

HONDONADA

TecnoRampa
ESPECIALISTAS EN TECNICA Y EQUIPOS

DIRECCION:
 AUTOPISTA
 MEXICO-QUERETARO
 KM 175+494 COLONIA
 EL SAUZ BAJO

TEL: 01 427 272 40 41

DESCRIPCION DEL EQUIPO:
 ELEVADOR DE AUTOS
 CARGA 5000 KG
 RECORRIDO: 4.92
 UNIDAD HIDRAULICA: 20 HP

VENDEDOR: ARQ. EVELIN ALVARADO
 RAZÓN SOCIAL: INMOBILIARIA PRASOL S.A.
 DE C.V.
 NO. DE CLIENTE: 21664- 12144
 FECHA: 08/11/2022
 FIRMA DE CONFORMIDAD DEL CLIENTE:

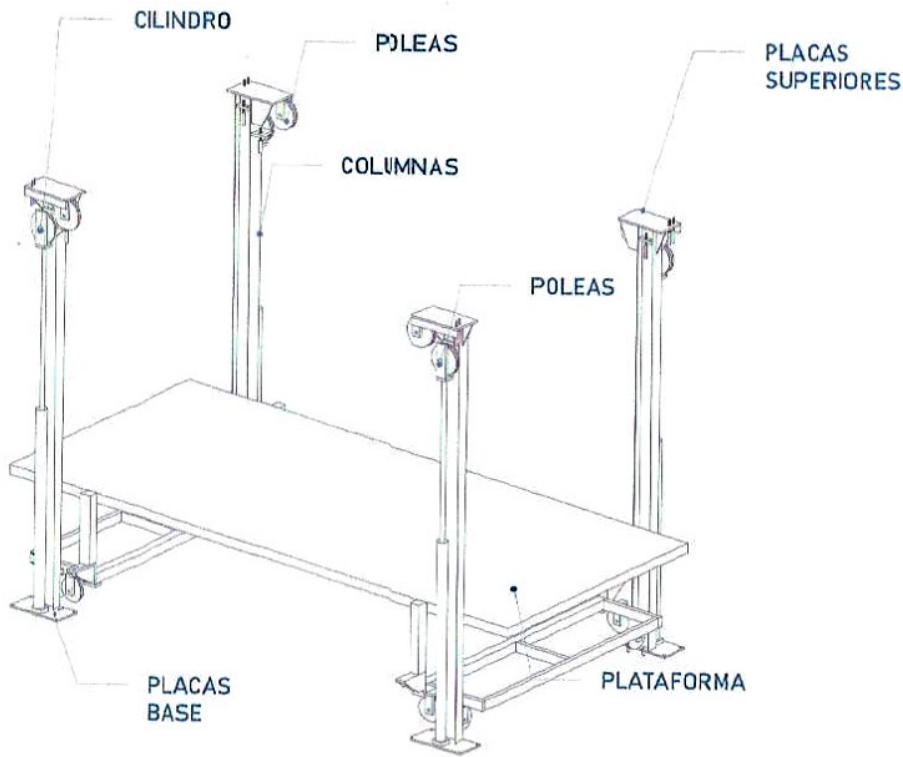
TIPO DE ALIMENTACION
 TRIFASICA 220 VAC
 TUBERIA -
 BOTONERA CANALIZADAS POR TECNORAMPA

CONDICIONES DE ENVIO DEL EQUIPO
 PLATAFORMA: ARMADA
 COLUMNAS: COMPLETAS
 DIMENSIONES DE VANO:

COMPLEMENTOS
 -CON ANGULO DE 1° EN TODO EL CONTORNO DE PLATAFORMA
 -INCLUYE RECEPTOR Y 2 CONTROLES PARA RECIBIR HYDRAULIC DOOR.
 -INCLUYE 1 TORRETA EN ACCESO CALLE
 -INCLUYE 2 SENSORES DE PRESENCIA, ACCESO P.B. Y S.
 -INCLUYE 2 BOTONERAS SOBRE PEDESTAL EN PIR DE 4"X2" EN PLATAFORMA (3 ALOJAMIENTOS, P.B., SY PARD DE EMERGENCIA)
 -INCLUYE 1 BOTONERA DE LLAMADO EN PLANTAJA BAJA, MISMA QUE SE COLOCARÁ EN CASETA DE VIOLANCIA, EL CLIENTE SUMINISTRA E INSTALA CANALIZACIÓN Y CABLEADO.
 -NOMENCLATURA EN BOTONERAS P.B. Y S

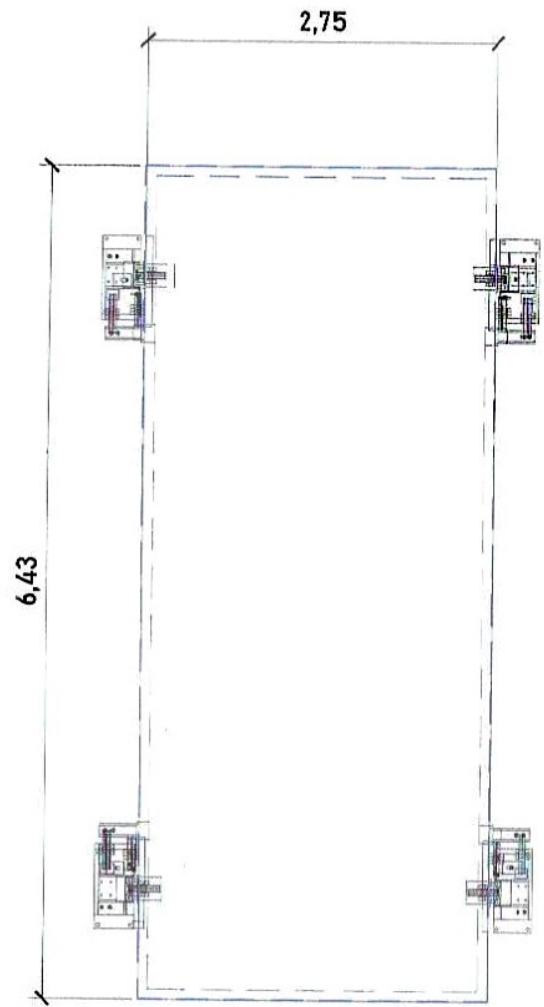
COLOR DEL EQUIPO
 PLATAFORMA: GRIS PLOMO
 COLUMNAS: NEGRO

Salvador O.



DIMENSIÓN DE PLATAFORMA

Largo	6.43m
Ancho	2.75m



--- ÁNGULO DE 1" EN AMBOS LADOS DE PLATAFORMA

CIERROS DE REALIZACIÓN

UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA
1	PROYECTO DE INGENIERIA	07/2011
2	CONSTRUCCION	07/2011
3	PLATAFORMA	07/2011

EMPRESA **TecnRampa**

TÍTULO: **MACEDONIA RAMOS**

VOBO: **PROYECTO**

FECHA: **07/2011**

PLANO: **DESCRIPCIÓN DE PARTES**

SCALE: **A-1**

SALVADOR O.

