

TecnoRampa
INGENIERIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION: AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO KM
 175+494 COLONIA EL
 SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR CAMILLAS - COMPLETA

CARGA 500 KG

RECORRIDO: 3.45 M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 3 HP

VENDEDOR: ING. IVÁN RICARDO JURY

RAZON SOCIAL: RAFAEL CENDEJAS

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 24/04/2024

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: ARMADO

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: NEGRO

ACABADOS: CRISTAL TINTEX, ESMERILADO

TIPO DE ALIMENTACION

BIFÁSICA 220 VAC

TUBERIA: GRUESA

COMPLEMENTOS

- PANEL DE SEGURIDAD
- PILAS DE EMERGENCIA
- PANEL DE ALUCOBOND EN MECANISMO
- TODOS LOS ADITAMENTOS DE UN CREW EVOLUTION PERO CON LAS DIMENSIONES DE UN ELEVADOR DE CAMILLAS
- MANGUERA HIDRÁULICA
- DOS ELECTROIMÁNES EN PUERTAS FIJAS DEL CLIENTE
- ALTURA TOTAL DEL EQUIPO: 2.10m

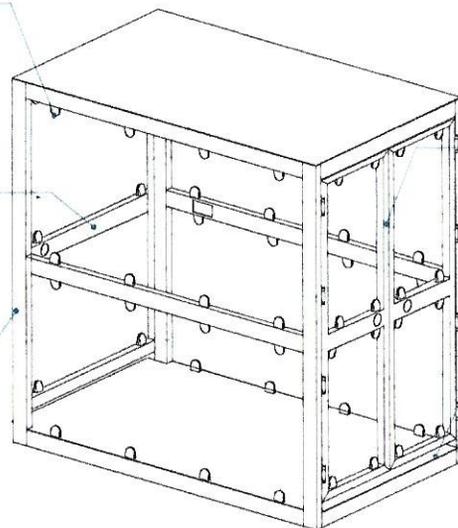
Rafael Cendejas

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL

PUERTA DE CABINA 1 HOJA

CABINA

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)



PUERTAS DE CABINA DOS HOJAS

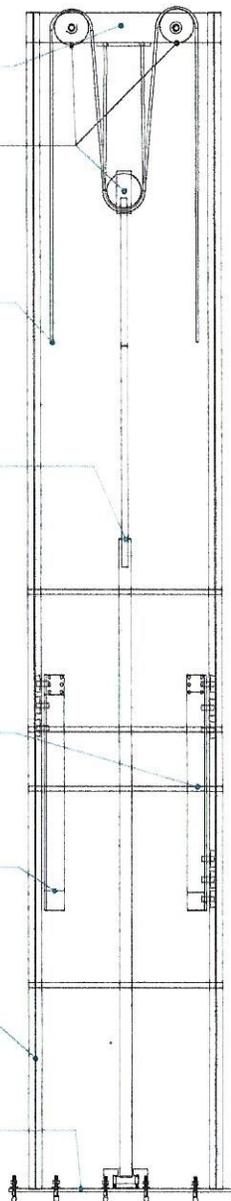
PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

