

TecnoRampa
SINERGIA EN TECNOLOGÍA Y SERVICIOS

DIRECCION: AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO KM
 175+494 COLONIA EL SAUZ
 BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO:

ELEVADOR AUTOS PLATAFORMA

CARGA: 3500 KG

UH: 10HP

RECORRIDO: 10.56M

ESTACIONES: 4

VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY M.

RAZON SOCIAL: PROYECTO GALINA

NO. DE CLIENTE:

FECHA: 14/10/2022

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

TIPO DE ALIMENTACION

TRIFASICA 220 VAC

TUBERIA - GRUESA

BOTONERA: CANALIZADA POR TECNORAMPA

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

CABINA: ARMADA

COLUMNAS: EN DOS PARTES

DIMENSIONES DE VANO:

COMPLEMENTOS

-BOTONERAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA

-DISTANCIA ENTRE ELEVADOR Y U.H. 5.00M

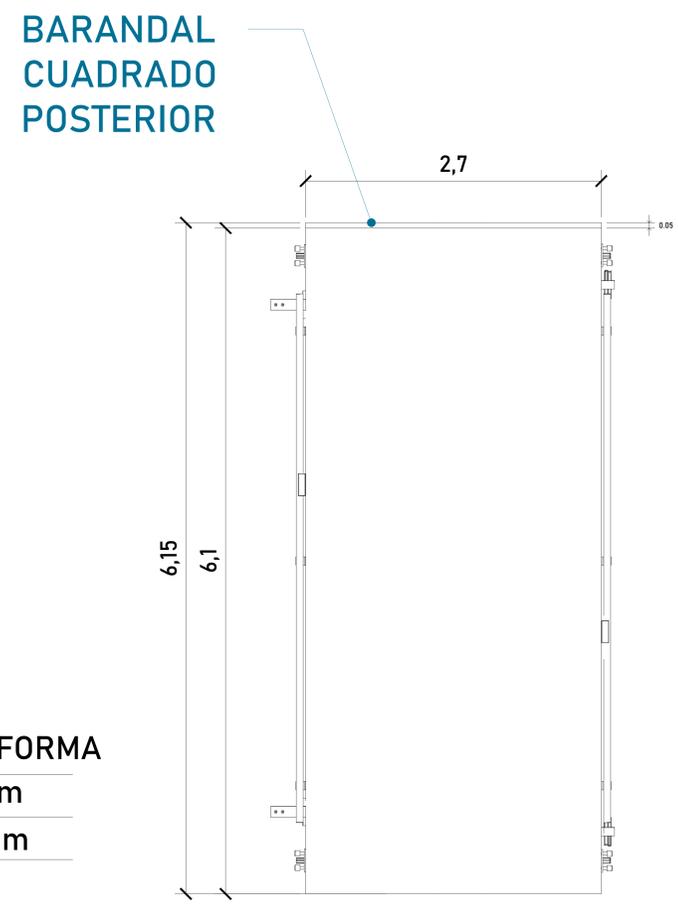
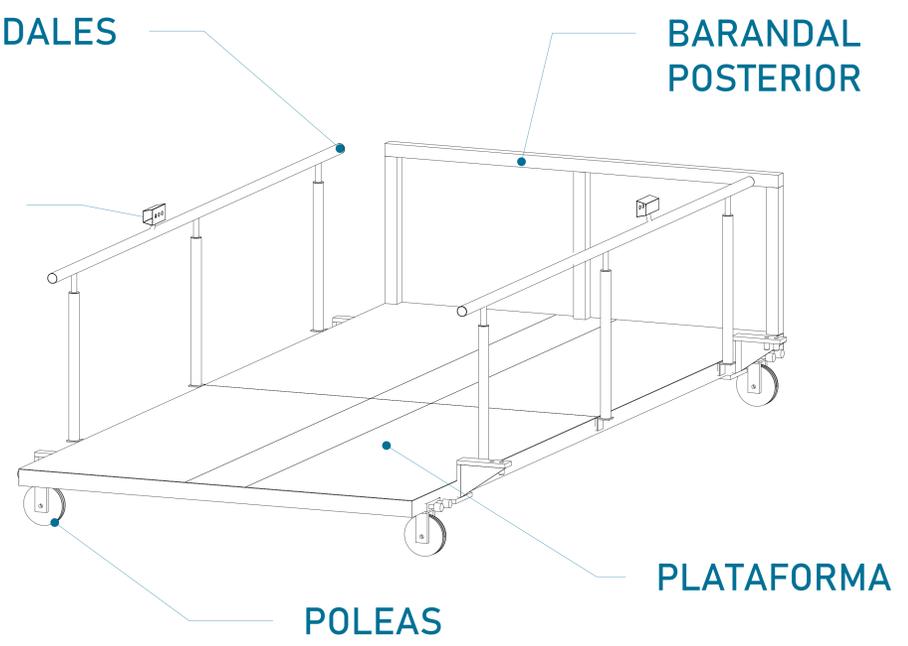
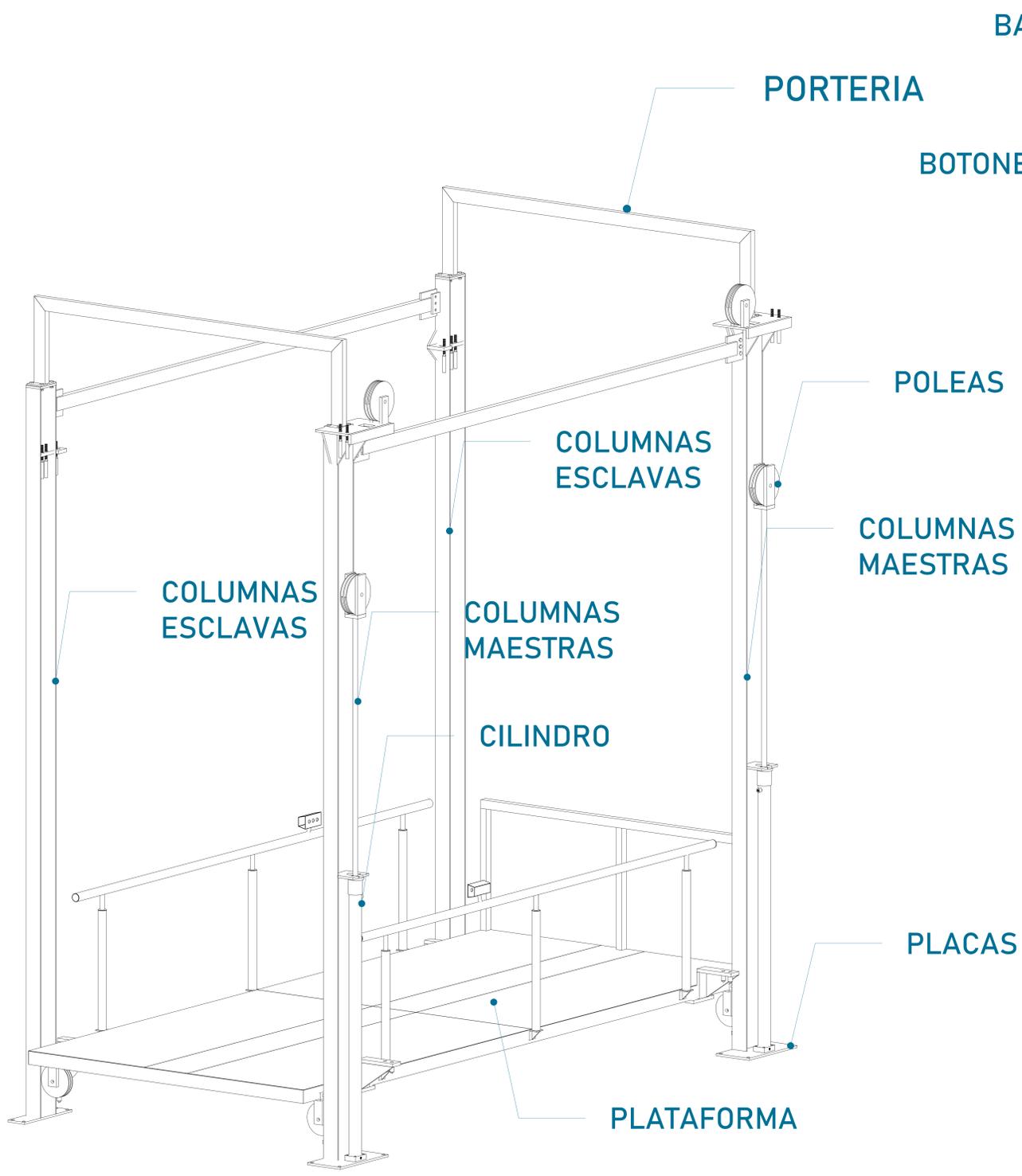
-DOS ELEVADORES GEMELOS

-8 PUERTAS HIDRAULICAS IGUALES (4 PARA CADA ELEVADOR)

- BARANDAL CUADRADO PTR 4" x 2" CAL.7

COLOR DEL EQUIPO

PLATAFORMA:



DIMENSIÓN DE PLATAFORMA

Largo	6.15m
Ancho	2.70m



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

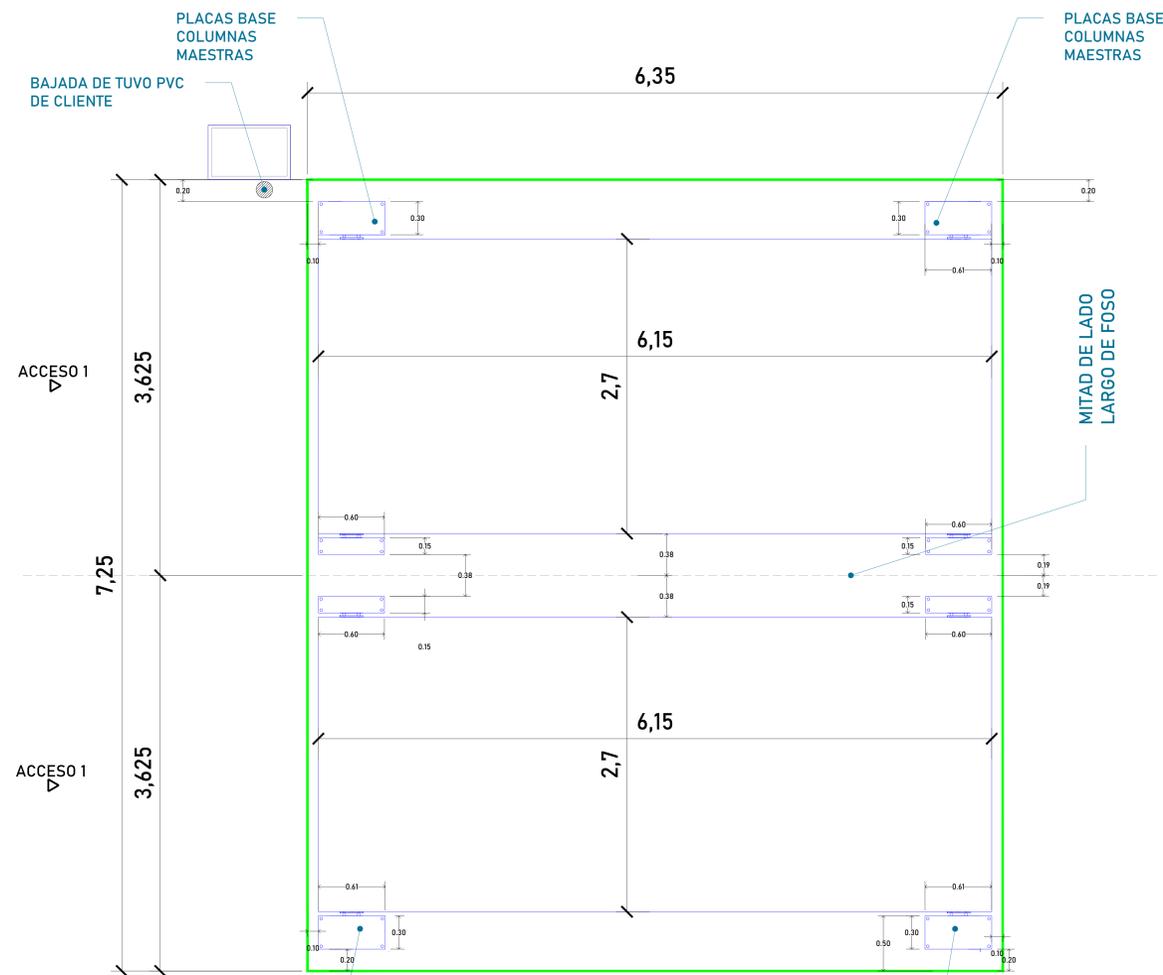
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	GUÍA MEDICIÓN PRELIMINAR	14/11/2022
2	CAMBIO 2 ANCLAJES A LOSA	01/02/2023
3	CAMBIO DE DETALLE ANCLAJE AJUSTE EN DETALLE DE ANCLAJE Y NIVELES ADAPTADOS A PROY. CLIENTE	09/02/2023
4	CAMBIO ANCLAJE DE TRABES INTERMEDIAS A COLUMNAS	17/02/2023
5	REDUCE FOSO Y PLATAFORMA. SE OMITIÓ ANCLAJE FRONTAL EN ÚLTIMA ESTACIÓN	17/06/2024
6	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA PLAT. 1 Y ANCLAJE EN SOBREPASO PLAT. 2 COL. MASTER	25/06/2024
7	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA FRONTAL PLAT. 1. SE REDUCEN 10cm PLATAFORMAS Y PUERTAS PARA ACOMODAR HSS	26/06/2024
8	SE DESPLAZAN PUERTAS HIDRAULICAS HACIA EL FRENTE Y SE UNIFICAN BOTONERAS IZQ.	26/06/2024
9	SE INDICAN MENSULAS PARA CORRECTA INSTALACION DE PUERTAS	27/06/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

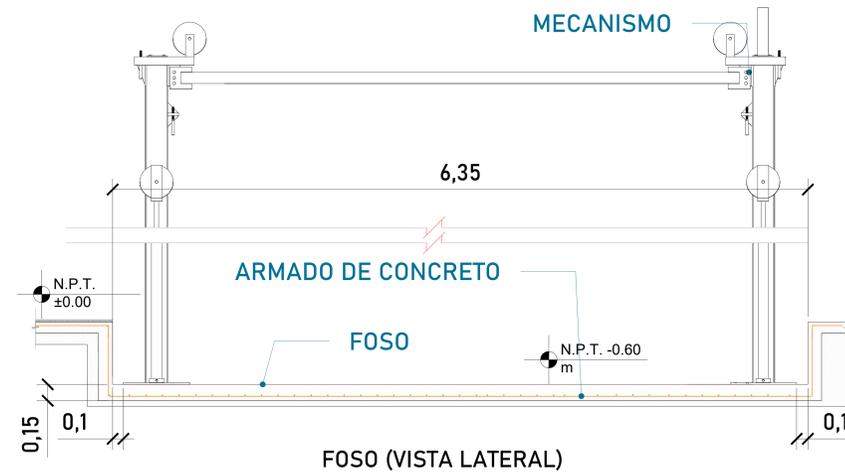
RAZÓN SOCIAL: PROYECTO QALINA

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY
FECHA: 14/11/2022 ELEVADOR:

PLANO: DESCRIPCIÓN DE PARTES CLAVE: **A-1**

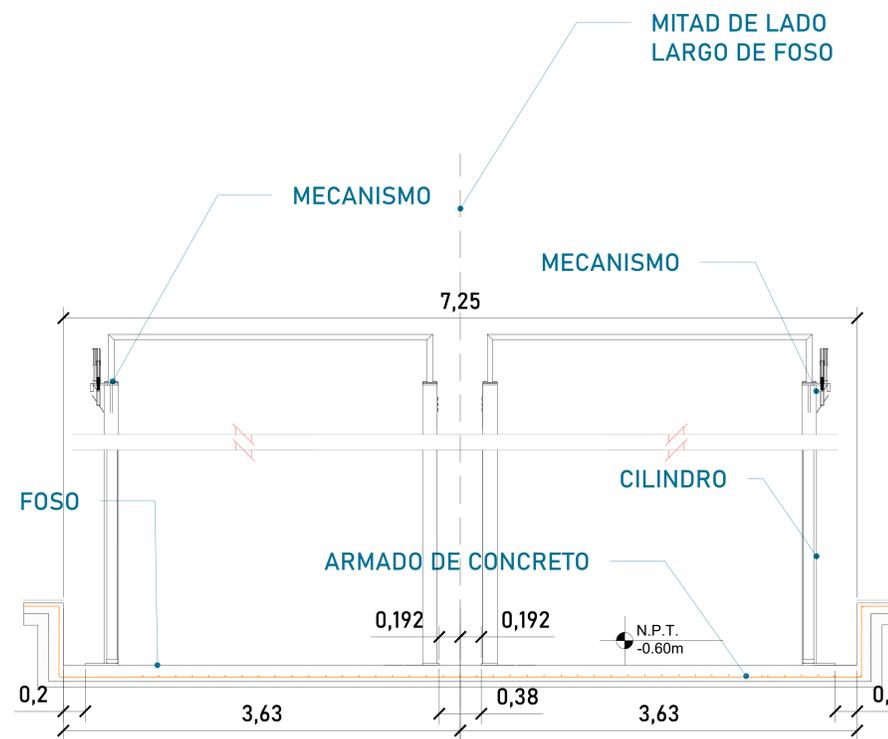


ARMADO (VISTA EN PLANTA)
COTAS EN M



FOSO (VISTA LATERAL)

Firme de concreto con una resistencia de $f'c=250\text{kg/cm}^2$
Malla electrosoldada de 6.6.10.10 después de los 10cm



FOSO (VISTA FRONTAL)