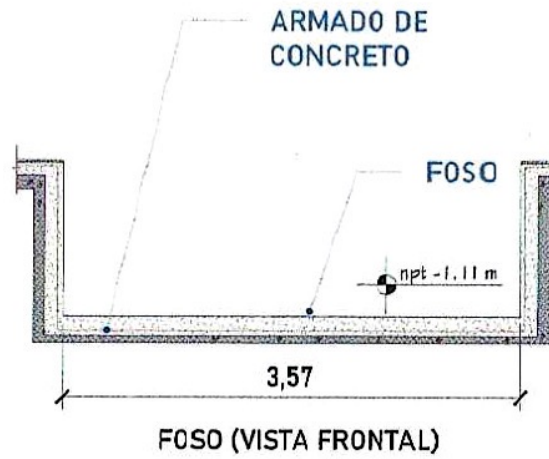
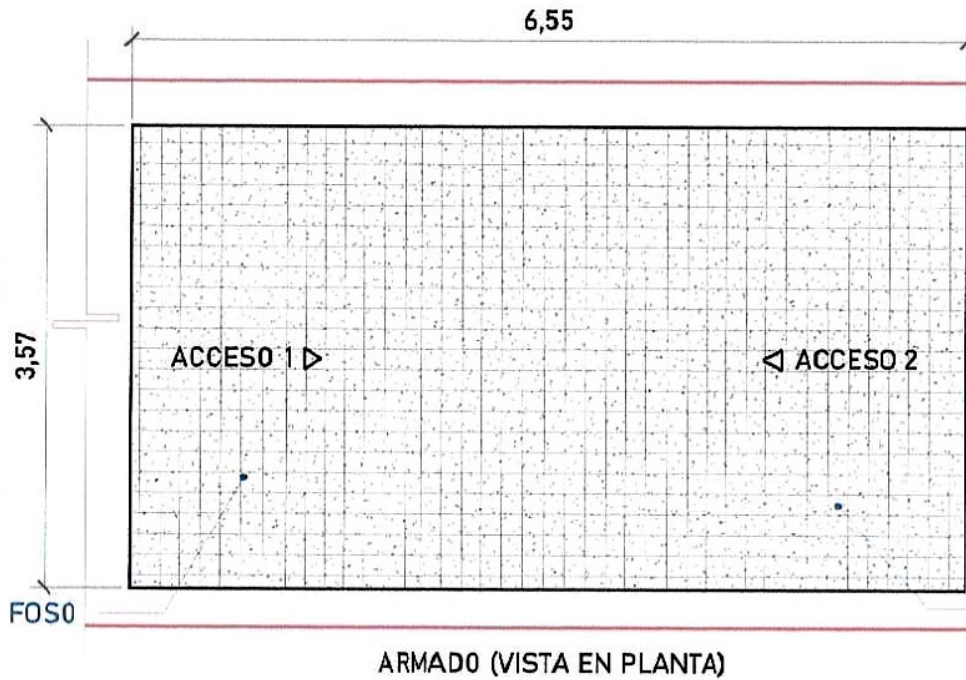
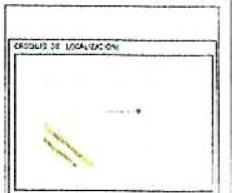
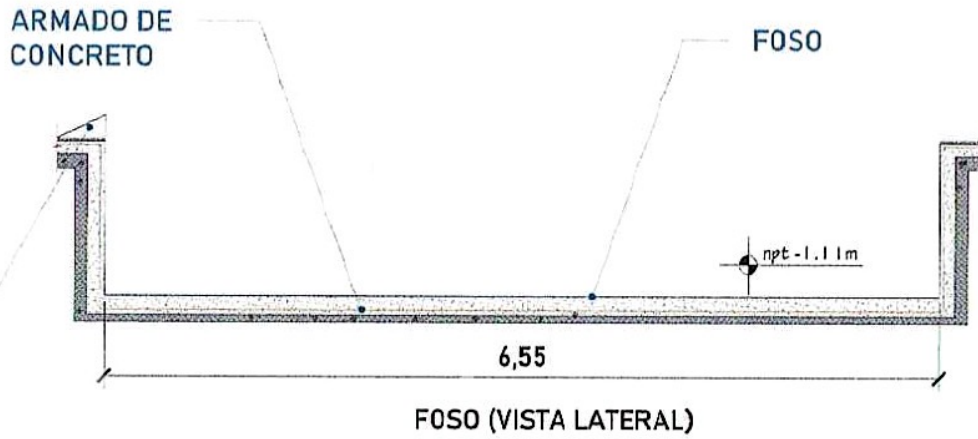
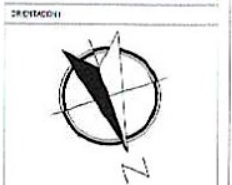


TABLA DE ACCESOS

Acceso 1	SOTANO
Acceso 2	P.B.