PUENTE

POLEAS

CABLES

CILINDRO



CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

ESTRUCTURA DE EQUIPO

IPS TIPO AMERICANO

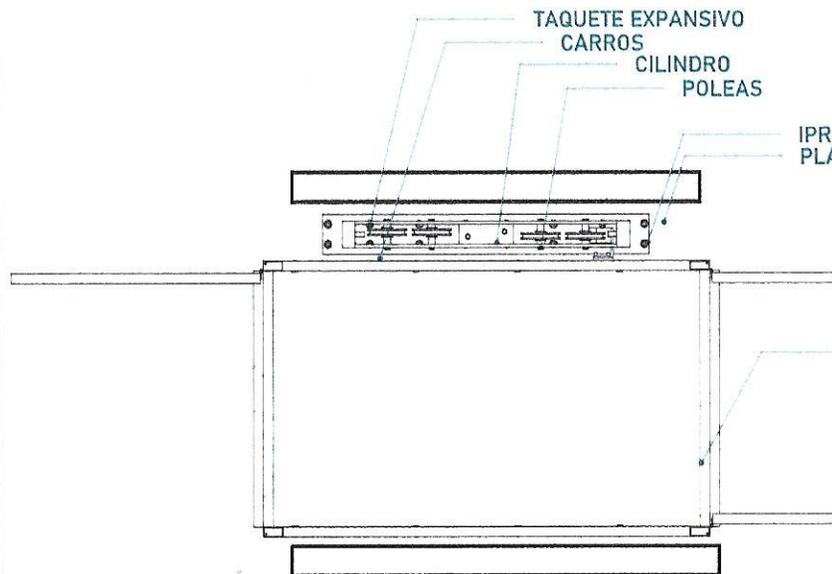
PLACA BASE

MECANISMO (VISTA FRONTAL)

TAQUETE EXPANSIVO CARROS

CILINDRO POLEAS

IPR PLACA BASE



CABINA (VISTA EN PLANTA)

CROQUIS DE LOCALIZACION

UBICACION
Carretera Federal México-Querétar

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
2	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
3	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
4	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
5	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
6	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
7	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
8	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
9	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014
10	REVISIÓN DE PROYECTO	14/05/2014

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL:

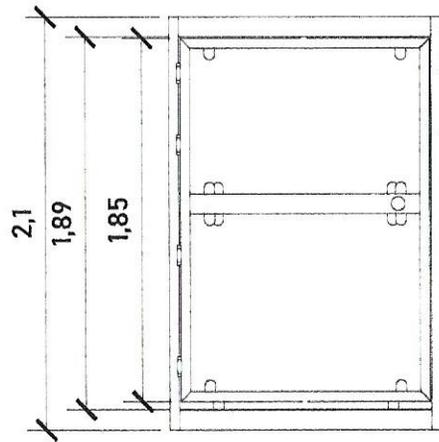
Nº DEL C.V.O.T.A.B.

VOBO:

GENESOR:

FECHA:

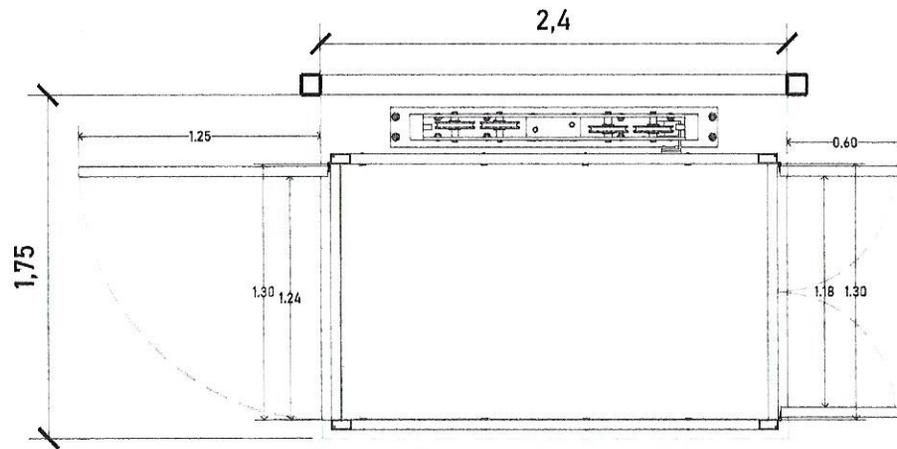
Handwritten signature



CABINA (VISTA EN LATERAL)

ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	2.10M
ALTURA INT. DE CABINA	1.90 M
ALTURA DE PUERTA	1.85 M



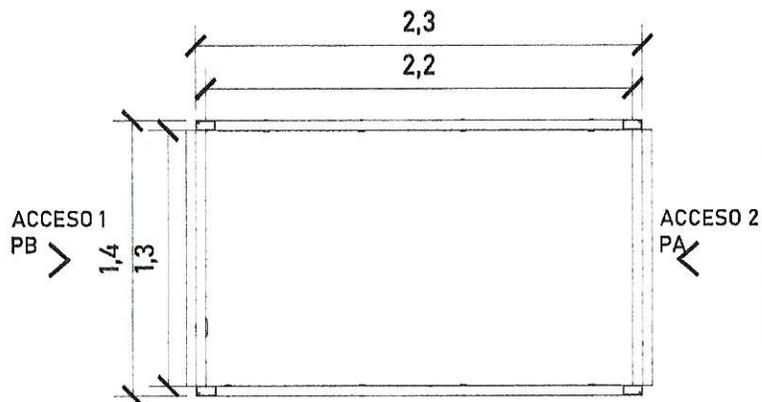
Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.

