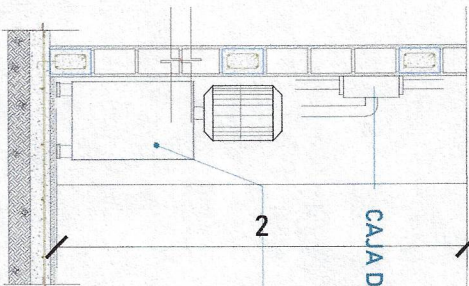
REGISTRO ELÉCTRICO DE 4" X 4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 3HP	
ALIMENTACIÓN	110 VCA
NÚMERO DE FASES	1
AMPERES DE CONSUMO	18.5
WATTS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES		
CALIBRE	DISTANCIA	1% EN ADELANTE (CONTEMPLAR CALCULO)
8 AWG	0-10M	
6 AWG	11-15 M	

COMO REFERENCIA:
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAJE MOTOR 3 HP: 220 VAC +- 5%

CAJA DE CONTROL



UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø 1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.



DIRECCIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCIÓN



NOTAS GENERALES

TABLA DE NOTIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN

EMPRESA: **Tecnor Rampa**

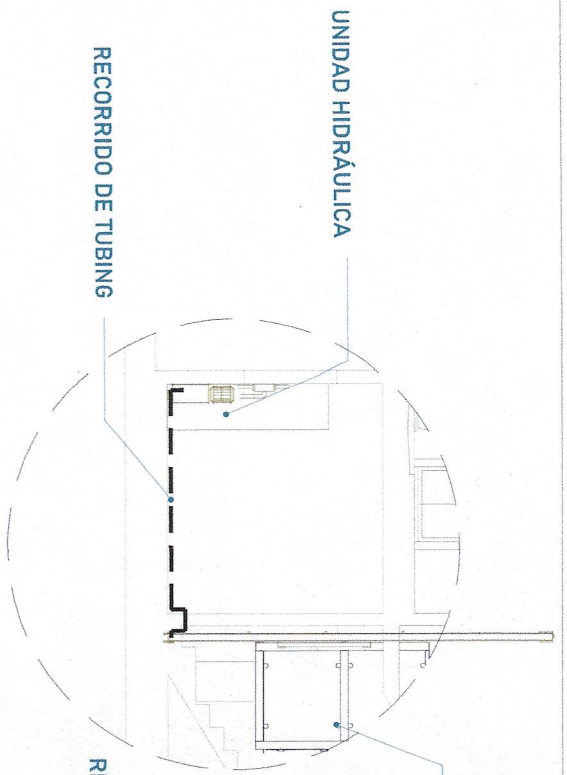
GRUPO SOLAR: **COMERCIAL**

PROYECTO:

CLIENTE:

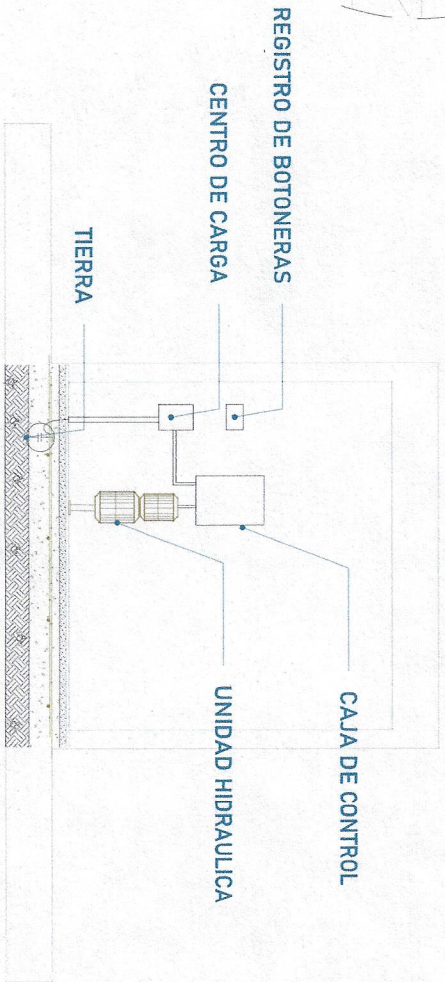
FECHA:

