

13/06/2023

Duke Méndez

*[Handwritten signature]*

	<b>DIRECCION:</b> AUTOPISTA MEXICO-QUERETARO KM 175+494 COLONIA EL SAUZ BAJO
	<b>TEL:</b> 01 427 272 40 41

<b>DESCRIPCION DEL EQUIPO:</b> ELEVADOR DISCAPACITADOS - SEMICOMPLETA CARGA 500 KG RECORRIDO: 3.80 M ESTACIONES: 2 UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP
<b>VENDEDOR:</b> ING. IVAN RICARDO JURRY M.
<b>RAZÓN SOCIAL:</b> COPACHISA
<b>NO. DE CLIENTE:</b>
<b>FECHA:</b> 22/06/2022
<b>FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:</b>

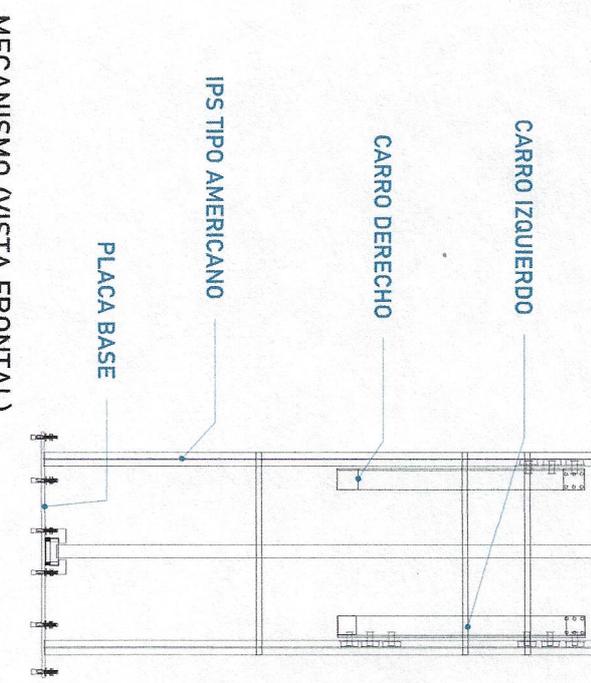
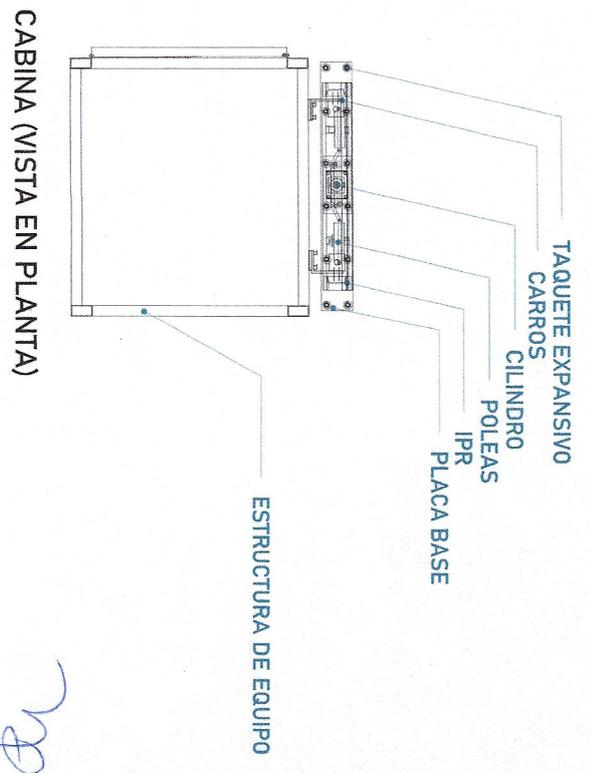
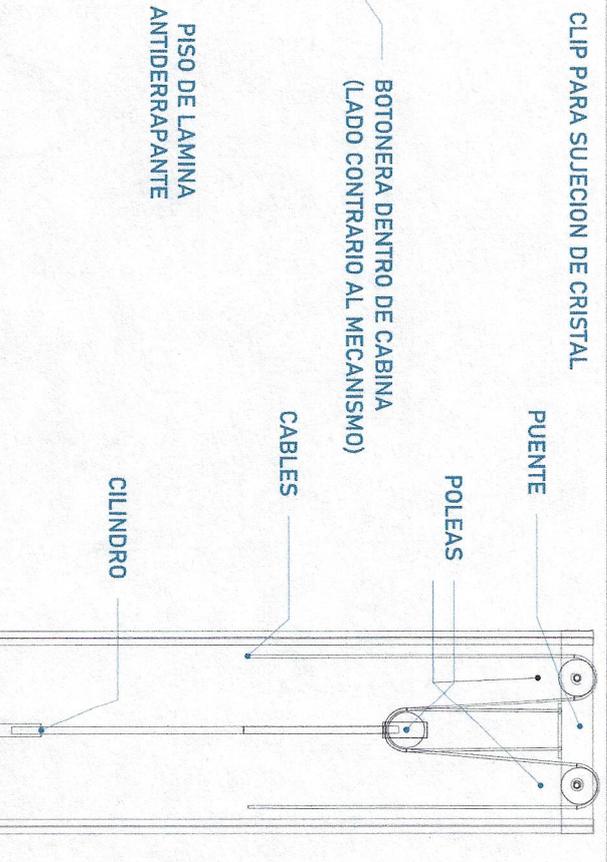
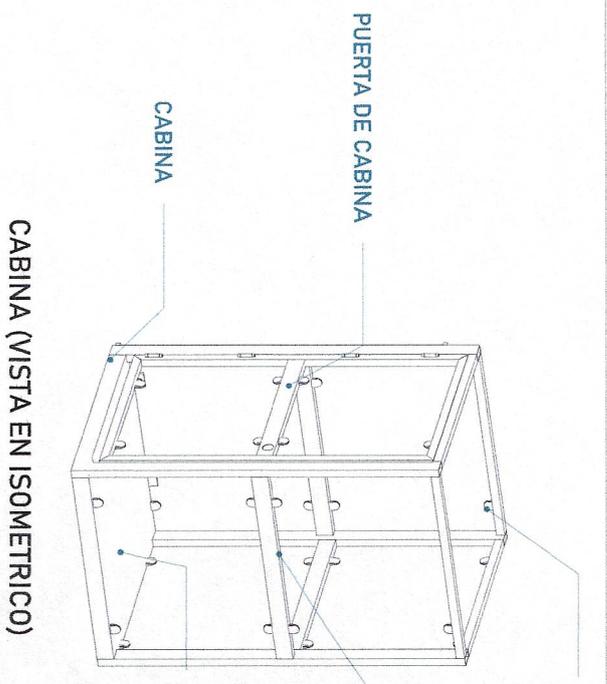
<b>CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO</b>
<b>CABINA:</b> DESARMADA
<b>COLUMNAS:</b> EN DOS PARTES
<b>DIMENSIONES DE VANO:</b>

