

TecnoRampa
SINERGIA EN TECNOLOGIA Y SERVICIOS

DIRECCION:
AUTOPISTA
MEXICO-QUERETARO
KM 175+494 COLONIA
EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:

ELEVADOR DISCAPACITADOS - MEDIA

CARGA: 500 KG

RECORRIDO: 3.10M

ESTACIONES: 2

UNIDAD HIDRÁULICA: 2HP

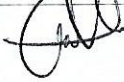
VENDEDOR: ARQ. ANTONIO BENITEZ CRUZ

RAZON SOCIAL: ADITIVOS Y EMULSIONES GEO
SA DE CV

NO. DE CLIENTE: 28818 - 21378

FECHA: 10/05/2023

FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

Paola Yirel Verdades Ortega 

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO

EQUIPO: ARMADO

COLUMNAS: COMPLETAS

DIMENSIONES DE VANO:

COLOR DEL EQUIPO

EQUIPO: SOLO EN "PRIMER", CLIENTE
DARÁ PINTURA FINAL

ACABADOS: CRISTAL TEMPLADO 6 MM.

TIPO DE ALIMENTACION

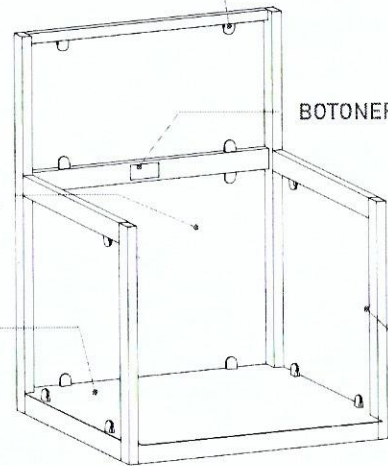
MONOFASICA 110 VAC

TUBERIA - DELGADA

COMPLEMENTOS

- ELECTROIMÁNES
- CON BOTONERA DE MANDO EN CABINA
- BOTONERAS DE LLAMADO EN CADA ESTACIÓN
- INTERRUPTORES EN PUERTA DE CABINA
- SIN PUERTAS DE CABINA
- SIN PISO ANTIDERRAPANTE, CON PREPARACIÓN
PARA RECIBIR PISO DE CLIENTE

CLIP PARA SUJECION DE CRISTAL



BOTONERA DENTRO DE CABINA

SIN PUERTA DE CABINA

PISO DE LAMINA ANTIDERRAPANTE

CABINA

CABINA (VISTA EN ISOMETRICO)

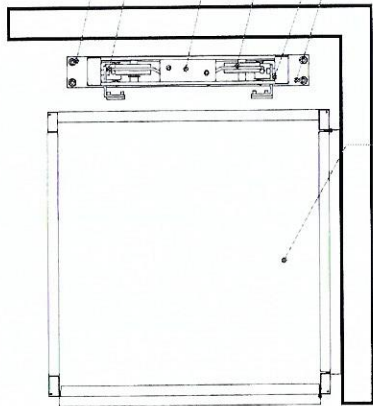
TAQUETE EXPANSIVO CARROS

CILINDRO

POLEAS

IPR

PLACA BASE



ESTRUCTURA DE EQUIPO

CABINA (VISTA EN PLANTA)

PUENTE

POLEAS

CABLES

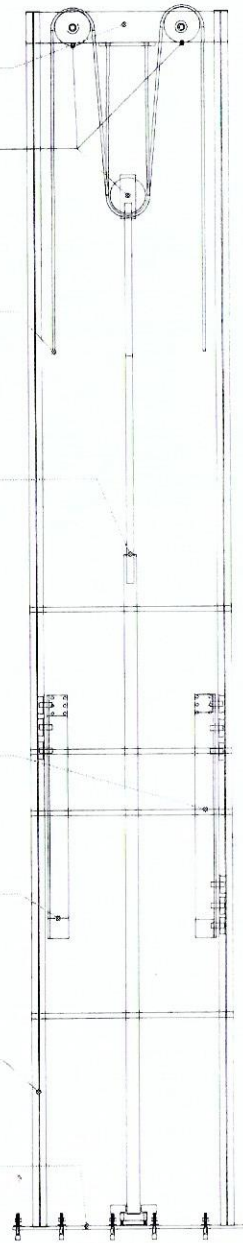
CILINDRO

CARRO IZQUIERDO

CARRO DERECHO

IPS TIPO AMERICANO

PLACA BASE



MECANISMO (VISTA FRONTAL)