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

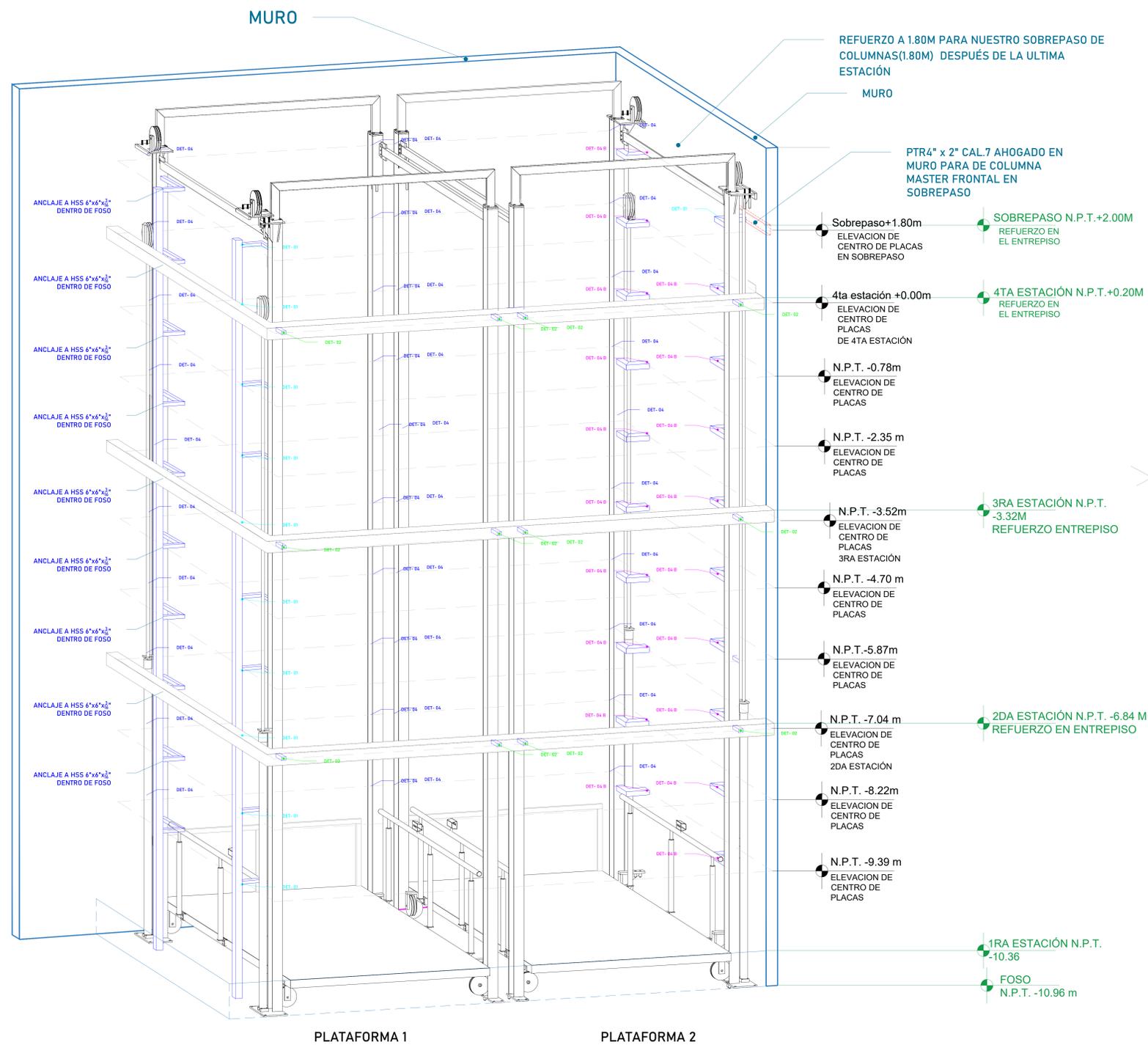
NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUIA MECANICA PRELIMINAR	14/10/2022
1	CAMBIO 2 ANCLAJES A LOSA	01/02/2023
2	CAMBIO DE DETALLE ANCLAJE	09/02/2023
3	AJUSTE EN DETALLE DE ANCLAJE Y NIVELES ADAPTADOS A PROY. CLIENTE	17/02/2023
4	CAMBIO ANCLAJE DE TRABES INTERMEDIAS A COLUMNAS	27/02/2023
5	REDUCE FOSO Y PLATAFORMA. SE OMITI ANCLAJE FRONTAL EN ULTIMA ESTACION	17/06/2024
6	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA PLAT. 1 Y ANCLAJE EN SOBREPASO PLAT. 2 COL. MASTER	25/06/2024
7	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA FRONTAL PLAT. 1. SE REDUCEN 10cm PLATAFORMAS Y PUERTAS PARA ACOMODAR HSS	26/06/2024
8	SE DESPLAZAN PUERTAS HIDRAULICAS HACIA EL FRENTE Y SE UNIFICAN BOTONERAS IZQ.	26/06/2024
9	SE INDICAN MENSULAS PARA CORRECTA INSTALACION DE PUERTAS	27/06/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Edificación y Construcción

RAZON SOCIAL: PROYECTO DALINA

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN RICARDO JURJ
FECHA: 14/10/2022 ELEVADOR:
ALTOS

PLANO: CLAVE:
HUECO DEL ELEVADOR A-2

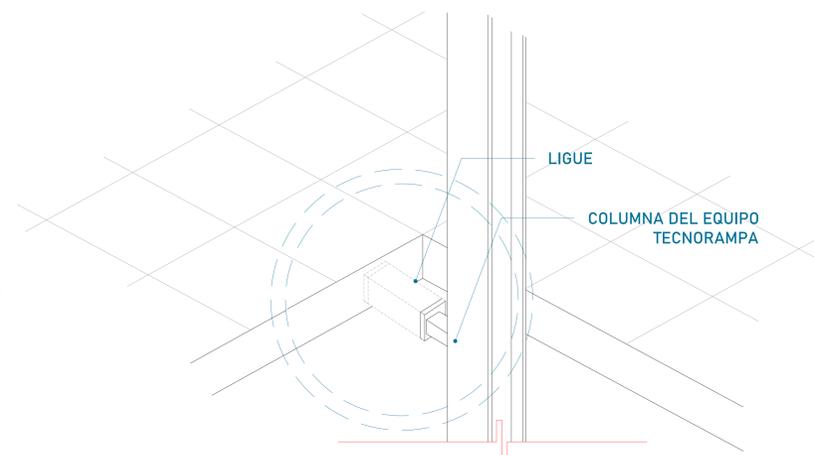


Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.

Del lado del acceso se sugiere una porteria de 2.40m de altura libre despues de la ultima estación.

Esta estructura no esta considerada dentro del foso.



ALTURA DE COLUMNAS

Foso	0.60m
Recorrido	10.56m
Sobre paso	1.80m
Total	12.96m

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUIA MECÁNICA PRELIMINAR	14/10/2022
1	CAMBIO 2 ANCLAJES A LOSA	01/02/2023
2	CAMBIO DE DETALLE ANCLAJE	09/02/2023
3	AJUSTE EN DETALLE DE ANCLAJE Y NIVELES ADAPTADOS A PROJ. CLIENTE	17/02/2023
4	CAMBIO ANCLAJE DE TRABES INTERMEDIAS A COLUMNAS	27/02/2023
5	REDUCE FOSO Y PLATAFORMA. SE OMITI ANCLAJE FRONTAL EN ULTIMA ESTACIÓN	17/06/2024
6	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA PLAT. 1 Y ANCLAJE EN SOBREPASO PLAT. 2 COL. MASTER	25/06/2024
7	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA FRONTAL PLAT. 1. SE REDUCEN 10cm PLATAFORMAS Y PUERTAS PARA ACOMODAR HSS	26/06/2024
8	SE DESPLAZAN PUERTAS HIDRAULICAS HACIA EL FRENTE Y SE UNIFICAN BOTONERAS IZQ.	26/06/2024
9	SE INDICAN MENSULAS PARA CORRECTA INSTALACION DE PUERTAS	27/06/2024

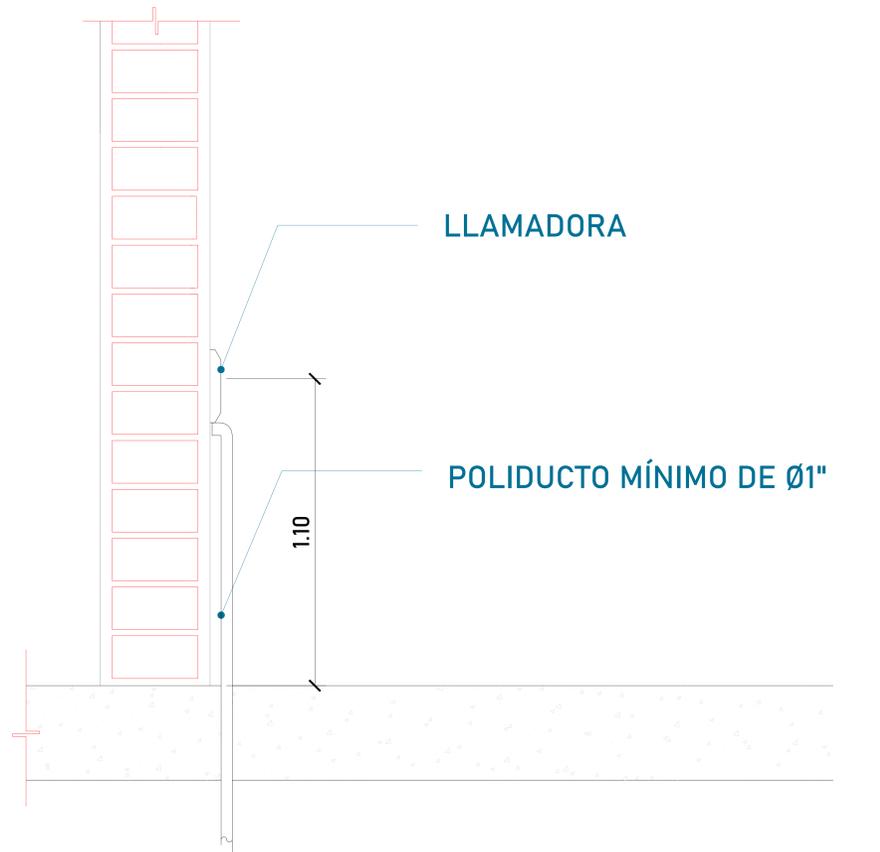
EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: PROYECTO DALINA

VOBO: VENDEDOR:
ING. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 14/10/2022 ELEVADOR: ALTOS

PLANO: RECORRIDO DEL ELEVADOR CLAVE: A-3



BOTONERAS CANALIZADA POR TECNORAMPA

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
- (CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.35mx0.65mx2.00m para su resguardo.

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 10HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	27
WATSS DE CONSUMO	7.4 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAJE	230 VAC+/-8%

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 50 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.

Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:

NOTAS GENERALES

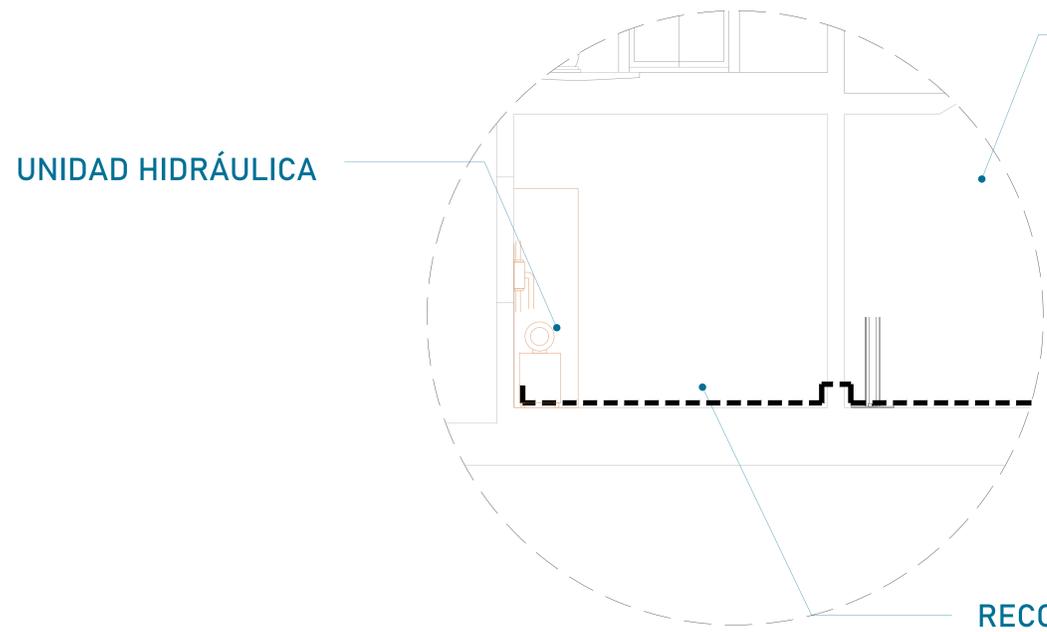
TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUÍA MECÁNICA PRELIMINAR	14/10/2022
1	CAMBIO 7 ANCLAJES A LOSA	01/02/2023
2	CAMBIO DE DETALLE ANCLAJE	09/02/2023
3	AJUSTE EN DETALLE DE ANCLAJE Y NIVELES ADAPTADOS A PROY. CLIENTE	17/02/2023
4	CAMBIO ANCLAJE DE TRABES INTERMEDIAS A COLUMNAS	27/02/2023
5	REDUCE FOSO Y PLATAFORMA. SE OMITIÓ ANCLAJE FRONTAL EN ÚLTIMA ESTACIÓN	17/06/2024
6	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA PLAT. 1 Y ANCLAJE EN SOBREPASO PLAT. 2 COL. MASTER	25/06/2024
7	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA FRONTAL PLAT. 1. SE REDUCEN 10cm PLATAFORMAS Y PUERTAS PARA ACOMODAR HSS	26/06/2024
8	SE DESPLAZAN PUERTAS HIDRAULICAS HACIA EL FRENTE Y SE UNIFICAN BOTONERAS IZO.	26/06/2024
9	SE INDICAN MENSULAS PARA CORRECTA INSTALACIÓN DE PUERTAS	27/06/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Instalación y Mantenimiento

RAZÓN SOCIAL: PROYECTO QALINA

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY
FECHA: 14/10/2022 ELEVADOR: AUTOS
PLANO: ALIMENTACIÓN Y BOTONERAS CLAVE: A-4

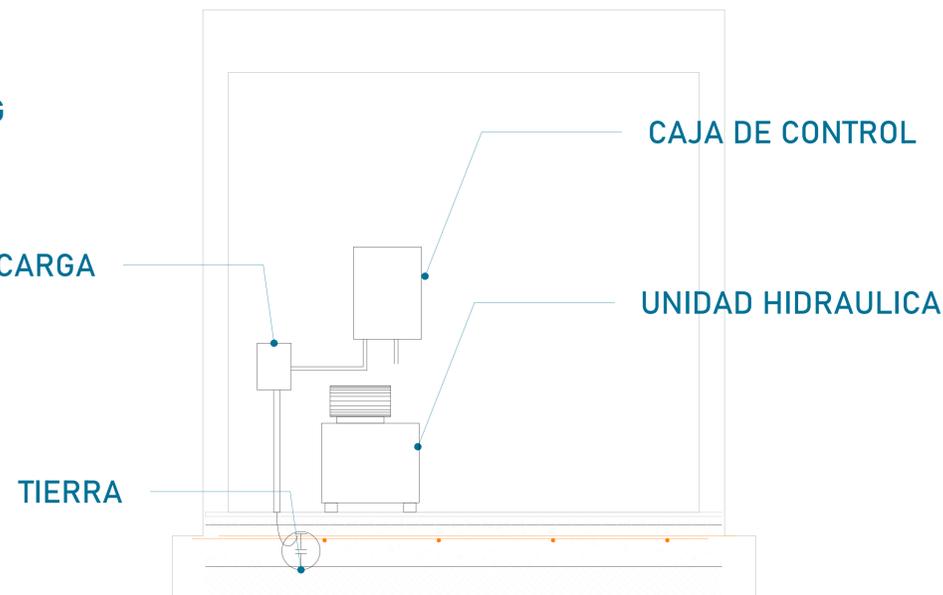


EQUIPO TECNORAMPA

UNIDAD HIDRÁULICA

El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

RECORRIDO DE TUBING



CAJA DE CONTROL

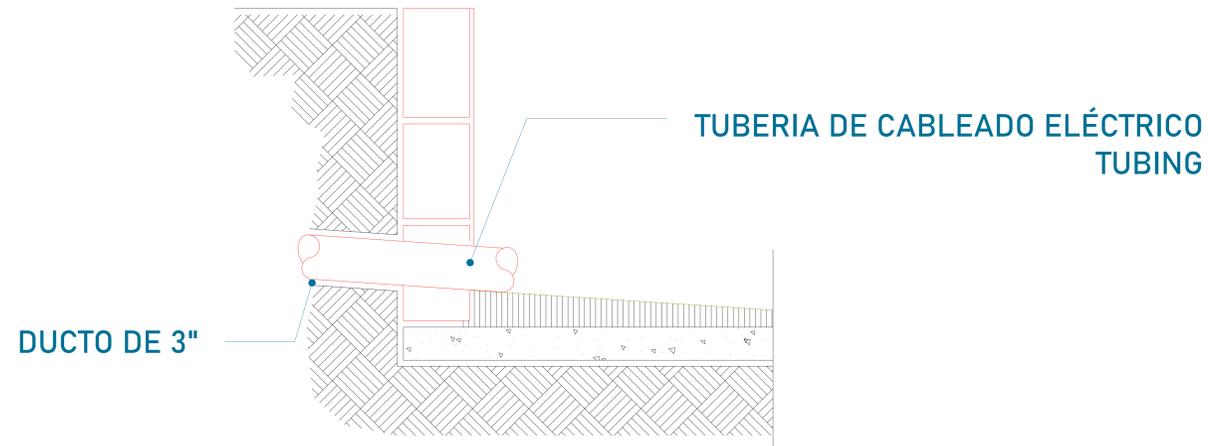
UNIDAD HIDRAULICA

CENTRO DE CARGA

TIERRA

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras

La imagen es solamente ilustrativa.



DUCTO DE 3"

TUBERIA DE CABLEADO ELÉCTRICO
TUBING

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUIA MECÁNICA PRELIMINAR	14/10/2022
1	CAMBIO 2 ANCLAJES A LOSA	01/02/2023
2	CAMBIO DE DETALLE ANCLAJE	09/02/2023
3	AJUSTE EN DETALLE DE ANCLAJE Y NIVELES ADAPTADOS A PROY. CLIENTE	17/02/2023
4	CAMBIO ANCLAJE DE TRABES INTERMEDIAS A COLUMNAS	27/02/2023
5	REDUCE FOSO Y PLATAFORMA. SE OMITE ANCLAJE FRONTAL EN ÚLTIMA ESTACIÓN	17/06/2024
6	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA PLAT. 1 Y ANCLAJE EN SOBREPASO PLAT. 2 COL. MASTER	25/06/2024
7	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA FRONTAL PLAT. 1. SE REDUCEN 10cm PLATAFORMAS Y PUERTAS PARA ACOMODAR HSS	26/06/2024
8	SE DESPLAZAN PUERTAS HIDRAULICAS HACIA EL FRENTE Y SE UNIFICAN BOTONERAS IZQ.	26/06/2024
9	SE INDICAN MENSULAS PARA CORRECTA INSTALACION DE PUERTAS	27/06/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Energía en Elevación y Seguridad

RAZÓN SOCIAL: PROYECTO QALINA

VOBO: VENDEDOR: ING. VAN RICARDO JURJ
FECHA: 14/10/2022 ELEVADOR: AUTOS

PLANO: DUCTO Y UNIDAD HIDRÁULICA CLAVE: A-5

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 3500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

4 PUERTAS EXTERIORES (CON BOTONERA DERECHA PARA PLATAFORMA 1)

Cada elevador llevará 4 Hydraulic Door, 1 en cada estación

Hydraulic door: Altura ext. 2.73m,
Altura int. 2.40m.
Ancho ext. 3.44m
Ancho int. 2.70m

REQUISITOS DE INSTALACION

1.- El foso estará en óptimas condiciones

- a) No encharcamientos
- b) No objetos ni materiales dentro
- c) Acceso libre al área de instalación

2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.

3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.

4.- Considerar el espacio de accesos en sitio para ingresar con el equipo al lugar de instalación.