<b>COLOR DEL EQUIPO</b>
<b>EQUIPO:</b> SILVER METALLIC
<b>ACABADOS:</b> MUIROS INTERNOS ALUCOBOND, CRISTAL CLARO

<b>TIPO DE ALIMENTACION</b>
<b>MONOFASICA 110 VAC</b>
<b>TUBERIA - GRUESA</b>

<b>COMPLEMENTOS</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>-BOTONERA EMPOTRADA</li> <li>-DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M</li> <li>-GENERADOR</li> <li>-DOS ELECTROIMANES EN PUERTAS FIJAS DEL CLIENTE.</li> <li>-SEGURISTA</li> <li>-ANTIDOPING 5 ELEMENTOS</li> <li>-EXAMEN MÉDICO DONDE DIGA QUE ES APTO PARA TRABAJOS</li> <li>-CARTA DE ANTECEDENTES NO PENALES</li> <li>-REVISAR QUE PASEN LA PRESIÓN ARTERIAL</li> <li>-DC3</li> <li>-SEGURIDAD INDUSTRIAL (QUITAR ANDAMIOS)</li> <li>-CABINA DESARMADA, DEBE DE LLEGAR COMPLETAMENTE DESARMADA, NO CORTAR EN SITIO (POR TEMAS DE SEGURIDAD)</li> <li>-20 MTS DE EXTENSIÓN</li> <li>-BOTONERA A LA DERECHA, LADO CONTRARIO AL MECANISMO</li> <li>-CRISTAL SUPERIOR CLARO CON LOGO DE PIRELLI ESMERILADO, SOLO LAS LETRAS, SIN RECUADRO.</li> </ul>

\*SEGURIDAD INDUSTRIAL, ARNÉS, EQUIPO DE SEGURIDAD COMPLETA, ANDAMIOS, IMSS.



ENCUENTRO DE INSTALACION



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

RELA DE MODIFICACIONES

NO SE CONSIDERAN MODIFICACIONES  
 CONTROL DE CALIDAD  
 CONTROL DE MATERIALES  
 CONTROL DE LUBRIFICACION  
 CONTROL DE MANTENIMIENTO  
 CONTROL DE ENVASES Y  
 CONTROL DE ETIQUETADO