PROYECTO DE CONSTRUCCION

PROYECTO: Carretera Federal Mex-U.S. - D. F. - Toluca

ORIENTACION

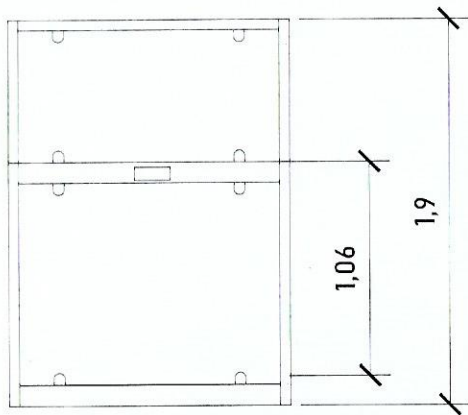


NOTAS GENERALES

AREA	10.00
PERIMETRO	10.00
PROYECTADO POR	...
REVISADO POR	...
APROBADO POR	...
FECHA	...

EMPRESA: **TecnoRampa**
 RAZON SOCIAL: ...
 DIRECCION: ...
 TELEFONO: ...
 CORREO: ...

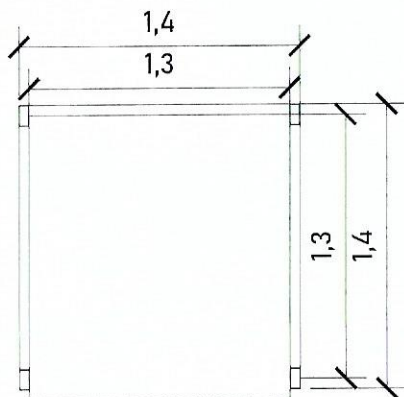
PLANO: A-1



CABINA (VISTA EN FRONTAL)

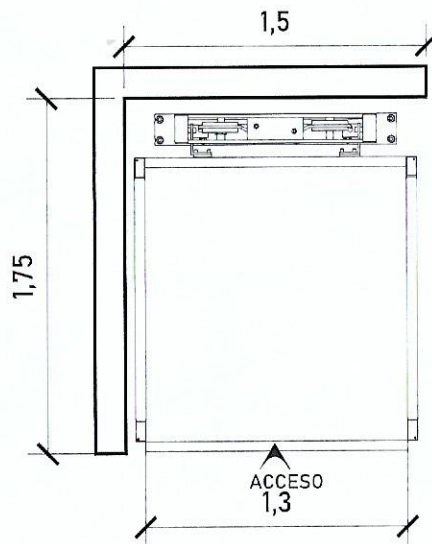
ALTURAS DEL EQUIPO:

ALTURA CABINA	1.90 M
ALTURA DE ACCESO	1.06 M



ACCESO
CABINA (VISTA EN PLANTA)

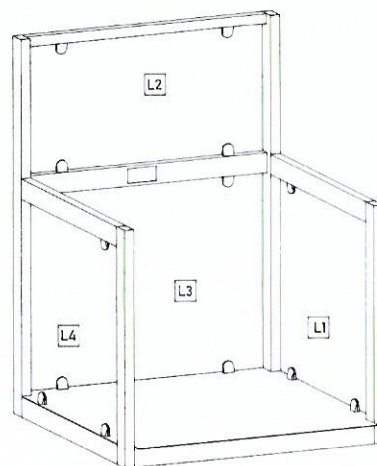
Para el acceso se tiene una pestaña de 5cm, por lo tanto se pide que el área del elevador este nivelado y a plomo en cada una de sus estaciones.