4 PUERTAS EXTERIORES (CON BOTONERA IZQUIERDA PARA PLATAFORMA 2)

Cada elevador llevará 4 Hydraulic Door, 1 en cada estación

Hydraulic door: Altura ext. 2.73m,
Altura int. 2.40m.
Ancho ext. 3.44m
Ancho int. 2.70m

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCION	FECHA
0	GUIA MECANICA PRELIMINAR	14/10/2022
1	CAMBIO 2 ANCLAJES AL OSA	01/02/2023
2	CAMBIO DE DETALLE ANCLAJE	09/02/2023
3	AJUSTE EN DETALLE DE ANCLAJE Y NIVELES ADAPTADOS A PROY. CLIENTE	17/02/2023
4	CAMBIO ANCLAJE DE TRABES INTERMEDIAS A COLUMNAS	27/02/2023
5	REDUCE FOSO Y PLATAFORMA. SE OMITI ANCLAJE FRONTAL EN ULTIMA ESTACION	17/06/2024
6	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA PLAT. 1 Y ANCLAJE EN SOBREPASO PLAT. 2 COL. MASTER	25/06/2024
7	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA FRONTAL PLAT. 1. SE REDUCEN 10cm PLATAFORMAS Y PUERTAS PARA ACOMODAR HSS	26/06/2024
8	SE DESPLAZAN PUERTAS HIDRAULICAS HACIA EL FRENTE Y SE UNIFICAN BOTONERAS IZO.	26/06/2024
9	SE INDICAN MENSULAS PARA CORRECTA INSTALACION DE PUERTAS	27/06/2024

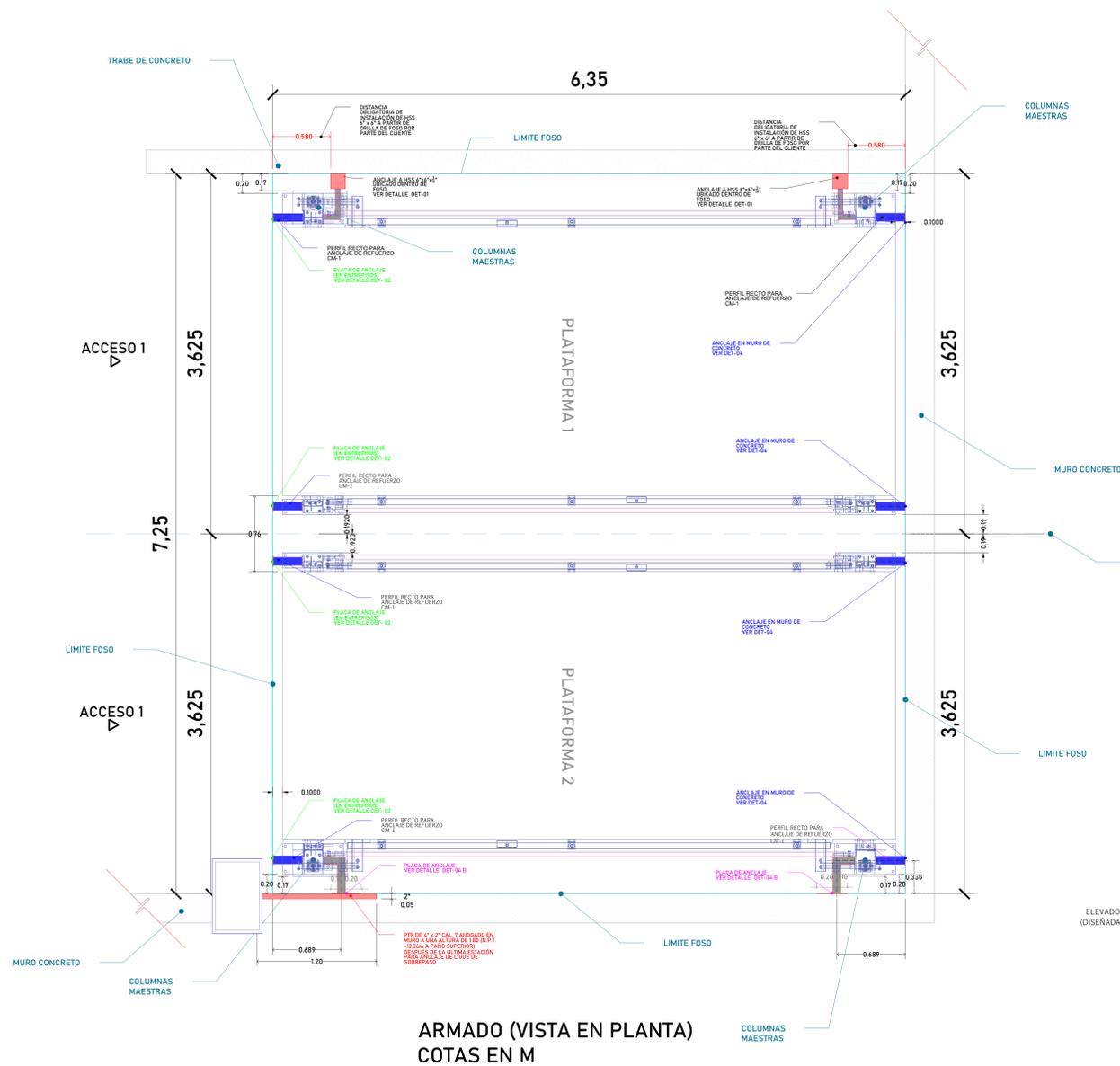
EMPRESA: **TecnoRampa**
EMPRESA DE ELEVADORES Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: PROYECTO QALINA

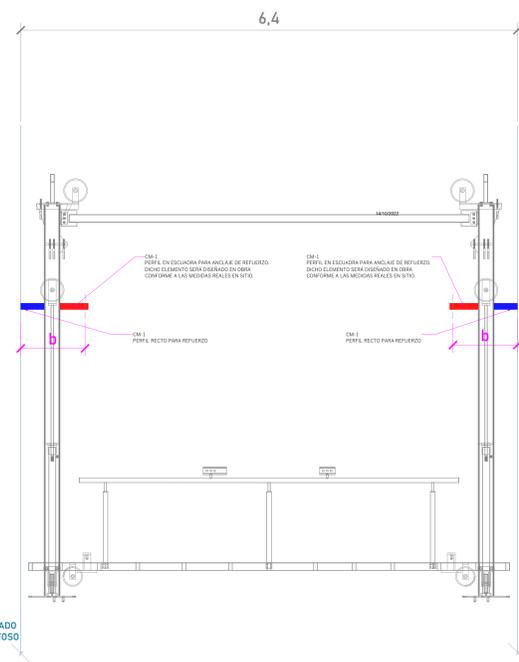
VOBO: VENDEDOR: ING. RICARDO JURJ

FECHA: 14/10/2022 ELEVADOR: AUTOS

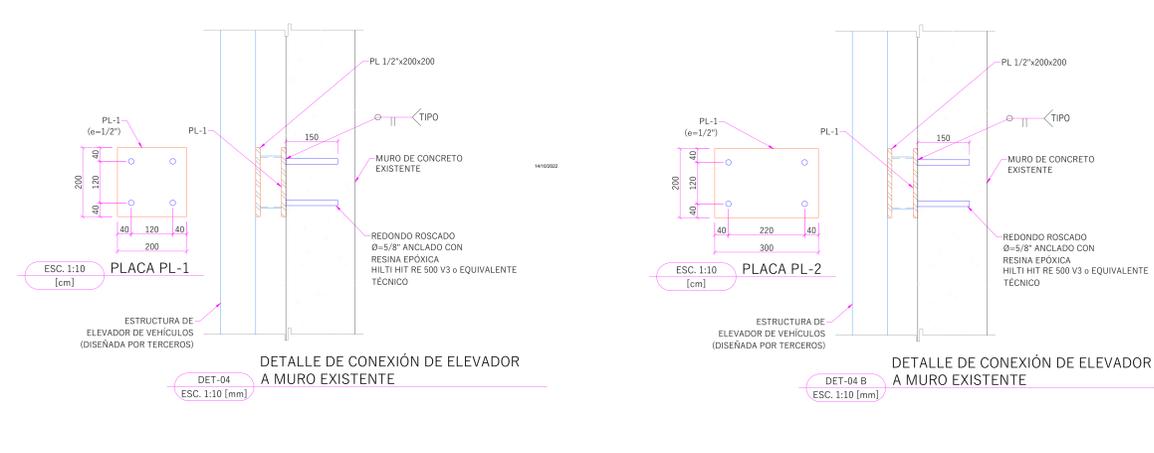
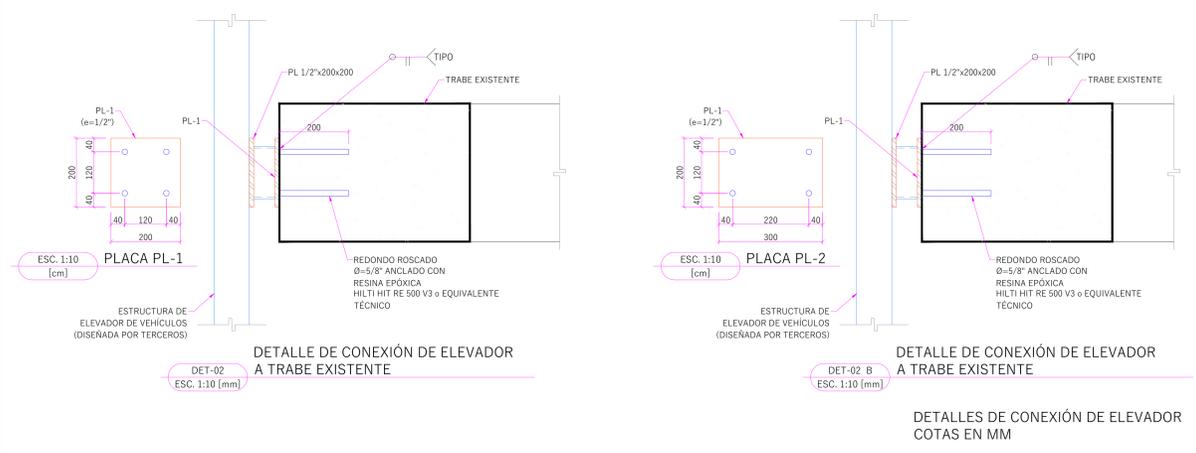
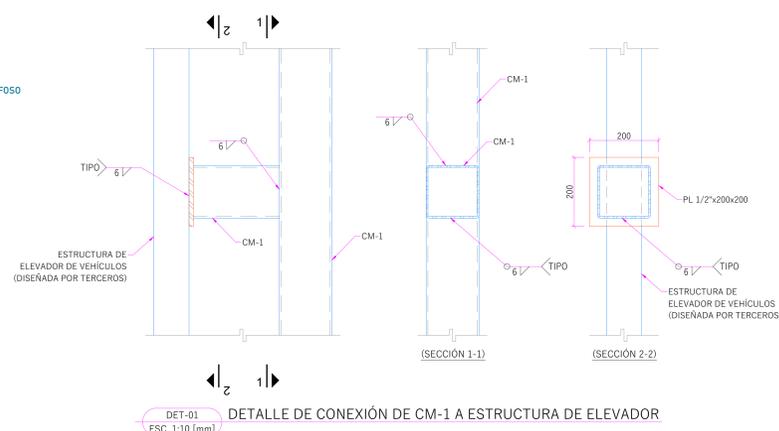
PLANO: COMPLEMENTOS CLAVE: A-6



