

TecnoRampa
SOLUCIONES EN TERRESTRIALES Y SUBTERRANEO

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO
TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

**ELEVADOR DISCAPACITADOS -
SEMICOMPLETA**
CARGA 500 KG
RECORRIDO: 6.54 M
ESTACIONES: 3
UNIDAD HIDRAULICA: 3HP

VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA
RAZON SOCIAL: LORENA SIERRA
NO. DE CLIENTE: 28888 - 22330
FECHA: 13/06/2023
FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: DESARMADA
COLUMNAS: EN 3 PARTES
DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SILVER METALLIC

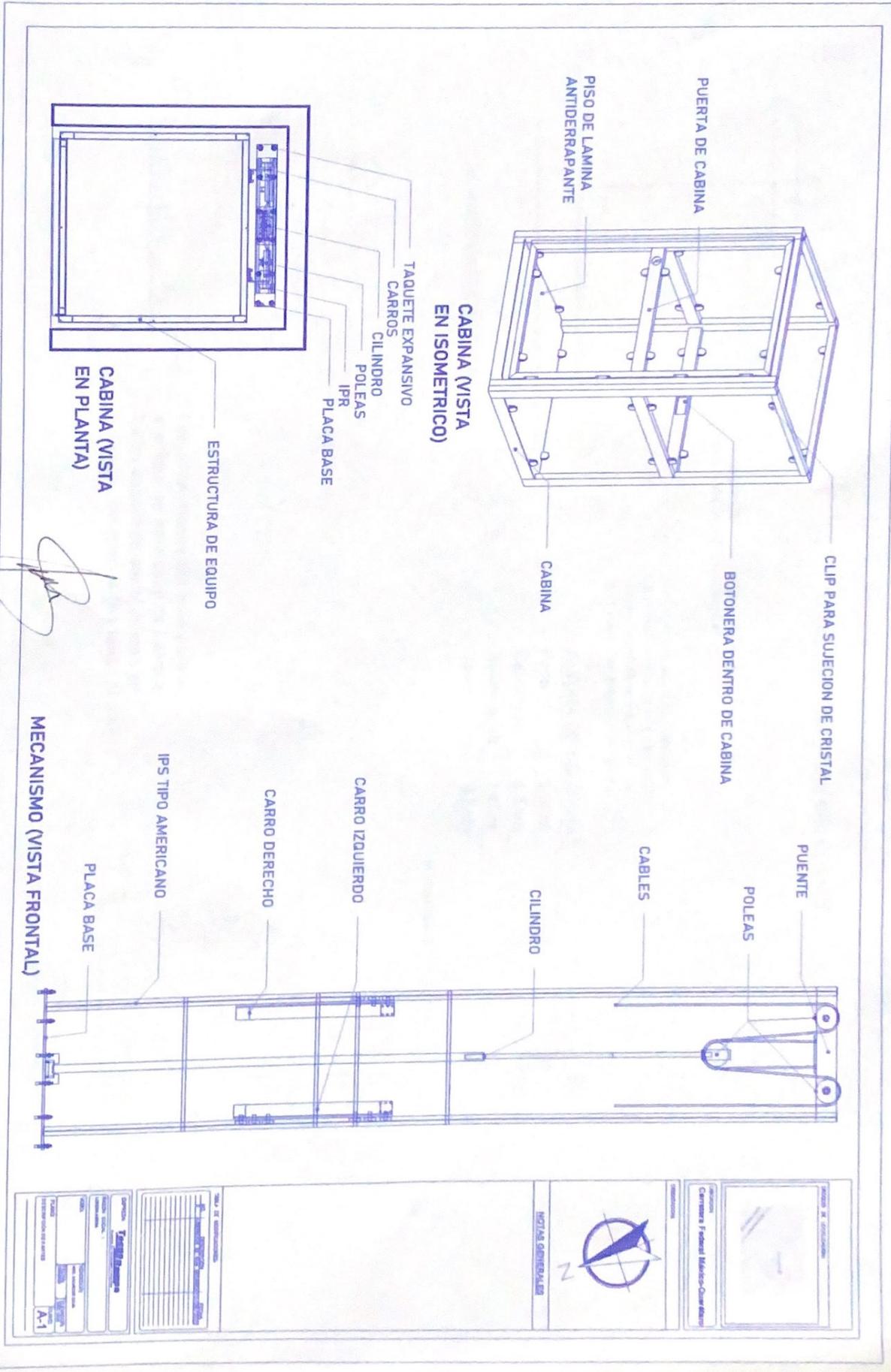
ACABADOS: CRISTAL CLARO

TIPO DE ALIMENTACION

MONOFÁSICA 110 VAC
TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

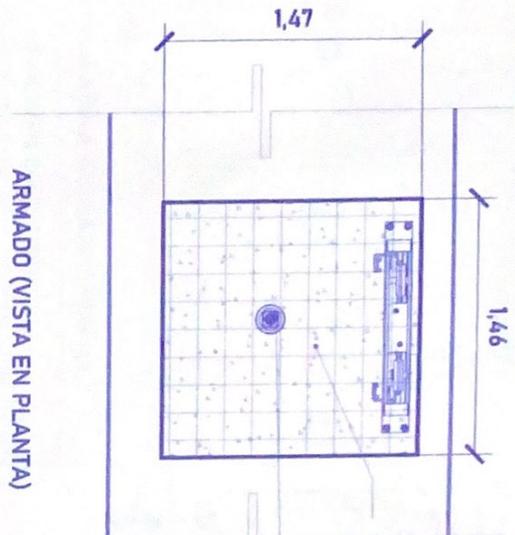
-CASA TERMINADA
-LLEVAR CARTONES Y LONAS ANTICHISPAS
-INRS
-INE
-08:00 A.M. A 06:00 P.M.
-PREPARACIONES PARA ELECTROIMANES EN PUERTAS EXTERIORES
-PANEL DE SEGURIDAD