DIMENSIONES DE ACCESO

DIMENSIÓN DE PUERTA	1.30 M
DIMENSIÓN DE ACCESO LIBRE	1.30 M

ACCESO Y ABATIMIENTO



ACABADOS

ACABADOS DEL EQUIPO:

L1	CRISTAL TEMPLADO
L2	CRISTAL TEMPLADO
L3	CRISTAL TEMPLADO
L4	CRISTAL TEMPLADO

Todos enmarcados.

ORDEN DE LOCALIZACIÓN

PROYECTO:
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN:



NOTAS GENERALES

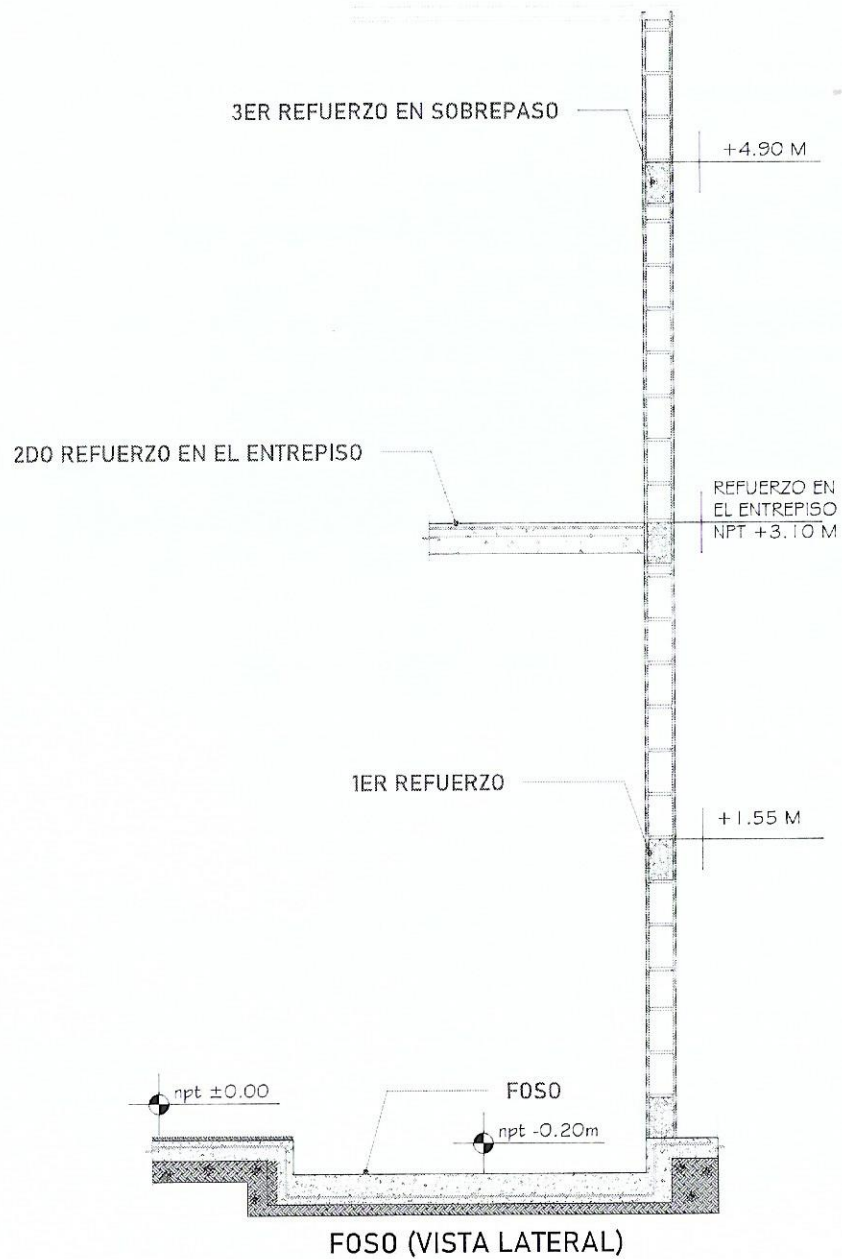
TABLA DE MATERIALES:
 1. CRISTAL TEMPLADO
 2. CRISTAL TEMPLADO
 3. CRISTAL TEMPLADO
 4. CRISTAL TEMPLADO