DIMENSIONES DE ACCESO	
DIMENSIÓN PARA PUERTA 1	1.30 m
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE 1	1.24 m
DIMENSIÓN PARA PUERTA 2	1.30 m
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE 2	1.18 m

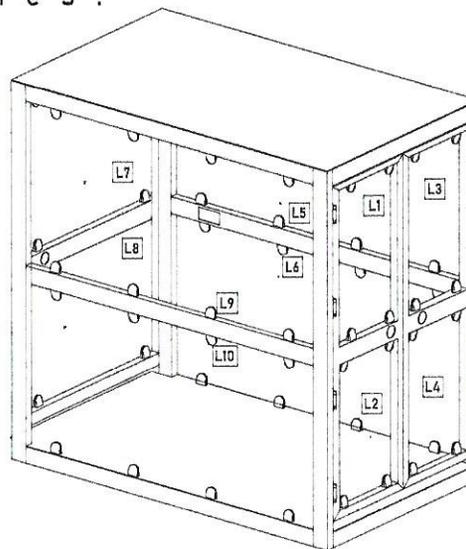
ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL TINTEX
L2	CRISTAL ESMERILADO
L3	CRISTAL TINTEX
L4	CRISTAL ESMERILADO
L5	CRISTAL ESMERILADO
L6	CRISTAL ESMERILADO
L7	CRISTAL TINTEX
L8	CRISTAL ESMERILADO
L9	CRISTAL ESMERILADO
L10	CRISTAL ESMERILADO



CABINA (VISTA EN PLANTA)



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétar

ORIENTACIÓN:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	SE LE AGREGA EL DISEÑO DE LA CABINA Y PUERTAS EN ACCESOS CON SERVICIOS DE MANUTENCIÓN Y ELECTRICIDAD.	12/03/11

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZÓN SOCIAL: **ING. RIVAN RICARDO JURY**

RIVAL C/ENL/AS:

