

**TecnoRampa**  
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:  
AUTOPISTA  
MEXICO-QUERETARO  
KM 175+494 COLONIA  
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

**DESCRIPCION DEL EQUIPO:**

ELEVADOR DISCAPACITADOS - MEDIA

CARGA: 500 KG

RECORRIDO: 3.20 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

VENDEDOR: ARQ. SALVADOR SILVA

RAZON SOCIAL: FRANCISCO JAVIER MENDIETA

NO. DE CLIENTE: 28881-21460

FECHA: 03/05/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the line for the client's signature.

**CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO**

EQUIPO: DESARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

**COLOR DEL EQUIPO**

EQUIPO: SILVER METALLIC

ACABADOS: CRISTAL CLARO

**TIPO DE ALIMENTACION**

MONOFÁSICA 110 VAC

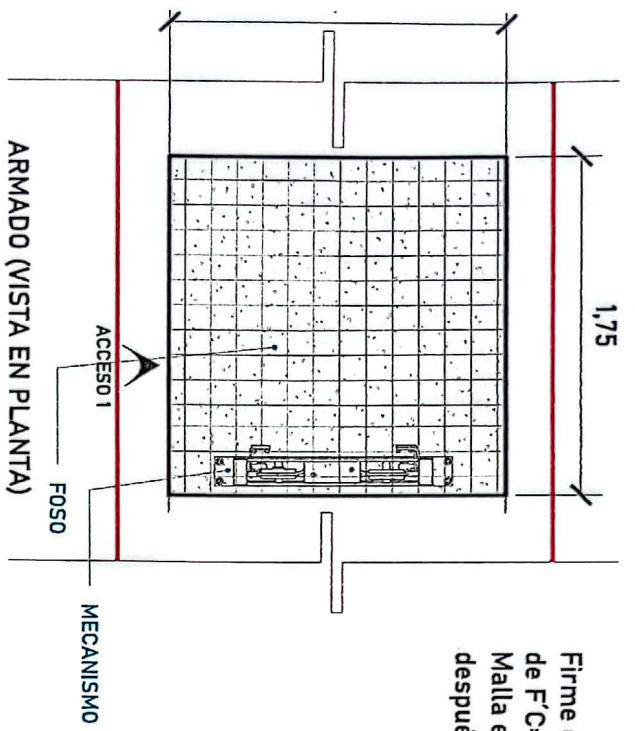
TUBERIA - DELGADA

**COMPLEMENTOS**

- IMSS, INE
- DESCARGA A LAS 04:00 A.M.
- 08:00 A 17:30 HRS.
- PREPARACIÓN PARA ELECTROIMANES EXTERIORES
- PANEL DE SEGURIDAD

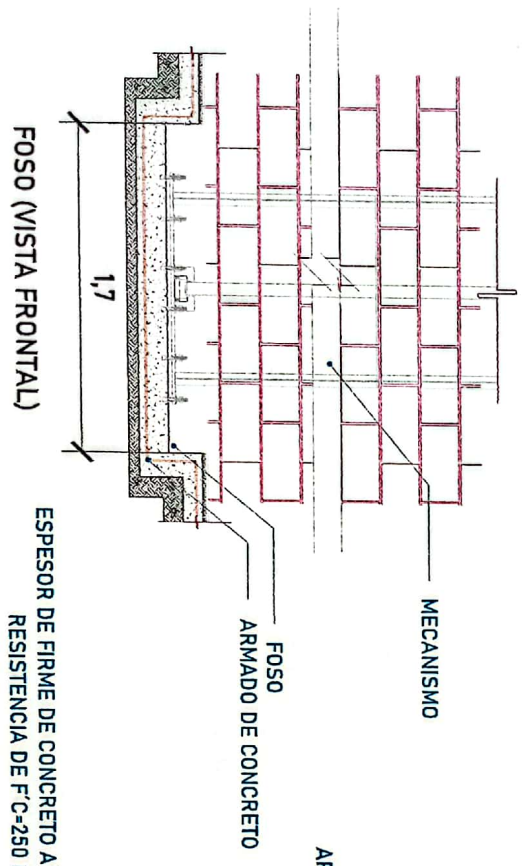


Firme de concreto con una resistencia de  $F'_{C} = 250 \text{ kg/cm}^2$ .  
 Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm

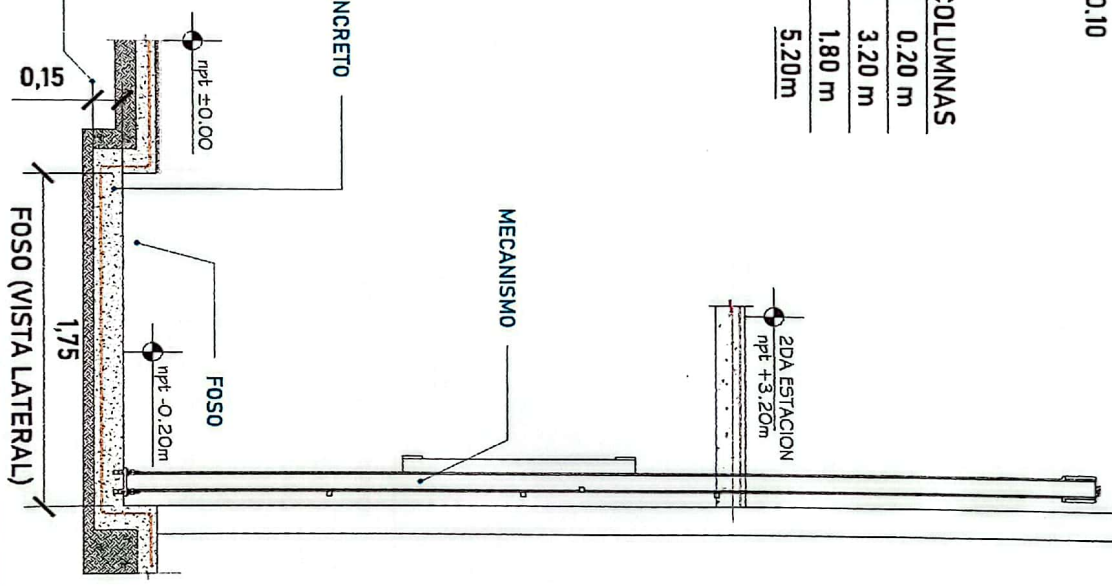


ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.20 m
Recorrido	3.20 m
Sobre paso	1.80 m
Total	5.20m



ESPESOR DE FIRME DE CONCRETO ARMADO  
 RESISTENCIA DE  $F'_{C} = 250 \text{ KG/CM}^2$



*[Handwritten signature]*

<p>GRUPO E. UDELVACS</p>	<p>PROYECTO</p> <p>Escuela          Carretillo Frida Kahlo-Quintana Roo</p>
<p>TITULO DE IDENTIFICACION</p> <p>1.- IDENTIFICACION DEL PROYECTO</p> <p>2.- IDENTIFICACION DEL PROYECTO</p>	<p>NOTAS GENERALES</p>
<p>CLIENTE: <b>Tecno Papias</b></p> <p>DISEÑO: <b>ESTRUC.</b></p> <p>ELABORADO POR: <b>ING. CAROLINA FRIEDA</b></p> <p>REVISADO POR: <b>ING. CAROLINA FRIEDA</b></p> <p>PROYECTO: <b>ESCUELA</b></p> <p>FECHA: <b>15/05/2018</b></p> <p>HOJA: <b>1</b></p> <p>TOTAL: <b>1</b></p> <p>ESCALA: <b>A-2</b></p>	<p>NOTAS GENERALES</p>