-LLEVAR GENERADOR PARA INSTALACION
-DEJAR DISPARO EN CABINA PARA LUZ 127 V.



[Handwritten signature]

| <p>NOTA DE CONSULTA</p> <p>Proyecto: Tramite de Permiso</p> <p>Fecha: 15/05/2018</p> <p>Escala: A-1</p> | | <p>NOTA GENERAL</p> <p><i>[Compass rose showing North (N) and South (S)]</i></p> | | | | | | | | |
|---|-------|--|-----|-------|-------------|--|--|--|--|--|
| <p>REVISIONES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>FECHA</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | | | NO. | FECHA | DESCRIPCION | | | | | |
| NO. | FECHA | DESCRIPCION | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

OBRA CIVIL POR PARTE DEL CLIENTE

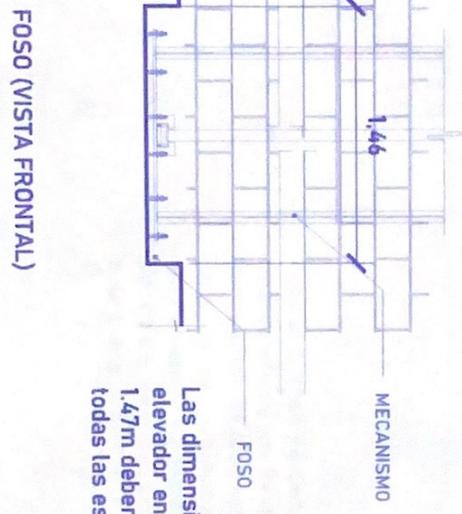


Espesor de firme de concreto armado.
Resistencia de F'c=250kg/cm²

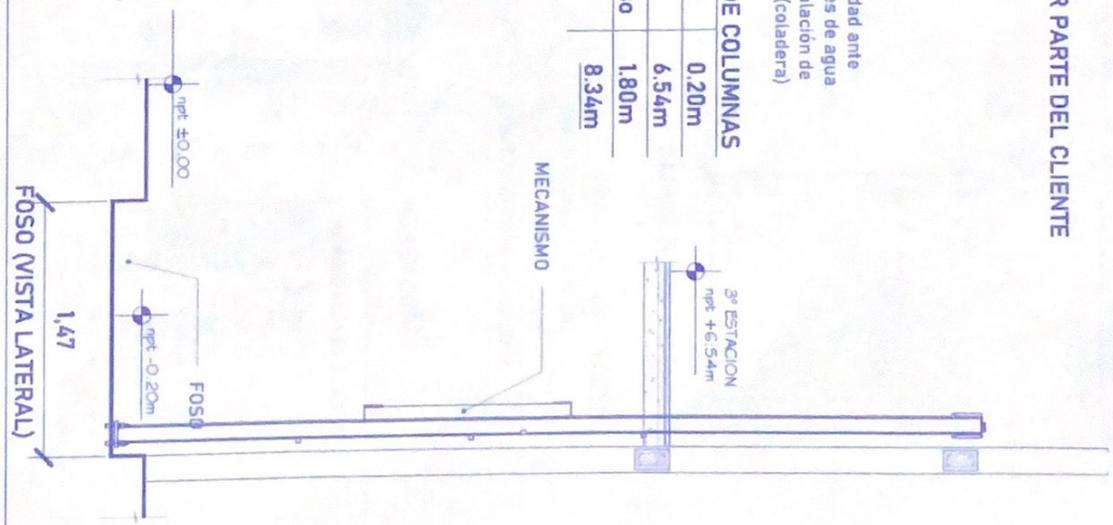
Por motivos de seguridad ante posibles acumulaciones de agua se recomienda la instalación de una salida de drenaje (coladera)