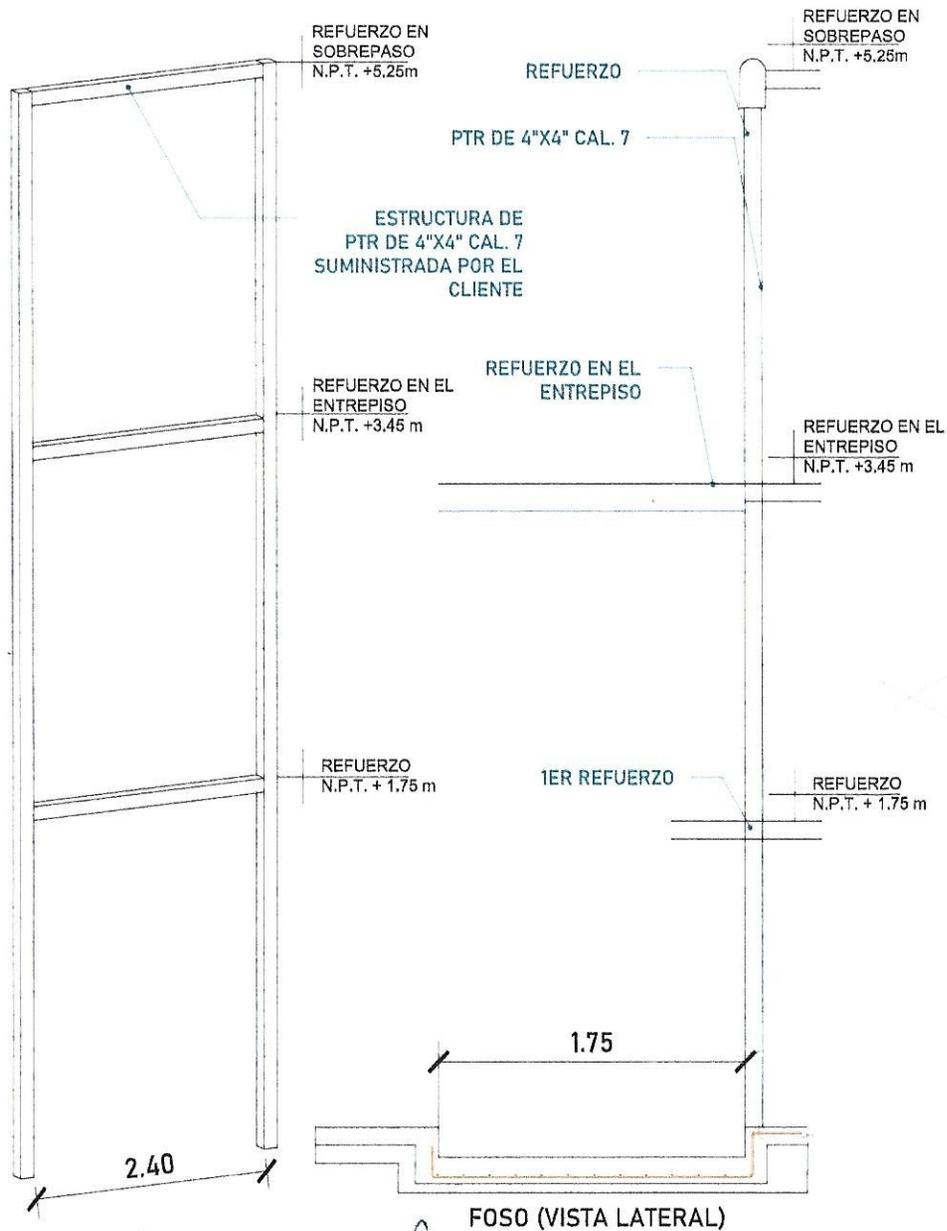
VOTO: **VENDEDOR:**

FECHA: **12/03/11**

PLANO: **TELEFONO:**

GRANDIOSES DE EQUIPO: **CLAVE: A-3**

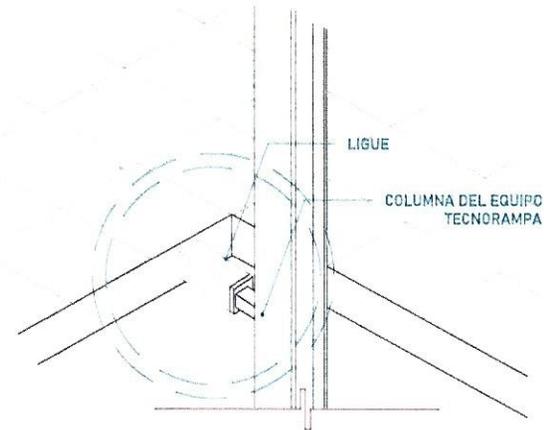
Handwritten signature



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debiera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

La estructura no esta considerada dentro del foso, por lo tanto el área de 2.40m x 1.75m deberá quedar libre para la instalación del equipo.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétar



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES		
NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	SE REVISÓ Y SE APLICÓ LAS MODIFICACIONES DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DEL CLIENTE	15/05/2018
2	SE AGREGARON LAS COLUMNAS DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DEL CLIENTE	15/05/2018
3	SE AGREGARON LAS COLUMNAS DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DEL CLIENTE	15/05/2018
4	SE AGREGARON LAS COLUMNAS DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DEL CLIENTE	15/05/2018
5	SE AGREGARON LAS COLUMNAS DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DEL CLIENTE	15/05/2018