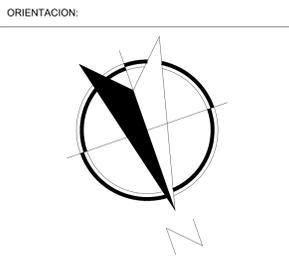
ARMADO (VISTA EN PLANTA)
COTAS EN M



- REQUISITOS DE INSTALACION**
- Las cotas del foso a los perfiles de anclaje de refuerzo están acotados en metros y están considerados al centro del elemento de refuerzo en sentido horizontal.
 - Los refuerzos en escuadra están acotados de paño de foso a centro de placas. Dichos refuerzos en forma de "escuadra" son elaborados con el fin de no interferir con la correcta función del mecanismo ubicado al interior de las "Columnas maestras"
 - Los refuerzos están considerados ser unidos a la placa a una distancia de 10cm. y 20 cm. a partir del centro del largo de la placa como se muestra con cotas en el plano A-7. Las placas de los detalles DET-02 B y DET-04 B, tienen un largo de 30 cm, esto con el propósito de poder tener una holgura de ajuste en sitio en caso de ser necesario.
 - La placa PL-1 (Ver plano A-8) para anclaje a la estructura del edificio, se ubicará a la mitad del peralte en sentido vertical del elemento en donde vaya a ser anclado, tomando como referencia el centro de la placa en sus dos sentidos.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

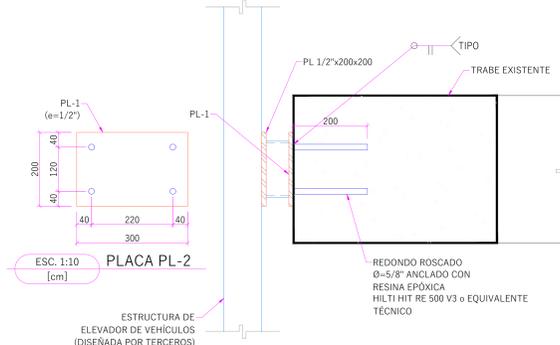
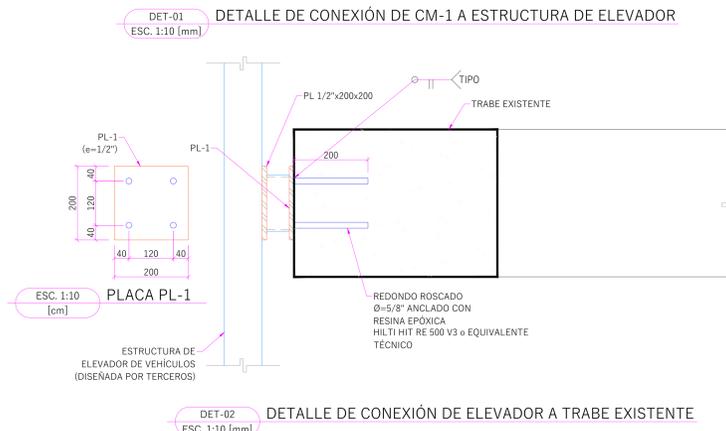
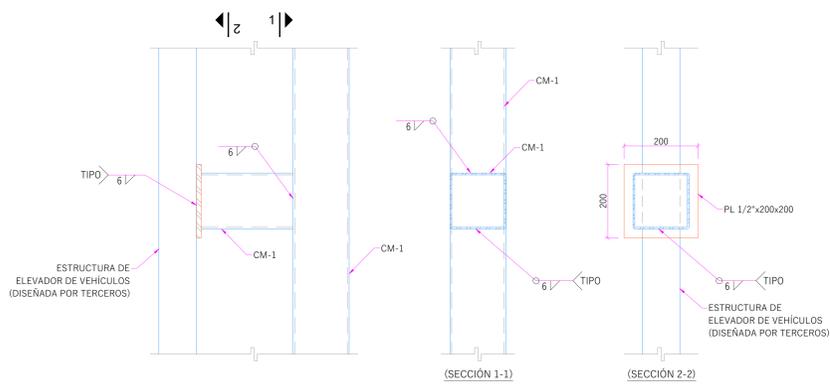
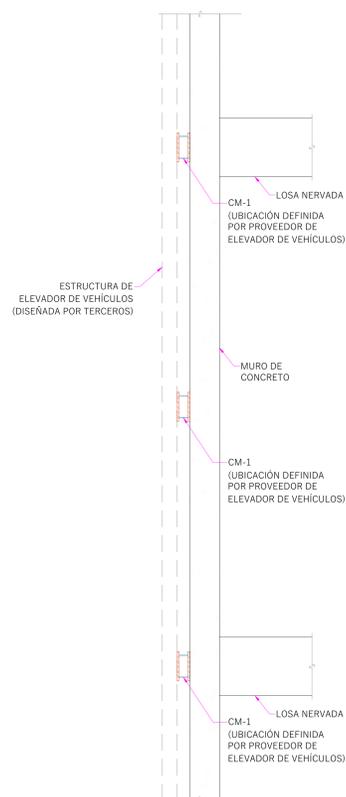
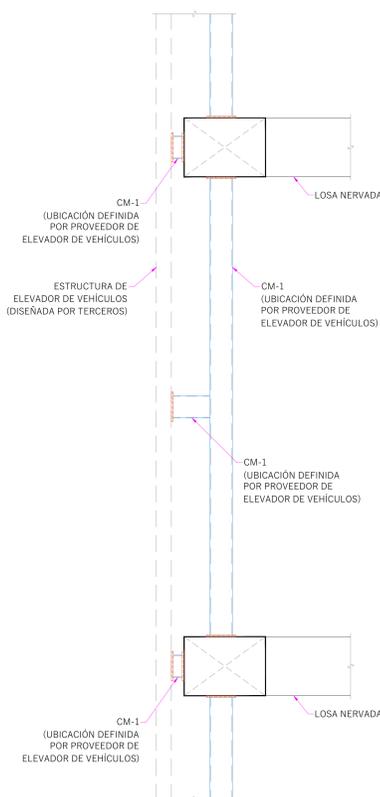
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUIA MECÁNICA PRELIMINAR	14/10/2022
1	CAMBIO 2 ANCLAJES A LOSA	01/02/2023
2	CAMBIO DE DETALLE ANCLAJE	09/02/2023
3	AJUSTE EN DETALLE DE ANCLAJE Y NIVELES ADAPTADOS A PROY. CLIENTE	17/02/2023
4	CAMBIO ANCLAJE DE TRABES INTERMEDIAS A COLUMNAS	27/02/2023
5	REDUCE FOSO Y PLATAFORMA, SE OMITI ANCLAJE FRONTAL EN ÚLTIMA ESTACION	17/06/2024
6	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA PLAT. 1 Y ANCLAJE EN SOBREPASO PLAT. 2 COL. MASTER	25/06/2024
7	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA FRONTAL PLAT. 1. SE REDUCEN 10cm PLATAFORMAS Y PUERTAS PARA ACOMODAR HSS. SE DESPLAZAN PUERTAS HIDRAULICAS HACIA EL FRENTE Y SE UNIFICAN BOTONERAS IZQ.	26/06/2024
8	SE INDICAN MENSILLAS PARA CORRECTA INSTALACION DE PUERTAS	27/06/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
Ingeniería de Edificación y Construcción

RAZÓN SOCIAL: PROYECTO OALINA

VOBO: INC. IVAN RICARDO JURRY
VENDEDOR: INC. IVAN RICARDO JURRY

PLANO: ANCLAJES
FECHA: 14/10/2022
ELABORADOR: ALFONSO
CLAVE: A-7

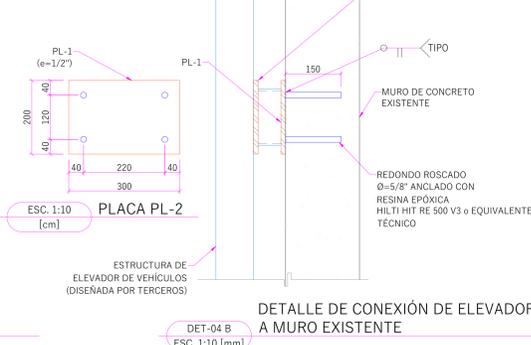
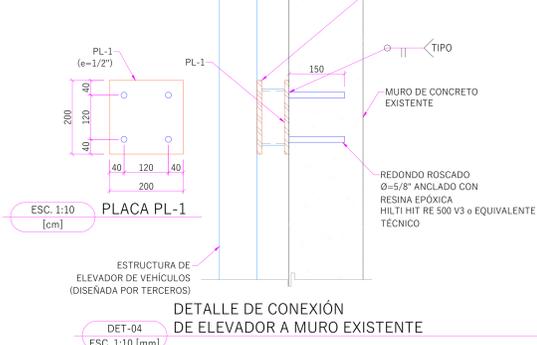
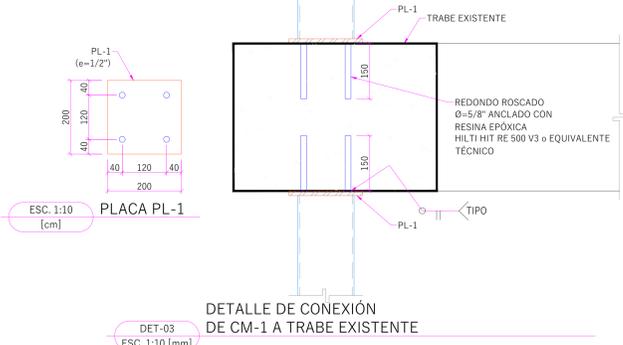