UBICACIÓN
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES

Nº	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISIÓN POR SUPLENIR EL FOSO	03/07/2012
2	REVISIÓN POR ELIMINAR EL FOSO	12/17/2012
3	REVISIÓN POR ELIMINAR EL FOSO	12/17/2012

EMPRESA **TechRampa**

PROY. SOCIAL

PROYECTO: **RAMPA PARA BOLSAS, 001**

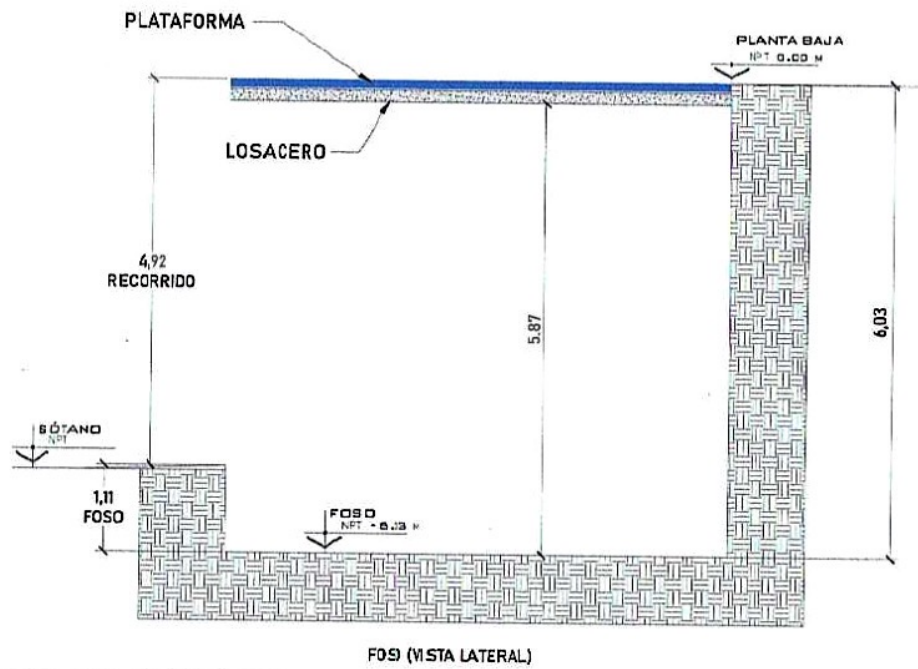
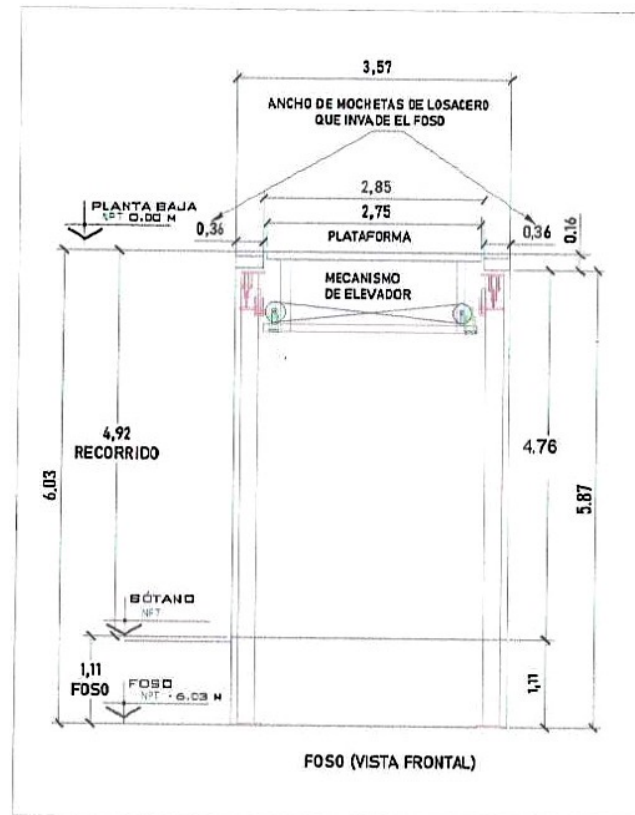
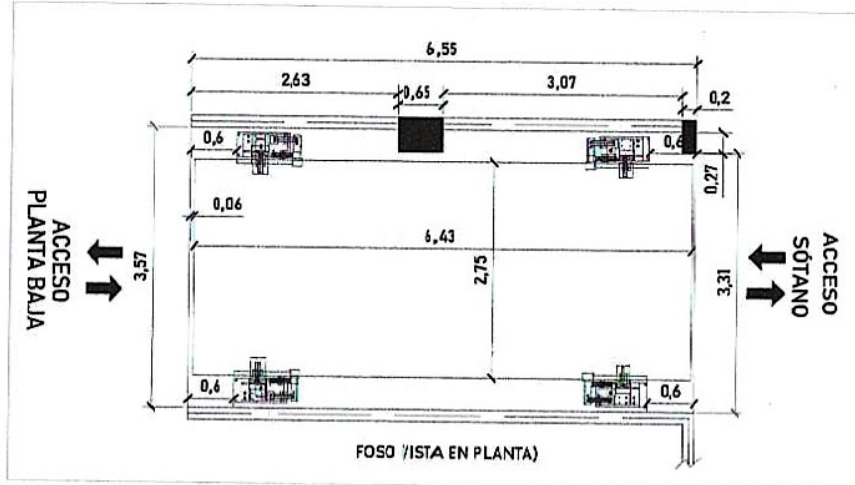
UBICACIÓN: **MEXICO PARA EL ELEVADOR**