EMPRESA: **Tecno Rampa**

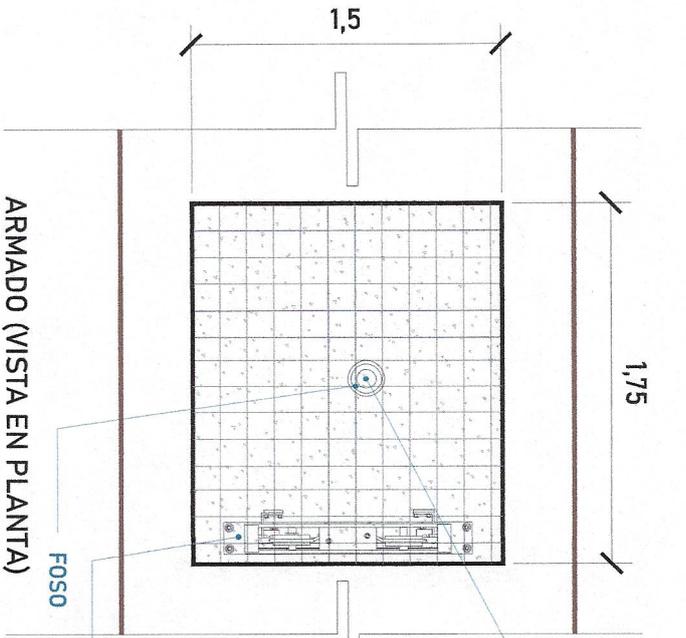
ROLAN: 30411 7  
 CAPACIDAD: 1000 kg

TIPO: 1  
 MATERIAL: ALUMINIO  
 DESCRIPCION DE PARTES

ESCALA: 1:1  
 A-1

*Handwritten signature*

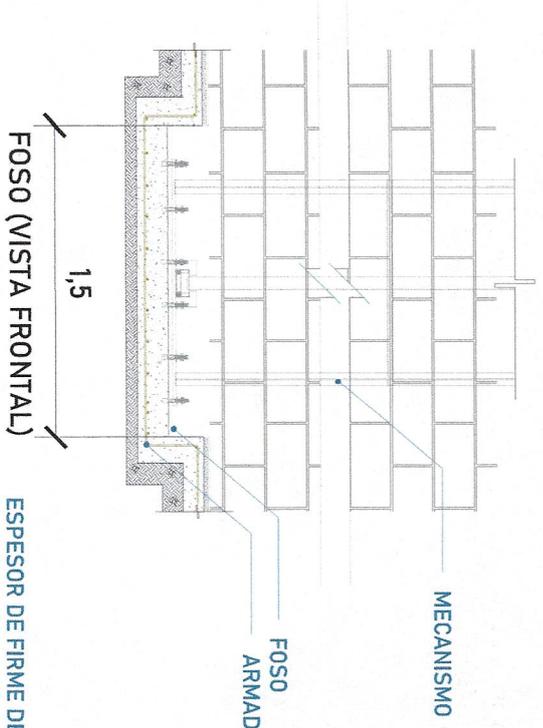
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua, se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)



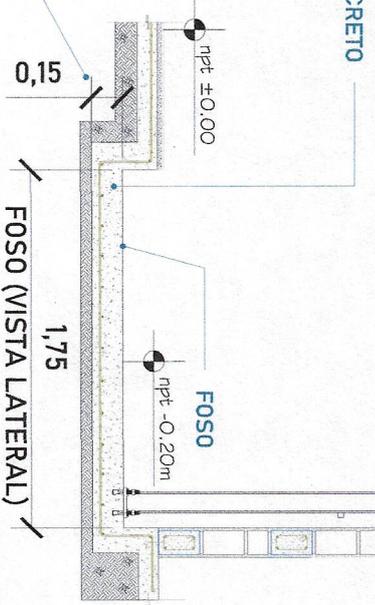
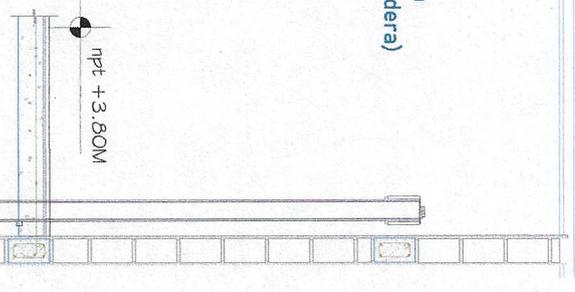
Firme de concreto con una resistencia de  $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm  
 Espesor de concreto 15cm  
 Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.50m x 1.75m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.

ALTURA DE COLUMNAS

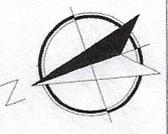
Foso	0.20m
Recorrido	3.80m
Sobre paso	1.80m
Total	5.80m



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F'_{C} = 250 \text{ KG/CM}^2$



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
 GOBIERNO DEL ESTADO DE QUERÉTARO  
 Carrera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1	10/08/2015	REVISIÓN DE ACERCA DEL ACCESO A UNA VIALIDAD COMPARTAMENTADA (RVO 1)

CLIENTE: **Tecate Rampa**

PROYECTO: **COMERCIA**

FECHA DE ELABORACIÓN: 22/06/2015

FECHA DE REVISIÓN: 08/07/2015

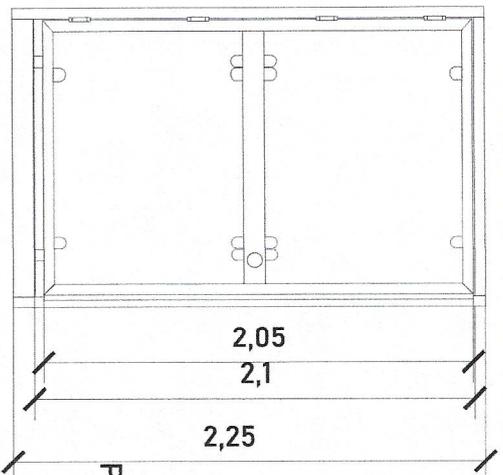
ELABORADO POR: **ING. MAURICIO ALM. M.**