ALTURA DE COLUMNAS

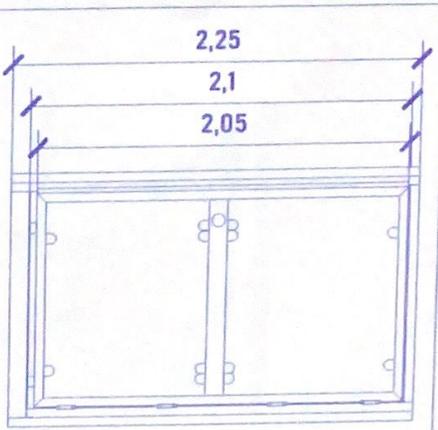
| | |
|------------|-------|
| Foso | 0.20m |
| Recorrido | 6.54m |
| Sobre paso | 1.80m |
| Total | 8.34m |



Las dimensiones del área para el elevador en este caso de 1.46m x 1.47m deberá de ser el mismo en todas las estaciones que tenga el sitio.



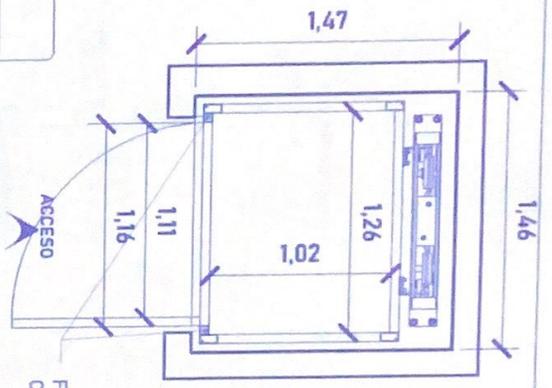
| | | |
|---------------------|---|---|
| <p>NOTA GENERAL</p> | <p>FECHA DE EMISIÓN</p> <p>FECHA DE REVISIÓN</p> <p>FECHA DE APROBACIÓN</p> | <p>FECHA DE EJECUCIÓN</p> <p>FECHA DE CANCELACIÓN</p> |
|---------------------|---|---|



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

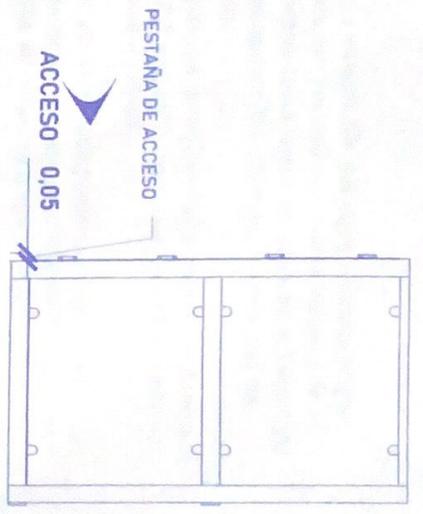
ALTURAS DEL EQUIPO:

| | |
|------------------------|--------|
| AL TURA CABINA | 2,25 M |
| AL TURA DE PUERTA | 2,05 M |
| AL TURA INT. DE CABINA | 2,10 M |



FIJO PRR 2"X2" CAL. 7

CABINA (VISTA LATERAL)

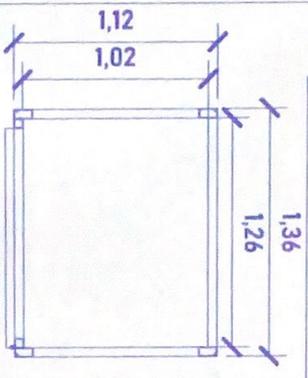


PESTAÑA DE ACCESO

ACCESO 0,05

ACCESO Y ABATIMIENTO

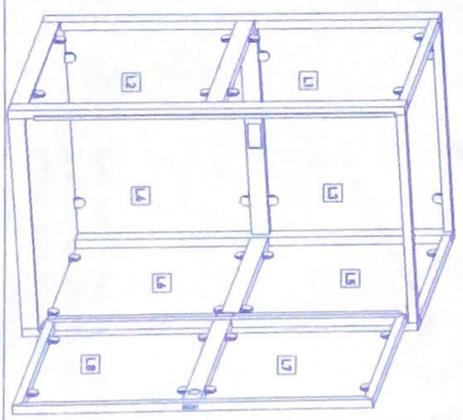
| | |
|---------------------------|--------|
| DIMENSIONES DE ACCESO | 1,16 M |
| DIMENSION PARA PUERTA | 1,16 M |
| DIMENSION DE ACCESO LIBRE | 1,11 M |