FECHA: **12/17/2012**

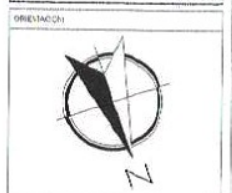
PROYECTISTA: **SAVADOR O.**

ESCALA: **A-2**

SAVADOR O.



UBICACION
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

Tabla de Modificaciones

No.	Descripción	Fecha
1
2
3

EMPRESA: **Tecnograma**

PROYECTO: ...

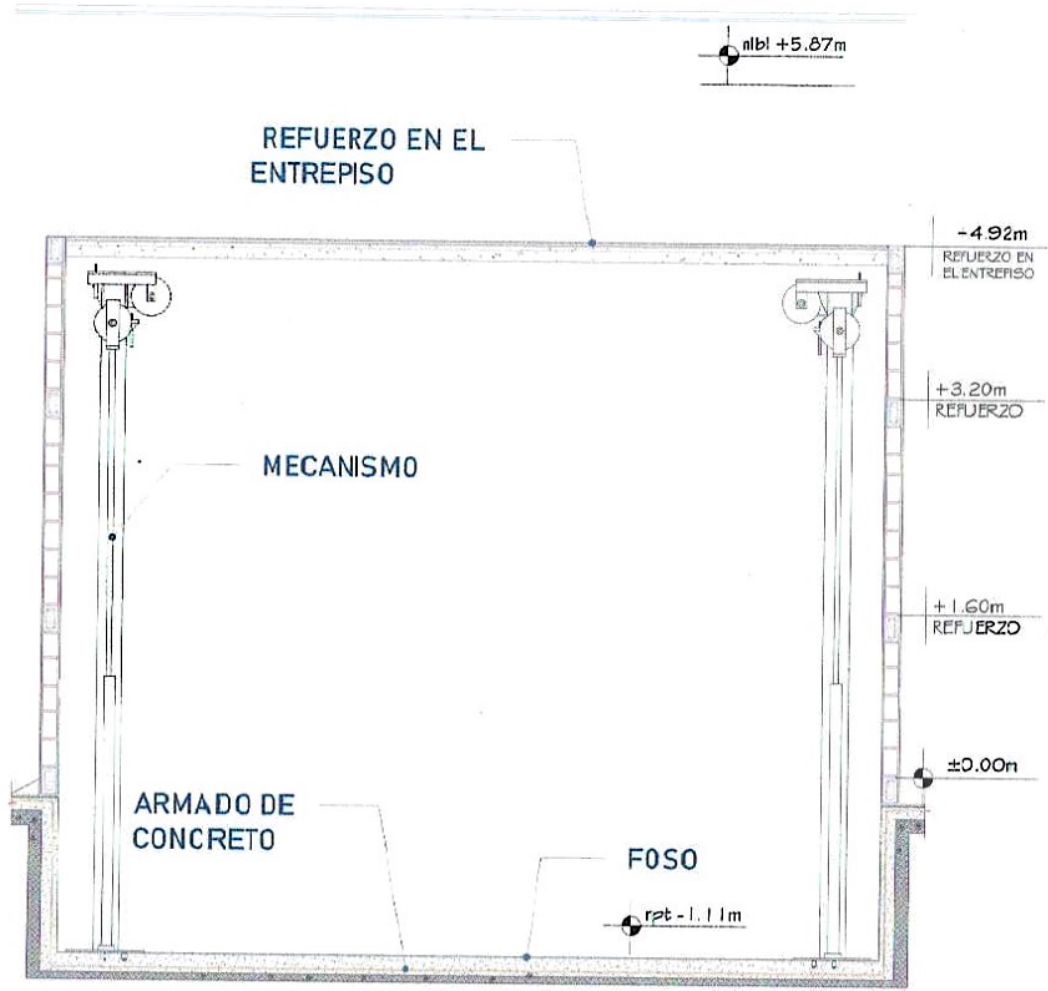
FECHA: ...

ELABORADO POR: ...

REVISADO POR: ...

PROYECTO PARA EL ELEVADOR: A-2B

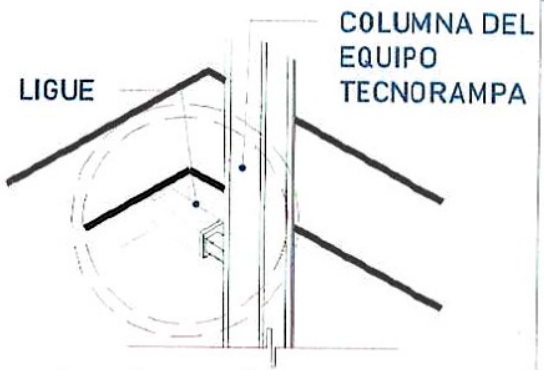
SALVADOR O.



FOSO (VISTA LATERAL)

CONSIDERAR HOLGURAS EN ALTURA PARA QUE LAS COLUMNAS NO ESTÉN AL LÍMITE DE LA ALTURA LIBRE DE 5.87 M.

Para la estabilidad del equipo Tecnorampa debera ser anclado aun cierto numero de refuerzos estos serán de acuerdo al recorrido del equipo y a los distintos niveles que se tengan.
 Para anclar se solicita una cadena de concreto ($f'c=250 \text{ kg/cm}^2$) o una viga de acero, ambas minimo de 15 cm.



Las columnas del equipo Tecnorampa se ligan a distintas alturas por eso se solicitan los refuerzos, estos son puestos por el cliente.

Recorrido hasta losacero

ALTURA MAX. DE COLUMNAS	
Foso	1.11m
•Recorrido	4.76m
Total	5.87m

ÁREAS DE LOCALIZACIÓN

INDICIÓN
Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACIÓN

NOTAS GENERALES

FECHA DE MODIFICACIONES

NO.	FECHA	DESCRIPCIÓN
1	10/07/2003	ELABORACIÓN
2	10/07/2003	REVISIÓN
3	10/07/2003	APROBACIÓN

EMPRESA: **TecnoRampa**

SOCIO SOCIAL: **INGENIERÍA PROBLEMA S DE CV**

PROYECTO: **RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA**

CLIENTE: **SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS**

PLANTO: **OSMA CAL** PLANO: **A-3**

SALVADOR O.