REVISADO POR: **ING. BENJAMÍN**

PROYECTO: **A-2**

HECHO PARA EL ELEVADOR

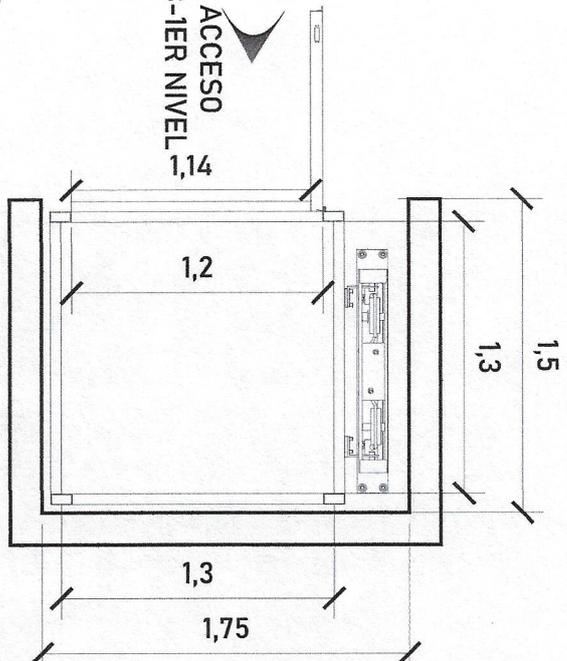
Handwritten signature or mark in blue ink.



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

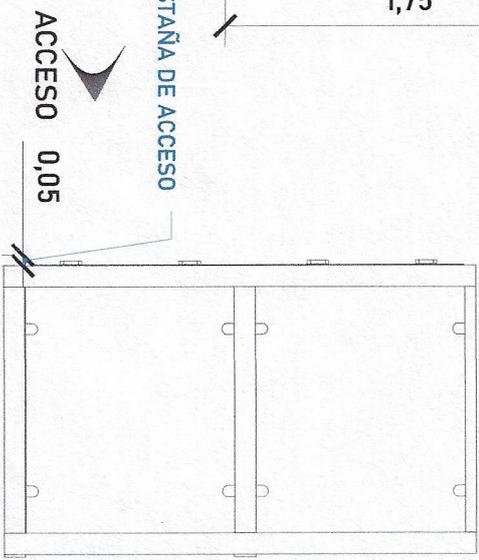
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.25 M
ALTURA DE PUERTA	2.05 M
ALTURA INT. DE CABINA	2.10 M



DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.20 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.14 M

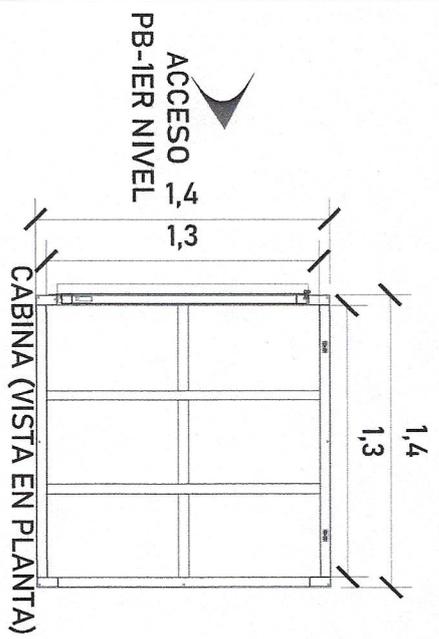
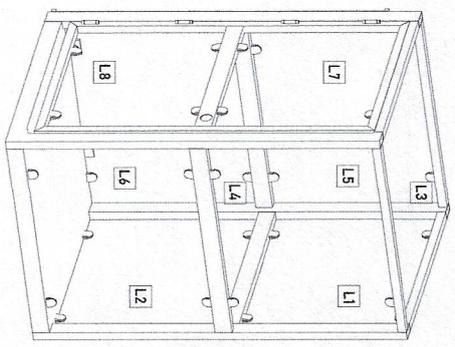


CABINA (VISTA LATERAL)

ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	ALUCOBOND
L2	ALUCOBOND
L3	ALUCOBOND
L4	ALUCOBOND
L5	ALUCOBOND
L6	ALUCOBOND
L7	CRISTAL CLARO
L8	CRISTAL CLARO

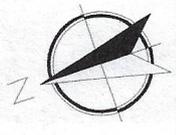


CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



UBICACION  
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

FECHA: 27/07/2023

NO. DE MODIFICACIONES:

1. REVISAR Y APROBADO POR: [Signature]

2. REVISAR Y APROBADO POR: [Signature]

3. REVISAR Y APROBADO POR: [Signature]

4. REVISAR Y APROBADO POR: [Signature]

EMPRESA: **Tecno Rampa**

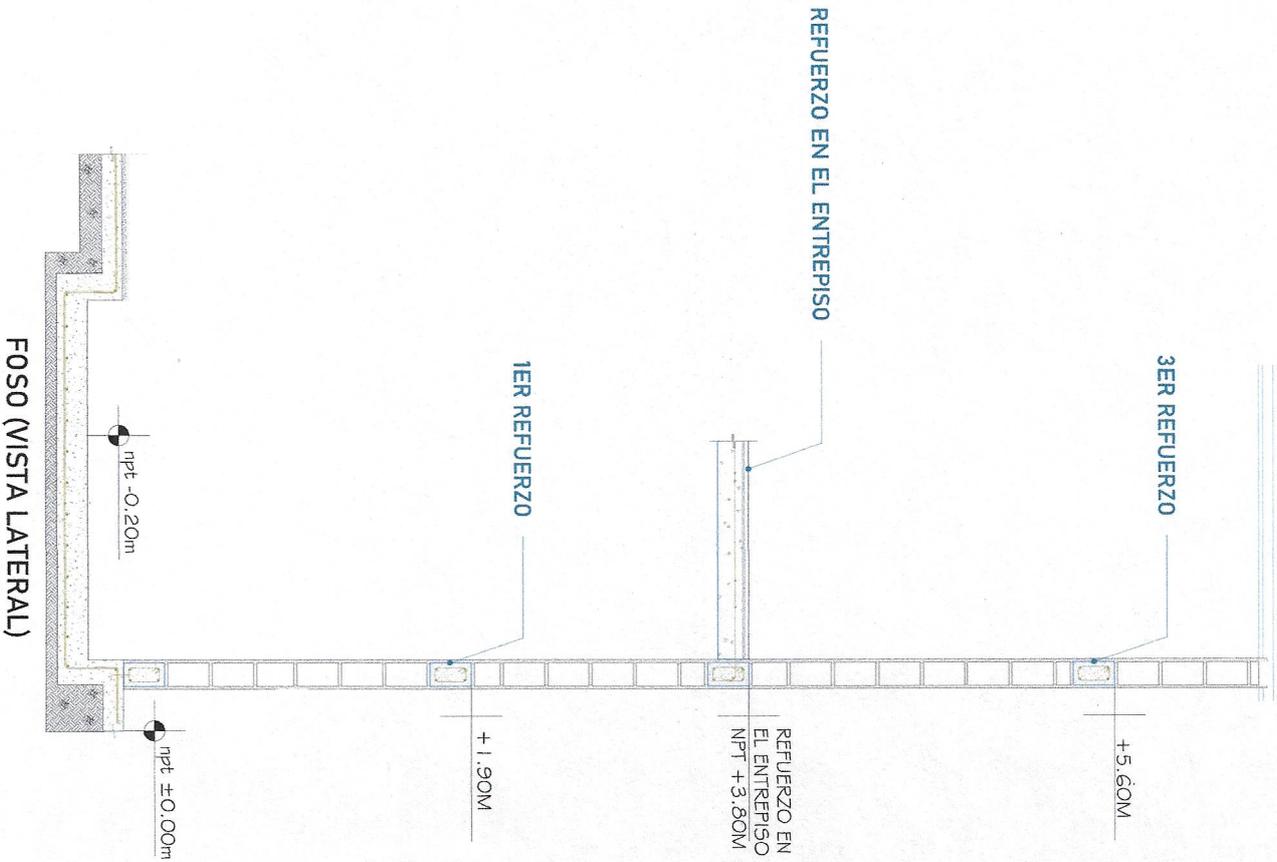
COMERCIAL

PROYECTO: INC. SAN MARCO APT. 11

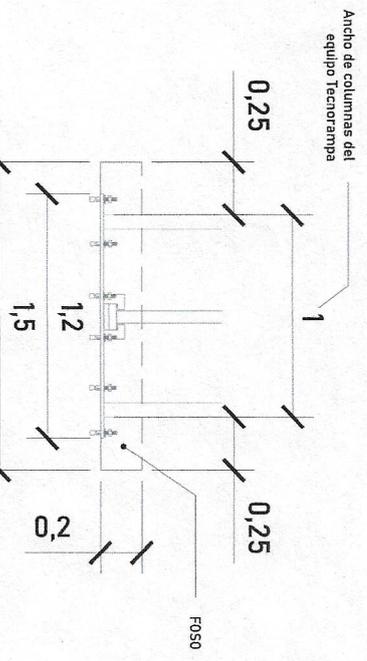
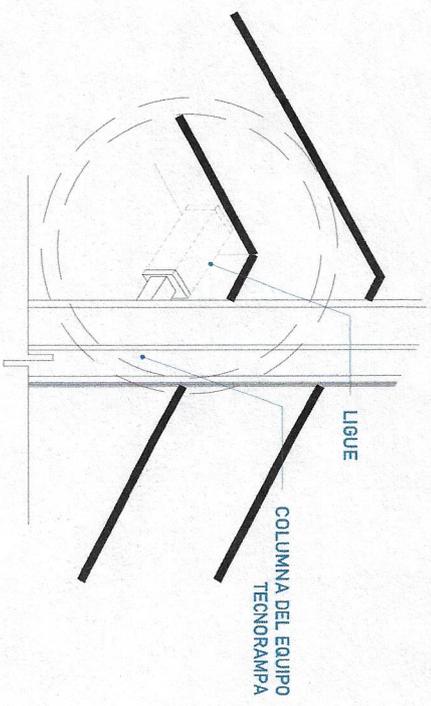
CLIENTE: [Signature]