ACCESO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

Para el acceso se tiene una pestaña de 5 cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

| | |
|----|---------------|
| L1 | CRISTAL CLARO |
| L2 | CRISTAL CLARO |
| L3 | CRISTAL CLARO |
| L4 | CRISTAL CLARO |
| L5 | CRISTAL CLARO |
| L6 | CRISTAL CLARO |
| L7 | CRISTAL CLARO |
| L8 | CRISTAL CLARO |

NOTAS GENERALES

REVISIÓN DE AUTORIZACIONES

REVISIÓN

Elaborado por: **Yanilo Pineda**

Revisado por: **Yanilo Pineda**

Fecha: **15/05/2018**

Escala: **1:10**

Formato: **A3**

Proyecto: **ESTACION DE TRANSITO**

Ubicación: **ESTACION DE TRANSITO**

Cliente: **ESTACION DE TRANSITO**

Proyecto: **ESTACION DE TRANSITO**

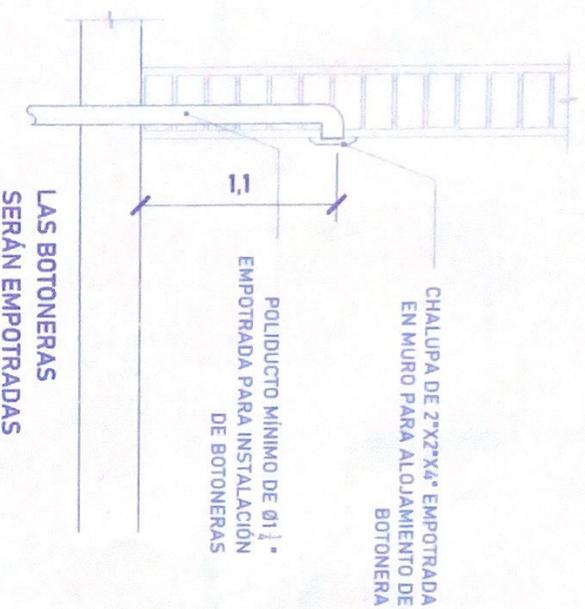
Ubicación: **ESTACION DE TRANSITO**

Cliente: **ESTACION DE TRANSITO**

Proyecto: **ESTACION DE TRANSITO**

Ubicación: **ESTACION DE TRANSITO**

Cliente: **ESTACION DE TRANSITO**



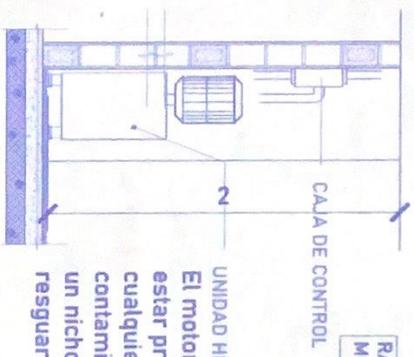
**LAS BOTONERAS
SERÁN EMPOTRADAS**

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de $\text{Ø}1 \frac{1}{2}$ " por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control eléctrico (espacio designado para el motor del elevador)

| DESCRIPCION DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP | |
|--------------------------------------|---------|
| ALIMENTACION | 220 VCA |
| NUMERO DE FASES | 2 |
| AMPERES DE CONSUMO | 16 |
| WATTS DE CONSUMO | 22 KW |
| TIPO DE ACEITE | ISO 46 |

| TABLA DE CALIBRES | |
|----------------------|-----------------|
| CALIBRE | DISTANCIA |
| 8 AWG | 0-10M |
| 6 AWG | 11-18 M |
| (CONTEMPLAR CALCULO) | 16- EN ADELANTE |

**RANGO DE VARIACION DE VOLTAJE
MOTORES 10 HP VOLTAJE: 230 VAC +- 8%**



UNIDAD HIDRAULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 0.85mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación monofásica a 110V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 1 x 30 Amp exclusivo para el elevador. al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dadas y tenia alguna falta al equipo, Tecnorampa no se hará responsable de nada, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños

UNIDAD HIDRAULICA

DESCRIPCION

UNIDAD HIDRAULICA 3HP

UNIDAD DE CONTROL

DESCRIPCION

UNIDAD DE CONTROL

UNIDAD HIDRAULICA

DESCRIPCION

UNIDAD HIDRAULICA 3HP

UNIDAD DE CONTROL

DESCRIPCION

UNIDAD DE CONTROL