DESCRIPCIÓN DE UNIDAD HIDRAULICA 20HP	
ALIMENTACION	220 VCA
NUMERO DE FASES	3
AMPERS DE CONSUMO	56
WATTS DE CONSUMO	15 KW
TIPO DE ACEITE	ISO 68

**RANGO DE VARIACIÓN DE VOLTAJE
MOTORES 20 HP VOLTAJE: 230 VAC +/-8%**

TABLA DE CALIBRES	
CALIBRE	DISTANCIA
8 AWG	0-10M
6 AWG	11-15 M
(CONTEMPLAR CALCULO)	16- EN ADELANTE



BOTONERAS CANALIZADAS POR TECNORAMPA
Las botoneras de plataforma quedarán instaladas en un muro no mayor a 5.00m del equipo, tanto en Planta Alta, como Sótano 1.



UNIDAD HIDRÁULICA
El motor del equipo Tecnorampa, debe estar protegido del polvo y agua o cualquier sustancia que pudiera contaminar el aceite por eso se solicita un nicho de 1.35mx0.65mx2.00m para su resguardo.

El cliente suministra, instala y energiza centro de carga con alimentación trifásica a 220V, con neutro y tierra física, e interruptor termomagnético de 3 x 80 Amp exclusivo para el elevador, deberá colocarse en el área donde se ubique la unidad hidráulica y control eléctrico proporcionado por TECNORAMPA a no mayor de 5.00m del área del equipo.
Por seguridad no deberá ser manipulado por personal no autorizado

*Al hacer caso omiso de las indicaciones ya dictadas y tenga alguna falla el equipo, Tecnorampa no se hará responsable de estas, además de que el año de garantía no tendría cobertura para estos daños.



UBICACIÓN:
Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES	
NO.	FECHA
1	17/03/2011
2	17/03/2011
3	17/03/2011

EMPRESA: **Tecnorampa**
 RAZÓN SOCIAL: **TECNORAMPA S. DE CV**
 REGISTRO PROFESIONAL: **17/03/2011**
 VOTO: **17/03/2011**
 MEDIDA: **17/03/2011**
 PLANO: **ALIMENTACIÓN Y CONTROL**
 ESCALA: **A-4**

SALVADORO.

PRECAUCIONES

No operar el elevador cuando exista fuga de fluido hidráulico.

Respetar las indicaciones sin sobrepasar su capacidad de peso 5000kg.

No operar el equipo, sin antes haber sido entregado por un personal asignado de la empresa Tecnorampa.

No utilizar el elevador en casos de incendio.

No operar el elevador en caso de que los cables de acero se encuentren deshilados.

REQUISITOS DE INSTALACION

- 1.- El foso estará en óptimas condiciones
 - a) No encharcamientos
 - b) No objetos ni materiales dentro
 - c) Acceso libre al área de instalación
- 2.- Se necesita energía a 220V, para conectar una maquina de soldar a 2 fases, capacidad de consumo de 60 Amp
*En dado caso de no contar con la alimentación, contacte a su vendedor para dar solución.
- 3.- La obra civil (foso y refuerzos) debera estar lista en la fecha programada de su instalación.
- 4.- Considerar el espacio de accesos en sitio para ingresar con el equipo al lugar de instalación.