PLANO: Dimensiones de equipo

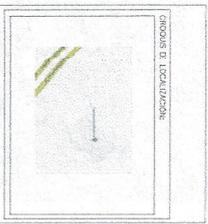
ESCALA: A-3



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan. Para anclar se solicita una cadena de concreto (f'c=250 kg/cm<sup>2</sup>) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm. En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



INFORMACION  
 DIRECCION  
 Carreras Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

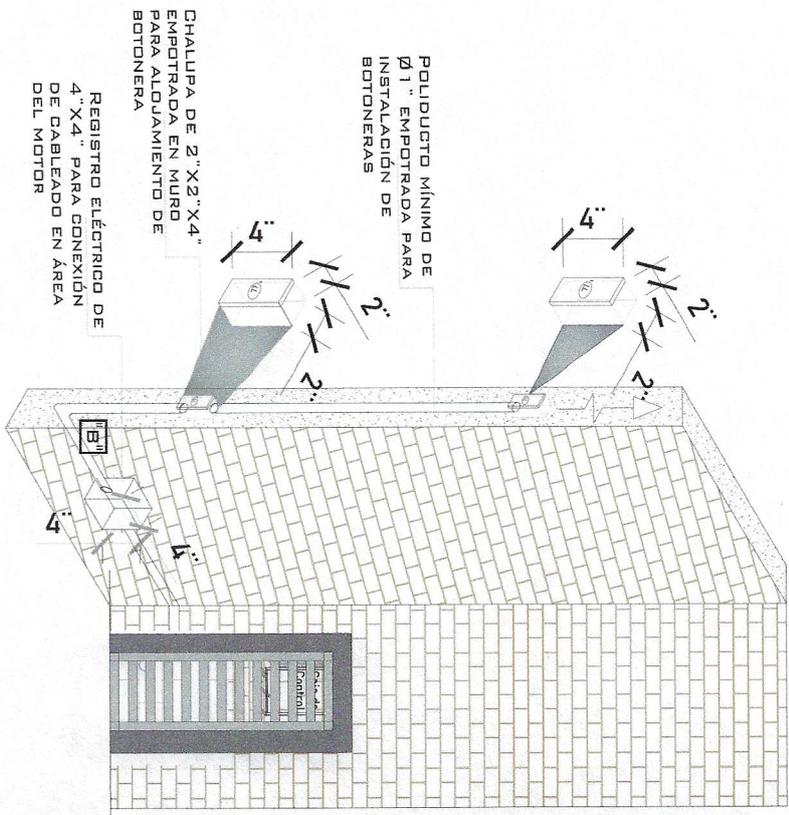
TABLA DE REFERENCIAS:

NO. PLAN	FECHA	DESCRIPCION
1	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
2	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
3	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
4	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
5	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
6	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
7	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
8	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
9	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION
10	15/07/2023	PROYECTO DE LOCALIZACION

DIRECCION  
**TecnoRampa**  
 INGENIERIA CIVIL  
 INGENIERIA DE OBRAS  
 INGENIERIA DE ESTRUCTURAS

PROYECTO  
 ANCLAJE DEL EQUIPO  
 TITULO  
 ANCLAJE DEL EQUIPO  
 ESCALA  
 A-4

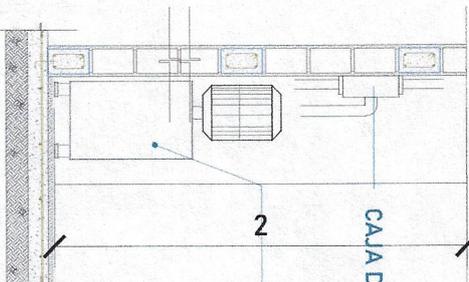
*Handwritten signature*



DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRÁULICA 3HP	
ALIMENTACIÓN	110 VCA
NÚMERO DE FASES	1
AMPERES DE CONSUMO	18.5
WATTS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

TABLA DE CALIBRES		
CALIBRE	DISTANCIA	1% EN ADELANTE
8 AWG	0-10M	
6 AWG	11-15 M	
(CONTEMPLAR CALCULO)		

**COMO REFERENCIA:**  
**RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAJE**  
**MOTOR 3 HP: 220 VAC +- 5%**



**UNIDAD HIDRÁULICA**  
 El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de  $\varnothing 1 \frac{1}{4}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

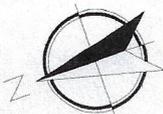
El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.  
 Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

\*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendrá cobertura para estos daños.



DISTRIBUIDOR  
 Carretera Federal México-Querétaro

DIRECCIÓN



NOTAS GENERALES

TÍTULO Y NOTIFICACIONES

NO SE DEBE PERMITIR LA REPRODUCCIÓN DE ESTE DISEÑO SIN LA AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DEL DISEÑADOR. SE ACEPTA LA RESPONSABILIDAD DEL CLIENTE EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRERA Y EN LA MANEJA DE LOS MATERIALES.