EMPRESA: **TecnoRampa**

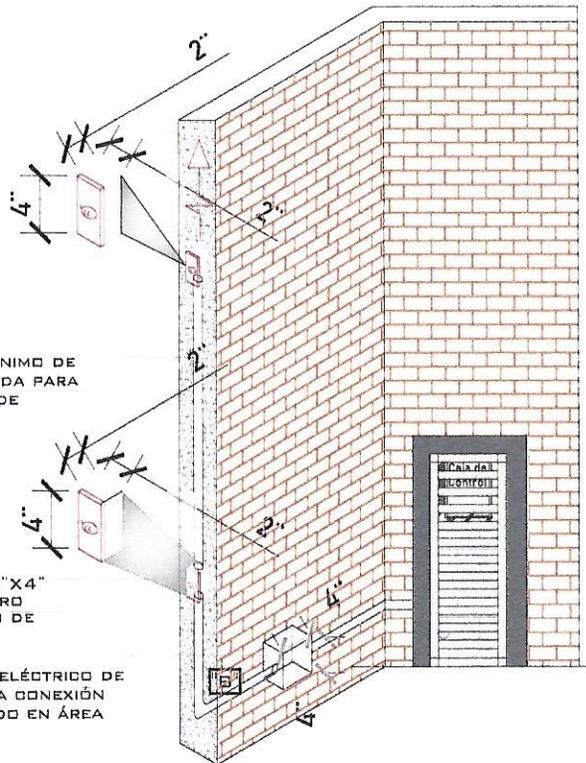
RAZON SOCIAL: RAFAEL CENDEJAS

VOBO: INGENIERO: ING. IVAN RICARDO LEY

PLANO: ANCLAJE DEL ELEVADOR

CLAVE: A-4

Handwritten signature



POLIDUCTO MÍNIMO DE Ø 1" EMPOTRADA PARA INSTALACIÓN DE BOTONERAS

CHALUPA DE 2" X 2" X 4" EMPOTRADA EN MURD PARA ALQUJAMIENTO DE BOTONERA

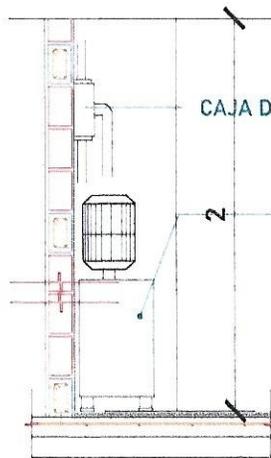
REGISTRO ELÉCTRICO DE 4" X 4" PARA CONEXIÓN DE CABLEADO EN ÁREA DEL MOTOR

LAS BOTONERAS SERÁN EMPOTRADAS

Para que las botoneras queden empotradas se solicita al cliente tener un poliducto de Ø 1 1/4" por donde se quiere tener las botoneras de llamado del equipo Tecnorampa. Esta canalización rematan a la caja de control electrico (espacio designado para el motor del elevador)

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 3HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	2
AMPERS DE CONSUMO	16
WATSS DE CONSUMO	2.2 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	220 VAC +/- 5%



UNIDAD HIDRÁULICA

El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.00mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación Bifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 2 x 30 Amp exclusivo para el elevador, al igual que la canalización de botoneras, las cuales rematan a una caja registro, lo anterior y el centro de carga deberán colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo. Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

Handwritten signature



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES			
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA	ELABORADO
1	SE AÑADIERON LOS DETALLES DE LA UNIDAD HIDRÁULICA Y EL CENTRO DE CARGA DE ALIMENTACIÓN BIFÁSICA	20/05/2014	ING. RICARDO JURY
2	SE AÑADIERON LOS DETALLES DE LA UNIDAD HIDRÁULICA Y EL CENTRO DE CARGA DE ALIMENTACIÓN BIFÁSICA	20/05/2014	ING. RICARDO JURY
3	SE AÑADIERON LOS DETALLES DE LA UNIDAD HIDRÁULICA Y EL CENTRO DE CARGA DE ALIMENTACIÓN BIFÁSICA	20/05/2014	ING. RICARDO JURY