CIRCUITO DE LOCALIZACION



UBICACION

Carretera Federal México-Querétaro

ORIENTACION



NOTAS GENERALES

TABLA DE MODIFICACIONES

ID	DESCRIPCION	FECHA
1	REVISADO POR EL CLIENTE	10/07/2013
2	REVISADO POR EL CLIENTE	10/07/2013
3	REVISADO POR EL CLIENTE	10/07/2013
4	REVISADO POR EL CLIENTE	10/07/2013

EMPRESA **TecnoRampa**

INDIA SUCIA

BOULEVARD FRONTERA 1 DE 2011

VENDEDOR

ALBA ESCOBAR

PERAL

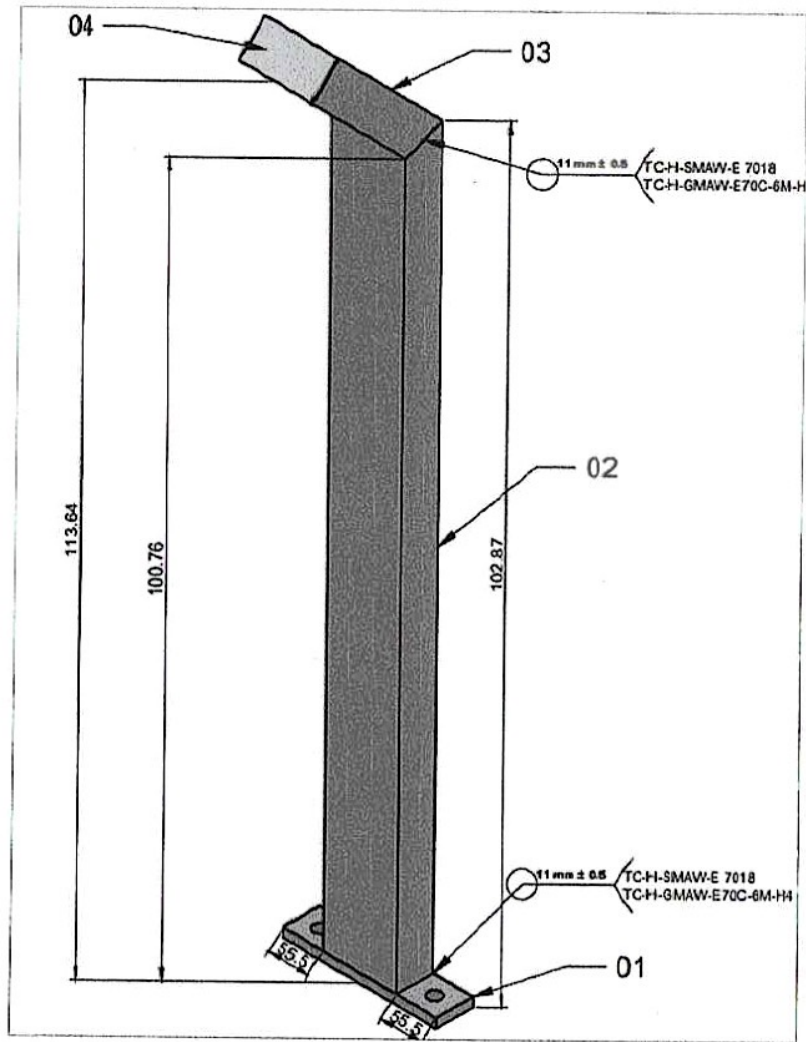
ALBA ESCOBAR

PLANO

COMPLEMENTOS

A-6

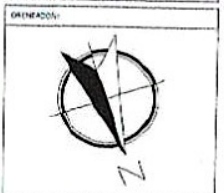
1 SALVADOR O.



BOTONERA EN PEDESTAL



REGION: Carretera Federal México-Querétaro



NOTAS GENERALES

Tabla de Verificaciones:

Nº	DESCRIPCION	FECHA

EMPRESA: **TecnoRampa**

PROYECTO: **Carretera Federal México-Querétaro**

FECHA: **15/05/2018**

ELABORADO: **J. SALVADOR O.**

REVISADO: **J. SALVADOR O.**

PROYECTO: **Carretera Federal México-Querétaro**

FECHA: **15/05/2018**

COMPLEMENTOS: **A-7**

J. SALVADOR O.