DISEÑADO POR  
**Tecnor Rampa**

DISEÑO SOCIAL Y COMERCIAL

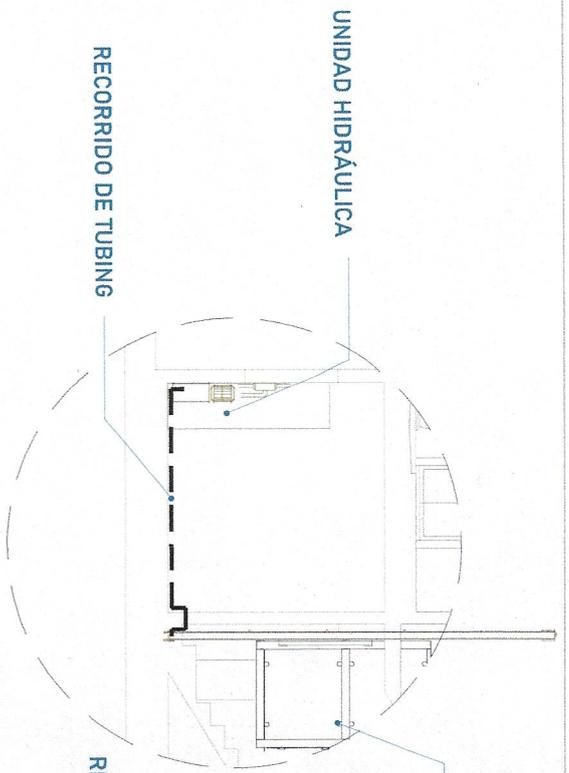
PROYECTO

CLIENTE

FECHA

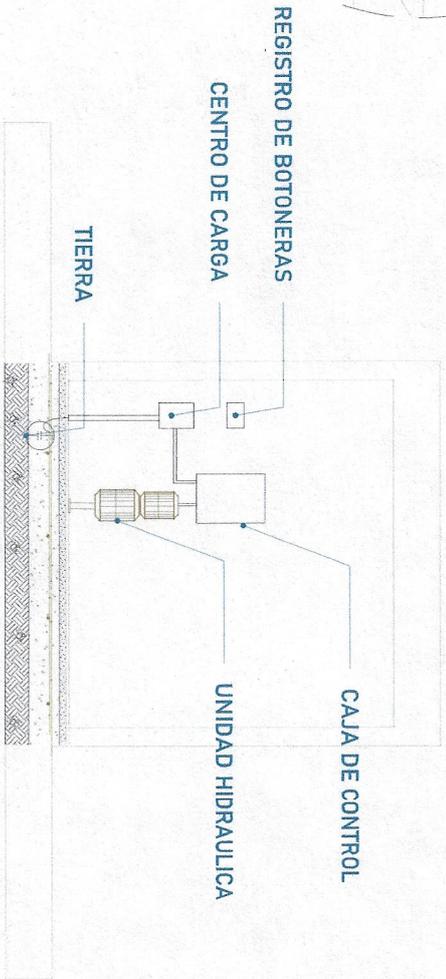
ALIMENTACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN

A-5



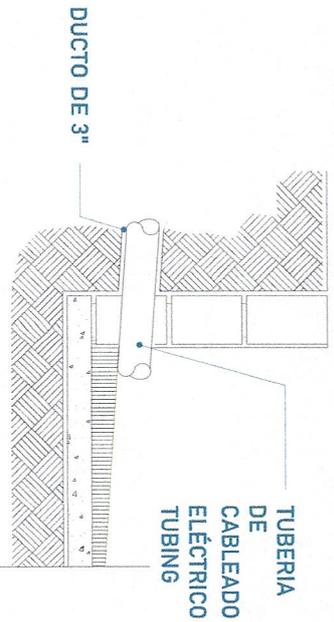
EQUIPO TECNORAMPA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

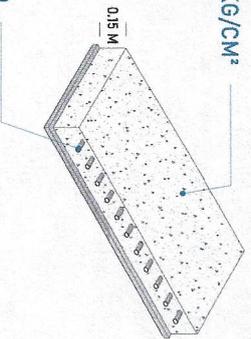


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F' C=250 KG/CM<sup>2</sup>



La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoye.



UBICACIÓN  
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES	
NO.	FECHA
1	10/07/2009
DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES	
1	ACTUACIÓN A UNA TUBERÍA DE 3" Y CABLEADO ELÉCTRICO
2	ACTUACIÓN A UNA TUBERÍA DE 3" Y CABLEADO ELÉCTRICO

CLIENTES	<b>TecnoRampas</b>
GRUPO S.A.S.	COMERCIAL
PROYECTO	INSTALACION DE EQUIPO TECNORAMPA EN EL INCLINADO AMB. 11
FECHA	22/06/2009
TIPO DE DUCTO	DUCTO UNIDAD HIDRAULICA
ESCALA	A-6

*Handwritten signature*

## REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
  - a) No encharcamientos
  - b) No objetos ni materiales dentro
  - c) Acceso libre al área de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp  
\*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

## PRECAUCIONES

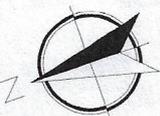
- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Technorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