EMPRESA: **TechoRampa**

PROYECTO: CARRETERA FEDERAL MEXICO-QUERETARO

FECHA: 10/05/2011

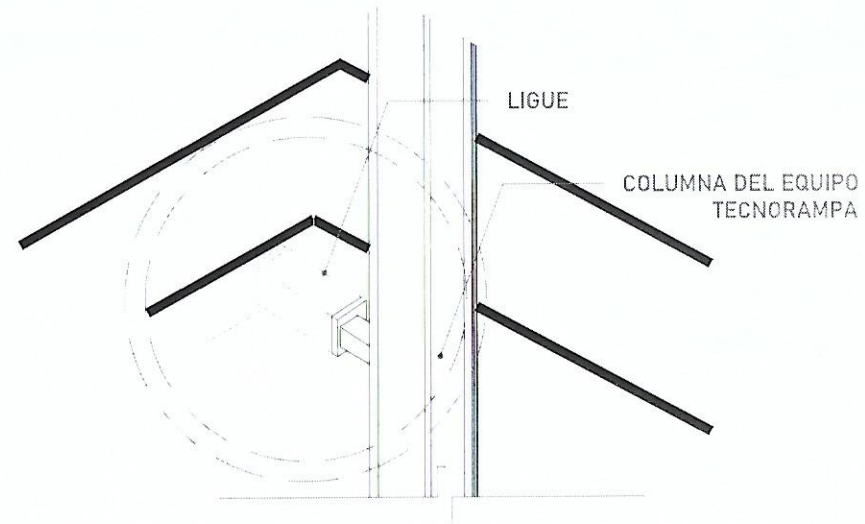
ORDENADOR DE PLANOS: A-3



Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.

Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.

En la ultima estación nuestras columnas tienen un sobrepaso de 1.80m por lo tanto se solicita un refuerzo a esa altura.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