DETALLES DE CONEXIÓN DE ELEVADOR COTAS EN MM

RAZÓN DE CAMBIO		
DETALLES DE FIJACIÓN DE ELEVADORES DE AUTOS A ESTRUCTURA EXISTENTE.		
DIBUJÓ	CALCULÓ	REVISÓ
M.M.	JLGG	JLGG
BOLETÍN	2201 QA_B01 Detalles de fijación de elevador de autos	
PROYECTO	QALINA	
<small>Calle Virgen 5335, Col. Arboledas Zapopan, Jalisco, México, C.P. 45070 T (+52) 33-3534-6784 E contacto@fundameent.com.mx W www.fundameent.com.mx</small>		

ESC. 1:25 [mm]
VISTA EN ELEVACIÓN DE SUJECCIÓN DE ESTRUCTURA DE ELEVADORES
CASO TRABES Y LOSAS

ESC. 1:25 [mm]
VISTA EN ELEVACIÓN DE SUJECCIÓN DE ESTRUCTURA DE ELEVADORES
CASO MUROS DE CONCRETO



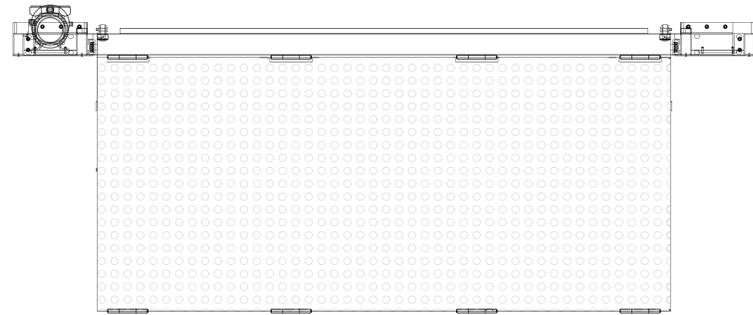
UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

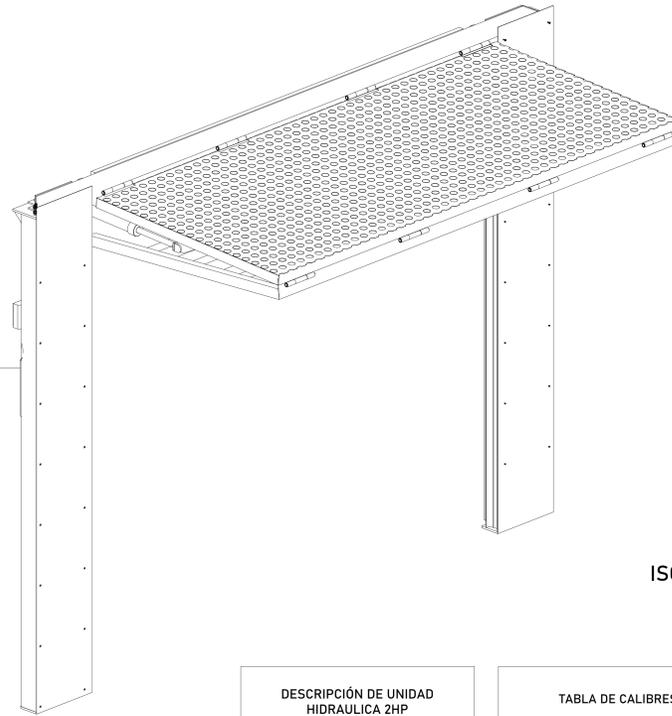
TABLA DE MODIFICACIONES:		
NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	GUIA MECÁNICA PRELIMINAR	14/10/2022
1	CAMBIO 2 ANCLAJES AL OSA	01/02/2023
2	CAMBIO DE DETALLE ANCLAJE	09/02/2023
3	AJUSTE EN DETALLE DE ANCLAJE Y NIVELES ADAPTADOS A PROY. CLIENTE	17/02/2023
4	CAMBIO ANCLAJE DE TRABES INTERMEDIAS A COLUMNAS	27/02/2023
5	REDUCE FOSO Y PLATAFORMA, SE OMITI ANCLAJE FRONTAL EN ÚLTIMA ESTACION	17/06/2024
6	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA PLAT. 1 Y ANCLAJE EN SOBREPASO PLAT. 2 COL. MASTER	25/06/2024
7	CAMBIA ANCLAJE EN COLUMNA MAESTRA FRONTAL PLAT. 1. SE REDUCEN 10cm PLATAFORMAS Y PUERTAS PARA ACOMODAR HSS. SE DESPLAZAN PUERTAS HIDRAULICAS HACIA EL FRENTE Y SE UNIFICAN BOTONERAS IZQ.	26/06/2024
8	SE INDICAN MENSULAS PARA CORRECTA INSTALACION DE PUERTAS	27/06/2024

EMPRESA: TecnoRampa <small>INGENIERÍA DE ESTRUCTURAS Y SERVICIOS</small>	
RAZÓN SOCIAL: PROYECTO QALINA	
VOBO: INC. IVAN RICARDO JURJ	VENDEDOR: INC. IVAN RICARDO JURJ
FECHA: 14/10/2022	ELEVADOR: AUTOS
PLANO: DETALLES DE ANCLAJE (POR PARTE DEL CLIENTE)	CLAVE: A-8



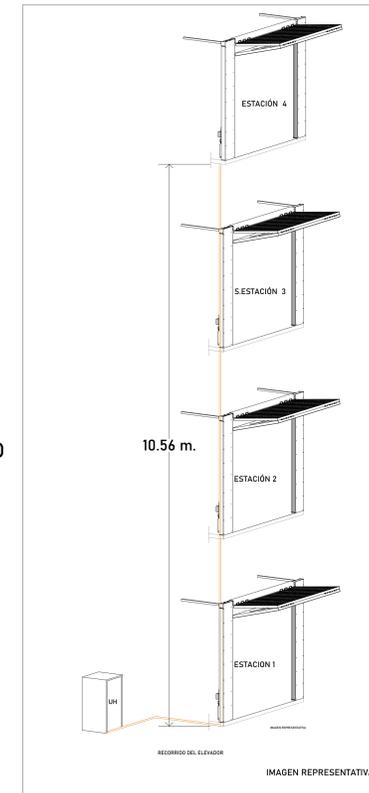
PUERTA HIDRÁULICA VISTA EN PLANTA

UNIDAD HIDRÁULICA

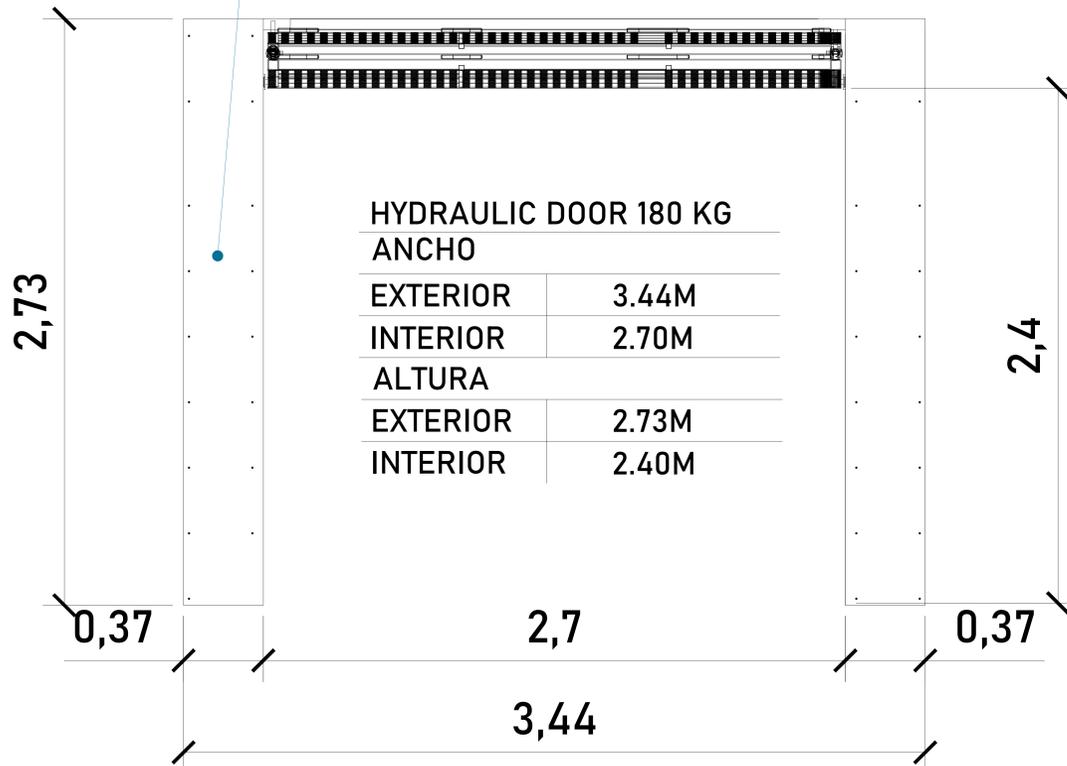


ISOMETRICO

DISTANCIAS EN SITIO



BOTONERA IZQUIERDA



HYDRAULIC DOOR 180 KG ANCHO

EXTERIOR 3.44M

INTERIOR 2.70M

ALTURA

EXTERIOR 2.73M

INTERIOR 2.40M

VISTA LATERAL

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 2HP	
ALIMENTACION	110 VCA
NUMERO DE FASES	1
AMPERS DE CONSUMO	18.5
WATSS DE CONSUMO	1.5 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68
RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAGE	110 VAC +/-5%

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE

8 PUERTAS HIDRÁULICAS CON BOTONERA IZQUIERDA VIENDO DE FRENTE (4 PARA CADA PLATAFORMA)

- CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA PARA ACABADOS DE 180 KG.

-MOTOR DE 2HP, ALIMENTACIÓN 110 VAC, NEUTRO Y TIERRA FISICA.

- CONEXIÓN DE CABLEADO PARA BOTONERAS DEBERÁ COINCIDIR CON EL DE LA U.H.

-ACABADO LAMINA PERFORADA.

- SE NECESITA UNA ALTURA DE 2.80M LIBRE EN SITIO PARA LA INSTALACIÓN DE LAS PUERTAS HIDRÁULICAS.