ALIMENTACIÓN Y FOTODIAGRAMA: **A-5**



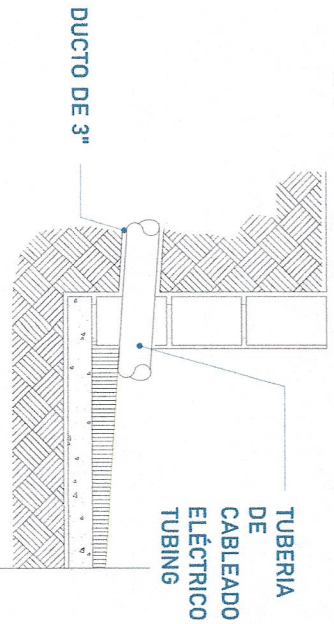
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

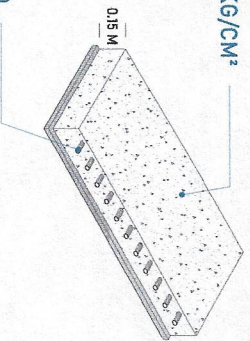


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F' C=250 KG/CM²



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoye.



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION
1	10/07/2003	NO. 1. MODIFICACION DE ARCHIVO ORIGINAL 10/07/2003
2	10/07/2003	MODIFICACION DE ARCHIVO ORIGINAL 10/07/2003
3	10/07/2003	MODIFICACION DE ARCHIVO ORIGINAL 10/07/2003
4	10/07/2003	MODIFICACION DE ARCHIVO ORIGINAL 10/07/2003
5	10/07/2003	MODIFICACION DE ARCHIVO ORIGINAL 10/07/2003

CLIENTES: **TecnoRampas**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

UBICACION: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

PROYECTO: **CONDOMINIO**

Handwritten signature

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Technorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.