PROYECTO DEL DISEÑO: T-1

CREACION
Carretera Federal Mexicana



NOTAS GENERALES

NOTA DE MODIFICACION

NO.	FECHA	DESCRIPCION

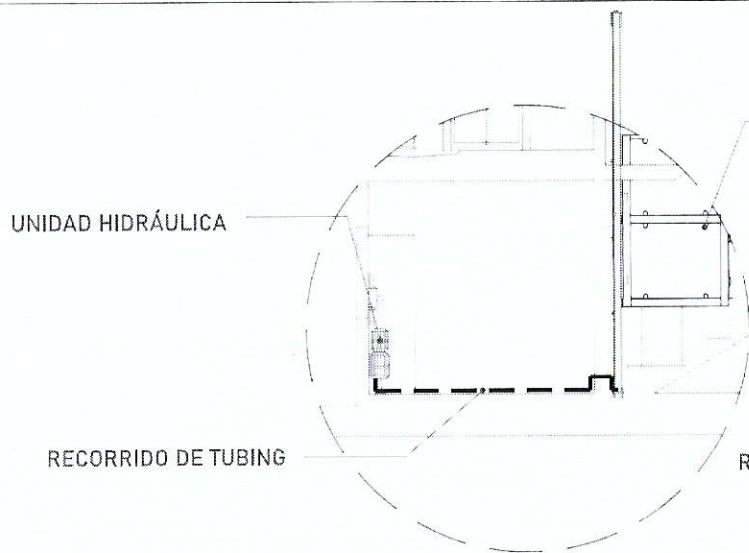
EMPRESA **TecnoRampa**

RAZA, SOCIO

ANTER. ABOGADO

PLANO

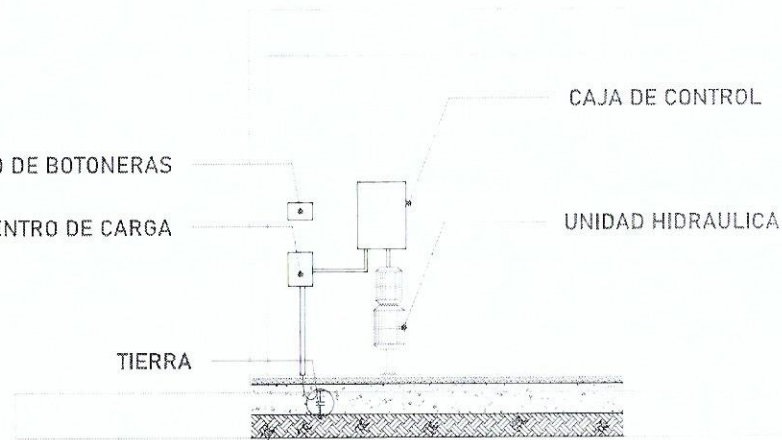
ENCUENTRO DE ELEVACION



El tubing que es la conexión del mecanismo del elevador a la Unidad Hidráulica, donde pasa el aceite. No tiene que tener una distancia máxima de 5.00m lineales.

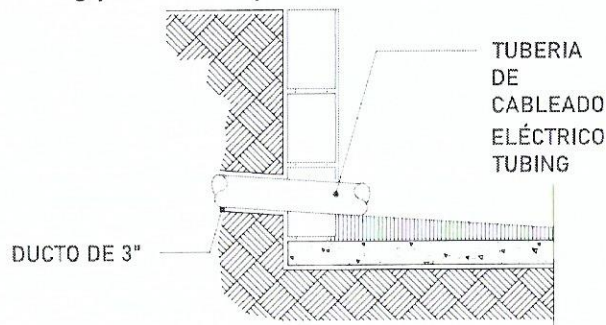
REGISTRO DE BOTONERAS

CENTRO DE CARGA

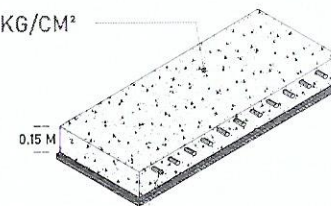


La imagen es solamente ilustrativa.

Para la alimentación del equipo se requiere una Unidad Hidráulica se solicita que este motor este lo mas cerca posible del equipo, por lo tanto se solicita al cliente tener un ducto de 3" para poder pasar ahí el tubing y los cables para la botoneras



CONCRETO F'c=250 KG/CM²



MALLA ELECTROSOLDADA 6.6.10.10

La Unidad Hidráulica va anclada, por medio de taquetes expansivos punta arpón de 3/4" de ancho, por 5" de largo al firme de concreto donde se apoya.

PROGRAMA DE CALIDAD

LUBRICACIÓN
Carrefeta Federal México - Querétaro

GRUPO DE

NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN

EMPRESA: **TechoRampa**

RATON: 2012

PROYECTO: 2012

CLIENTE: 2012

FECHA: 2012

ENCARGADO: 2012

A-6

PUERTA VIAJERA

El elevador NO cuenta con una puerta de cabina a petición del cliente.

POR TAL MOTIVO, CUALQUIER EVENTO DERIVADO DEL HACER OMISIÓN A LA EXISTENCIA DE PUERTAS EN CABINA, SERÁ RESPONSABILIDAD TOTAL DEL CLIENTE

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 500kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al area de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos y vanos en sitio para el acceso del equipo al lugar de su instalación

UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **AV. ESCULTURAS DE MEXICO**

UBICACIÓN: **AV. ESCULTURAS DE MEXICO**

FECHA: **15/05/2018**

PROYECTO: **AV. ESCULTURAS DE MEXICO**