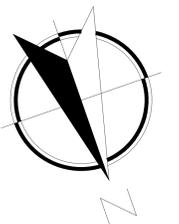
-COLOR NEGRO.

NOTA: LA PUERTA LLEVA SUS LIGUES, SE FIJA A LA ESTRUCTURA DEL ELEVADOR Y SE TAQUETEA A PISO.

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN:

UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION:



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

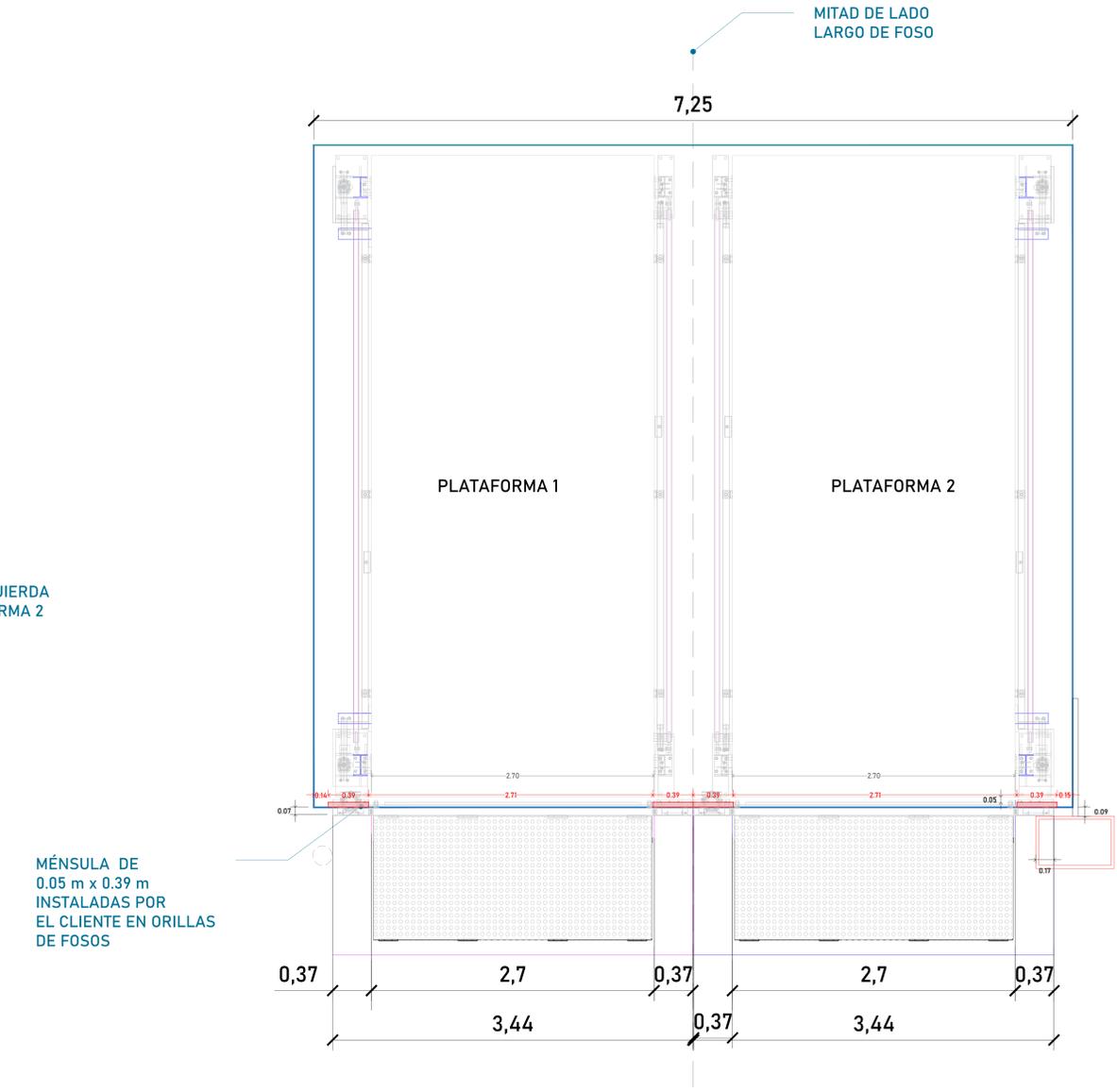
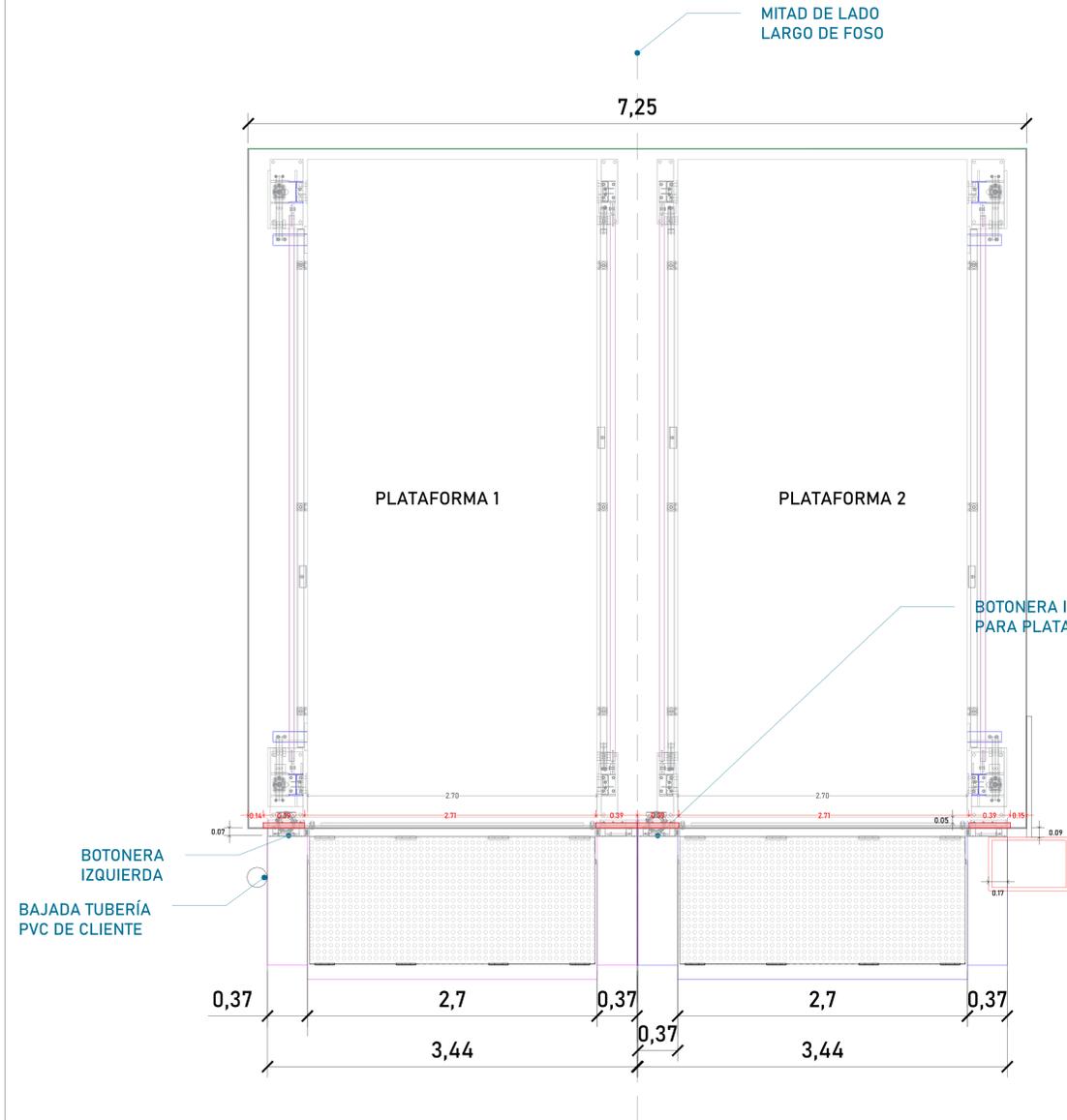
NO.	FECHA	FECHA
0	LIBERACIÓN DE GUÍA MECÁNICA	09/02/2022
1	CAMBIA MODELO Y DIMENSIONES DE PUERTAS	17/06/2024
2	SE REDUCE A 2.70M LIBRE PARA INSTALACIÓN DE HSS DE CLIENTE	26/06/2024
3	SE DESPLAZAN PUERTAS HACIA ENFRENTE, UNIFICAN BOTONERAS	26/06/2024
4	SE INDICAN MENSULAS PARA CORRECTA INSTALACIÓN DE PUERTAS	27/06/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES DE TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: PROYECTO QALINA

VOBO: VENDEDOR: ING. IVAN RICARDO JURY MADRIGAL
FECHA: PUERTAS: HIDRAULIC DOOR

PLANO: PUERTA HIDRAULICA (TIPO 1) CLAVE: A-9



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES:

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
0	LIBERACION DE GUIA MECANICA	09/02/2023
1	CAMBIA MODELO Y DIMENSIONES DE PUERTAS	17/06/2024
2	SE REDUCE A 2.70m LIBRE PARA INSTALACION DE HSS DE CLIENTE	26/06/2024
3	SE DESPLAZAN PUERTAS HACIA ENFRENTE, UNIFICAN BOTONERAS	26/06/2024
4	SE INDICAN MÉNSULAS PARA CORRECTA INSTALACION DE PUERTAS	27/06/2024

EMPRESA: **TecnoRampa**
SOLUCIONES EN TRANSPORTACIÓN Y SERVICIOS

RAZÓN SOCIAL: PROYECTO QALINA

VOBO: INC. IVAN RICARDO JURY
VENDEDOR: INC. IVAN RICARDO JURY

FECHA: 09/02/2023
ELEVADOR: HIDRAULIC DOOR

PLANO: HYDRAULIC DOOR - PLATAFORMAS
CLAVE: **A-10**