GRUPO DE LOCALIZACION
Carretera Federal Mexico-Querétaro

UBICACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE PARTICIPACIONES

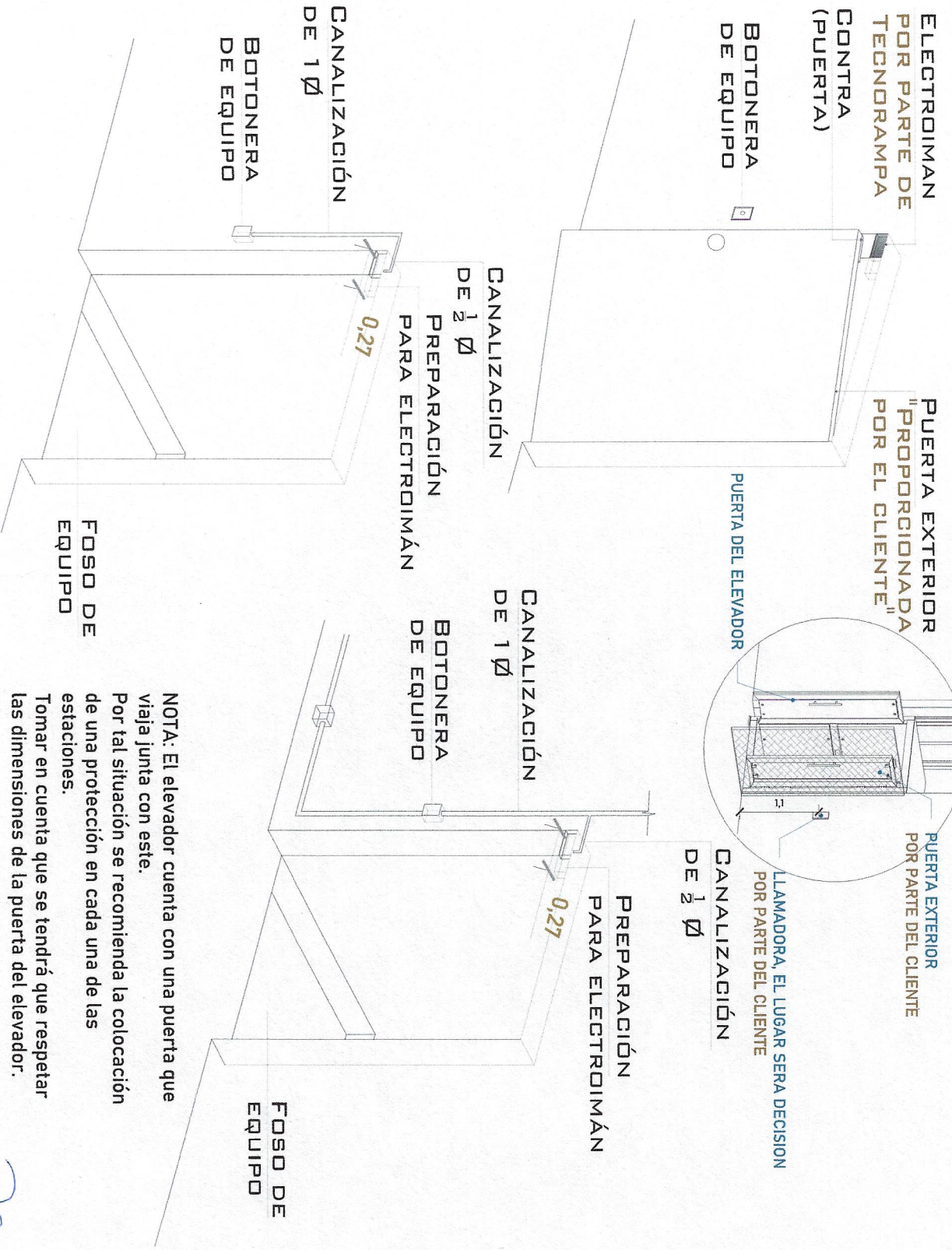
NO. PARTICIPANTE	FECHA PARTICIPACION	FECHA PARTICIPACION
1	15/05/2023	15/05/2023
2	15/05/2023	15/05/2023
3	15/05/2023	15/05/2023
4	15/05/2023	15/05/2023
5	15/05/2023	15/05/2023
6	15/05/2023	15/05/2023
7	15/05/2023	15/05/2023
8	15/05/2023	15/05/2023
9	15/05/2023	15/05/2023
10	15/05/2023	15/05/2023

Empresa: **Technorampa**
REGION SUR: **COMACHERA**

UBID: **YACATEPEC**
INCL. MANUTENCION: **SI**

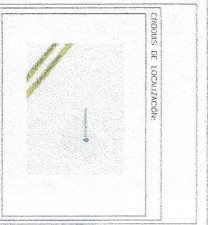
TITULO: **2700000** **800** **800**
COMPLEMENTOS: **A-7**

Handwritten signature or initials in blue ink.



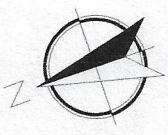
NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
 Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
 Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

[Handwritten signature]



UBICACION:
 Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION
01	15/05/2015	EMISION DE PROYECTO
02	15/05/2015	REVISION DE PROYECTO
03	15/05/2015	ACTUALIZACION DE DATOS
04	15/05/2015	COMISION DE FINO Y REVISION

EMPRESA: TecnoRampa	PROYECTO: MANEJO DE PASAJEROS
RAZON SOCIAL: COMACHIA	CLIENTE: MANEJO DE PASAJEROS
CODIGO:	COMPLEMENTOS:
PLAN:	ESCALA:
FECHA:	NO. DE PLANOS:
COMPLEMENTOS:	NO. DE PLANOS:

A-8