GRUPO DE LOCALIZACION



UBICACION  
Carretera Federal México-Quetároo

UBICACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE PARTICULACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION
1	09/08/2003	ENTREGA DEL EQUIPO
2	10/08/2003	ACTIVO A UNA SOLA
3	11/08/2003	COMPLETADO

Empresa: **TechnoRampa**

REGION SUR - CAMPECHE

UBICACION: NEOLANAMARCO, AV. 14

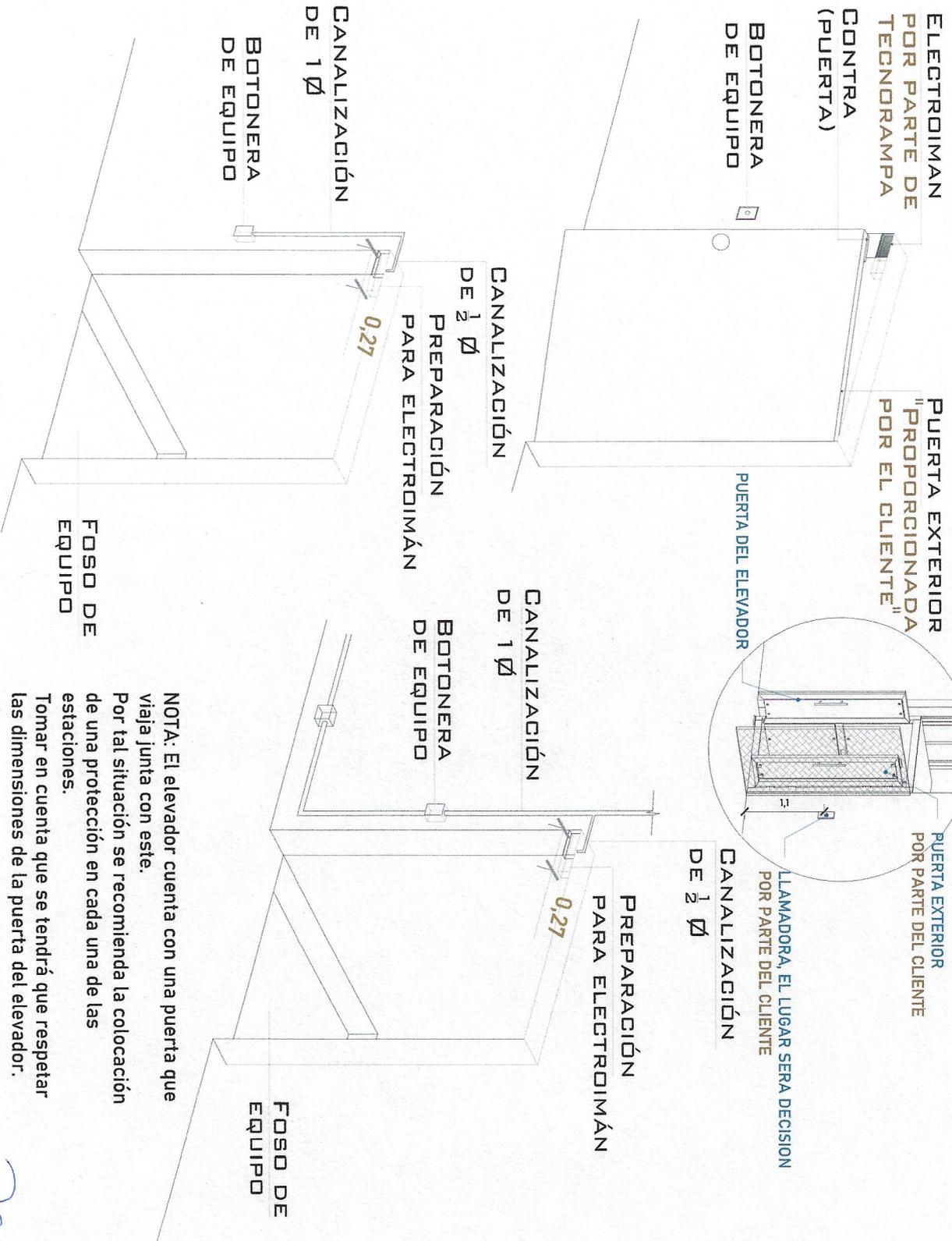
TEL: 986 980000

TEL: 986 980000

COMPLETADOS

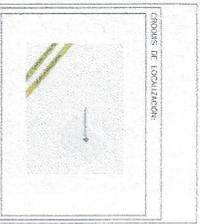
A-7

20



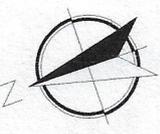
NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.  
 Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.  
 Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

*[Handwritten signature]*



UBICACION:  
 Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCION
01	15/05/2015	EMISION DE PROYECTO
02	15/05/2015	REVISION DE PROYECTO
03	15/05/2015	ACTUALIZACION DE PROYECTO
04	15/05/2015	COMISION DE FINO Y REVISION

EMPRESA: <b>TecnoRampa</b>	PROYECTO: MANEJO DE PASAJEROS
RAZON SOCIAL: COMACHEA	CLIENTE: COMPLEMENTOS
UBICACION: CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO	FECHA: 15/05/2015
COMPLEMENTOS	NO. DE PLANOS: A-8