EMPRESA: **Tecnorampa**

RAZÓN SOCIAL: **ING. RICARDO JURY**

RIF AD. TECNOLÓGICO

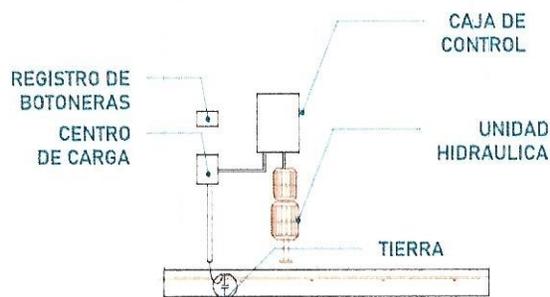
VOSD: **ING. RICARDO JURY**

FECHA: **20/05/2014**

PLANO: **ELEVADOR**

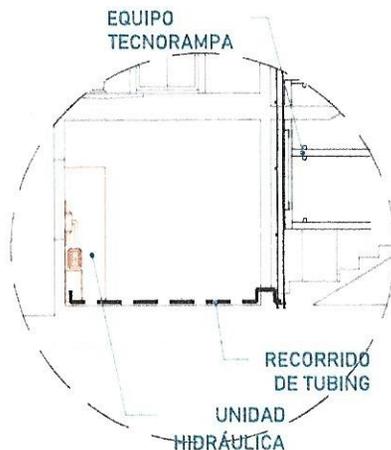
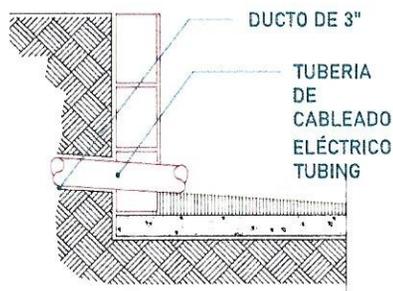
ALIMENTACION Y BOTONERAS: **A-E**

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.



La imagen es solamente ilustrativa.

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de $\frac{3}{4}$ " de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.



Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica, se requiere que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

PUERTA INTERIOR

El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este. Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones. Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

PRECAUCIONES

- No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.
- Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.
- No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.
- No utilizar el elevador en casos de incendio.
- No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp

*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:

UBICACION:
Carretera Federal México-Querétar

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES			
NO.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORADO

EMPRESA: **TecnoRampa**

RACION SOCIAL: INVAL S DE CV

VENDEDOR: ING. JUAN RICARDO JURY

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRAULICA

CLAVE: **A-C**

Realizado

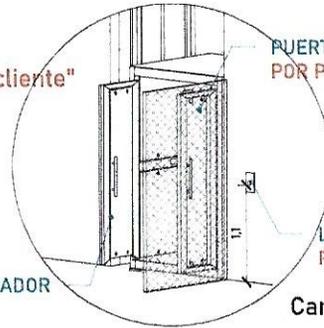
Electroiman por parte de Tecnorampa

Contra (puerta)

Botonera de equipo

Puerta exterior "Proporcionada por el cliente"

PUERTA EXTERIOR POR PARTE DEL CLIENTE



LLAMADORA, EL LUGAR SERA DECISION POR PARTE DEL CLIENTE

Canalización de 1/2 Ø

PUERTA DEL ELEVADOR

Canalización de 1/2 Ø

Preparación para electroimán

Canalización de 1 Ø

Botonera de equipo

Preparación para electroimán

Canalización de 1 Ø

Botonera de equipo

Foso de equipo

Foso de equipo

NOTA: El elevador cuenta con una puerta que viaja junta con este.
Por tal situación se recomienda la colocación de una protección en cada una de las estaciones.
Tomar en cuenta que se tendrá que respetar las dimensiones de la puerta del elevador.

Handwritten signature: Felipe



UBICACION
Carretera Federal México-Querétar



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCION	FECHA
1	SE REALIZO EL DISEÑO DE LA CABLEA RECORRIDO DE ESTACION A CARRILLO DE ANENAS PANQUIFRA Y EL ESTROMANERA CON SUS ALTIMOS DE CABLEA, CABLEAS PLANTAS EN ACCESOS Y UBICACION DE CARRILLO.	15/05/2018

EMPRESA: **TecnoRampa**

RAZON SOCIAL: **ING. EVAN REARDO JURY**

FORMA DE VINCULO: **PROPIETARIO**

VONDO: **ING. EVAN REARDO JURY**

FECHA: **15/05/2018**

PLANO: **ELEVADOR**

COMPLEMENTOS: **CLAVE: A-7**